Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 12/91 DM 3,00
hfl 4,00 · öS 25 · SFr 3,00

Uropas Blechspielzeug

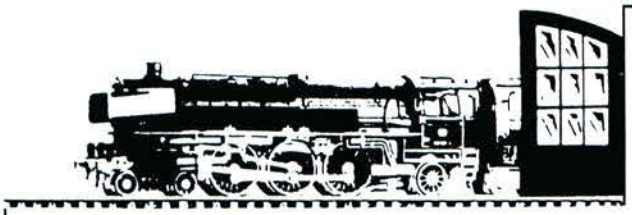
Geschichtszeuge Meilenstein

Glockenspiele

Ähnlichkeiten erwünscht

Cable-Car Museum

NEUE TRIEBFAHRZEUG-NUMMERN TEIL 2



Der Lokschuppen Dortmund

Modellbahnen
Fachberatung
Modellautos
Reparaturservice

Bitte besuchen Sie uns oder testen Sie unsere Schnelligkeit auf dem Versandwege!

Billig kann jeder, Gutes zu günstigen Preisen und optimaler Service ist unsere Devise

Wir wünschen allen unseren Kunden und Freunden unseres Hauses ein gesegnetes Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr!

Inh. Manfred Berlinski
4600 Dortmund 1
Märkische Str. 227
Telefon (02 31) 41 29 20/41 28 99
Telefax (02 31) 42 19 16
Öffnungszeiten: Mo.– Fr. 10 –18 Uhr
Samstag 9–14 Uhr

Märklin H0
Zu den im Katalog angegebenen Lokomotiven können wir Ihnen noch einige Loks anbieten, die zum Teil schon seit vielen Jahren nicht mehr im Programm sind. Bei den Loks handelt es sich um Neuware, allerdings ohne Originalkarton
3001 E 63, in Ort, gründ od. braun 199,–
3005 BR 23 Ganzmetall 299,–
3035 ital. E-Lok Ganzmetall 239,–
3038 franz. E-Lok Ganzmetall 239,–
3040 BR E 140, grün, Ganzmetall 239
3048 Dampflok BR 01 Ganzmetall 349,–
3050 E-Lok SBB Ae 6/6 Ganzmetall 249,–
3055 E-Lok Holland NS 1205 239,–
3076 Diesel-Triebwagen ETA 150, rot, 2tlg. 339,–
3038 Dampflok BR 18 SNCF 309,–
3086 Dampflok belg. BR 64, grün, Ganzmetall 289,–
3094 Dampflok Stromlinie schwarz, Ganzmetall 289,–
3094 Dampflok Stromlinie, schwarz, Ganzmetall 259,–
3098 BR 38 Wannentender 289,–
3161 E-Lok Holland NS 1202, Ganzmetall 239,–
unter Verwendung von Einzelteilen gefertigte Selbstbauten

Märklin H0 Export 1991 (bitte vorbestellen)
3123 belg. Schienen-Omnibus „Micheline-Minerva", grün 306,–
3606 dto. jedoch digital 328.80
3388 holländ. Post-Triebwagen PTT NS, Design-Studie 1989 298,–
3608 dto. jedoch digital 337,–
3174 dänische Diesellok MY. Design-Studie „ATCS", DSB 297,70
2847 Schweizer Güterzug Diesell. OC 3 u. 3 Wg. mit Schlußlicht, SBB 257,50
3317 franz. Dampflok 231 A, SNCF 297,70
4244 französischer Oldtimer-Schnellzugw. A8, SNCF, KK 46,–
4245 französicher Oldtimer-Schnellzugw. B 10, SNCF, KK 46,–
4246 französicher Oldtimer-Gepäckwagen D, SNCF, KK 46,–

Märklin H0 Export 1990 Restbestände)
3124 franz. Schienen-Omnibus „Micheline" rot 274,80
3132 schwedische Diesellok V5 106,80
3137 norwegische Diesellok Di 3a 190,80

Unsere Superknüller Märklin H0
10 Personenwagen bedruckt mit den Emblemen von 10 aktuellen Bundesligavereinen, 10er-Satz 200,–
Wagen einzeln 30,–
Sonder-Containerwagen ADAC, gelb 29,90
Sonder-Containerwagen AAG-Opel 29,90

Märklin H0 Metallautoserie
1896 Lokomobil, silber 99,90
1897 Lokomobil, blau 99,90
1892 Landmaschinen-Set 68,–
1894 Lieferwagen-Set 68,–
1899 Lastwagen-Set 61,50

Märklin H0 Auslaufmodelle 1991
3162 E-Lok 424 FS 170,20
3526 E-Lok 1600 NS 259,90

Märklin H0
2890 Postzug 245,90
2863 VW-Autozug 269,50
4228 Rheingold-Wagenpackung 475,90
4789 Güterwagen-Packung 209,30
3037 E 141, rot/weiß 136,90
3334 E-Lok SYBIC SNCF 282,90
3336 Sonderserie Ae 6/6 Schweiz, rot 319,90
3338 Sonderserie Ae 6/6 Schweiz, grün 319,90
3387 Glaskasten 216,20
3514 Württemberger C, schwarz 517,50
3530 SBB 4/4 242,70
4233 Reisezug Autotransportwagen 63,20
4235 Einheits-Nebenbahnwagen 27,70
4736 Postwagen, grün 27,40
6070 Digital Infra Control 80 f 308,20
6071 Sender zu 6070 184,–

Märklin H0 Hamo Modelle 2-Ltr.
8304 Micheline Schienen-Omnibus 289,90
3802 Borsig Mallet inkl. Digitalbaustein 429,–
3829 Borsig Mallet, grün, inkl. Digitalb. 398,–

Märklin H0 Anfangspackungen
2905 Set mit Metallschienen 129,90
2965 Set mit Metallschienen, groß 224,90
2985 Set mit Kunststoffschienen, groß 237,90

Märklin Z
8133 Rheingold-Zugpackung 364,60
8664 Zirkus-Barum-Set 159,90
8768 Set Langenschwalbacher 154,10
8601 Klappdeckelwagen 27,10
8661 Bierwagen Fürsterberg 25,80
8668 Rolldachwagen 29,–

Märklin Digital
3681 BR 221 Diesellok 297,90
3687 Glaskasten 259,90
3690 Dampflok DB 011 327,80
7651 Kran 364,50
Märklin Digitalartikel werden nur mit Beratung im Geschäft verkauft!

Märklin H0 und Z Sondermodelle Idee + Spiel vorrätig!

Märklin Spur I Neuheiten
5505 Güterzuglokomotive BR 55 mit 4achsigem Tender 2266,–
5577 Köf SOB 999,–
5823 Flachwagen mit Rungen 128,80
5837 Wärmeschutzwagen mit Bremserhaus 369,10
5844 SOB ged. Güterwagen 475,90
5849 Rungenwagen mit Bremserhaus 368,90

Primex H0
4573 Set Constainerwagen mit Lkw Burkina Faso 44,95
4384 Set Zirkuswell Sarrasani 33,95
1687 Lkw Rungenhänger 17,95
3193 BR 01 Metall 199,95

Electrotren
Oberleitungsmasten, grau, passend zu Märklin-H0-Bahnen, 10 Stück 15,–

Bemo H0e – endlich wieder lieferbar –
1005 Bausatz Tenderlok Nr. 24 SWEG 192,50
1001/802 DB V 51 902, rot 140,60
1058/119 Ge 4/4 RhB, grün 236,50
1065/111 RhB Abe 4/4, rot, 501 265,60
1060/1 Furka-Oberalp, rot 186,90
1070/122 RhB Te 2/2, orangerot No. 72 165,10
1056/122 RhB Ge 2/4 Nr. 222 273,50
1080/1 GDe 4/4 MOB, blau 278,40

Bemo H0m
1252/115 RhB Ge 4/4 Silvretta 222,70
1270/122 RhB Te 2/2 No. 72, orangerot 165,10
1278/592 BVZ Tm 2/2 Nr. 2922 m. Kran 165,30
1258/12 Ge 4/4 RhB, grün 236,50
1281/1 GDE 4/4 GFM 265,80
1255/122 RhB Ge 6/6 I „Krokodil" 412 269,20
1209/901 Schweineschnäuzchen T 41 151,25
1280/301 MOB GDe 4/4 6001 Vevey 278,45
7459/100 RhB-Set mit 4 Zementwagen 163,35
7484/100 RhB-Set mit 4 Holzwagen 147,20
3280/107 RhB Aussichtswagen 2097 58,70
3280/100 RhB Aussichtswagen 2100 58,70

Bemo H0
1676 Köf TM 706, rot/braun 142,40
1677 Köf TM 662, rot 142,40

Bochmann und Kochendörfer H0
33001 Bekohlungsanlage 93,30
33002/4 4 Gelenkwasserkräne 37,75
33003 Untersuchungsgrube 25,45
33008 Ausschlackkanal 72,95
33018 Länderbahn-Wasserturm 59,90
33011 2 Löschgruben 10,95
33005/1 Kranbrücke Hochbansen 58,95
33005/2 Kranbrücke Tiefbansen 58,95
33018/1 5ständiger Reichsbahn-Ringlokschuppen 229,95
33018/6 3ständige Ergänzung

Bochmann und Kochendörfer N
43004 Entschlackungsanlage 49,95
43015 Wagendrehscheibe 39,95
43002/4 4 Gelenkwasserkräne 31,95

