Nur € 5,90

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 7
Juli 2022
71. Jahrgang

Deutschland 5,90 €
Österreich 6,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 7,20 €
NL 7,20 €
Dänemark 65,90 DKK

4 191341 105908 07
B13411

Neuheiten im Test:
- Litra E von Märklin
- EP-5 von Rapido Trains

Szene:
- Die Modellbundesbahn wurde erweitert
- Das Bw Friedland der MPSB

Werkstatt:
- Modellstellwerk mit vielen Funktionen

„Vindobona“ vor 50 Jahren

Auf Messfahrt nach Prag mit der Baureihe 175

Warum die DB bei der Diesellok-Technik neue Wege beschritt

Aufbruch in die Diesel-Ära

Die Baureihe V 80

Zugkraft ohne Ende

EUROTRAIN®
... fährt für idee+spiel

TEST Bild TOP SERVICE-QUALITÄT
AUSGABE 3/2021
Konsumentenbefragung
★★★★★ 2021/22
idee+spiel
Fachliche Kompetenz
SEHR HOCH
IN DER KATEGORIE SPIELWAREN (STATIONÄRER EINZELHANDEL)

Aufnahme: Henning Folz

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer. Angebot bei allen teilnehmenden idee+spiel-Händlern; zu finden unter www.ideeundspiel.com/de/fachgeschaefte/. Werbung konzipiert von: idee+spiel, Fördergemeinschaft Spielwaren GmbH & Co.KG, Daimlerring 4, 31135 Hildesheim.

EUROTRAIN® EXKLUSIV

PIKO

Verfügbar ab August 2022

Limitierte Sonderauflage – Solange der Vorrat reicht.

H0 Elektrolokomotive Baureihe 151

- Fein detaillierte Umsetzung des Vorbilds
- Digitale Schnittstelle PluX22
- Originalgetreu gravierte Drehgestelle
- Kurzkupplungskulisse
- Exklusives Design

H0 | V | DB AG
= | 193 mm

Gleichstromvariante analog	Art.-Nr. 71170 € 199,99
Gleichstromausführung mit Piko XP 5.1 Sounddecoder	Art.-Nr. 71171 € 309,99
Wechselstromausführung mit Piko XP 5.1 Sounddecoder	Art.-Nr. 71172 € 309,99

idee+spiel® ist ein Spielwaren- und Modellhobby-Fachhändler-Verbund mit über 600 kompetenten Geschäften. Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag – Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr www.ideeundspiel.com

14 Die Diesel-Diva der DB

Bereits kurz nach Gründung der Deutschen Bundesbahn zeichnete sich ab, dass der Diesellok auf den nicht elektrifizierten Strecken die Zukunft gehören sollte. Ein wichtiger Schritt im Diesel-Programm der DB war die V 80. Mit ihr trat das Konzept der hydraulischen Kraftübertragung seinen Siegeszug auf deutschen Gleisen an.

Titel: 280 010 mit N 7772 kurz vor Ebermannstadt am 12. August 1975. Foto: Werner Vierling, Sammlung Eisenbahnstiftung.

TITELTHEMA

14 TECHNIK UND DESIGN AUF NEUEN WEGEN
Mit der V 80 begann vor 70 Jahren das Dieselzeitalter auf den Gleisen der Bundesbahn.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

28 DER NEUE H_2-MIREO
Siemens und die DB AG feierten den Roll-Out des Wasserstofftriebwagens der Baureihe 563.

29 30 STUNDEN FÜR 140 METER
Der Stahlüberbau der neuen Peenebrücke in Demmin wurde auf seine Widerlager gesetzt.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

30 MIT 143 066 IN DIE ALPEN
Wilfried Rettig berichtet von einer Test-Tour mit der Baureihe 143 auf der Karwendelbahn.

34 NEUE ERKENNTNISSE ZUR KLEINBAHN
Intensive Recherchen ermöglichten tiefere Einblicke in die Geschichte der „Kleinbahn Neuhaus-Brahlstorf“ in Norddeutschland.

LOKOMOTIVE

40 EIN BERLINER IN BÖHMEN
Auf Messfahrt wurde dem SVT 18.16 einiges abverlangt, um das Renommée der Reichsbahn vor dem legendären „Vindobona“ zu sichern.

