



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- VT 98-Abschied in der Geest
- Dampflok in Riesa 1977
- Spurensuche in der Eifel



STRECKEN & BETRIEB

- Umleiter in Südwestfalen
- Kleinbahn im Sauerland
- Nostalgiebetrieb auf Rügen

LOKMagazin

6 | 2023 Juni | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 194.5



Wie sich die stärkste
Altbau-Ellok der DB im
Betrieb bewährte



Halt
Hier
Zonengrenze
Bundesgrenzschutz

DR-Grenzgängerinnen 01⁵ und 01

So setzte das Bw Wittenberge sie
im Transit- und Interzonenverkehr ein



DIE ERSTE BLÜTE DER VERDIESELUNG

Vorbestellen

Ab 1932 beschaffte die Deutsche Reichsbahn in großer Zahl vierachsige Verbrennungstriebwagen für den Einsatz auf Haupt- und Nebenstrecken sowie zweiachsige Fahrzeuge für den Nebenbahndienst. Alle Typen werden in Wort und Bild vorgestellt, Fahrzeugskizzen verdeutlichen die Bauartunterschiede. Ein ausgesprochen spannendes Kapitel deutscher Eisenbahngeschichte.

192 Seiten · ca. 270 Abb.
Best.-Nr. 53641
€ (D) 59,99



Best.-Nr. 53302



Best.-Nr. 53288



Best.-Nr. 68119



Best.-Nr. 68108



Best.-Nr. 68109



Best.-Nr. 68054



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen
Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | GeraMond
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



Rudolf Heym
Herausgeber

Als ich die Bilder sah, ...

... hatte ich mich sofort in diese Kleinbahn im Sauerland verliebt. Züge mitten auf der Straße. Echte Arbeit, harte Arbeit! Eine Bahn, die nicht unterwegs war, um Fotografen zu erfreuen (das machte sie so nebenbei), sondern weil sie für die Wirtschaft in den engen Tälern wichtig war. Lebenswichtig. Und als ich mich dann in den Text vertiefte, kam ich aus dem Schmunzeln nicht mehr heraus. „Nette Schule“! Sie verstehen den Witz noch nicht, ich erkläre: Damit ist nicht etwa ein freundliches Bildungsinstitut gemeint, nein, so heißt eine Station der Bahn! Die Bezeichnung meint die Schule im Ort Nette. Und dann „Tütebelle“, so hieß eine andere Gemeinde. Klingt irgendwie französisch. Geheimnisvoll, aber auch lustig. Eine kleine Welt. Sie verschwand schon in den Sechzigern ...

Ihnen viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem Lok Magazin! Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

Südlich des Übergabebahnhofs Linscheid in Altena ist am 22. April 1963 Lok 6 der Iserlohner Kreisbahn mit einem Rollbockzug unterwegs

Hermann Gerdes/Eisenbahnstiftung



22 Wieder Züge nach Gerolstein



36 Positives aus dem Harz



40 Grenzgängerinnen aus Wittenberge

PERSPEKTIVEN

Seensucht

Durch eine ansprechende und markante Kulisse mit Dörfern und Wäldern, Bergen und vor allem Seen wird die Eisenbahn gleich noch einmal schöner

6

Frage des Monats

Soll das Schienennetz von der DB AG getrennt werden?

12

Das historische Bild

Der als Erstes gebaute 430 001 im Jahr 1977 im Hauptbahnhof von Witten

52

Zeitreise

Wendelsteinbahn in Brannenburg

86

Ferkeltaxen, Fotofahrten

Nostalgiefahrten auf Rügen

108

Schlusspunkt

232 528 in der grünen Hölle im Angertal

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

DB Cargo: DR-132 im Retro-Design

16

DB Regio: Wieder Züge nach Gerolstein

22

Österreich

Wien: Upgrade für die S-Bahn

28

Weltweit

Italien: Wieder Fernverkehr im Pustertal

33

Museumsbahnen

HSB: Gute Zukunftsperspektiven

36

Zum Titelbild

01 508 verlässt im Mai 1968 mit D 264 Berlin – Hamburg den Grenzbahnhof Büchen



Dieter Junker/Eisenbahnstiftung

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
Juni
2023

6

54 Strecke des Monats:
Haiger – Betzdorf



58 Porträt:
194.5



STRECKEN & BETRIEB

Hangrutsch im Hellertal

Strecke des Monats: Haiger – Betzdorf. Der Personenverkehr ruht, doch Güter müssen rollen! Wie? Auf Umwegen ... 54

