

# MIBA MODELLBAHN PRAXIS



## Modellbahn-Triebfahrzeuge im Test (3)



## 38 Prüfberichte · H0 · N · Z





# MODELLBAHN - TRIEBFAHRZEUGE IM TEST (3)

## 38 PRÜFBERICHTE H0 · N · Z

zusammengestellt  
von Joachim Wegener

### Vorwort

Auf 116 Testberichte ist mit der vorliegenden dritten Folge unserer „Praxis-Test“-Reihe Ihr Triebfahrzeug-Archiv angewachsen. Vorausgesetzt natürlich, Sie haben sich die beiden ersten Bände bereits gesichert. Wenn Sie technische Daten, Zugkraft, oder andere Bewertungskriterien von Modell-Lokomotiven vergleichen wollen, ist es gut, eine Zusammenstellung der MIBA-Prüfprotokolle oder Modellvorstellungen zur Hand zu haben. Die „Praxis-Test“-Reihe gibt Ihnen die Möglichkeit dazu, ohne daß Sie lange in zurückliegenden MIBA-Jahrgängen blättern und suchen müssen. Dazu kommt noch, daß wir den einzelnen Modell-Baureihen zumeist eine Reihe von Vorbildfotos zugeordnet haben, die entweder einen Hinweis auf typische Einsatzgebiete der Vorbildtriebfahrzeuge geben oder wiederaufgearbeitete Exemplare ihrer Gattung darstellen. Hinzu kommt noch, daß einige Testberichte in die Praxis-Test-Reihe aufgenommen wurden, die aus Platzmangel nie im Monatsheft MIBA abgedruckt waren.

Wer nun die drei bisher erschienenen Folgen „Praxis Test“ zu einem einzigen Nachschlagewerk vereinen möchte, sollte die Broschüren auseinandernehmen. Die leichte Gummierung am Rücken des Buchblocks erleichtert die Trennung in Einzelseiten. Die neue Reihenfolge können Sie bestimmen, indem Sie sich am Gesamt-Inhaltsverzeichnis auf Seite C7 / C8 orientieren. Sie erhalten dann eine logische Abfolge nach Vorbild-

Baureihen. Wer lieber nach Nenngrößen oder Herstellern abheften will, dem steht das selbstverständlich frei.

Zum Abheften und Neuordnen der drei Praxis-Test-Folgen gibt es einen speziellen Kunstleder-Ordner mit Ringbuch-Mechanik, der auch das Titelbild der Reihe trägt.

Die Tabellen „Technische Daten im Vergleich“, die jeweils vor den Kapiteln „Dampflokomotiven“, „Elektrische Lokomotiven“, „Diesellokomotiven“ und „Triebwagen“ zu finden sind, wurden in der vorliegenden dritten Folge bereits mit den Daten der beiden ersten Ausgaben vereinigt. Das erhöht zum einen die Übersichtlichkeit und Vergleichbarkeit der Daten, und kommt zum anderen demjenigen entgegen, der die drei Folgen zu einem einzigen Nachschlagewerk zusammenheften möchte.

Die verschiedenfarbigen Kopfleisten haben wir beibehalten, sie dienen zur besseren Orientierung nach Baugrößen. So haben alle H0-Triebfahrzeuge blaue Kopfleisten erhalten, alle N-Triebfahrzeuge gelbe Kopfleisten, reine Vorbildseiten wurden mit roten Kopfleisten gekennzeichnet.

Übrigens, die vierte Folge „Praxis Test“ ist bereits in der Planung. Voraussichtlich wird sie im Laufe des Jahres 1991 erscheinen.

jw

### Schmalspur (H0 e)

Bau-reihe	Her-steller	Modell-gewicht	Anfahr-spannung	Mindest-geschw.	Höchst-geschw.	Zugkraft Ebene	Zugkraft 5%	Radsatz-Innenmaß	Spurkranz-dicke	Spurkranz-höhe	getestet
		g	V	km/h	km/h	N/g	N/g	mm	mm	mm	
Reihe „U“	Liliput	101	4,5	22	88	14 g	8g	7,4	0,5	0,7	1986