46 FLUGHÖHE NULL
Nur Amerika erschuf solche Lok-Legenden: Von den EP-5 der New Haven gab es lediglich zehn Exemplare, trotzdem erlangten sie Weltruf.

MODELL

WERKSTATT

60 ORIGINALTECHNIK
Funktionsfähige mechanische Stellwerkstechnik für die eigene Modellbahn baute sich Dr. Uwe Hansen im Maßstab 1:15 selbst.

TEST

66 OSTSEE-PACIFIC
Wieder überrascht Märklin die H0-Bahner, diesmal mit der imposanten dänischen Schnellzug-Dampflokomotive Litra E.

68 JET AUF SCHIENEN
Auch im Modell macht die EP-5 der New Haven Railroad einen guten Eindruck: Rapido Trains hat den „Jets“ ein Denkmal in H0 gesetzt.

PROBEFAHRT

70 EINE U GEHÖRT DAZU
Die österreichische Schmalspurdampflok der Reihe U als überarbeitete LGB-Miniatur.

70 RHEINGOLD 1962
Mit der kobaltblau-beigenen E 10 1270 bringt Piko eine echte „Rheingold“-Zuglok für H0.

SZENE

72 DER FRIEDLÄNDER DREHSCHEIBENWÄRTER
Eine Schmalspurlok im Maßstab 1:32 führte zum Bau eines ganzen Betriebswerks nach dem Vorbild der MPSB zur Reichsbahn-Zeit.

76 POP IM MODELL
Passend zur Titelgeschichte über die Wagen in Pop-Farbgebung im letzten Heft folgt nun eine Vorstellung der bunten Nachbildungen.

82 JETZT WIRD'S ELEKTRISCH
Erster Teil unserer Reportage über die groß angelegte Erweiterung der „Modellbundesbahn“.

AUSSERDEM

26 BAHNPOST

38 BUCHTIPPS

88 BDEF/SMV

90 TERMINE & TREFFPUNKTE

92 MODELLBAHN AKTUELL

97 IMPRESSUM

98 VORSCHAU

46 Per „Jet“ nach New York City
Die Elektrolok-Klasse EP-5 der New Haven Railroad mit markantem Fahrgeräusch.

60 Spiel mit der Elektro-Mechanik
Ein Modell-Stellwerk, welches mechanische Finesse mit moderner Elektronik verbindet.

82 Neues Highlight in Ostwestfalen
Die „Modellbundesbahn“ in Brakel kann nun mit gleich zwei großen Viadukten aufwarten.

FOTO: CHRISTOPH GRIMM

Die besondere Lackierung und die Tatsache, dass Märklin und Piko in Kooperation die Modelle anbieten, machen 218 497 einzigartig.

SCHLESWIG-HOLSTEIN

218 497 einmal solo

☐ 218 497 ist ein besonderes Fahrzeug und kommt seit Monaten hauptsächlich in Schleswig-Holstein zum Einsatz. In der Regel fährt sie in Doppeltraktion die Sylt-IC. Am 26. April 2022 war der Lokmangel an einsatzfähigen 218 jedoch so groß, dass sie IC 2375 und 2374 zwischen Westerland und Itzehoe alleine bespannen musste. So konnte am Abend dieses einmalige Foto in Klanxbüll gemacht werden. Dort sollen die Formsignale 2024 verschwinden und bis 2026 soll auch Niebüll umgebaut sein. Bereits 2023 wird es den Formsignalen in Westerland an den Kragen gehen.

FOTO: PHILIPP HOFFMANN

■ *Am 24. April 2022 verkehrte ein Fotozug mit der neuen EBS-V200 zwischen Erfurt und Wasserthaleben sowie ab Straußfurt über die Pfefferminzbahn bis nach Eckartsberga. Am Haken waren fünf der insgesamt 18 neuen Tadgs-Wagen des Erfurter Bahnservice.*

■ *Für eine durchgehende Reaktivierung beider Äste der Hesselbergbahn von Nördlingen nach Gunzenhausen beziehungsweise Dombühl warben die bayerischen Grünen am 1. Mai 2022 in Form einer Sonderfahrt. Während V 100 2100 die Wendezuggarnitur über die Strecken schob, machten im Zug diverse Politiker ihre Positionen deutlich. Parallel referierte der Geschäftsführer der „BayernBahn“ über die geplanten Baumaßnahmen entlang der Strecke.*

