

# NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

Vergleichstest: Gotthard-Ikonen



Re 6/6 von Kato und Fleischmann

Der große **Neuheiten-Report 2023** für Spur N



01 von Fleischmann



185 von Piko



Vectron von Minitrix

Paradestrecke als Anlagenthema

## Laufsteg auch für lange Züge

Wuppertaler Impressionen anno 1968



So entsteht Weite

RhB-Diorama mit raffinierter Kulisse



**Aktuelle Neuheiten:** VT 137 von Kres & 628.4 von Liliput

**Hochbordwagen:** Eaos und Eanos in Vorbild und Modell

**Das Goldene Gleis:** Wählen Sie die besten Modelle des Jahres!



Beleuchtung mit Pfiff

Licht für Traxx und Co.





# Der Alltag ist attraktiv

**B**isweilen wird den Modelleisenbahnern ein Hang zur „Heilen Welt“ nachgesagt. Aber ist es nicht oft das alltägliche Geschehen des (Bahn)Lebens, was interessante, nachgestaltenswerte Szenen für die Modellbahn liefert. So ist unser großes Anlagenporträt diesmal einem Motiv gewidmet, das nichts mit schönen Urlaubsregionen und Parks zu tun hat. Es ist vielmehr ein unspektakuläres Umfeld aus einem Bahndamm zwischen Fabrikfassaden und einer Ortsgüteranlage. Er stößt allerdings aufsehenerregend an einen historischen Viadukt in einem eher etwas tristen Stadtviertel. Aber genau dieses Milieu einzufangen und in Modell glaubwürdig umzusetzen, ist die Herausforderung für den inspirierten Modellbauer.

Unser Wagenthema beschäftigt sich diesmal ebenfalls mit einem Güterwagentyp, dem man einzeln oder in Ganzzügen meist seine harte Inanspruchnahme ansieht. Es sind die vierachsigen offenen Eaos und Eanos. Wenn man sich mit ihnen genauer beschäftigt, wird man eine Vielzahl von Bauartenunterschieden feststellen. Inzwischen ist auch das Modellangebot so groß geworden, dass sie ein gewisses Sammelthema abgeben können und interessante Zugbildungen ermöglichen. Für den Wagenalterungsspezialisten sind sie ebenfalls eine Herausforderung.

Auf der anderen Seite gibt es nach wie vor die Motive aus schönen Landschaften. So stellen wir ein Anlagenkonzept vor, das den Betrieb von kleinen dioramenartigen Austauschmodulen in einem IKEA-Regal ermöglicht – also Mo-



Foto: G. Tombroek

dellbahnfahren auf kleinstem Raum und in fast jedem Raum der Wohnung. Bei ihr kann man Motive je nach Geschmack beliebig zwischen Tristesse und „schöner“ Welt hin- und herwechseln. In diesen Kontext passt auch eine Bauanleitung für ein Wohn/Geschäftshaus aus dem Alpenraum, das Urlaubsatmosphäre vermittelt.

Unser Fahrzeugtest ist mit den SBB Re 6/6 von Hobbytrain/Kato und Fleischmann einer Lokomotivbaureihe gewidmet, die zwar in spektakulären Alpenregionen ihren Dienst tut, dies gleichermaßen aber tagtäglich als ein „Arbeitspferd“ auf den steilen langen Rampenabschnitten zum Gotthardbahn-Scheiteltunnel, wo Technik und Bahnpersonal seit Anbeginn immer gefordert werden.

Nach den Restriktionen durch die Corona-Pandemie konnte die Spielwarenmesse Anfang Februar wieder ihre Türen öffnen. Auch wenn nicht mehr alle Hersteller dabei waren, haben die meisten Modellbahnanbieter wie gewohnt ihre Jahresneuheiten im Januar veröffentlicht, die wir Ihnen wiederum in einer komprimierten Fassung vorstellen.