### Baugröße N

Bau-reihe	Her-steller	Modell-gewicht	Anfahr-spannung	Mindest-geschw.	Höchst-geschw.	Zugkraft Ebene	Zugkraft 5%	Radsatz-Innenmaß	Spurkranz-dicke	Spurkranz-höhe	getestet
		g	V	km/h	km/h	N/g	N/g	mm	mm	mm	
05	Arnold	131	2	26	213	0,3N	0,2 N	7,6	0,5	1,0	1983
36	Arnold	57	2	20	249	0,1 N	0,1 N	7,6	0,6	1,0	1982
38.10	Fleischmann	99	3,1	29	248	0,3 N	0,3 N	7,4	0,6	0,8	1983
39	Fleischmann	117	3	25	302	26 g	21 g	7,5	0,6	0,7	1987
44	Roco	124	3,6	36	241	0,3 N	0,3 N	7,4	0,6	0,8	1983
53.3	Fleischmann	65	3	22	224	0,3 N	0,2 N	7,4	0,6	0,8	1984
56.20	Fleischmann	93	2,5	9	294	0,5 N	0,4 N	7,4	0,6	0,7	1985
65	Fleischmann	76	3,6	35	213	0,6 N	0,5 N	7,4	0,5	0,7	1983
74.4	Arnold	55	5	36	324	14 g	10 g	7,6	0,5	1,0	1986
75.4	Arnold	51	3	27	290	13 g	11 g	7,5	0,6	1,0	1986
81	Fleischmann	56	5	39	177	12 g	9 g	7,5	0,6	0,7	1986
95	Arnold	95	3	25	208	0,4 N	0,3 N	7,6	0,5	0,9	1984
98.3	Trix	25	2,5	17	72	6 g	4 g	7,3	0,5	0,9	1987

## Inhalt Teil 3

## Elektrische Lokomotiven

120 Lima H0	C 73
120 Fleischmann H0	C 75
120 Trix N	C 77
120 Märklin Z	C 79
E 44.5 (145) Roco H0	C 81
E 60 (160) Roco N	C 83
1042 (ÖBB) Lima H0	C 85

## Dampflokomotiven

01 (001) Roco H0 (neu)	C 11
01 (001) Roco H0	C 13
01 (001) Fleischmann H0	C 15
38.2 (XII H 2 sä) Piko H0	C 19
41 Öl (042) Roco H0	C 23
41 Reko (DR) Piko H0	C 27
41 (041) Trix N	C 29
41 (041) Märklin Z	C 33
56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann H0	C 35
56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann N	C 39
56.20 (G 8.2 pr) Piko/Gützold H0	C 41
74.4 (T 12 pr) Roco H0	C 45
74.4 (T 12 pr) Arnold N	C 49
74.4 (T 12 pr) Märklin Z	C 51
81 Fleischmann N	C 53
89.6 (D II bay) Rivarossi H0	C 55
89.6 (D II bay) Trix N	C 57
98.3 (PtL 2/2 bay) Trix H0	C 61
98.3 (PtL 2/2 bay) Trix N	C 65
98.3 (PtL 2/2 bay) Roco H0	C 67

## Diesellokomotiven

V 80 (280) Lima H0	C 89
V 80 (280) Ibertren N	C 91
Köf III (333) Roco H0	C 93
Köf III (332) Arnold N	C 95

## Triebwagen

ICE (410) Märklin H0	C 99
ICE (410) Fleischmann H0	C 103
ICE (410) Märklin Z	C 105
„Gottardo“ (SBB) Lima H0	C 107
„Gottardo“ (SBB) Hobbytrain N	C 111
ETA 150 (515) Hobbytrain N	C 113
„Kittel“ (DT) Arnold N	C 117