Roco H0 2-Ltr.
44201 BASF Kesselwagenset 77,90
44022 Rot-Kreuz-Set 103,80
44024 SAN-Zug Bundeswehr 103,80
44025 Donnerbüchsenset DR 87,30
44027 Eilzugwagen DR 1 146,30
44035 Kds 56 Set DB Ep. 4 79,10
43013 BR 601 „Liebermann" 262,50
43045 Triebzug V 98 DE 150,20
43046 Beiwagen zu V 98 DB 53,10
43047 Lufthansa Expreß 253,70
43203 Dampflok BR 58 DR 175,40
43220 Dampflok BR 57 DB 179,60
43230 Dampflok BR 57 DR 179,60
43244 Dampflok BR 042 DB 204,80
43248 Dampflok BR 23.105 DB 234,20
43249 Dampflok BR 23 DB 183,80
43270 Dampflok BR 74 DRG 155,40
43417 Diesellok V 215 DB, rot 88,20
43427 E-Lok 91 DR 149,10
43478 Diesellok Köf III DB, blau-beige 78,80
43483 E-Lok DB BR 194 155,40
43616 E-Lok 1000 NS 176,40
43620 Diesellok V 60 DB 129,20
43629 E-Lok Rc 5 Sj 178,50
43636 E-Lok 141 DB, blau 156,50
43641 E-Lok 1141 ÖBB, rot 159,20
43659 E-Lok E 18, blau, DB 156,50

Roco H0 3-Ltr.
43960 Diesellok DB 193,20
43962 E-Lok 1141, ÖBB, grün 201,60
43963 E-Lok 1141 ÖBB, rot 201,60
43964 Diesellok BR 211 DB, rot 158,60
43968 Triebzug V 96 DB 192,20

Fleischmann H0 2-Ltr.
4065 Tenderlok BR 65 DB 212,80
4077 Tenderlok BR 78 DR 220,50
4092 Dampflok BR 94 DR ehem. DDR 176,70
4139 Schlepptenderlok BR 39 DRG 258,60
4156 Schlepptenderlok BR 56 DRG 222,90
4157 Schlepptenderlok BR 56 DB 225,40
4176 Schlepptenderlok BR 50 DB 245,–
4181 Schlepptenderlok BR 50849 DR 230,30
4238 Diesellok BR 218 DB 145,90
4329 E-Lok BR 141 S-Bahn-Ausf. DB 185,50
4801 Sonderserie Post V 60, blau 147,50

Brawa H0 2-Ltr.
0500 Rottenkraftwagen, gelb 179,90
0501 Rottenkraftwagen-Anhänger 44,90
0505 Propangaszug, gelb 369,–
1935-70 US Diesellok 2teilig nur 149,–

Brawa H0 3-Ltr.
0510 Rottenkraftwagen, gelb 249,90
0511 Rottenkraftwagen-Anhänger 44,90

Lemaco H0 2-Ltr.
BR 50, Kleinserie 1995,–
DRG BR 96 2790,–

Liliput H0 Straßenbahn je 239,90
19000 3teilig, rot/weiß
19300 3teilig, gelb
19400 3teilig, gelb/weiß je 239,90

Rivarossi H0 2-Ltr.
1363 BR 18 Dampflok DB 413,50
1382 BR 1002, Dampflok DB 395,–
1677 E 18, grau 229,50

Rivarossi H0 2-Ltr.
1012 BR 18 Dampflok DB 537,–
1023 BR 96 DR Mallet 530,–
1031 BR 10001 Dampflok 499,–
1032 BR 10002 Dampflok 499,–

LUX H0-Schienreinigungswagen
Es gibt keine bessere Lösung!
8810 3-Ltr. Wechselstrom 208,–
8811 2-Ltr. Gleichstrom 197,–

N-Knüller des Jahres 1991 (Neuheiten)

Fleischmann
7077 BR 78 DB 138,90
7099 BR 98 DB 153,60
7092 Tenderlok BR 94 DR 138,20
7098 Tenderlok BR 98 DR 148,80
7123 Schlepptenderlok BR 23 DB 169,10
7138 Schlepptenderlok BR 38 DB 174,60
7157 Schlepptenderlok BR 56 DB 160,70
7179 Schlepptenderlok BR 50 m. Wannentender DB 166,20
7335 E-Lok BR 110 DB 131,30
7380 E-Lok BR 151, rot, DB 149,40
7428 Triebwagenzug BR 628 DB 168,–

Minitrix
12847 E 10, blau/beige 139,50
12845 DR Diesellok 132 136,–
13389 DR Doppelstockwagen 65,70
13627 Staubgutwagen „Eva" 41,–
11011 DR Güterzug 215,50
12846 DB Diesellok V 160 „Lollo" 125,50
11022 ICE Anfangs-Set 450,90

Roco
23212 BR 44 DRG ohne Windleitbleche 143,90
24004 Hechtset 4 Wagen DR 80,90
24005 Hechtwagen 2. Kl. zu 24004 21,–
23007 Triebzug 601 Max Liebermann 220,50
23008 Triebzug Ergänzung 3teilig 87,20
23245 BR 150 E-Lok, Sonderpreis 89,–

Arnold
0148 6teilige Bierwagengarnitur 104,60
0166 Henschel-Wegmann Zugpackung 438,80
0170 Bierwagen-Set 2teilig, ostdeutsch 36,90
0171 Bierwagen-Set 2teilig, ostdeutsch 38,70
0180 Lufthansa Airport-Expreß 214,20
2035 Diesellok BR 240 140,70
5020 US Diesellok Alco S2 Rio Grande 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Union Pacific 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Pennsylvania 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 North-Western 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Baltimore/Ohio 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Seaboard/Railroad 134,95
5020 US Diesellok Alco S2 Canadian Pacific 134,95
0172 Sonderzug 1991 236,20
2354 Lufthansa Express BR 103 154,90
4467 Sonderwagen int. Modellbahnausstellung Berlin 28,80

N-Drehscheiben und Lokschuppen

Fleischmann
9152 Drehscheibe 219,90
9475 3er Lokschuppen 69,90

Arnold
6381 Drehscheibe 194,30
6384 5er Lokschuppen 92,80

Das neue N Kato-Gleissystem ist bei uns vorrätig!

LGB
2040 Krokodil, braun 785,–
2055 Diesellok White Paß 867,80
2140 Krokodil, grün 818,70
2155 Diesellok White Paß mit Geräusch 1328,–
2078 Dampflok 434,50
4055 Zementwagen 100,30
4135 S Geräusche-Wagen 177,80

Pola LGB
LGB Café Journal, Sonderserie 1991 119,–
Sondermodell 1991 Pferdekarussell 469,90

Aus unserer Modellautoabteilung
Pocher 1:8 Testarossa(4 versch. Versionen) je 429,–
Pocher 1:8 Ferrari F 40 579,–
Bburago 1:18 3039 Ferrari 348 TB, Neuheit 34,95
Bburago 1:18 3739 dto., jedoch auf Edelholzbrett 99,–
alle weiteren Bburago 1:18-Modelle vorrätig je 34,95

Lego Eisenbahn
4558 mod. Hochgeschwindigkeitszug 192,90
4563 9 V Eisenbahn Komplettset 169,80
4515 8 Stück gerade Gleise 18,50
4520 8 Stück gebogene Gleise 18,50
4531 Weichenpaar 39,–
4536 Schüttgutwagen 24,70
4539 Bahnübergang 34,90
4534 Niederbordwagen 30,80
4546 Schienen- und Straßenfahrzeug 13,50
4548 9 Volt Transformator 61,70
4551 Güterzug mit E-Lok 75,40
4554 Stadtbahnhof 90,90

Lego Model Team
5510 Offroader 48,90
5550 Rallye Service-Wagen 71,80
5580 Coast to Coast-Truck 94,20
5590 Heli-Truck 139,80

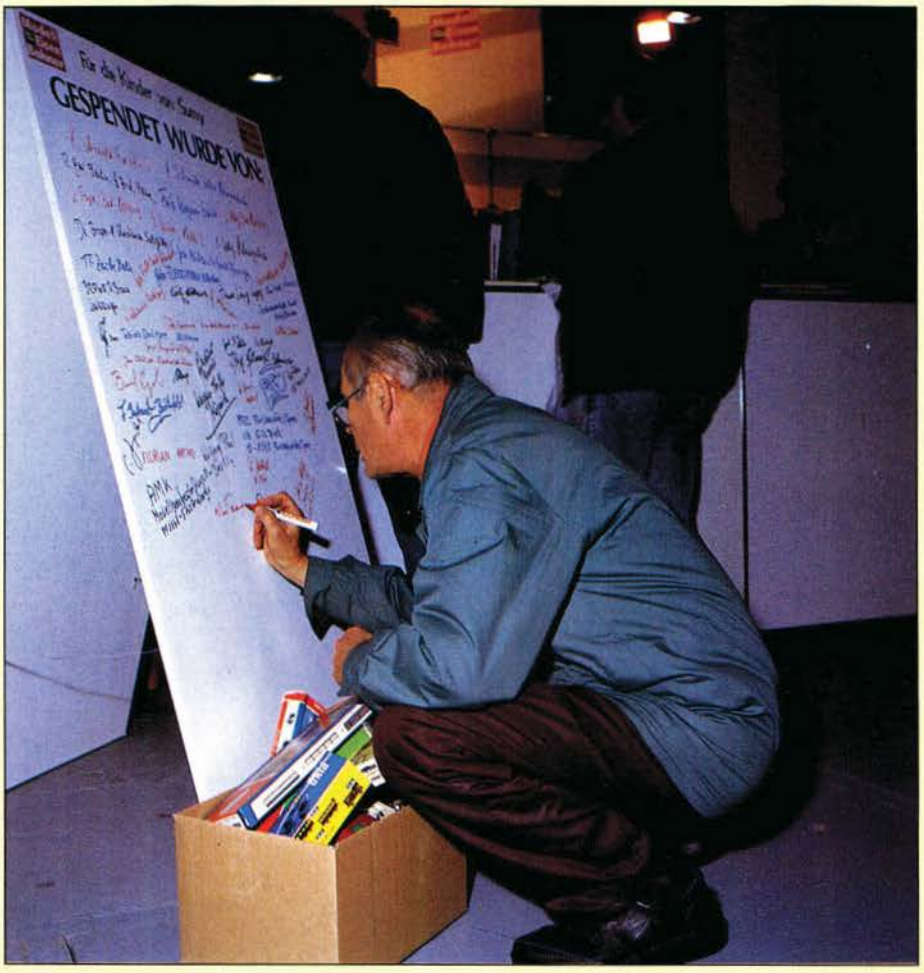
Lego Technik
8094 Control Center 264,30

Playmobil Zirkus Romani
3720 Zirkus-Arena 114,90
3723 Musik-Kapelle 18,50
3725 Magier/Assistentin 21,–
3726 Schimpansen-Revue 18,50
3727 Raubtier-Dressur 49,40
3728 Zirkus-Wohnwagen 42,90
3730 Tierschau 39,10