Auch diesmal laden wir unsere Leser wieder zur Wahl der attraktivsten Modelle des letzten Jahres ein. Erstmals erfolgt dies für die Leser des N-Bahn Magazin im Rahmen des „Goldenen Gleis“ im Verbund mit den anderen Modellbahnzeitschriften des Verlages. Dazu steht vor allem auch die bequeme Option der Online-Abstimmung bereit. Mehr Infos und die Kandidaten finden Sie ab Seite 6. *Gunnar Selbmann*



# 40 *Ein Güterbahnhof und 18 Züge: Wie diese meisterliche Anlage mit dem Steinweg-Viadukt aus Wuppertal-Barmen entstand und funktioniert, zeigt unser Bericht*



Foto: Gerard Tombroek

## Aktuell

- 6 Das Goldene Gleis**  
Die Kandidatenlisten der Fabrikate für die Leserwahl 2023
- 8 N-Modellperspektiven 2023**  
Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik
- 16 Neuheiten im Überblick**  
Neue Modelle für den Handel

## Anlagen

- 40 Unterhaltung Güterbahnhof**  
Güterbahnhof mit Parodiestrecke in der Epoche IIIb der Deutschen Bundesbahn

- 64 Blicke in weite Landschaften**  
Der Bau einer Regalanlage für kleine Wechseldioramen

- 72 Motorgarage mit Garten**  
Einfach selbst gebaut: ein bayerisches Geschäfts/Wohnhaus nach Berchtesgadener Vorbild

## Fahrzeuge

- 32 Uri-Stiere in 3 Generationen**  
Die Modelle der SBB Re 6/6 und SBB Cargo Re 620 von Hobbytrain/Kato und Fleischmann im Vergleich
- 54 Unscheinbare Vielfältigkeit**  
Die Modelle der Eaos und Eanos im Vergleich zu ihren Vorbildern

## Neuheiten 2023

Auch wenn nicht mehr alle Hersteller zur Spielwarenmesse 2023 kamen, hielten die meisten nicht mit ihren Projekten zurück. Lesen Sie im großen Report, was Sie Neues für Ihre Anlage und Sammlung erwarten können



8

Foto: Wolfgang Besenhardt

**64** Kleine Fläche mit großer Wirkung: Wir beschreiben detailliert die Bauschritte zu einer Regalanlage für Wechsel-dioramen mit Fahr- und Rangierbetrieb



Foto: Gumar Selbmann



**32** Gotthard-Stars im Wettstreit: Wir vergleichen die neuen und altgedienten Modelle der Re 6/6 von Fleischmann und Hobbytrain/Kato in einem großen Test

**54** Vielfältiger als gedacht: Die beim Vorbild geschundenen Ea(n)os entwickeln sich zum Modellthema

**78** Effektvolle Pinselstriche: Erfahren Sie, wie man Lampenkästen mit etwas Farbe optimiert



Foto: Dirk Splitt

Foto: Horia Radulescu



## 78 Realistischer Lampenschein

Vorbildgerechte Innenlackierung der Lampengehäuse bei modernen Triebfahrzeugen

## Service

52 Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse

82 Vorschau, Impressum

Diese Anlage wurde speziell zum Zugfahr(t)en-Genießen gebaut, mehr dazu ab Seite 40

Foto: G. Tombroek, W. Besenhardt, G. Selbmann u. D. Splitt



■ Die besten Modelle des Jahres 2022

# Volle Auswahl



Auch in einem Jahr voller Krisen brachte die Branche eine Vielzahl an oft lang ersehnten Neuheiten auf den Markt

**M**an könnte fast meinen, alles sei so wie immer. Neuheiten gab es im vergangenen Jahr wieder mehr als genug, viel zu viel, um alles kaufen zu können, selbst bei freiwilliger Selbstbeschränkung des Interessengebiets. Doch die Industrie hatte es aus den nun sattsam bekannten Gründen nicht leicht bei der Umsetzung ihrer Pläne. Und so fehlt noch immer so manches schon länger angekündigte Modell.

