



4,80 €
Deutschland

Österreich 5,50 €
BeNeLux 5,70 €
Griechenland 7,20 €
Spanien 6,70 €
Finnland 7,40 €
Italien 6,70 €
Schweiz 8,20 Sfr



www.autoclassic.de

AutoClassic

Trabant 1.1
DDR-Klassiker mit VW-Motor
Seite 40

ALFA ROMEO GT „BERTONE“

OPEL GT

CITROËN DS

Mercedes-Benz SL (R107)

VOLVO P1800

CORVETTE C3

Bezahlbare Ikonen

Garagengold

So legen sie ihr Geld richtig an

Seite 14

Kofferraum-Wunder
Besser als der Golf?

VW JETTA I

SAAB 900 I UND II
Warum der Schwede so zuverlässig ist

Kaufberatung

Seite 62

VW JETTA II

Seite 50

Die erste Mercedes S-Klasse
Souverän und solide

Leserauto

Seite 22

Matra Bagheera
Wie man den Rost besiegen kann

Seite 28

SERVICE & WERKSTATT

Ölleckagen Seite 102
Ursachenforschung unterm Oldtimer

3D-Druck Seite 96
Ersatzteile fürs Cockpit

Einspritzanlage Seite 100
Die Tücken der K-Jetronic im Alter

Vom Käfer bis zum Lkw
TECHNIK VON PORSCHE

Seite 44

Testrunde Seite 26
Wie fährt sich der Opel Kadett A?



Z
ZEPPELIN
100 Jahre



Chronograph Automatic
 Sellita SW510
 Sapphire Crystal
 Ref. 8618-4



www.pointtec.de
 #PioneersOfTheSky

Entdecken Sie hier unsere
 100 Jahre Serie mit
 weiteren Modellen



Foto: U. Saffierling

Hall of Fame

Liebe Leserinnen und Leser,

die FIVA – Fédération Internationale des Véhicules Anciens – hat neun neue Helden und Heldinnen der Automobilgeschichte in die Heritage Hall of Fame aufgenommen. Darunter so bekannte Herren wie Rallyefahrer Walter Röhrl oder Museumsbesitzer Evert Louwman. Aber auch so unbekannte Damen wie Shahrzad Paknyat-Hamedani, die im Iran nach der Revolution 1979 den Fuhrpark im Kaiserpalast von Niavaran gerettet hat. Oder Rosemary Smith aus Irland, die achtmal an der Rallye Monte Carlo teilnahm und einmal die Tulpen-Rallye gewann – zu einer Zeit, als Frauen noch höchst selten im Motorsport mitfuhren.

Das ist aller Ehren wert und setzt nicht nur herausragende sportliche Leistungen ins Scheinwerferlicht, sondern auch jene, die sich um den Erhalt des automobilen Kulturguts sorgen und meist nur im Schatten stehen. Ja, das Kulturgut Automobil. Eine freundliche, aber leider wenig verbindliche Einstufung, die den Gesetzgeber nichts kostet. Nun wollen wir nicht undankbar sein, der Staat hat ein H-Kennzeichen und eine rote Sammelnummer für Klassiker reserviert, für die es ein

paar Vorteile gibt. Auch ein paar Nachteile, aber was gibt es schon umsonst?

Trotzdem schützt das nicht die Szene, sondern gewährt nur Bestandschutz für die Autos, die entsprechend zugelassen sind. Und das werden immer weniger, denn die nächste Generation Youngtimer ist dank Kat und Co. weniger auf steuerreduzierte Kennzeichen angewiesen. Es fahren also immer mehr alte Autos mit normaler Zulassung herum. Damit gelten sie leider nicht mehr oder weniger als jeder x-beliebige Gebrauchtwagen und können genauso schnell aus Umwelt- oder anderen Fahrverbotszonen – man denke künftig an München und den Mittleren Ring – verbannt werden.

Helfen könnte nur ein die Anerkennung als UNESCO-Weltkulturerbe. Ein erster Antrag ist vor fünf Jahren gescheitert, ein zweiter nicht in Sicht. Dabei wäre das der nötige Schritt, um das rollende Kulturgut in Sicherheit zu bringen, das eine ganze Szene beflügelt. Kein Wunder, hat die Mille Miglia die Anerkennung beantragt, schließlich gelten lebendige, gemeinschaftsstiftende Traditionen als immaterielles Kulturerbe. Das ist doch ein Ansporn für die ganze Szene, oder nicht?

frisst
Rost
schützt
Eisen



Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

Inhalt



14 TITELGESCHICHTE Ikonen als Wertanlage



TEST & TECHNIK

14 Ikonen als Wertanlage

TITEL Der Einstieg in die Oldtimerei muss nicht teuer und kann sogar eine Wertanlage sein – hier sind sechs Ikonen, in die man immer investieren kann

26 Sehnsucht nach was Besserem

ALTES AUTO, NEU GEFAHREN Der erste Opel Kadett war für viele der Aufstieg nach dem VW Käfer. Wie schlägt sich die 45-PS-Limousine heute noch?