Liefermöglichkeiten, Irrtümer, Preisänderungen vorbehalten. Preisliste gegen frankierten Rückumschlag DM 1,– + DM 2,– in Briefmarken, Versand DM 7,– inkl. Porto und Verpackungskosten. Lieferung solange Vorrat reicht. Versand gegen Voreinsendung eines Euro-Schecks. Überweisung auf Konto Volksbank Dortmund BLZ 441600, Kto.-Nr. 3 300 636 105, Pschkto. 1965 86-462 auf den Namen Manfred Berlinski, oder Lieferung per Nachnahme. Auslandsporto nach Gewicht. Riesiges Angebot an Gebrauchtartikeln wie Märklin, Arnold, Trix, Fleischmann, Roco, Wiking und Zubehör.

Wir kaufen Ihre Modellbahn-Sammlung oder nehmen sie in Zahlung – Sofort Bargeld

Liebe Leser,



in unserem Heft 11/91, 14 Tage vor der ersten Internationalen Modellbahnaustellung in den Messehallen am Berliner Funkturm erschienen, berichteten wir über das Schicksal behinderter Kinder in der ukrainischen Stadt Sumy, unweit von Tschernobyl. Wir baten nachzusehen, ob nicht dieses oder jenes Stück aus der Modellbahnkiste erübrigt werden könne, um den Kindern beim Aufbau eines Modellbahnzirkels zu helfen.

Wenige Tage später begann die Post die ersten Pakete zu bringen, mitunter ohne Redaktionsanschrift, nur »an die Kinder von Sumy« adressiert - es kam alles an. Manche brachten die Geschenke direkt in die Redaktion und viele an unseren Stand auf der Modellbahnausstellung. Kinder, Modellbahner, Firmen, aus dem Norden und Osten, aus Süden und Westen. Unser Bild mag als Beleg gelten.

Auf Veranstaltungen im Lande wurde auch Geld gesammelt oder am Stand in Berlin gespendet. Dafür wollen wir Kleidung und Schuhe kaufen und mitnehmen.

Apropos: mitnehmen. Mit einem VW-Transporter, wie wir es vorhatten, ist der Transport nicht zu bewältigen. Wir werden einen Container packen. Das soll in den nächsten Tagen geschehen, damit wir erfüllen können, was uns die Freunde des MEC Fürstenwalde (Spree) schrieben: »Wir würden uns freuen, wenn Sie uns mitteilen, daß alles wohlbehalten angekommen ist«. Und: »Wir bitten Sie, bei der Übergabe die herzlichsten Grüße zu übermitteln.«

Beides wollen wir getreulich tun. Ihnen, verehrte Leser, wünschen, die Mitarbeiter der Redaktion MODELL EISENBAHNER und des T&M-Verlages erholsame Feiertage, entspannende Stunden für's Hobby und ein gesundes, friedliches, erfolgreiches Jahr 1992.

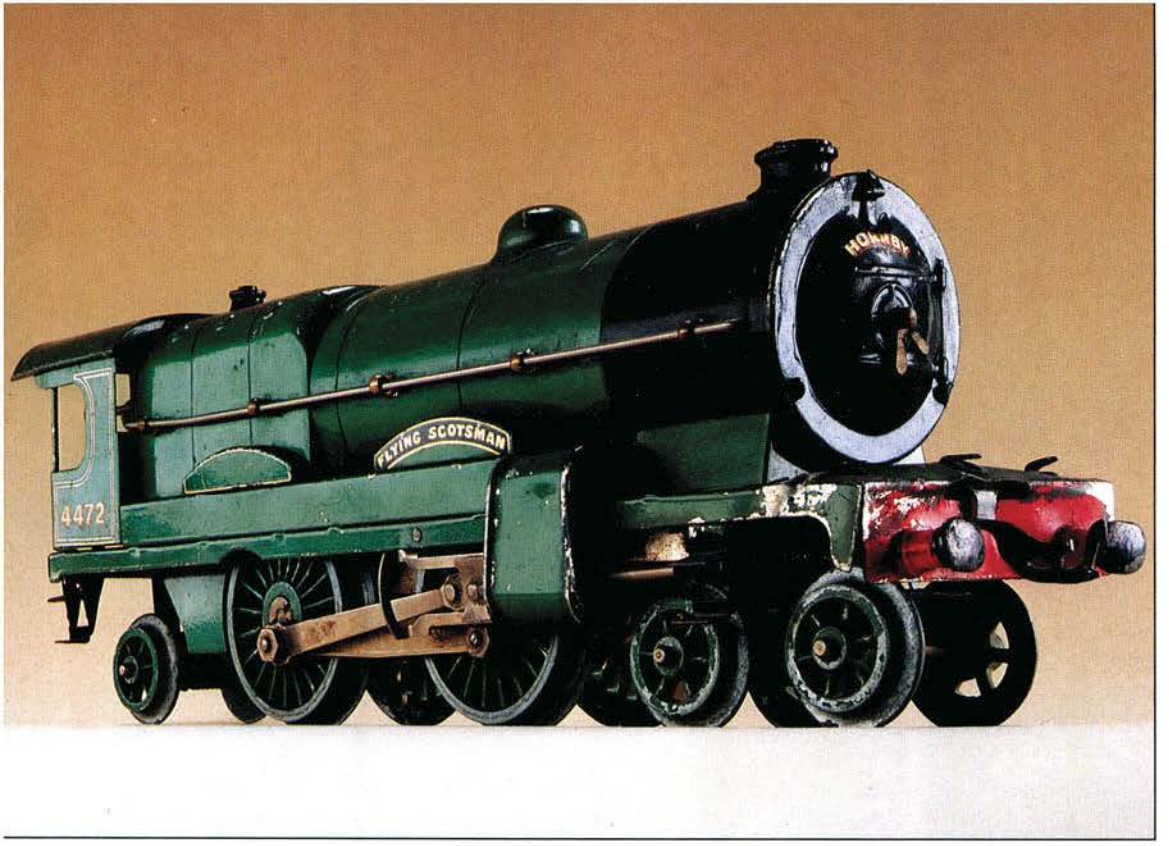
Für uns selbst werden die letzten Tage des Jahres noch einmal mit Hektik angefüllt: Wir ziehen am 19. Dezember um nach **O-1100 Berlin** *in die* **Borkumstraße 2**. *Das ist in Pankow zwischen gleichnamigem S-Bahnhof und dem U-Bahnhof Vinetastraße.*

Die neue Telefonnummer wissen wir noch nicht; wir vermelden sie im Januarheft.

Ich grüße Sie herzlich!

Ihr

F. Baum



Vorbild für die Hornby-2B1 waren die französischen 2C1-Superpacific der Nordbahn. Hornby änderte nicht nur Farbe und Achszahl, sondern auch die Anschriften. Diese 2B1 gab es auch als Royal Scot der London, Midland & Scotish, als Caerphilly Castle der Great Western und als Lord Nelson der Southern Railway, obwohl sich alle Vorbilder wesentlich unterschieden. *Fotos: KLAWIAN*

6 »Storchenbeine« und Commodore Vanderbilt

Spielzeugeisenbahnen waren früher aus Holz, meistens aber aus Blech gefertigt, bunt bedruckt, mit der Wirklichkeit nur in den wesentlichen Formen übereinstimmend. Es gab sie vom Pfennig-Artikel bis zur Luxus-Ausfertigung. Heute sind sie Sammlerstücke. Wir präsentieren einen Querschnitt mit hohem Schauwert.

11 Meilensteine

Als die frühen Eisenbahnen gebaut wurden, hatten die Zollstöcke der Bahnmeister tatsächlich eine solche Maßteilung. Größere Längen maß man in Meilen und stellte demzufolge Meilensteine auf. Die Relikte sind Zeitzeugen der Geschichte.

14 Fahren aus der Mitte

Das Bw Riesa hatte eine enorme Bedeutung. Ein 360⁰-Rundschuppen zeugt davon. Dieser Schuppen feierte seinen 100jährigen Geburtstag, doch Fahren aus der Mitte ist im Betriebsmaschinendienst über die Maßen unrationell. So könnte das Bw wohl künftig in die Geschichte versinken...

16 Eisenbahnarchitekt und Kirchenbauer

Er war der »Leibarchitekt« des Wilhelm Zwo und baute das Haus Vaterland, er baute auch die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche. Doch Franz Schwechten interessiert uns vorrangig als Eisenbahnarchitekt:
in Berlin, Dessau, Wittenberg, Köln–vielerorts hat der Vorsteher der Hochbauabteilung der Berlin-Anhaltischen Bahngesellschaft seine Spuren hinterlassen.