Trotzdem wird Ihnen die Auswahl vermutlich nicht leicht fallen, denn Sie haben es in der Hand: Erstmals in diesem Jahr bieten wir Ihnen mit der großen Leserwahl „Das Goldene Gleis“ eine gemeinsame Aktion aller Modellbahn-Zeitschriften bei GeraNova-Bruckmann an. Rechts haben wir die Kandidaten für die drei, nur die Spur N betreffenden Kategorien zusammengestellt. Küren Sie die Gewinner des „Goldenen Gleises 2023“! Für die Teilnahme nehmen Sie am besten an unserer Online-Abstimmung unter „[www.dasgoldenegleis.de](http://www.dasgoldenegleis.de)“ teil. Dort haben Sie die Möglichkeit, Nenngrößen-übergreifend in allen Kategorien Ihre Favoriten zu bestimmen, auch in den Rubriken „Modellbahn-Technik“ und „Digital“. Oder Sie schicken uns eine Postkarte mit dem Stichwort „Das Goldene Gleis“ zu: Nennen Sie uns dafür in den Spur-N-Kategorien F, N und S jeweils Ihren persönlichen Sieger (jeweils nur ein Modell!) und senden Sie die Postkarte an: GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München. Vergessen Sie auf der Rückseite Ihrer Postkarte nicht Ihren Namen und die Anschrift! Einsendeschluss ist der 31. März 2023 (Datum des Poststempels). Wieder verlosen wir Preise im Gesamtwert von über 5.000 Euro. Machen Sie mit und nutzen Sie Ihre Chance auf einen unserer Preise! *abp*

## Das können Sie gewinnen!

### 1. Preis: Einkaufsgutschein „mein-EBS.de“, Wert: 1.500 Euro

Im Webshop *mein-MBS.de* der MBS Modell + Spiel GmbH in Sebnitz findet der Modellbahner alles, was er braucht – in allen gängigen Nenngrößen. Erledigen Sie Ihren nächsten Großeinkauf mit diesem Gutschein!



### 2. Preis: Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen in alle Regionen, Wert: 1.000 Euro

Wer wollte es bestreiten: Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen machen weit mehr Freude als eine normale Zugfahrt. Besondere Verdienste hat auf diesem Gebiet die IGE Erlebnisreisen erworben, die ein vielfältiges Programm an Touristikfahrten anbietet. Reisen Sie im In- und Ausland mit Dampflok oder anderen Traktionsarten und zahlen Sie mit Ihrem Gutschein.



### 3. Preis: Einkaufsgutschein Schweickhardt, Wert: 500 Euro

Erfüllen Sie sich Ihre Modellbahnwünsche! Dabei hilft dieser Einkaufsgutschein – gestiftet und einzulösen beim Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Waiblingen.



**Außerdem verlosen wir Sachpreise im Gesamtwert von über 2.000 Euro:**

- 5 x Triebfahrzeug-Modelle
- 10 x Wagen-Modelle
- 10 x Zubehör-Artikel
- 20 x Bücher
- 50 x DVDs

Wir wünschen allen Einsendern viel Glück! Angestellte der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH sowie aller Tochtergesellschaften und deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Teilnahme muss persönlich erfolgen und ist nicht über einen Beauftragten oder eine Agentur möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihre Daten werden zum Zwecke der Gewinnbenachrichtigung erfasst und gespeichert. Sie erhalten künftig per Post oder E-Mail News aus den Verlagen GeraMond oder VGB VerlagsGruppeBahn (bei Nichtinteresse vermerken Sie dies bitte). Mit der Teilnahme erklären Sie sich einverstanden, dass Ihr Name im Falle eines Gewinnes in den Magazinen, die in der GeraMond Media GmbH erscheinen, und auf den Internetseiten des Verlags veröffentlicht wird.