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

FOTO: CHRISTIAN VOLK

■ *Anlässlich des 50-jährigen Bestehens der Münchner S-Bahn spendierte die S-Bahn München GmbH einem Triebzug (423 183/683) eine Sonderlackierung. Besonders die Gestaltung einer Stirnseite, die an die Ursprungslackierung der Münchner S-Bahn erinnert, weiß zu überzeugen. Die Aufnahme entstand am 25. April 2022 am Haltepunkt Hirschgarten.*

FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Im Rahmen einer Sonderfahrt der IG Schienenverkehr e. V. kam 172 141 am 23. April 2022 zusammen mit 772 345 auf die einst elektrifizierte Strecke Böhlen – Espenhain, die nur selten von Personenzügen befahren wird.

MUSEUMSBAHN

HU überstanden

☐ 172 141 verließ Anfang April das Ostmecklenburgische Bahnwerk in Neustrelitz nach einer Hauptuntersuchung (HU) und ist wieder vollumfänglich einsatzfähig. Der Triebwagen gehört der Eisenbahn Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um den ehemaligen Schienenbus der Oberweißbacher Berg- u. Schwarzatalbahn, der 2005 grundlegend modernisiert wurde. Damals erhielt er zusammen mit seinem Schwesterfahrzeug unter anderem ein geschlossenes WC-System, das nur diese beiden Triebwagen besitzen. 2019 wurde er an die PRESS verkauft.

NEUN EURO, DREI MONATE UND DANN?

Stefan Alkofer

Wenn Sie diesen MEB in Händen halten, gilt vermutlich das Neun-Euro-Ticket für den Nahverkehr. Ich bin gespannt, ob es den großen Run auf Busse und Bahnen geben wird wie in den Hochzeiten des Schönen-Wochenende-Tickets.

Neugierig bin ich, ob wirklich mehr Pendler ihr Auto stehen lassen, um zur Arbeit zu gelangen. Da ich täglich S-Bahn und Bus nutze, werde ich es ja sehen.

Gut ist der gewählte Zeitraum für diese Aktion. Er deckt die großen Schulferien in allen Bundesländern ab. Vielleicht ermöglicht das Neun-Euro-Ticket, manch sozial schwächeren Familie einen Ausflug, den sie sich im Normalfall, zumindest unter der Woche, nicht leisten könnte.

Für mich ist das größte Problem der 1. September. Dann wird die große Ernüchterung einkehren, wenn die Monatskarte womöglich wieder weit über 100 Euro kostet und nur in einem scharf begrenzten Gebiet gültig ist. Das ist wie nach dem Erwerb einer günstigen Modellbahn-Startpackung beim Discounter. Das Erwachen kommt, wenn man das erste Mal den Modellbahnladen besucht.

Es wäre besser gewesen, ein Ticket anzubieten, das ein wenig teurer ist, dafür aber zumindest bis Jahresende Gültigkeit hätte. Neu-Nutzer und Umsteiger vom Auto hätten mehr Zeit zur Verfügung, den Nahverkehr wirklich auszuprobieren und ein Sparpotential zu ermitteln. Warum gibt man den bisherigen Dauerkarten-Nutzern, den Nahverkehr am Wochenende nicht dauerhaft bundesweit frei? Das wäre ein Anreiz, eine Monatskarte zu kaufen und das Auto öfters stehen zu lassen.

Unabhängig von der Inflation gilt jedoch: Nahverkehr ist nachhaltig und muss attraktiver werden – beim Angebot und auch beim Preis.