18 Drehscheibe

Die Drehscheibe enthält Nachrichten von Bahnen aus ganz Europa: Braunkohletagebau nördlich von Frankfurt (M), Chemnitz, Dessau, Bornholm, Braunschweig, Interlaken, Strasburg, Luzern und Finow bei Berlin.

23 Mit Volldampf nach Amsterdam

Zehn neuen Abonnenten unseres Blattes hatte das Los eine Reise nach Amsterdam zur großen Dampflokomotivparade Anfang Oktober beschert. Bespannt war der Sonderzug mit der 18 201, der schnellsten betriebsfähigen Dampflok der Welt und im Betrieb bei der der Deutschen Reichsbahn.

24 Das Brückenmodul

Zur Gestaltung eines Anlagenmoduls nach den Normen der Nordmodul-Bauweise stellen wir eine gut nachvollziehbare Lösung vor: Eine hölzerne Straßenbrücke über eine zweigleisige Eisenbahnstrecke im Einschnitt - beinahe schon ein Diorama

26 Dienstreise

Um von Greifswald mit der Bahn nach Halberstadt zu gelangen, reist man auf kürzestem Weg über Berlin und Magdeburg. Man fährt allerdings ziemlich lange, denn die Geschwindigkeiten...- sie sind halt nicht so.
Einer fuhr ganz anders: Über Rostock – Schwerin – Hamburg – Hannover – Kassel – Erfurt – Halle. Von hinten durch die Brust ins Auge, sozusagen - aber mit dem ICE!

43 Das Konsol-Läutewerk

Glockenspiele werden zur Weihnachtszeit besonders aktuell. Auch in unserem Blatt. Und wie Sie, verehrter Leser, Besitzer eines Konsol-Läutewerkes werden können, um sich eigene Glocken-Festspiele zu gestalten, geben wir Ihnen auf Seite 43 bekannt, einschließlich Bestelladresse.

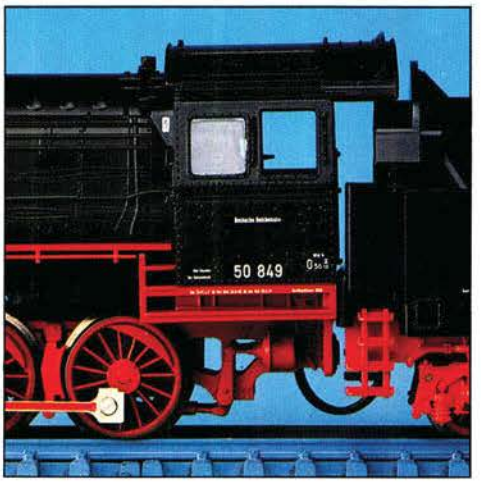
RUBRIKEN

Fahrplan	5
Kleinanzeigen	44
Modell-Drehscheibe	50
Bahnpost	62
Auskunft	60
Vorschau	66

In Heftmitte finden Sie Teil 2 (Seiten 9-24) der Tfz-Umnummerungslisten. Mit Teil 1 aus Heft 11/91 und dem Umschlag aus Heft 6/91 halten Sie somit den gesamten Umzeichnungsplan aller DR-Triebfahrzeuge in der Hand.

54 Ähnlichkeiten erwünscht

Die Zwickauer 50 849 hat eine Doppelgängerin bekommen: Im Maßstab 1:87 kann jedermann die Lokomotive als Fleischmann-Modell mit nach Hause nehmen. Wir stellen beide Maschinen in Wort und Bild gegenüber und haben das Modell vermessen.



58 Die Erfahrung der Langsamkeit

Nach des Jahres Hektik bieten die Feiertage zum Jahresende Stunden der Besinnlichkeit. Wer da nicht so schnell abschalten kann, dem empfehlen wir diesen Beitrag: Er führt speziell jeden Modelleisenbahner zur inneren Einkehr und genüßlichen Erbauung.

61 Königspur in der Festhalle

Die Königsspur heißt bei nüchternen Zeitgenossen profan Nenngröße I. Die Spur-I-Freunde hingegen pflegen nicht nur den besonderen Begriff, sondern sich auch jährlich einmal zur großen Schau zu treffen, diesmal in Güntersleben. Auch wir sind ins Land der Franken gefahren.

63 Dorado der Schiene

Immer wieder einmal bieten Fluggesellschaften plötzlich extrem preisgünstige Flüge nach Übersee an. Wen es als Eisenbahnfan übermannt und auf solche Weise überraschend nach San Francisco verschlägt, dem sei das Railroad-Museum, das bundesstaatliche Eisenbahnmuseum, empfohlen. Wir stellen es für den Fall der Fälle vor.

Modell Eisen Bahner FAHRPLAN

Ausstellungen, Termine, Markt

Modellbahn-Austellung
an den Adventswochenenden veranstaltet der Modelleisenbahnclub Kiel e. V., Pestalozzistr. 79, W-2300 Kiel 1 (Tel: 0431/18798). Öffnungszeiten: Sonnabends: 13 bis 18 Uhr, sonntags 10 bis 17 Uhr.

Modellbahn-Austellung
an allen Wochenenden im Dezember des Modelleisenbahnclubs Schwenningen e. V. Öffnungszeiten: Sonnabends: 14 bis 18 Uhr, sonntags: 10 bis 17 Uhr, im Clubraum, Schlegelstraße 38, W-7730 VS-Schwenningen.

3.–29.12 Auto- und Modelleisenbahnausstellung
im Glockenmuseum Apolda, Bahnhofstraße. Öffnungszeiten: Dienstag - Freitag 10 bis 13 Uhr, 14 bis 16 Uhr, Samstag/Sonntag 10 bis 13 Uhr. Apoldaer Eisenbahnfreunde, Ingo Täubner, Schillerstr. 9, O-5320 Apolda, Tel: 00620/3618.

4.12./18.12. Modellbahn-Austellung
von 18 bis 21 Uhr in Wuppertal-Elberfeld, Tannenbergstr. 56 a (Zugang gegenüber der Spichenrstr.). Veranstalter: Modell-Eisenbahner-Club Wuppertal. Eintritt frei!

6.–8.12. XII. Modellbahn-Austellung
des Modellbahn-Clubs Guben e. V. in der Aula der Grundschule V, Leninallee, 7560 Guben. Öffnungszeiten: Freitag: 15 bis 19 Uhr, Sonnabend/Sonntag: 10 bis 18 Uhr. Info: Werner Schulz, Leonhard-Frank-Str. 31, O-7560 Guben.

6.-8.12.Modelleisenbahn-Ausstellung
des Modellbahnclub Halberstadt e. V., Modellbahnclub Wolfsburg und Modellbahnfreunden aus Hohenlimburg im Käthe-Kollwitz-Gymnasium, O-3600 Halberstadt. Öffnungszeiten: Freitag 14 bis 18 Uhr, Samstag/Sonntag 10 bis 18 Uhr. Info: Hans-Jürgen Eicke, Olga-Benario-Str. 32, O-3600 Halberstadt.

7.12 Modellbahntauschmarkt
von 10 bis 15 Uhr in der Karl-Liebknecht-Schule, Welsleber Str. O-3300 Schönebeck. Tauschobjekte sind Modellbahnartikel, Modellautos und Eisenbahnliteratur. Gewerblicher Handel nicht zugelassen. Info und Tischbestellung: Eisenbahn-Club Schönebeck e. V., Jürgen Krebs, Gethsemanestr. 2, O-3302 Barby. Tel. Ost 009389/245, Tel. West 00379389/245.

7./8.12. Nikolaus-Flohmarkt
des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. im Haus der Kaufmannsjugend, gegenüber dem Schabbelhaus, Mengstr. 25, W-2400 Lübeck. Öffnungszeiten: 10 bis 18 Uhr. Info und Standreservierung bis 3. 12. bei: Robert Uter, Engelsgrube 32/7, W-2400 Lübeck, Tel: 0451/76303.

7./8.12.,14./15.12. Modellbahn-Ausstellung
im Haltepunkt Chemnitz-Mitte, Reichstr. 1, 9000 Chemnitz von 9 bis 17 Uhr. Eintritt: Erwachsene 2,- DM, Kinder 1,-DM. Info: Arbeitskreis Modelleisenbahn Chemnitz e. V., Reichstr.1, O-9000 Chemnitz.

13.-15.12. Modellbahnausstellung
des MEC »Harzquer- und Brockenbahn« e. V. im Kreiskulturhaus Wernigerode, A.-Bartels-Str. Mittelpunkt: Harzbahnen in drei Nenngrößen. Öffnungszeiten: 13.12. 14 bis 19 Uhr, 14.12. 10 bis 19 Uhr, 15.12. 10 bis 18 Uhr. Info: Norbert Jakobasch, Hospitalstr. 26, O-3720 Blankenburg (H.).

14.12. Tag der offenen Tür
des Modell-Eisenbahn-Clubs Hannover e. V. im Bahnhof Hannover - Herrrenhausen, Am Herrenhäuser Bahnhof 9 von 10 bis 18 Uhr. Gezeigt wird die Clubanlage, Dioramen, Modellschau. Info: Günter Jungk, Theodor-Heuss-Ring 22, W-3000 Hannover 61, Tel: 0511/578973.

15.12. Tag der offenen Tür
veranstalten die Modell-Eisenbahn-Freunde Gelsenkirchen e. V. von 10 bis 18 Uhr in den Clubräumen, Schulgebäude Franz-Bielefeld-Str. 50, W-4650 Gelsenkirchen-Mitte.