KATEGORIE F: Triebfahrzeuge N



**F-01:**  
Arnold  
181.2 DB



**F-02:**  
Arnold  
RABe 503  
SBB „Astora“



**F-03:**  
Fleischmann  
288 DB



**F-04:**  
Fleischmann  
Re 6/6 SBB



**F-05:**  
Hobbytrain  
E 63/163  
DRG/DB



**F-06:**  
Minitrix  
44.9 DR  
Kohlenstaub



**F-07:**  
Modellbahn  
Union  
403 LH-Airport-  
Express



**F-08:**  
N-Tram  
VT 133 522  
DR in Nm



**F-09:**  
Piko  
101 DB AG



**F-10:**  
Piko  
191 DB



**N-01:**  
Arnold  
Autotransport-  
wagen DDm  
DR



**N-02:**  
Arnold  
UIC-Standard-  
G-Wagen



**N-03:**  
ASM  
druckdichte  
EC-Wagen ÖBB



**N-04:**  
Fleischmann  
UIC-X-Schnellzug-  
wagen DB



**N-05:**  
Fleischmann  
großräumiger  
Güterwagen Gbs  
DR



**N-06:**  
Fleischmann  
EW4-Speise-  
wagen SBB



**N-07:**  
Hobbytrain  
Kesselwagen  
Bauart Uerdingen



**N-08:**  
Jägerndorfer  
UIC-X-Wagen  
ÖBB



**N-09:**  
MFTrain  
Autotransport-  
wagen DDm  
DR/DB AG



**N-10:**  
Minitrix  
Speisewagen  
Vru SNCF



**N-11:**  
Minitrix  
Tragwagen  
Sgmmns mit  
S21-Behältern



**S-01:**  
AB Modell  
RhB-Läute-  
werke



**S-02:**  
Alphamodell  
ÖBB-Lichtsignale



**S-03:**  
Auhagen  
Multicar M22 (Bs)



**S-04:**  
Busch  
Straßen-  
meisterei



**S-05:**  
Laffont  
Pfälzer  
Stellwerke



**S-06:**  
Model Scene  
Bretterschuppen



**S-07:**  
Modellbahn  
Union  
Geisterbahn



**S-08:**  
Modellbahn  
Union  
Klima-Schnee-  
pflug (Bs)



**S-09:**  
Noch  
Fischerhütte



**S-10:**  
Vollmer  
Werkstatt



Minitrix: DB AG  
185 367-0 im Design  
„Günni Güterzug“

Foto: abp

■ Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik

# N-Modellperspektiven 2023

Die Spielwarenmesse in Nürnberg hat wieder ihren Betrieb nach den Corona-Beschränkungen aufgenommen. Allerdings haben sich inzwischen manche Hersteller umorientiert und blieben ihr fern. Dennoch stellten die meisten wie gewohnt im Januar ihr Jahresneuheitenprogramm online vor

## Aare Valley Models

**N-Fahrzeuge:** Als Messing-Handarbeitsmodelle sollen die Tenderlok Eb 3/5 und die Schlepptenderlokomotive B 3/4 der SBB mit Next18-Schnittstelle und Sounddecoder entstehen. Von den schweizerischen zweiachsigen Silowagen sind drei neue Varianten der BLS, Ciba und Etra vorgesehen.

## AB-Modell

**Nm-Fahrzeuge:** Eine spezielle Neuheit ist die Nachbildung des

Triebwagens Bhe 2/4 der Rochers-de-Naye-Bahn. Aus aktuellem Anlass erscheint die RhB Ge 4/4 III 644 mit Rekordwerbung für den längsten Personenzug der Welt.

Die RhB EW I werden in Rot als A, B und AB aufgelegt. Bei den Güterwagen sind zu erwähnen vierachsiger Sp-w mit neuem Ladeboden, Lb-v mit Coop-Kühlwechselbehältern mit Radischen-Motiv und Rollschmelwagen Ua. Von der FO stammen die zweiachsigen Perrowagen B und BF in Dunkelrot.



AB-Modell:  
der FO BF  
in dunkelroter  
Lackierung

AB-Modell: Zahnradtriebwagen  
Bhe 2/4 der Rochers-de-Naye-Bahn



Fotos (2): AB-Modell

**N/Nm-Fahrzeuge:** Die EW I der MOB kommen in nachtblau/perlweißer Lackierung.

**Zubehör:** Aus geätztem Neusilber bestehen die Mastausleger mit angelegten Isolatoren für Drehstrom-Fahrleitungen passend unter anderem zur Jungfraubahn.

## Aktionshaus MZZ

**Zubehör:** Neu sind die Bausätze des Opel Admiral B (Baujahre 1969–1976) als Limousine und Leichenwagen. Weitere Modelle sollen im Verlaufe des Jahres produktionsnah angekündigt werden.