EISENBAHNER MIT HERZ

Ein Lebensretter

☐ „Der DB-Regio-Zugbegleiter Kujtim „Tim“ Haziri reagierte sofort und eilt zu einer jungen Amerikanerin, die vor dem Aufzug zusammengebrochen ist. Über sein Handy ruft er den Notarzt und beginnt mit dem Ehemann der Amerikanerin die Reanimation. Zusammen gelingt es ihnen, die gut 15 Minuten bis zum Eintreffen des Notarztes zu überbrücken. Der Arzt holt die junge Mutter ins Leben zurück“, so schildert die Allianz pro Schiene den Vorfall. Für diesen selbstlosen Ersthelfereinsatz vergab die Jury im Wettbewerb „Eisenbahner/innen mit Herz“ die Goldmedaille. „Mehr Einsatz für die Fahrgäste geht nicht mehr“, lobt Dirk Flege, Geschäftsführer des gemeinnützigen Verkehrsbündnisses Allianz pro Schiene, bei der feierlichen Preisverleihung am 4. Mai 2022 im Potsdamer Kaiserbahnhof. Einer Studentin aus Budapest, der im Reisezentrum irrtümlicherweise ein neues Ticket für 233 Euro verkauft wurde, nachdem ihr ursprünglicher Zug ausgefallen war, halfen DB-Zugchefin Janina Küfner und DB-Zugbegleiterin Julia Schelhorn. Sie trösteten die weinende Studentin und sorgten nach Dienstschluss in Nürnberg dafür, dass ihr das Geld sofort auf die Kreditkarte zurückgebucht wurde. Für den entschlossenen Einsatz gab es für die beiden Fernverkehrs-Mitarbeiterinnen von der Jury die Silbermedaille.

FOTO: ALLAINZ PRO SCHIENE

Der „Eisenbahner mit Herz“ 2022: Kujtim „Tim“ Haziri.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ *Das Osterwochenende markiert bei vielen Museumsbahnen den Beginn der Dampfsaison, so auch im Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen. Während auf der Drehscheibe im Museums-Bw die Exponate den Besuchern vorgestellt wurden, zeigte sich die Schnellzuglok 001 180 in Aktion. Durch eine herrliche Frühlingslandschaft ging es auf der Riesbahn nach Donauwörth und zurück, hier am Haltepunkt Hoppingen.*

ZWISCHENHALT

■ **Baden-Württemberg** kauft groß bei Alstom ein. Der Auftrag umfasst 130 elektrische „Coradia Stream High Capacity“ Doppelstockzüge sowie deren Instandhaltung über 30 Jahre hinweg. Der Auftragswert beträgt rund 2,5 Milliarden Euro.

■ **Flix-Train** eröffnet in den nächsten Wochen drei neue Linien und schließt damit ein Dutzend neue Halte an sein Fernzugnetz an, erstmals auch grenzüberschreitend nach Basel.

■ **Die DB AG** hat mit dem Bau des neuen Bahnwerks in Cottbus begonnen. Mit dem Spatenstich am 10. Mai 2022 entsteht die erste von später zwei Werkhallen. In dieser Halle werden bereits in zwei Jahren die ersten ICE 4-Züge instand gehalten.

■ **Der erste „Female ICE“** verkehrte am 11. Mai 2022: Von der Lokführerin zur Zugchefin – rein weibliches Personal im ICE von München nach Berlin. Der Zug wurde in München von der bayerischen Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales, Ulrike Scharf, und Ulrike Haber-Schilling, Vorständin DB Regio und Mitglied des Frauennetzwerks, auf die Reise geschickt. Zur Begrüßung des ICE in Berlin waren die Regierende Bürgermeisterin Franziska Giffey und Martin Seiler, Vorstand Personal und Recht bei der DB, vor Ort am Hauptbahnhof. Die Deutsche Bahn will weiblicher werden und den Frauenanteil im Konzern weiter deutlich erhöhen.

Nicht im Handel erhältlich

Indian® MOTORCYCLE EXPRESS

Elektrische-Modelleisenbahn-Kollektion im Maßstab H0 mit abnehmbaren Modellen der legendären amerikanischen Indian-Motorräder®

LOK MIT LICHT!

Artikel-Nr.: 14-01617
Artikelpreis: € 99,90 je Lieferung
zzgl. € 9,95 Versand

Lieferung 4: „1948 INDIAN® CHIEF“ Flachwaggon

Elegantes Kraftpaket: die 1948 Indian® Chief – über 160 km/h schnell

Offiziell lizenziert:
©Official licensed product of Indian Motorcycle International, LLC, all rights reserved. INDIAN MOTORCYCLE® is a registered trademark of Indian Motorcycle, LLC ©Hawthorne Village

Die Legende lebt!

Zuverlässig stampft eine kraftvolle Diesellokomotive durch die endlose Weite der amerikanischen Prärie – im Gepäck ein Stück amerikanischer Geschichte: die legendären Indian®-Motorräder! The Bradford Exchange setzt dieser Legende auf zwei Rädern mit der „Indian Motorcycle® Express“-Kollektion nun ein exklusives Denkmal. Die Zugwaggons sind in den berühmten Firmenfarben, den offiziellen Logos und den klassischen Markenslogans reich dekoriert.