DGEG-Sonderfahrten
15.12. Jahresabschlußfahrt mit VT 08 von Hannover über Eilsleben, Blumenberg nach Staßfurt. Dampfsonderfahrt mit 65.10 nach Thale-Bodetal.
18.1. Nebenbahnen am linken Niederrhein Sonderfahrt mit ETA 515 ab Mönchengladbach nach Heinsberg, Ratheim, Geneicken, Waldniel und Grefrath.
25.1. Gemeinschaftsfahrt mit den Berliner Eisenbahnfreunden e. V. ab Berlin mit Dampf nach Küstrin und Wollstein. Info: DGEG-Studienfahrten, Postfach 2945, W-4130 Moers 1.

11.–22.12. 29.Leipziger Modellbahnausstellung
im Messehaus am Markt, 3. Etage, Aufgang A, 7010 Leipzig, täglich von 10 bis 18 Uhr, Informationsstände, Neuheiten von Modellbahnfirmen, Modellbahn- und Literaturverkauf, verschiedene Anlagen. Gruppenanmeldungen möglichst telefonisch anmelden!. Info: Geschäftsstelle MEV »Friedrich List« Leipzig e. V.; Kuhturmstr. 22, O-7033 Leipzig, Tel. 476441.

21./22.12 Modellbahnausstellung
in O-2861 Karow, Parkstr. (neben Mac-Möbel) von 10 bis 17 Uhr. Gezeigt werden H0- Clubanlage im Bau, Dioramen, Fahrzeug-Modelle. Eintritt: Erwachsene 2,- DM, Kinder bis 12 Jahre 1,- DM, Kinder unter 6 Jahren in Begleitung Erwachsener Eintritt frei.
Karow-Lübzer-Modelleisenbahnclub e. V., Wolfgang Priebe, Am Webermoor 13, O-2861 Karow.

Dampfzug-Sonderfahrten an Dreikönig
4.1. mit der 50 245 und 44 1616 von Eyach über Hechingen, Gammertingen nach Bronnen.
5.1. von Hechingen über Gammertingen anch Münsingen mit den Loks 44 1616, 50 245 und 52 7596.
6.1. Zum ersten und leider zum letzten Mal wird die WEG-Strecke Ebingen – Onstmettingen besucht. Die »Talgang-Bahn« soll im Sommer 92 eingestellt werden. Bespannt ist der Zug ab Hechingen mit der 44 1616 und 52 7596.
Info: Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V., M. Elsässer, Münchingerstr. 15, W-7254 Hemmingen, Tel. 07150/2113.

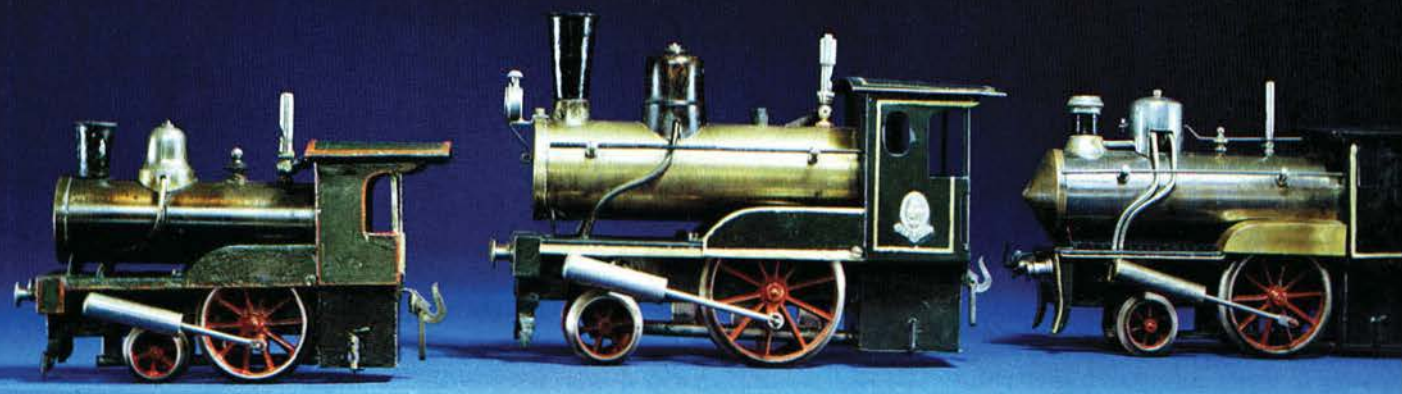
4./5.1. Winterdampf mit 01 1066
von Karlsruhe nach Meinigen mit AVG Lok 60 (ehem. V 100) und E 18 047.
Von Meiningen mit der 01 1066 über Schweinfurt, Würzburg, Heilbronn nach Karlsruhe.
Info gegen Rückporto bei: Ulmer Eisenbahnfreunde e. V., Wolfgang Kurz, Kernerstr. 20, W-7000 Stuttgart 1.

11./12.1. Modellbahnschau
von 8 Modellbahnanlagen und Dioramen in N und H0 der Modellbahn-Arbeitsgemeinschaft Kaarst - MAK - im Pädagogischen Zentrum 1 des Albert-Einstein-Gymnasium, Am Schulzentrum, W-4044 Kaarst 1.
Öffnungszeiten: 11.1. von 11 bis 18 Uhr, 12.1. von 10 bis 17 Uhr.Rainer Cramer, Gilbachweg 5, W-4044 Kaarst.

18.1. Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt
von 10 bis 17 Uhr in W-7760 Radolfzell, Scheffelhof-Saal.
Info: Peter Scherer, Konstanzer Str. 47, W-7760 Radolfzell, Tel: 07732/14086.

»Storchenbeine« und

Man mag es nicht glauben, wenn die bunt bemalten oder bedruckten, manchmal schon ramponierten, meist aber im originalen Lack glänzenden, über die Jahrzehnte sorgsamst behüteten, mehr oder minder dem Vorbild ähnelnden Lokomotiven und Wagen aus den Kindertagen der Groß- und Urgroßväter in gesicherten Vitrinen als teure Sammlerstücke vor uns stehen: Sie waren einst Spielzeug, wurden am Fußboden hin- und hergeschoben, in die Ecke geräumt, wieder hervorgekramt und schließlich eines Tages weggestellt.



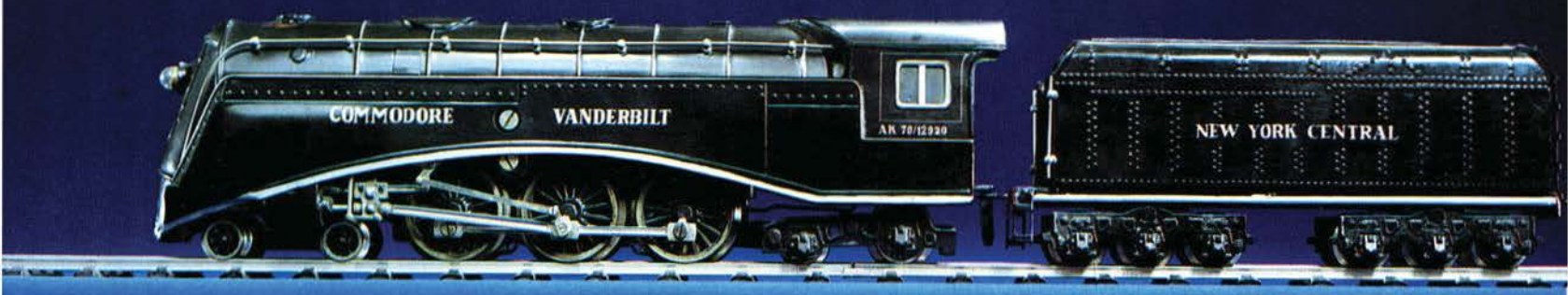
Von links: Bing, Spur 0; Bing, Spur II; Falk, Spur I; alle Dampfantrieb, um 1900.

Commodore Vanderbilt

Die Herkunft

Spielzeug ist seit Urvätertagen das Abbild der Erwachsenenwelt im Kleinformat, denn das Spiel gilt – Relikt der animalischen Vorfahren – als Training des Nachwuchses für die Notwendigkeiten des rauhen Erwachsenenlebens.

Spielzeug war über Jahrtausende ein Abfallprodukt. Mit den leistungsstärkeren Herstellungsmöglichkeiten seit der Erfindung der Dampfmaschine und dem bequemen Transport seit der Existenz der Eisenbahn entwickelte sich parallel zum allgemeinen wirtschaftlichen Fortschritt im 19. Jahrhundert auch die Spielzeugherstellung als eigener Industriezweig. Blech spielte dabei eine immer stärkere Rolle. Flaschner, Spengler oder Klempner gingen den Schritt von der Manufaktur zum mittelständischen Industriebetrieb. In Deutschland wurde dieser Weg im Nürnberger, Stuttgarter, Fränkisch-Thüringer Raum besonders deutlich. PLANCK, BUB, MÄRKLIN sind typische Vertreter. Ein anderer Weg war die Entwicklung aus Handelshäusern zu Spielzeugherstellern: Sie vermochten aus der genauen Marktkenntnis abzuleiten, was produziert werden mußte. Für diese Gruppe sind BING sowie ROCK & GRANER Repräsentanten.



Märklin, Spur 0; elektrischer Antrieb, 1931.