## Arnold

**N-Fahrzeuge:** Der Katalog ist sehr umfangreich, da noch so manche Neuheitenrückstände enthalten sind, so bei der 103 mit ihren Varianten oder auch den Eurofima-Wagen oder den deutschen Reisezug-

wagen. Wir beschränken uns daher auf wesentliche Formneuheiten dieses Jahres. Eine Neukonstruktion ist die „Ludmilla“. Sie wird zunächst aufgelegt als rote DR 132 und 142 sowie als gelbe DB Bahnbau 233. Ebenfalls formneu ist die mächtige sechsachsige SNCF CC 21000, die in den Grand Comfort-Farben mit ursprünglichen Lamellengittern oder späteren Düsegittern erhältlich sein wird. Dazu kommt noch die Maurienne CC 6500 in Grün oder Betongrau.

Die Mehrsystemlok 181.2 ist nun im Orientrot oder Blau der DB AG sowie in Ozeanblau/Elfenbein als „Lorraine“ der DB vorgesehen. Eine neue Dekorvariante bietet die DB AG 147.5 in IC-Lackierung. Der S-Bahn Triebzug 420 wird in Orange/Kieselgrau, Blau/Kieselgrau und mit Coca-Cola-Werbung für die Epoche IV aufgelegt.



Aktionshaus MZZ: Opel Admiral B Limousine und Leichenwagen

Foto: Aktionshaus MZZ



Der ETR 610 erhält die Lackierung für den Einsatz als EC Frankfurt – Milano und als SBB RABe 503 „Astoro“ für den EC München – Zürich. Der ÖBB 5047 erscheint in grau/blau/roter Lackierung mit Pflatsch der Epochen V/VI und in einer Doppelpackung mit nur einem motorisierten Wagen in den Farben Rot/Blau/Beige und ÖBB-Wortmarke.

Die DUEWAG-Straßenbahn GT6 wird mit Panoramasteine als Wagen der Wiener Verkehrsbetriebe, mit Coca-Cola-Werbung, blau/gelber Zug aus Essen und mit „König Pilsener“-Werbung produziert.

Mit den formneuen OSShD Typ B startet Arnold ein wichtiges Projekt. Es umfasst in mehreren Sets A, AB, B, Bc und WR sowie eine blaue Garnitur als Touristenexpress aus der Epoche III. Weiterhin kann der „Spree-Alpen-Express“ mit Bc, WLAB, WR und DDM in der Epoche IV gebildet werden.

Außerdem gibt es mit den SNCF TEE Inox-Wagen „Mistral 1969“ noch eine weitere bemerkenswerte neue Modellwagenfamilie (auch wenn sie eine Doppelentwicklung zu L.S. Models ist). Angeboten werden sie als TEE „Cisalpin“ oder „Rhein-Ruhr“.

Bei den SNCF DEF AO zeigt der Katalog noch B9 in Grau/Grün mit Rahmen-Logo und dito B10 mit Nudel-Logo sowie einen blau/grauen B10c10, alle für die Epoche IV. Darüber hinaus werden noch mehr als 60 internationale Güterwagenvarianten gelistet.

**Auhagen**

**Zubehör:** Zur Vereinfachung der Gewässergestaltung gibt es vorbereitet einen dreiteiligen Fluss/Bach-Verlauf und einen Weiher. Sie bestehen aus einem mit Geländestrukturen mehrfarbig bedrucktem Papier und einer Wellenfolie zur Abdeckung des Wasserbereiches. Die Uferzone muss dann wie gewohnt begrünt werden.

Neu ist ein Traföhäuschen aus gelben Ziegelsteinen, dazu gibt es modernere Mittelspannungsmasten. Der Multicar M22 mit Pritsche kommt zusammen mit einem zweiaxigen Langmaterialanhänger inklusive Spannbeton-Beleuchtungsmasten als Beladung.

**Technik:** Für Gebäude mit Funktionen ist der neue Getriebemotor mit 21 U/min und 5 V USB-Anschluss gedacht.

**Brawa**

**N-Fahrzeuge:** Die DB 144 071-8 wird in der ozeanblau/elfenbeinfarbenen Variante erhältlich sein. Ferner gibt es Wiederauflagen von den Halberstädter Mitteleinstiegswagen in Städteexpress-Farben und den vierachsigen Reko-Wagen aus der Epoche III sowie als Städteexpress-Speisewagen.