Unterwegs mit dem Indian-Express

Steigen Sie ein und freuen Sie sich auf die 1928 Indian® 101 Scout und das Flaggschiff der Flotte, die legendäre Touringmaschine 1948 Indian® Chief. Sie erhalten die detailreich skulpturierten Modelle – inklusive des symbolträchtigen Warbonnet – auf speziellen Flachwaggons mit Lieferung 3 und 4. Weitere Indian®-Modelle warten auf Ihre Entdeckung. Jede der wunderschönen Nachbildungen ist von den Waggons abnehmbar, so dass Sie die Maschinen auch alleine präsentieren können! **Beginnen Sie Ihre Kollektion mit der Erstlieferung „Indian Motorcycle® Diesellokomotive” und bestellen am besten noch heute!**

Alles was Sie zum Betrieb benötigen!

GRATIS mit Lieferung 2 und 3: 14-teiliges Schienenset inklusive Transformator und Geschwindigkeitsregler im Wert von **€ 60,–**

WEEE: 97075536

Für Online-Bestellung:
Referenz-Nr.: **99894**

www.bradford.de

Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd.
Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1–3 • 63317 Rödermark • kundenbetreuung@bradford.de
Telefon: **0 60 74 / 916 916**
Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt/V • Schweiz: Jöchlerweg 2 • CH-6340 Baar

Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

The Bradford Exchange – Seit 1973 –

PERSÖNLICHE REFERENZ-NR.: 99894
Mit 1-GANZES-JAHR-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot: Antworten Sie bis **25. Juli 2022**

☐ **Ja,** ich reserviere die Erstlieferung „Indian Motorcycle Diesellokomotive“ der „Indian Motorcycle Express“-Eisenbahn-Kollektion zum Ausgabepreis von € 99,90 (zzgl. € 9,95 Versand). Die weiteren Lieferungen der Sammlerkollektion erhalte ich in 21-tägigen Abständen unverbindlich zugesandt. **Ich bezahle je Lieferung nach Erhalt der Rechnung. Die Kollektion kann jederzeit ohne Angabe von Gründen gekündigt werden.**
Artikel-Nr.: 14-01617

Name/Vorname — Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum — E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

Telefon (nur für Rückfragen)

✗
Unterschrift

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter **www.bradford.de/datenschutz.** Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpräferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

☐ Aus dem Zug sieht man die Schönheit der 2019 entstandenen Graffiti-Kunst nur einen Augenblick. „Lebensader der Region“: Unter diesem Motto verschafften der Greifswalder Künstler Enrico Pense und sein Team dem 50 Jahre alten Gebäude einen neuen Anstrich. Etwa 650 Liter Farbe kamen für das Kunstwerk auf 1000 m² an die Wände. Wir wollen von Ihnen wissen, in welcher Stadt am Kreuzungspunkt der Strecken Berlin – Stralsund und Lübeck – Stettin dieses Stellwerk steht?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 10. Juli 2022 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Infanteriestr. 11a, 80797 München oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „Brohltalbahn“. Gewonnen haben: Rahm, Uwe, 09337 Hohenstein-Ernstthal; Neelsen, Ulf, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler; Duls, Hartmut, 27442 Gnarrenburg; Remmel, Klaus, 66693 Orscholz; Cadenbach, Jürgen, 41068 Mönchengladbach; Werner, Riemer, 90579 Langenzenn; Kappitz, Gernot, 87765 Legau; Röder, Horst, 53332 Bornheim; Jäger, Karsten, 64331 Weiterstadt; Bakker, Bert, NL-9737 LL-Groningen; Gruber, Günter, 82299 Türkenfeld; Durante, Mario, I-43125 Parma; Kositza, Jürgen, 81673 München; Geens, Freddy, B-2180 Ekeren; Schneider, Stefan, 02794 Spitzkunnersdorf; Baier, Egbert, 97320 Mainstockheim; Furtmann, Dirk, 58332 Schwelm; Rapp, Waltraud, 78628 Rottweil; Seils, Rüdiger, 24217 Wisch; Fahrni, Stefan, CH-3302 Moosseedorf