<b>Gesamt-Inhalt</b>		53.3 (G 4 pr) Fleischmann	H0
<b>(Praxis Test 1 + 2 + 3)</b>		53.3 (G 4 pr) Fleischmann	N
		56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann	H0
		56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann	N
		56.20 (G 8.2 pr) Piko/Gützold	H0
		65 (065) Fleischmann	H0
		65 (065) Fleischmann	N
		73 (D XII bay) Trix	H0
		74.4 (T 12 pr) Roco	H0
		74.4 (T 12 pr) Arnold	N
		74.4 (T 12 pr) Märklin	Z
		75.0 (T 5 wü) Märklin	H0
		75.4 (VI c bad) Liliput	H0
		75.4 (VI c bad) Arnold	N
		81 Fleischmann	N
		85 Märklin	H0
		89.6 (D II bay) Rivarossi	H0
		89.6 (D II bay) Trix	N
		89.70 (T 3 pr) Fleischmann	H0
		91.3 (T 9.3 pr) Liliput	H0
<b>Dampflokomotiven</b>		95 (T 20 pr) Arnold	N
		95 (T 20 pr) Piko	H0
01 (001) Roco (neu)	H0	96 (Gt 2 x 4/4 bay) Rivarossi	H0
01 (001) Roco	H0	96 (Gt 2 x 4/4 bay) Arnold	N
01 (001) Fleischmann	H0	98.3 (PtL 2/2 bay) Trix	H0
01.10 Öl (012) Märklin	H0	98.3 (PtL 2/2 bay) Trix	N
01.10 (011) Lemaco	H0	98.3 (PtL 2/2 bay) Roco	H0
05 Arnold	N	Reihe 178 (ÖBB) Kleinbahn	H0
05 Liliput	H0	Reihe „U“ (ÖBB) Liliput	H0e
10 (010) Lima	H0		
15 (S 2/6 bay) Fulgurex	H0		
18.3 (IV h bad) Liliput	H0		
36 (P 4 pr) Arnold	N		
38.2 (XII H 2 sä) Piko	H0	<b>Elektrische Lokomotiven</b>	
38.10 (P 8 pr) Fleischmann	H0	E 05 Trix	H0
38.10 (038) Fleischmann	H0	E 10 (110) Märklin	Z
38.10 (038) Fleischmann	N	111 Fleischmann	H0
38.10 (P 8 pr) Märklin	Z	111 Märklin	H0
39 (P 10 pr) Fleischmann	H0	111 Fleischmann	N
39 (P 10 pr) Fleischmann	N	120 Lima	H0
41 Öl (042) Roco	H0	120 Fleischmann	H0
41 Reko (DR) Piko	H0	120 Trix	N
41 (041) Trix	N	120 Märklin	Z
41 (041) Märklin	Z	E 36 (EP 3/6 bay) Trix	H0
44 Öl (043) Roco	H0	E 36 (EP 3/6 bay) Trix	N
44 (044) Roco	N	E 44 (144) Roco	H0
50 (050) Fleischmann	H0	E 44.5 (145) Roco	H0
50 (050) Märklin	Z	E 52 (152) Märklin	H0
		E 60 (160) Roco	N

E 75 (175) Trix	H0	VT 11.5 (601) Roco	H0
E 75 (175) Trix	N	VT 11.5 (601) Roco	N
E 91 (191) Märklin	H0	VT 25.5 (VT 137) Liliput	H0
E 91 (191) Roco	N	VT 33 (VT 185/DR) Piko	H0
1042 (ÖBB) Lima	H0	VT 89 (VT 133) Arnold	N
1110 (ÖBB) Roco	H0	DT „Kittel“ Arnold	N
Ae 3/6 (SBB) Märklin	Z		
Be 4/6 (SBB) Roco	H0		
Re 6/6 (SBB) Lima	H0		
Ge 4/4 (RhB) Bemo	H0m		

### Diesellokomotiven

V 36 (236) Märklin	H0
V 36 (236) Trix	H0 + N
V 65 (265) Arnold	N
V 80 (280) Lima	H0
V 80 (280) Ibertren	N
V 90 (290) Roco	N
V 200 (220) Roco	H0
V 200 (220) Roco	N
V 200 (220) Arnold	N
V 300 (230) Lima	H0
Köf II (322) Brawa	H0
Köf II (323) Arnold	N
Köf III (333) Roco	H0
Köf III (332) Arnold	N

### Triebwagen

403 Lima	H0
ICE (410) Märklin	H0
ICE (410) Fleischmann	H0
ICE (410) Märklin	Z
ET 30 (430) Lima	H0
ET 30 (430) Hobbytrain	N
ET 30 (430) Lima/Minibahn	N
ET 85 (485) Roco	H0
ET 85 (485) Roco	N
ET 87 Trix	N
„Gottardo“ (SBB) Lima	H0
„Gottardo“ (SBB) Hobbytrain	N
RBe 2/4 (SBB) Märklin	H0
ETA 150 (515) Hobbytrain	N
VT 06 (SVT 137) Liliput	H0
VT 06 (SVT 137) Hobbytrain	N