Außerdem erscheinen die SBB EW II wieder in Grün mit altem Signet der Epoche IV und in „Papagei“-Lackierung. Farbvarianten bei den Güterwagen sind der vierachsige Uerdinger Leichtbaukesselwagen in Epoche III- und IV-Versionen der



Foto: Fallner

**Faller: ultraleichter Fels- und Geländeschau**

DR und Minol, die G10 (SNCF Meteor, DB), Ghms 35 (Linde, Miele, DR), Glimmehs 57, Ibes (Interfrigo, STEF), Zas-w/Uia (DR, KVG, GATX), der DR-Schwerlastwagen und der ältere SBB K2 in Braun.

passend. Darüber hinaus werden eine Reihe älterer Modelle wie Lokschuppen, Wasserturm mit Kugelbehälter, Fachwerkgebäude und ländliche Häuser wieder aufgelegt. An Figurensets werden angeboten acht sitzende Reisende, sechs Mann Bahnpersonal der Epoche V, sieben Passanten für die Innenstadt, sechs Wildschweine, 20 Schwarzkopfschafe und 20 Hausschafe.

Für den Landschaftsbau gibt es neue Gestaltungsmaterialien mit einem ultraleichten Fels- und Geländeschau sowie formbare Felsfolien in Grau oder Ocker. Sie bestehen aus einem Alu-Trägerbogen und einer Fotodruck-Beschichtung.

Eine 80 mm hohe Gittermast-Aufsatzleuchte und eine 60 mm aufragende, moderne zweiflammige Trapezleuchte erweitern das Lampensortiment. Sie sind mit warmweißen LED bestückt.

**ESU**

**Technik:** Für N-Lokomotiven wird es zwei Lokdecoder ohne Sound geben — zum Beispiel bei Doppeltraktionen mit einer Geräuschlok. Der LokPilot 5 micro DCC Direct in Form eines Austauschplatinendecoders eignet sich für Fahrzeuge von Atlas und Intermountain. Der LokPilot 5 Nano DCC ist ein Lok-Sound Nano DCC ohne Soundkomponente und passt auf die neu entwickelte E24-Schnittstelle.

**Faller**

**Zubehör:** Für mittelgroße Bahnhöfe erscheint das Empfangsgebäude Burgstadt mit großer Eingangshalle



**Arnold: blauer DR Bc aus dem Touristenexpress (Typenbild)**



**Arnold: SNCF TEE-Abteilwagen Inox „Mistral 69“ (Typenbild)**



**Arnold: DR Bc und Mitropa WR OSShD Typ B (Typenbild)**

Fotos (4): Arnold



Fleischmann: Typenmuster der DB 212 als Neukonstruktion



Fleischmann: Der 2022 angekündigte DB Pwgs 41 ist weit gediehen



Fleischmann: Typenmuster der DRG 01 mit 2'2' T32-Tender



Fleischmann: Typenmuster der modernisierten DB 01 mit 2'2' T34-Tender

Fotos (4): Fleischmann

### Fleischmann

**N-Fahrzeuge:** Bei Fleischmann gibt es zwei herausragende Lokneuheiten. Es ist dies zum einen die Baureihe 01 als DRG-Lok mit Wagner-Blechen und 2'2' T32-Tender sowie eine modernisierte DB 01 mit Altbaukessel, Witte-Blechen, verstärkten Bremsen und 2'2' T34-Tender. Beide haben Führerstands- und Triebwerksbeleuchtungen. Die zweite sind die rote DB 211 und grüne STEG V 100, die ebenfalls als komplette Neukonstruktionen erscheinen. Die Baureihe 86 erhält eine Next18-Schnittstelle und digitalisiert einen Sounddecoder. Ab Werk digitalisiert kommen die Baureihen 24, 55 und 65 (mit Sound). Bei den Elektrolokomotiven sind unter anderen zu erwähnen DB 110

in Ozeanblau/Elfenbein mit Klattelüftern ohne Puffer- und Schürzenverkleidung, ÖBB 1116 Cityjet, SBB Re 6/6 in Rot und als Xrail, SBB Cargo Re 484 „Gut fürs Klima“, SBB Cargo International 193 Shadowpiercer „Vierwaldstättersee“, BLS Re 464 Refit und Re 475 mit neuem Alpinisten-Design, SNCF BB 22000 in „Béton“, BB 42000, RailAdventure 9903 und die Strukton Rail „Nicole“ ex-NS1600. Das deutsche „Krokodil“ wird produziert als DB E 94 in Grün, DR 254 in Grün und ÖBB 1020 in Tannengrün, alle wahlweise mit Sound.