NIEDERSACHSEN

Seltenes Ereignis

☐ Am Sonntag, dem 8. Mai 2022, führten Sonderfahrten auf die nur äußerst selten mit öffentlichen Zügen befahrene Nebenbahn Bersenbrück – Ankum in Niedersachsen. Die 5,3 Kilometer lange Nebenbahn zweigt in Bersenbrück von der Hauptbahn Osnabrück – Oldenburg ab. Die Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH (ABE) gehört zu den kleinsten Eisenbahnbetrieben in Deutschland. Zum Einsatz kam der VT 81 der Weser Ems Eisenbahn GmbH. Das Fahrzeug stammt ursprünglich von der Kahlgrundbahn Kahl – Schöllkrippen in Unterfranken. Nach der Ausmusterung dort erhielt der Triebwagen eine verkehrsrote Lackierung und kam zunächst zur Westfrankenbahn, die ihn zusammen mit je einem weiteren NE81-Trieb- und Steuerwagen weiterverkaufte.

FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Das Foto entstand im Gewerbegebiet von Bersenbrück am 22. April 2022.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

Mit 111 057, 198 (Ersatzteilspender), 213, 216, 223, 226 sowie seit Anfang Mai 066 und 108 verfügt die Privatbahn Smart Rail GmbH (SRI) über aktuell acht eigene Loks, greift aber gerne auch auf angemietete Maschinen zurück. Neben Sonderzügen zählen aktuell insbesondere Autozüge zwischen Sindelfingen und Kufstein sowie Kesselzüge zu den Aufgaben der ehemaligen Nahverkehrsloks, von denen nun auch 111 223 eine auffallende Beklebung trägt (Markt Berolzheim, 22. April 2022).

FOTO: DIRK HÖLLERHAGE

Wieder regelmäßig unterwegs: Auf der Mansfelder Bergwerksbahn wird im Jahr 2022 richtig Betrieb gemacht, immer wieder finden auch Sonderveranstaltungen statt. Ein Blick auf die Website (https://bergwerksbahn.de) lohnt sich, denn für viele Fahrten sind Anmeldungen erforderlich. Am Ostersamstag, dem 16. April 2022, herrschte ganztägig Prachtwetter. Als Tagesabschluss gelang das Bild der sehenswerten Personenzuggarnitur mit dem erst 1939 bei Orenstein & Koppel gebauten D-Kuppler Nr. 11 im Gleisdreieck Siersleben.

Die Marke PIKO steht weltweit für innovative, qualitativ hochwertige Modellbahnen. Wollen auch Sie Teil der PIKO Erfolgsgeschichte werden?

PIKO

Dann wartet auf Sie zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine spannende Herausforderung als:

Teamleiter Reparaturabteilung (m/w/d)

DAS SIND IHRE AUFGABEN:
- Annahme, Priorisierung und Bearbeitung von Service- und Reparaturaufträgen für PIKO N/TT/HO und G Artikel in enger Zusammenarbeit mit dem Vertrieb/Customer Service
- Planung und Überwachen der Arbeitsprozesse zur Absicherung kurzfristiger Bearbeitungszeiten
- Durchführen von Fehleranalysen und Aufwandseinschätzung für Kostenvoranschläge
- Registrierung der Reparaturvorgänge und statistische Fehlerauswertung zur Rückmeldung an Technik, Entwicklung und QS
- Technischer Support des Fachhandels und von Endverbrauchern im Rahmen unserer Telefon-Hotline
- Ergebnisorientierte Führung und Koordination der Teammitarbeiter und Ressourcen einschließlich der Durchführung von fachlichen Unterweisungs- und Schulungsmaßnahmen
- Mitwirkung bei der Verwaltung und Organisation unseres umfangreichen Ersatzteilelagers