Baugröße H0

Bau-reihe	Her-steller	Modell-gewicht g	Anfahr-spannung V	Mindest-geschw. km/h	Höchst-geschw. km/h	Zugkraft Ebene N/g	Zugkraft 5% N/g	Radsatz- Innenmaß mm	Spurkranz- dicke mm	Spurkranz- höhe mm	getestet
01	Roco	–	–	15	125	140 g	–	–	–	–	1989
01	Fleischmann	528	–	18	227	–	–	–	–	–	1988
01.10	Märklin	561	8	25	329	1,3 N	1 N	14,0	1,1	1,3	1984
01.10	Lemaco	649	1,8	12	139	82 g	50 g	14,5	0,7	0,65	1987
10	Lima	505	4	37	147	0,4 N	0,2 N	14,3	0,8	1,2	1983
15	Fulgurex	461	2,1	12	122	0,3 N	0,1 N	14,4	0,8	0,6	1983
18.3	Liliput	537	1,6	9	139	2,1 N	2,0 N	14,2	0,8	0,9	1983
38.2	Piko	378	4,5	13	110	140 g	117 g	14,3	0,9	1,2	1987
38.10	Fleischmann	407	2	9	160	0,8 N	0,7 N	14,0	1,0	1,2	1982
38.10	(Wanne) Fleischm.	554	3	16	170	177 g	150 g	14,0	1,0	1,15	1986
39	Fleischmann	624	2	11	156	100 g	83 g	14,0	1,0	1,2	1988
41 Öl	Roco	640	3,5	14	137	95 g	70 g	14,3	0,8	1,1	1987
41 Reko	Piko	–	–	14	150	–	–	–	–	–	1981
44	Roco	725	2	10	118	1,7 N	1,5 N	14,3	0,8	1,1	1982
50	Fleischmann	610	2,5	12	139	1,8 N	1,6 N	14,2	0,9	1,1	1984
53,3	Fleischmann	291	2	16	231	0,3 N	0,2 N	14,2	1,0	1,1	1982
56.20	Fleischmann	421	2,5	13	121	52 g	32 g	14,3	1,0	1,1	1987
56.20	Piko/Gützold	299	4	22	86	47 g	42 g	14,3	0,9	1,0	1986
65	Fleischmann	509	2,2	8	157	0,7 N	0,4 N	14,2	1,0	1,2	1984
73	Trix	260	1,9	12	157	0,6 N	0,5 N	14,2	1,0	1,1	1983
74.4	Roco	239	5	19	167	77 g	62 g	14,3	0,8	1,1	1986
75.0	Märklin	265	8	12	241	125 g	112 g	14,0	1,0	1,3	1985
75.4	Liliput	418	2	12	97	60 g	39 g	14,3	0,8	1,0	1985
85	Märklin	389	7	26	197	0,9 N	0,8 N	14,0	1,0	1,4	1983
89.5	Rivarossi	182	2,3	18	184	0,3 N	0,2 N	14,3	0,8	1,0	1984
89.70	Fleischmann	142	2	8	112	0,2 N	0,1 N	14,2	1,0	1,2	1983
91.3	Liliput	308	3,7	18	144	0,4 N	0,3 N	14,1	0,8	1,0	1982
95	Piko	351	3,4	16	112	0,4 N	0,3 N	14,2	1,0	1,3	1985
96	Rivarossi	–	–	12	105	–	–	–	–	–	1981
98.3	Trix	147	2,5	10	114	27 g	20 g	14,3	1,0	1,1	1988
98.3	Roco	147	3	6	97	29 g	22 g	14,3	0,8	1,1	1988
R. 178	Kleinbahn	218	4	29	137	29 g	18 g	14,1	0,9	1,2	1987