Bei den Dieseltriebfahrzeugen finden sich der DB-Gasturbinenzug 602 mit Sound in beiden Triebköpfen, V 200.1, DB 218 in Ozeanblau/Elfenbein mit großem Lüfterrotor,

DB 365 in Rot, DB AG 245, DR 112 und 120, ÖBB 2016 sowie der Desiro als DB Regio 642 Erzgebirgsbahn und gelber tschechischer Regiojet.

Eine bemerkenswerte Vorankündigung ist das Projekt des neuen Nightjet-Wendezuges, der nach Maßgabe der Vorbildentwicklung umgesetzt werden wird. An Wagenmaterial für Zuggarnituren werden aus vorhandenen Formen aufgelegt: ein DRG-Schnellzug der Epoche II mit preußischen und Einheitswagen, ein DB-Schnellzug der Epoche IIIb mit „Schürzenwagen“ und Pw4ye, ein DB-Personenzug mit dreiachsigen Umbauwagen der Epoche IV, ein DR-Abraumzug mit Res und E (dazu eine 52), ein DB Regio Doppelstock-Wendezug der Epoche VI (dazu 143 oder 146), der ÖBB EC „Max Reinhardt“ (dazu 1044 mit hohem durchgehenden Lüfterband), ein SBB-Wendezug mit EW IV in Schwarz/Weiß der Epochen V/VI (dazu Re 460) und der GYSEV „RaaberCity“ mit Z1-Wagen (dazu Vectron 471). Des Weiteren erscheinen „Donnerbüchsen“ (Epoche IV) und preußi-

sche dreiachsige Abteilwagen (Epoche III) im Dekor der DR. Die DB-Mitteleinstiegswagen werden für die Epoche IIIb aufgelegt. Für die niederländischen Eisenbahnen erscheinen nochmals die ICK-Wagen und die Plan W (Epoche IV).

Bei den Güterwagen gibt es eine Fülle von gut drei Dutzend Varianten auch von vielen der in letzter Zeit erschienenen Neuentwicklungen, wie zum Beispiel blaue Eanos der PKP Cargo und NS, Silowagen Tpggs der SBB in Grau oder Gelb von Feldschlösschen, Schüttgutwagen DB Otm und SBB Fcs, Güterzugbegleitwagen Pwgs 41 der DB mit und DR ohne Dachkanzel. Nicht alle können wir an dieser Stelle im Detail auführen.

### Hobbytrain

**N-Fahrzeuge:** Von manchem schon erwartet, nun erscheint sie tatsächlich. Nach der E 63 wird es auch die größere E 60 in der roten DB-Version 160 mit modernisiertem Führerhaus und Rangiererbühnen sowie im Grün der Epoche III und in Blaugrau mit Doppelschleifstück-Stromabnehmer der Epoche II geben. Eine weitere Formneuheit ist die SBB Re 4/4 IV, die zunächst in Rot, in Schwarz/Rot und im „Bahn 2000“-Design ausgeliefert werden soll.

Die V 36 mit kurzem Radstand kommt in technisch überarbeiteter Form im Schwarz der Epoche III oder als 236 der Epoche IV, als grüne SNCB-Maschine und VTG-Lok sowie als graue Wehrmachtsausführung. Die 163 erscheint in roter Epoche IV Version. Bei der 110/112 mit Bügelfalte, Klattelüfterband und Front ohne Pufferverkleidung und Schürze wird es die Varianten DB in Ozeanblau/Elfenbein, DB TEE-Farben, DB AG Ozeanblau/Elfenbein und DB Kobaltblau geben.

Der Vectron präsentiert sich als DB Cargo und als Lok von Snälltage. in



Joswood: gelaserte Bretterstapel

Foto: Martin Menke