DAS BRINGEN SIE MIT:
- Erfolgreich abgeschlossene handwerkliche, technische oder kaufmännische Berufsausbildung
- Gute Kenntnisse im Metier Modelleisenbahn mit fundierten Erfahrungen im Bereich digitaler Steuerungssysteme und der Programmierung von Decodern
- Handwerkliches Geschick und idealerweise Kenntnisse im Bereich Feinmechanik und Löttechnik
- Ein solides technisches Grundverständnis sowie Interesse und Bereitschaft sich mit Unterstützung in spezifische technische Zusammenhänge, Dokumentationen bzw. Programmiersystemen einzuarbeiten
- Sicherer Umgang mit den gängigen MS-Office Produkten und erste Erfahrungen im Bereich ERP
- Hohe Eigenmotivation, eine gesunde Portion Ehrgeiz sowie Spaß an Wissensvermittlung und der Unterstützung bei der Weiterentwicklung Ihrer Mitarbeiter
- Idealerweise Führungserfahrung, wir geben jedoch gerne auch ambitionierten Kandidaten aus der sog. zweiten Reihe eine Chance
- Problemlösungskompetenz, Kundenorientierung und Teamfähigkeit runden Ihr Profil ab

UNSER ANGEBOT:
- Eine vielseitige und abwechslungsreiche Tätigkeit in einem innovativen Umfeld
- Gute gehaltliche Ausstattung mit entsprechend regelmäßiger Entwicklungsmöglichkeit
- Langfristig sicherer Arbeitsplatz in einem wachstumsstarken, innovativen und inhabergeführten Unternehmen in krisenfester Branche
- Nette Kollegen und ein gutes Betriebsklima

Wenn Sie diese Aufgabenstellung interessiert, dann bewerben Sie sich umgehend. Für eine erste Kontaktaufnahme steht Ihnen Frau Gansler (Tel: 03675/897264, Email: m.gansler@piko.de) gerne zu Verfügung.

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg

Flügelradtouristik e. V. veranstaltete am 7. Mai 2022 in Kooperation mit dem Lausitzer Dampfloklub und Wedler Franz Logistik einen Dampfsonderzug nach Prag. Start war am frühen Morgen in Cottbus, von wo aus die Reise mit 243 005 und dem LDC-Wagenzug begann. In Dresden ging die E-Lok vom Zug und neben fünf weiteren Reisezugwagen wurden 03 2155 von WFL und 35 1097 von IG Traditionslok 58 3047 e. V. aus Glauchau vorgespannt. Mit insgesamt 16 Wagen und zwei Dampfloks ging es anschließend in flotter Fahrt durch das Elbtal, vorbei an der bekannten Sandstein-Stützmauer in Obervogelgesang, nach Prag, wo die rund 700 (!) zahlenden Fahrgäste verschiedene Ausflüge unternehmen oder die Stadt erkunden konnten.

FOTO: BERND PIPIACK

Das Güterverkehrs-EVU TXL hat sich längst einen Ruf für außergewöhnliche Beklebungen erworben. Die Lokomotiven sind meist Hingucker und begehrte Motive für Eisenbahnfotografen. Neu ist 193 087 mit Waldmotiven und dem Dank: „Thank You! For Choosing The Green Way". Am 24. April war sie in Duisburg anzutreffen.

Am 30. April 2022 machte 211 030 ihre Probefahrt nach der HU von Neudietendorf nach Sangerhausen. In Erfurt Ost wartete 120 274, um die Fuhre bei der Rückfahrt von Erfurt Ost nach Arnstadt zu schleppen.

FOTO: SVEN MOLLE

OSTBAYERN

Ilztalbahn – Saisonbeginn verschoben

Der ursprünglich für 14. Mai geplante Saisonstart auf der Strecke Passau – Freyung wurde auf den 4. Juni 2022 verschoben. Grund war, dass die durch einen Lkw im Jahr 2021 beschädigte Brücke über die Staatsstraße 2132 in Schiefweg bis Mitte Mai immer noch nicht saniert war. Nachdem nun alle versicherungstechnischen Fragen geklärt waren, mussten die Bauarbeiten erneut verschoben werden, da das Straßenbauamt Passau ein Veto gegen eine halbseitige Sperrung der Straßenverbindung von Waldkirchen nach Freyung eingelegt hatte, da diese Straße temporär selbst als Umleitungsstrecke benötigt wurde. Für die Arbeiten an der Brücke in Schiefweg war eine halbseitige Straßensperre jedoch unabdingbar.

FOTO: JANA MÜLLER

An ausgewählten Fahrtagen gelangt eine Schienenbusgarnitur der Passauer Eisenbahnfreunde auf die Strecke von Passau nach Freyung. 798 706 befindet sich auf der Rückfahrt bei Hauzenberg.