**Füllseite**



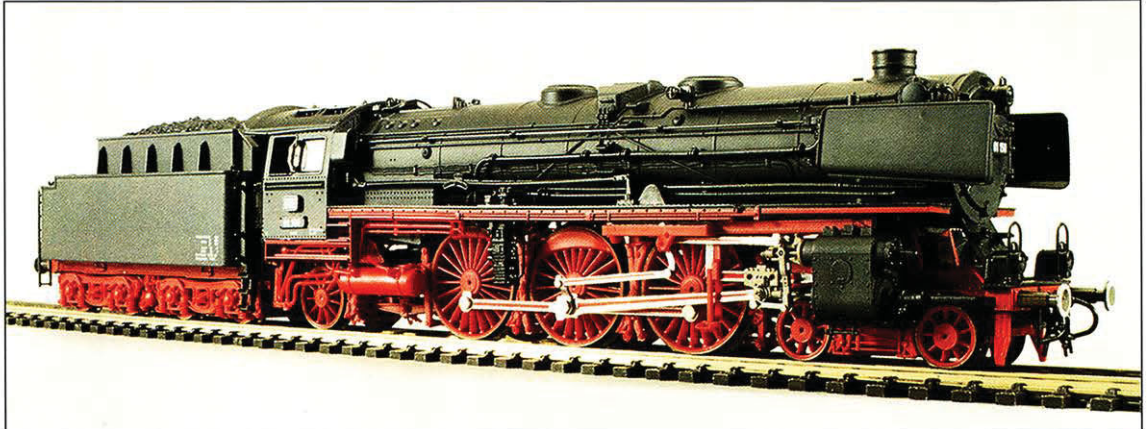


Bild 1. Die gegenüber dem Ursprungsmodell wesentlich verbesserte Roco-01; hier die Lokführerseite.

## Die neue Roco-01 in H0

Äußerlich unterscheidet sich die neue 01 vom Vorläufermodell durch verfeinerte Räder mit Nachbildung der Achszentrierbohrungen und schwarz vernickelten Lauf- und Spurkränzen. Die Frontpartie entspricht nun dem DB-Umbau. Die Steckbeschilderung liegt wahlweise für die Epochen III und IV bei. Der Tender erhielt einen völlig neuen Antrieb mit einem 5-poligen Motor mit schräger Ankerntung (dadurch gleichmäßigere Feldverteilung). Eine Schwungscheibe aus Messing (19 mm Durchmesser x 6,5 mm Länge) verleiht der solo fahrenden Lok bei 12 V einen Auslauf von ca. 12 cm.

Die Endgeschwindigkeit und die Minimalgeschwindigkeit sind mit den Werten des bisherigen Modells vergleichbar (125 km/h bzw. 15 km/h). Das Antriebsgeräusch ist geringer geworden und jetzt recht leise. 37 g an Gewicht hat der Tender zugelegt, wodurch sich eine erheblich verbesserte Zugkraft ergibt (140 g auf der Prüfeinrichtung, Vorläufermodell: 90 g). Die 01 zieht nun auch schwere D-Züge auf Steigungen noch mit genügend Kraftreserve. Die Haftreifen sind nunmehr auf den beiden äußeren Tenderachsen placiert; das Getriebe ist verschmutzungssicher von unten abgedeckt.

Bild 2. Der Motor mit Schwungmasse sorgt in Verbindung mit höherem Gewicht für gute Fahreigenschaften.

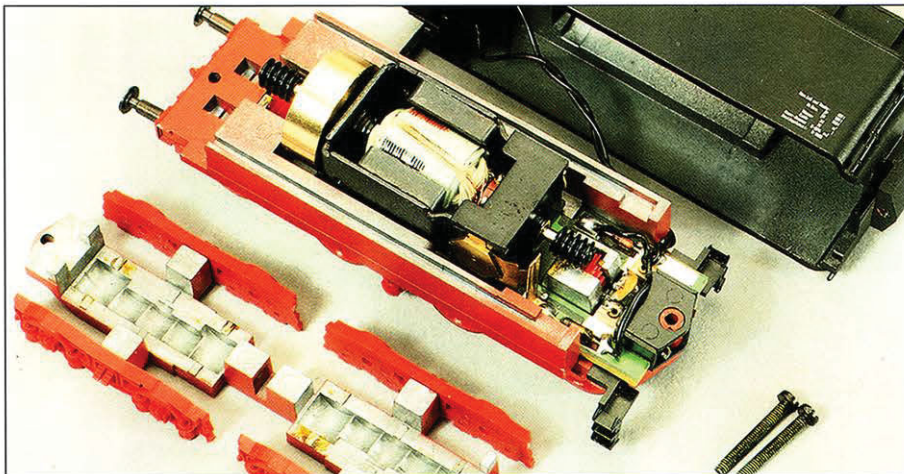






Bild 3. Gut stehen dem Modell die feinen Räder (mit Achszentrierbohrungen und schwarz vernickelten Spurkränzen) „zu Gesicht“.



Bild 4. Bei Gießen ist 01 150 mit einem D-Zug unterwegs.

Foto: Eckert/MIBA-Archiv

Bild 5. 01 008 rollt in Essen Hbf. an den Bahnsteig.

Foto: Eckert/MIBA-Archiv

