Typen +++ Technik +++ Geschichte +++ Service

RAKTOR

Ein Sonderheft von TraktorClassic

ISBN: 978-3-95613-105-9











#### ➤ Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho Korrux, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

- Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner
- Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

#### X Alles zur Lackierung

Silikonentferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

#### × Spezialitäten

**Deox Gel:** porentiefe Rostentfernung **Kovermi:** der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

Chassislack O.H.: der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne) KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke



### Rostlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de Beratung: 09101 920919 Bestellung: 09101 920910

# Die erste Liebe vergisst man nicht



# ProfessionellesRestaurierungswerkzeug

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

#### **X** Druckluftwerkzeuge

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karosseriesägen

#### **X** Handwerkzeuge

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und, Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

#### X Karosseriewerkzeuge

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

- X Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezinn
- 🔀 Motor- und Getriebeöl



\* Hohlraumversiegelung neueste Technik

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer sehr gute Kriechwirkung und Verteilung ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung





#### **EDITORIAL**

#### Zurück auf Platz 1!

Liebe Leser,

nach 21 Jahren Führung durch John Deere konnte Fendt letztes Jahr den ersten Platz der Zulassungsstatistik zurückerobern.

Fendt hat dabei nicht nur technologisch, sondern auch imagetechnisch einen interessanten Wandel vollzogen. Während in den 1950er-Jahren noch der Bauernschlepper (wie der F 12 HL, s. S. 18) das Image bestimmte, entwickelten sich die 600er-Favoriten ab Ende der 1970er-Jahre zum neuen Sinnbild für Großschlepper der Extraklasse. Das hat ganz klar auch ästhetische Gründe – Turbokupplung und

Leistungsstärke hin oder her. Der Eindruck, den ein 614 LS machen kann, wenn er sechsscharig pflügt oder einen 40-Tonnen-Zug mit Weizen durchs Dorf zieht, macht den Mythos Fendt aus. Wir hoffen, diesem Ruf und vielen weiteren Aspekten des Phänomens Fendt auf den folgenden Seiten gerecht zu werden.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Bernlian 1

Bernhard Kramer

#### INHALTSVERZEICHNIS

Arbeiten mit Klassikern
Grüne Alleskönner

Fendts in Aktion

Technik-Geschichte

12 Meilensteine

Verkaufsstatistik und Geschichte der Firma Fendt

Traktor-Check F 12 HL

Nachkriegs-Bestseller

Einzylindrig, praktisch, gut

Typenporträts

26 Alle Farmer

Qualität in der Mittelklasse

Service Service

**40 Tipps vom Experten** 

Die Teile- und Gebrauchtmarktlage

Service

44 Marktpreise

Alle Gebrauchtpreise 1937–2004

Geräteträger im Einsatz

46 Nützliche Sonderlinge

GT und Xylon zeigen ihr Können

Typenporträts **56 Frühe Favoriten** 

Rund und eckig, mit 40 bis 110 PS

Typenporträts Typenporträts

66 Die legendären 600er

Mit diesen Favoriten begann bei Fendt der Großschlepper-Boom

Zeitgeschichte

76 Zeit der Dieselrösser

Fendt in historischen Bildern

Typenporträts

82 Modern und stufenlos

500er-, 800er- und 900er-Favoriten

Porträt

88 Das Flaggschiff

Legendär: Favorit 626 LS

Modellmarkt

94 Träume für die Vitrine

Kleine Fendts für große Fans

Ausblick

98 Der Titan

Zukunftsträchtig: 1050 Vario

## **ERBEDOL**

# SCHLEPPER- UND LANDMASCHINEN-LACKE



- Schnelltrocknender 1K-Decklack für Landund Baumaschinen
- Größte Farbtonauswahl und höchste Farbtongenauigkeit
- Leichte Verarbeitung und exzellente Ergebnisse
- Alle Farbtöne auch als Spraylack lieferbar
- Alle Infos: www.erbedol.de



# Die grünen Alleskönner

**BERUFSBILD** Fendt-Schlepper wurden zum Ackern gebaut, auch viele ältere werden noch immer zu diesem Zweck genutzt. Elf Exemplare aus verschiedenen Epochen gewähren uns einen Einblick in ihren Arbeitsalltag

#### WIESEN PFLEGEN

Hobby-Landwirt Daniel Burghardt setzt seinen Favorit 3 noch gelegentlich für leichtere Arbeiten wie die Grünlandpflege ein. Hier kommt er mit einem zum Alter des Traktors passenden gezogenen Häcksler der Marke Fahr zum Einsatz.















#### **KLAR WIE KLARWASSER**

Im Vergleich zum Farmer 2 D auf der gegenüberliegenden Seite (oben) fallen an diesem Exemplar die Spurverstellräder ins Auge. Im Zusammenspiel mit der ausziehbaren Vorderachse ermöglichen sie eine Anpassung des nach heutigen Maßstäben sehr kleinen Schleppers an die Fahrgassen größerer Maschinen. Mit bodenschonenden 1,8 Tonnen Eigengewicht und einem speziell auf ihn abgestimmten Arbeitsgerät macht sich der im Landkreis Dachau aufgenommene Fendt nicht nur im Winterweizen unentbehrlich. Das Klarwasser-Sprühsystem mit 400-Liter-Fass ist ein Eigenbau.



#### **DER SAAT-BOMBER**

Der von 1993 bis 2004 gebaute, 230 PS starke Favorit 824 gehört auf vielen Betrieben immer noch zu den wichtigsten Arbeitstieren. Zwillingsreifen an Vorder- und Hinterachse sorgen dafür, dass sich die Bodenverdichtung durch den fast acht Tonnen schweren Schlepper beim Drillen von Winterweizen in Grenzen hält.



#### **GUT GELADEN**

Mit dem Farmer 200 S - einem Verwandten der neuen Schmalspurschleppers des Hauses – machte Fendt den Grünlandbetrieben ab Oktober 1974 ein verlockendes Angebot. 1975 kam eine stärkere Variante mit 40 statt 35 PS hinzu, deren

dert wurde. Auf diesem Exemplar war im Juli 2016 der Vater der Dame von Seite 6 mit der Heubergung beschäftigt. Mit der vollwertigen technischen Ausstattung inklusive Feinstufengetriebe und Motorzapfwelle lässt es sich vor dem Men-gele-Ladewagen noch heute problemlos arbeiten.