In der Weite der Wüste

Reiseziel Namibia: Über zweieinhalbtausend Kilometer misst das Bahnnetz im ehemaligen Deutsch-Südwestafrika. Gefahren wird auf Kapspur und teils neuartigen Gleisen 68

Die Kleinste der Kleinen

Die Parkeisenbahn Friedrichsgrün 74

Güter auf die Straße!

Vergessene Bahn: Westig – Ihmert – Altena, eine wunderbare Kleinbahn im Sauerland 80

Zwischen Eifel und Mosel

Ist der Radweg zwischen Daun, Wittlich und Bernkastel-Kues wirklich der älteste in Deutschland auf einer alten Bahntrasse? 94

Glanz und Elend

Die Schweizer Mittelthurgaubahn (MThB) war zunächst eine reine Lokalbahn. Doch dann stieg man ins große Geschäft ein, und das ging schief. Ulf Degener klärt auf 100

FAHRZEUGE

Titelthema
01⁵/01 in Wittenberge

Aus der Mitte heraus

Wittenberge liegt an der Kreuzung zweier wichtiger Hauptstrecken: Magdeburg – Ostseeküste und Berlin – Hamburg. Die Lokomotiven der Baureihen 01⁵ und 01 kamen deswegen regelmäßig in den Westen 40

Die Letzte ging als Erste

Nur knapp 14 Jahre stand die letztgebaute V 200 086 im Einsatz. Im Mai 1973 beendete ein Unfall ihr Leben vorzeitig 57

Alte Bauform, neue Technik

Unser Lokomotivporträt: Baureihe 194.5. Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs wurden die E 94 weitergebaut. Ein Teil von ihnen bekam stärkere Motoren und wurde später als Unterbaureihe 194.5 bezeichnet 58

Retter der Nebenbahn

Thomas Bade hat die letzten Tage der Schienenbusse zwischen Neumünster und Heide mit der Kamera dokumentiert 76

Zwischenstopp in Riesa

Stets bildeten Güterzuglokomotiven den Hauptanteil der Triebfahrzeuge im Bahnbetriebswerk der Elbestadt 88

1986 wurden die Triebzüge der Baureihe 601 noch im Touristik-Verkehr eingesetzt und fuhren je nach Wochentag in eine andere touristische Region. Donnerstags war Urlauberwechsel im Schwarzwald. An diesem Donnerstagmorgen, den 14. August 1986, haben 601 004 und 601 013 als Leertriebwagen Lt 29774 bei der Durchfahrt in Schluchsee ihr Ziel Seebrugg fast erreicht

Georg Wagner





Seensucht

Wer mit dem Zug unterwegs ist, dem bietet sich heute oft der immergleiche Anblick von grünlich-grauen Lärmschutzwänden, an den Stationen nur unterbrochen von einheitlich designten Bahnsteigen und Bahnsteigdächern. Um wie viel schöner ist eine Bahnfahrt, wenn vor dem Fenster noch Dörfer und Wälder, Berge und Seen vorüberziehen und Bahnhöfe so einzigartig sind, dass jeder sofort weiß: „Das kann doch nur in ... sein!“



Der Bahnhof Lindau-Insel, zum Zeitpunkt dieser Aufnahme noch als Lindau Hauptbahnhof bezeichnet, liegt auf einer Insel im Bodensee und hat mit seinem ganz besonderen Flair direkt am Hafen schon immer fasziniert. Vom zugehörigen Leuchtturm herunter konnte am 21. September 2019 dieses Bild entstehen, als der soeben aus München eingetroffene Ausflüglerzug in die Abstellung rangierte

Felix Löffelholz