Erste Bahnen

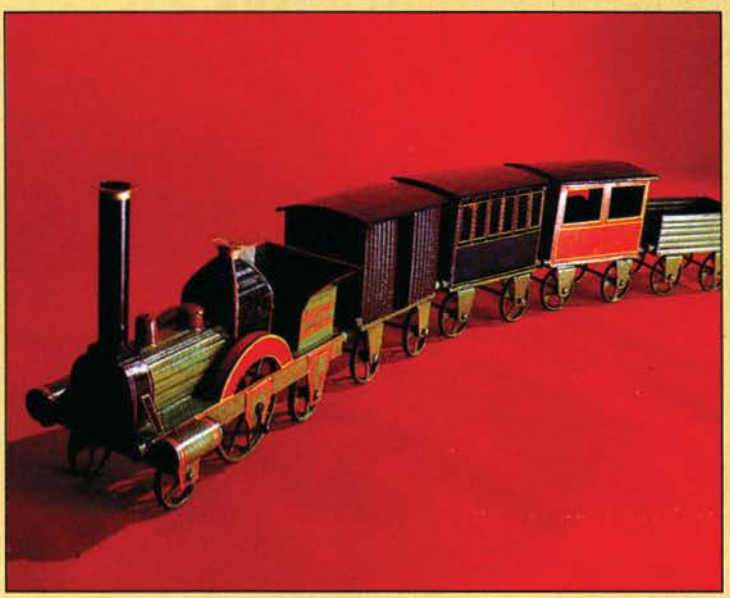
Nach der Erfindung der Eisenbahn wurde auch sie bald ins Spielzeugprogramm aufgenommen. Die ersten Spielzeugbahnen kannten noch keine Schienen, waren Tisch- oder Bodenläufer, am Strick gezogen oder von der Kinderhand geschoben.

Die Gestalt war aufs Wesentliche reduziert: Kessel, Schornstein, Räder. Von ihnen ging die Signalwirkung aus, die es dem Kind ermöglichte, das Spielzeug als Lokomotive zu erkennen, sofern es schon optische Erfahrungen vom Vorbild hatte.

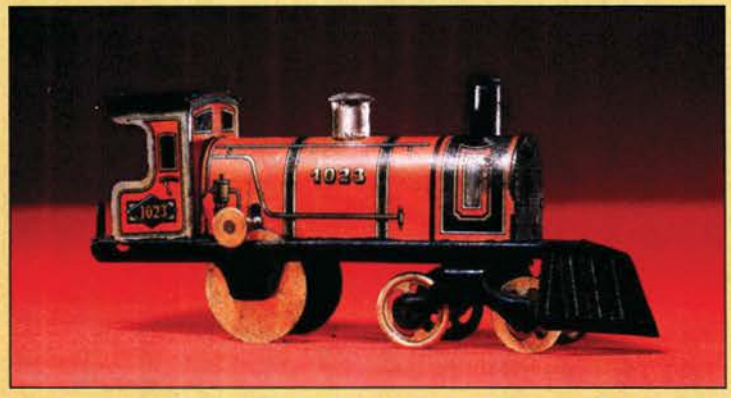
Die Herstellung war einfach. Die Einzelteile wurden mit der Schere aus Blech geschnitten; die räumliche Form erhielten sie auf dem Holzklotz mit dem Treibhammer, auf der Abkantbank und auf der Rundmaschine. Danach folgten das Zusammensetzen und Verlöten, schließlich das Bemalen. Alles Handarbeit, versteht sich.

Mit dem Drücken, dem Stanzen und dem Farbdruck (Lithographie) wurde es bald möglich, denFahrzeugen mehr Plastizität zu verleihen und sie preiswerter herzustellen. Von hier ab war es nur noch ein kleiner Schritt zur Darstellung des Zubehörs: Bahnhofs (Empfangs-)gebäude, Drehscheiben, Lokomotivschuppen, Buden, Signale.

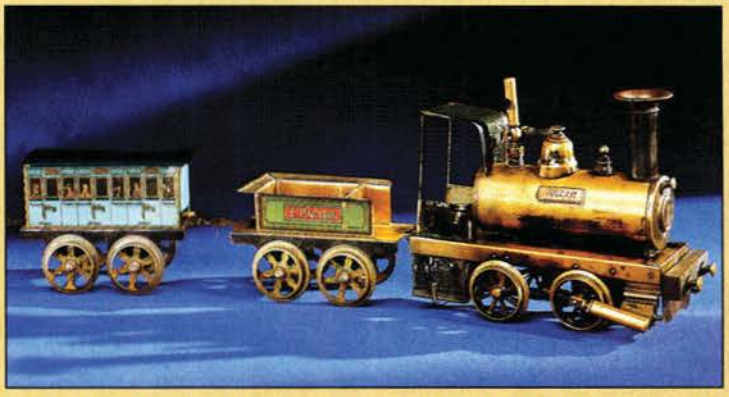
Einbezogen in diese Entwicklung war neben der Eisenbahn auch die Straßenbahn.



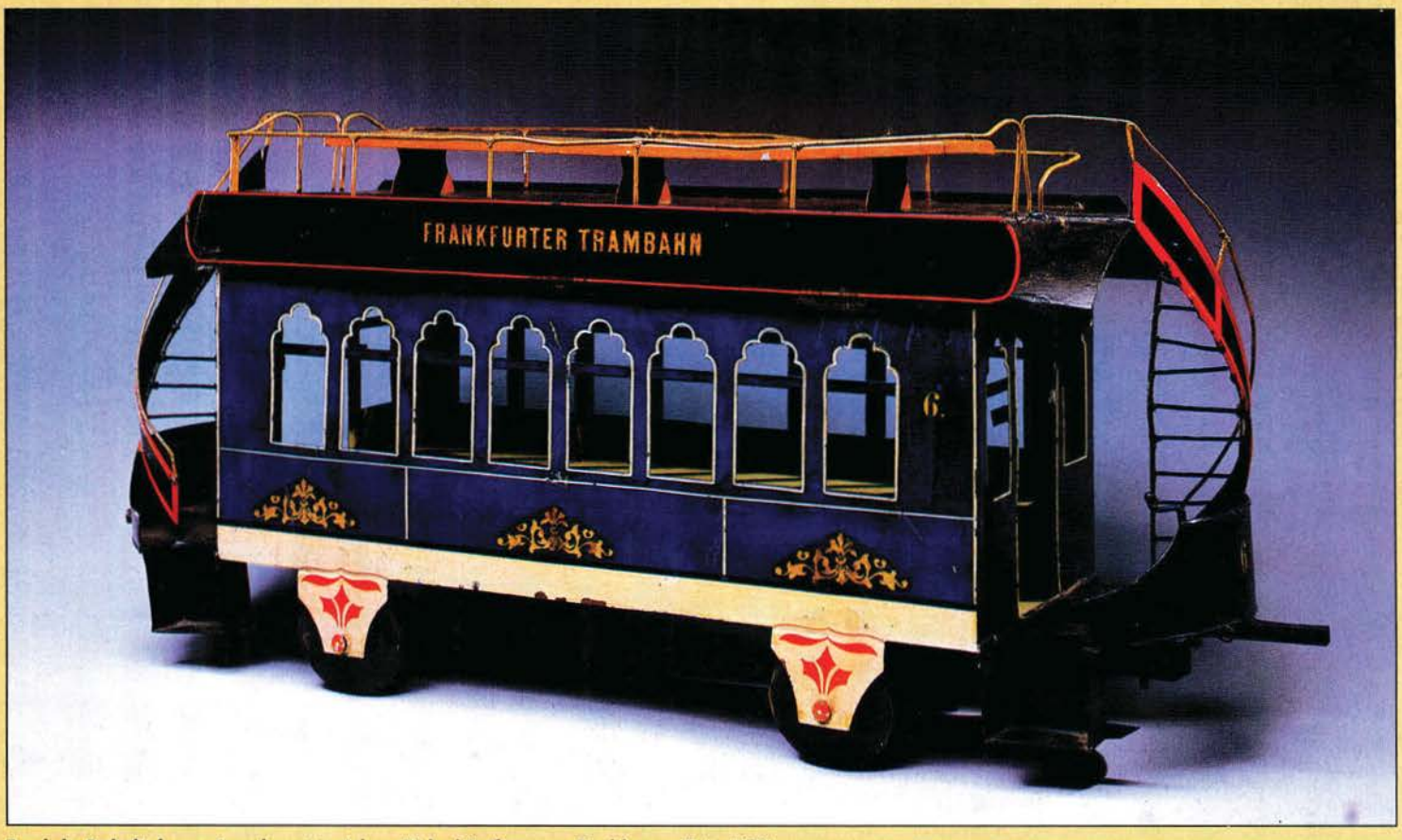
Bodenläufer ohne Antrieb von Lutz um 1890 mit 75 mm Spurweite.



Bodenläufer mit Schwungradantrieb, um 1880, Hersteller unbekannt. Auf die Welle am Hinterkessel wurde ein Bindfaden gewickelt und kräftig abgezogen.



Bodenläufer mit Dampfantrieb von Plank, gebaut zwischen 1880 und 1890. Der Kessel ist aus Messing, die Zylinder oszillieren (pendeln).



Trambahn-Bodenläufer von Spenglermeister Johann Michael Kaufmann aus Frankfurt am Main, 1870.

Firmentelegramme

Karl Arnold, Nürnberg
Metallspielwaren ab 1906. Nach schwerem Start ab 1920 stete Entwicklung.
1960 erste Modellbahn in Spur N.
■ *Antriebsmodelle, Schiffe mit Uhrwerkantrieb, Feuersteinspielzeuge, Motorräder, Personen- und Lastkraftwagen, Flugzeuge, elektrische Eisenbahnen.*

Gebrüder Bing, Nürnberg
1863 Handelshaus für Spielwaren. Ab 1879 eigene Produktion. Um 1900 größte Spielzeugfabrik der Welt. 1932 Zwangsvergleichsverfahren.
■ *Eisenbahnen in allen Spurweiten, Autos, Dampfmaschinen, Antriebsmodelle, Schiffe mit Dampf- und Uhrwerkantrieb.*

Karl Bub, Nürnberg
Spielzeugunternehmen, 1851 gegründet. 1914 Übernahme von Carette. 1960 aufgelöst.
■ *Eisenbahnen mit und ohne Uhrwerk, ab 1914 auch mit elektrischem Antrieb, Antriebsmodelle, Autos.*

Georges Carette, Nürnberg
Spielzeugfabrik 1886 gegründet. Produktion bis 1914. Pionier der Chromolithograhie (Blechfarbdruck).
■ *Dampfspielzeug, Eisenbahnen und vielerlei Zuberhör in den Spuren 0, I und II, elektrische Straßenbahnen, Autos.*

Johann Distler, Nürnberg
1895 gegründet. Billigeisenbahnen und Pfennig-Spielzeug. 1938 mit Trix vereinigt.
■ *Mechanische Figuren, Eisenbahnen, Autos, Flugzeuge.*

Doll & Cie, Nürnberg
1898 gegründet. Zunächst Dampfmaschinen und Antriebsmodelle, ab 1930 auch Eisenbahnen in Spur 0. Wegen drohender Enteignung durch die Nazis Übernahme des jüdischen Betriebes von Fleischmann; Fleischmann produzierte unter dem alten Firmenzeichen von Doll weiter. In den 50er Jahren bei Fleischmann Renaissance der Dampfmaschinen nach dem Doll-Muster.
■ *Dampfmaschinen vom einfachsten bis zum technisch hochstehenden Modell, Lokomotiven, Dampfwalzen, Karussels, Riesenräder, Eisenbahnen.*

Ludwig Lutz, Ellwangen
Ab 1871 Blechspielzeug, 1891 an Märklin verkauft. Märklin übernahm mit dem Betrieb auch Lutzsche Maler; Blechspielzeug aus dieser Übernahmephase ist daher nicht immer eindeutig Lutz oder Märklin zuzuordnen.
■ *Pferdekutschen und -schlitten, Ritterburgen, Dampfmaschinen, Antriebsmodelle, Eisenbahnen als Bodenläufer sowie schienengebunden mit Dampf- und Uhrwerkantrieb.*

Gebrüder Märklin, Nürnberg
1859 Blechgeschirr für Puppenküchen, ab 1880 auch Eisenbahnen. 1891 erstes Gleissystem, 1935 Einführung der Spur 00 (heute H0).
■ *Schiffe mit Dampf- und Uhrwerkantrieb, Kutschen, Schlitten, Autos, Eisen- und Straßenbahnen mit Elektro- und mit Uhrwerkantrieb, Metallbaukästen.*

Ernst Planck, Nürnberg
1866 Gründung einer Fabrik für optische und mechanische Spielwaren, ab 1867 funktionstüchtige Spielzeugdampfmaschinen. 1932 verkauft.
■ *Laterna magica, Schiffe und Eisenbahnen mit Dampfantrieb, Modelldampfmaschinen.*

Rock & Graner, Nürnberg
Handelshaus seit 1813. Ab 1851 Spielzeugproduktion. 1896 verkauft.
■ *Puppenstuben und Puppenstubeneinrichtungen, Wasserburgen, Kutschen. Eisenbahnen als Bodenläufer und mit Uhrwerkantrieb in den Spurweiten 0,I und II.*

Straßenbahnwagen in Spur I und Büffet stammen von Märklin (etwa 1905), die Petroleumlampe baute Bing um 1910.

Zubehör aller Arten und Preisklassen, einen langen Produktionszeitraum charakterisierend, vereinigt dieses kostbare Sammelsurium.

Die Seilbahn von Doll ist nicht so alt, wie man aufgrund ihrer Grobschlächtigkeit annehmen möchte: um 1930.

Schon vor der Jahrhundertwende entstand der Schrankenposten mit Läutewerk. Das Modell ist in verschiedenen Firmenkatalogen angezeigt.

Bahnhofsszene 1910: Empfangsgebäude Bing, Straßenbahn mit 4-V-Antrieb in Spur 0 Märklin; Herkunft der Kutsche ist unbekannt.

Die Schienen

Auf Schienen sollen die ersten Bahnen schon 1870 gestellt worden sein. Aus einem Blechstreifen gestanzte Wulstgleise und die mit drei Schwellen verlöteten Weißblechschienen sind in der Literatur vielfach erwähnt und in zeitgenössischen Katalogen abgebildet. Als Spurweite I spielte sich der Schienenabstand von 48 mm (von Schienenkopfmitte zu Schienenkopfmitte gemessen) ein.

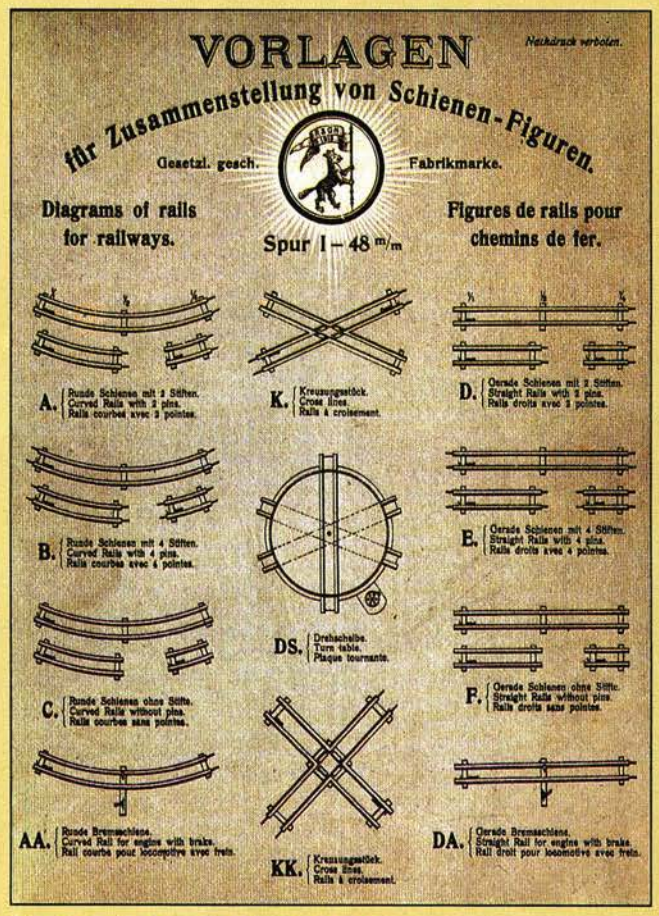
Das Verdienst der Gebrüder Märklin ist es, auf der Ostermesse zu Leipzig 1891 zum ersten Mal ein komplettes Gleissystem mit geraden und gebogenen Gleisstücken sowie mit Weichen und Kreuzungen vorgestellt zu haben, so daß es nunmehr möglich war, eine Vorbildsituation im Prinzip nachzubilden, wenn auch mit viel Platzbedarf. Dieser Akt gilt als die Geburtsstunde der eigentlichen Modelleisenbahn.

Dem enormen Platzbedarf der ersten Modellbahn halfen die findigen Hersteller im Laufe der Jahre immer stärker ab. Über 00, H0, TT, N verringerten sich die Maßstäbe bis auf die Nenngröße Z, doch das hat mit dem historischen Blechspielzeug nichts mehr zu tun.

Die Antriebe

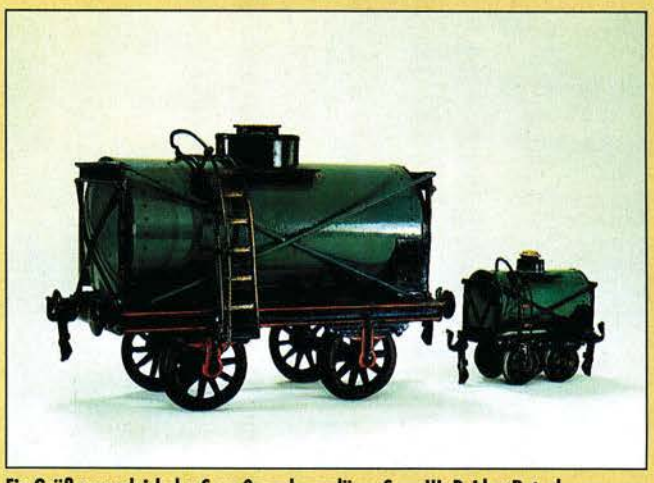
Die Antriebsformen der Blecheisenbahnen entwickelten sich von den am Strick gezogenen Bodenläufern über den Schwungradantrieb zum dampfbetriebenen Bodenläufer. Auch als die Fahrzeuge auf Schienen gestellt wurden, blieb es zunächst beim »Lifesteam«, bis die für Kinderhände gefährliche Spiritusheizung von dem nicht minder lebensgefährlichen elektrischen Antrieb mit voller Netzspannung abgelöst wurde. Versuche mit batteriegespeisten 4-Volt-Gleichspannungsantrieben erwiesen sich als zu leistungsschwach. So gelangte für mehrere Jahrzehnte das mechanische Uhrwerk zu hohen Ehren und Stückzahlen, bis mit fortschreitender Elektrifizierung der Haushalte die Voraussetzung gegeben war, die 1927 von Märklin entwickelte ungefährliche 20-Volt-Bahn mit großem Erfolg einzusetzen: Man konnte die kleine Bahn endlos lange Runden drehen lassen, vorwärts wie rückwärts, schnell oder langsam.

Es dauerte dann nur noch 10 Jahre, bis mit der Nenngröße 00 (später als H0 bezeichnet) das moderne Modellbahnzeitalter begann.



Blatt des Rock & Graner-Katalogs von 1902.
Lokomotivparade (unten): Spiritusbeheizte 2B sowie Krokodil für 20 V Wechselspannung von Märklin, 2B-Uhrwerklok von Bing, 2B2 von Bing für 18 V Wechselspannung, Bing-Tunnellok für 18 V, spiritusbeheizte Schoenner mit 85 mm Spurweite, BoBo und 2C1 von Märklin für 20 V Wechselspannung.

Größenvergleich in Spur 0: Für den deutschen Markt baute Bing den linken, für den englischen Markt den rechten Wagen.



Ein Größenvergleich der Spur 0 zur legendären Spur III: Beide »Petroleumwagen« von Märklin sind um 1900 gebaut worden.

Museen mit Blechspielzeugsammlungen

Spielzeugmuseum am Römerplatz
Gernsbacher Straße 48
W-7570 Baden Baden

Spielzeugmuseum Riehen
Baselstraße 34
CH-Basel

Spielzeugmuseum Waltraud Boltz
Brandenburger Straße 36
W-8580 Bayreuth

Berlin Museum
Lindenstraße 14
W-1000 Berlin 61

Verkehrsmuseum im Johannmuseum
Augustusstraße 2
O-8010 Dresden

Historisches Museum
Am Römerberg
W-6000 Frankfurt

Märklin Museum
Holzheimer Straße 8
W-7320 Göppingen

Blechspielzeugmuseum
Marktstraße 3
W-2000 Hamburg

Spielzeugmuseum Amtshaus in der Kellerei
W-6120 Michelstadt

Spielzeugmuseum im Alten Rathausturm
Marienplatz
W-8000 München

Museum der Deutschen Spielzeugindustrie
Hindenburgplatz 1
W-8632 Neustadt bei Coburg

Germanisches Nationalmuseum
Kornmarkt 1
W-8500 Nürnberg

Spielzeugmuseum Dr. Lydia Bayer
Karlstraße 13
W-8500 Nürnberg

Spielzeugmuseum Ivan Steiger
Residenzplatz
W-8390 Passau

Museum Carolinum Augusteum
Bürgerspitalgasse 2
A-Salzburg

Erzgebirgisches Spielzeugmuseum
O-9335 Seiffen

Deutsches Spielzeugmuseum
Beethovenstraße 10
O-6400 Sonneberg

Pfennigartikel

Die Blechspielzeugeisenbahnen entwickelten sich im Laufe der Jahrzehnte vom einfachen Storchenbein bis zur hochgezüchteten Commodore Vanderbilt. Beteiligt waren längst untergegangene Hersteller sowie Firmen, deren Erzeugnisse noch heute die Regale der Fachgeschäfte füllen. Alle produzierten – den technischen Gegebenheiten gemäß – das jeweils Neueste. Erstaunlich viele Fabrikanten fanden es allerdings auch nicht für unter ihrer Würde, sogenannte Pfennigartikel herzustellen. (Ganz abgesehen davon, daß auch jene einst billigen Stücke heute einen hohen Sammlerwert haben.)

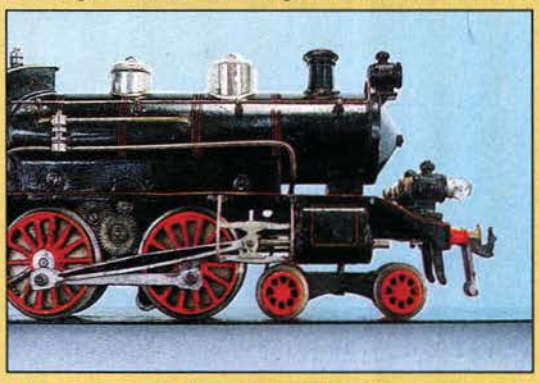
Im Blech gleichen sie einander völlig, erst der Bemaler hat sie differenziert: Bing, Spur I, 1910

Reiz der Nostalgie

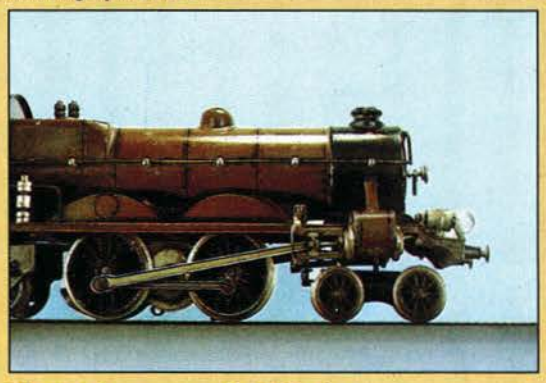
Blechspielzeug – ob Eisenbahn, Straßenbahn oder Riesenrad, ob Dampfmaschine oder Straßenwalze, ob Stand- oder Funktionsmodell, ist heute rares, teures Sammlergut. Trifft man im Museum oder in einer privaten Schatzkammer auf solche Stücke, unterliegt selbst der unerbittliche Nietzähler unter den modernen Modelleisenbahnern dem Reiz, den die bunten, mitunter sogar mißproportionierten Fahrzeuge ausüben.

Sind es die Erinnerungen an die maßstablosen, phantasievollen Kindertage, die hier durchscheinen?

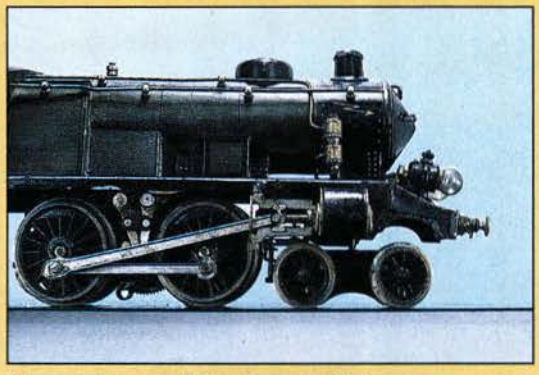
F. Borchert/P. Ertel



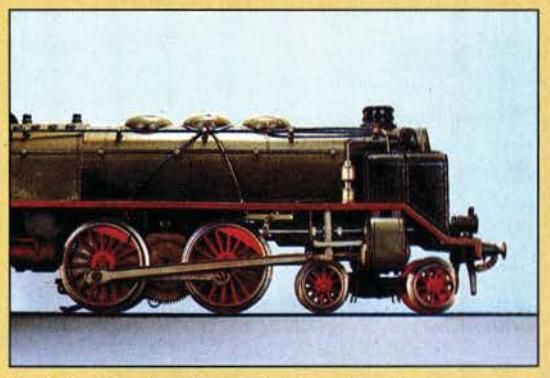
Alle vier Lokomotiven dieses Blocks sind von Bing.



Alle vier Lokomotiven wurden 1935 gebaut.



Alle vier Lokomotiven haben die Nenngröße I.



Von links nach rechts: Bay., engl., württ., deutsch.

Service

Wer mehr über Blechspielzeugeisen- und -straßenbahnen erfahren möchte, dem seien folgende Bildbände und Nachschlagewerke empfohlen:

Becher, Udo: **Als die Zügefahren lernten** transpress VerlagBerlin, 1979.

Ertel, Peter: **Blechspielzeug.** transpress Verlagsgesellschaft mbH Berlin, 1991

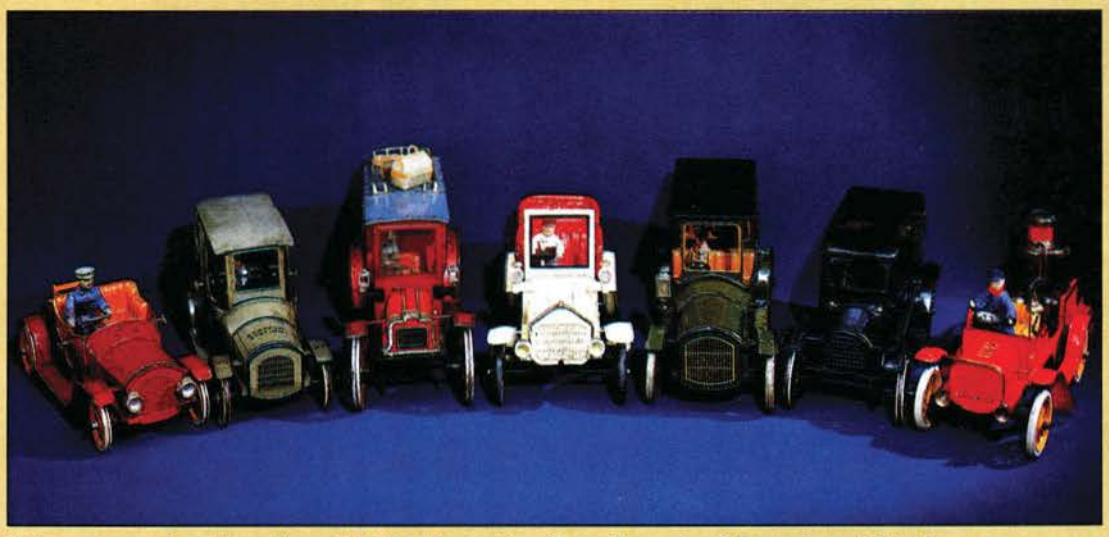
Harrer, Kurt: **Lexikon Blechspielzeug.** alba Verlag Düsseldorf, 1989.

Ein umfangreiches Literaturquellenverzeichnis enthält der jüngst bei transpress erschienene Bildband »Blechspielzeug«, dem mit freundlicher Genehmigung des Verlages einige Aufnahmen dieses Beitrages entnommen sind. Die anderen Abbildungen stammen aus dem Bildband von Becher: »Als die Züge fahren lernten«

Alle Fotos: Albrecht Körner, Werdau.

Austellung:

Kutsche, Dampflok, Ozeanriese Verkehrsmittel als Blechspielzeug. Verkehrsmuseum Dresden, 30. November 1991 bis 2. Februar 1992



26 Prozent unserer Leser interessieren sich für Modellautos. Diese illustre Versammlung bringen wir speziell für Sie.