28 Der Zitronen-Panther

PORTRÄT Der Ruf des Matra Bagheera ist nicht der allerbeste. Doch man kann das Auto retten, das einst die Silberne Zitrone vom ADAC bekam – zu Recht!

40 Nummer zwei lebt!

PORTRÄT Als der Trabant einen VW-Motor bekam, war seine Zeit abgelaufen, fast keiner wollte ihn mehr. Doch einer rettete das zweite Fahrzeug der Nullserie

50 Der Golf im Schlafmantel

VERGLEICH Ein VW Jetta ist heute fast eine Rarität. Nach langem Suchen hat *Auto Classic* je ein Modell I und II gefunden. Beide sehen nicht sexy aus, doch mit dem richtigen Motor machen sie Spaß

62 Trolliger Langzeit-Klassiker

KAUFBERATUNG Der Saab 900 ist längst Kult. Vor allem in der Serie I, aber auch die II ist noch solide. Was zeichnet den Schwedenstahl aus? Und worauf muss man trotzdem achten?



50

**VERGLEICH
VW Jetta I und II**



32

**REPORTAGE
Traumauto 911**



62



KAUFBERATUNG
Saab 900 I und II

28

PORTRÄT
Matra Bagheera



44

TOP TEN
Porsches Aufträge



108 **TRAUMKLASSIKER**
BMW 2002 Turbo

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Alfa Romeo GT „Bertone“	21
Auto Union Rennwagen	45
Avant RS2	48
BMW 2002 Turbo	108
Cisitalia Typ 360	46
Citroën DS	16
Corvette C3	19
Daimler-Benz T80	46
Matra-Simca Bagheera	28
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)	17
Mercedes-Benz 300 SL	58
Mercedes Benz 450 SE (W 116)	22
Mercedes-Benz 500 E (W 124)	47
Opel GT	18
Opel Kadett A	26
Opel Zafira A	48
Porsche 911 E Targa Sportomatic	32
Saab 900 I und II	62
Studebaker 542	47
Trabant 1.1	40
Volvo P1800	20
VW Jetta I und II	50
VW Käfer Prototyp.....	46
Wanderer 21/22	45

MENSCHEN & MOTOREN

22 Genießer alter Schule
LESERAUTO Ohne Oldtimer macht das Leben nicht so viel Spaß, findet Matthias Schneider. Und cruist mit seiner alten S-Klasse 450 SE rund um den Bodensee

32 Ein Mann, ein Traum, ein 911
REPORTAGE Simon aus Innsbruck hat sich in den Porsche 911 verliebt und ein seltenes Exemplar gerettet. Sein erster Oldtimer soll auch sein einziger bleiben

44 Porsches Auftragsarbeiten
TOP TEN 1931 gründete Ferdinand Porsche ein Konstruktionsbüro und entwickelte Fahrzeuge für andere. Das macht Porsche Engineering heute noch

58 Geburtstunde einer Legende
HISTORISCHES BILD Vor 70 Jahren gewann der Mercedes-Benz 300 SL die III. Carrera Panamericana. Ein Sieg, der den allerersten SL zur Legende machte

88 Concours- und Rallye-Helden
EVENT In Fürstentfeldbruck traf sich eine eingeschworene Gemeinde und in Kitzbühel genossen Oldtimerfreunde wieder die Ausfahrt über Berg und Tal

90 Roadtrips zum Nachfahren
REISE Die Deutsche Alpenstraße oder die Großglockner-Hochalpenstraße sind traumhafte Erlebnisstrecken für Old- und Youngtimer-Liebhaber

108 Feuer für die linke Spur
TRAUMKLASSIKER Der BMW 2002 Turbo hatte einen schweren Start in der Ölpreiskrise. Doch als erstes Serienturbo-Modell war er ein echter Porsche-Killer

114 „Es ist eine Vertrauensfrage“
BENZINGESPRÄCH Christian Plagemann, Gründer und Geschäftsführer der Plattform Classic Trader, über den digitalen Markt für Sammlerfahrzeuge

AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf www.mykiosk.com

RUBRIKEN

3 Editorial	94 Leserpost, Impressum
6 Auftakt	106 Shop
8 Panorama	113 Vorschau
65 Markt	114 Interview
84 Termine	

SERVICE & WERKSTATT

96 3D-Druck
WERKSTATT Ersatzteile fürs Cockpit sind schwer zu finden. Der einfachste Weg ist der moderne 3D-Druck für Knöpfe, Schalter oder Blenden

100 K-Jetronic
SERVICE Die moderne Enspritzung bei Oldtimern schwächelt im Alter. Selbsthilfe ist praktisch nicht möglich, aber es gibt gute Spezialisten



102 Ölleckagen
SERVICE Was läuft da ab? Tropfenspuren unter dem Klassiker verheißen nichts gutes. Tipps, wie man die Flüssigkeiten erkennt und abstellt

REISEVIRUS contra Corona

Text: Ulrich Safferling • Foto: Peter Gebhard

Peter Gebhard hat es noch mal getan. Und ist mit seinem VW Bulli T1 „Erwin“ zu einer dritten großen Reise aufgebrochen. Auf der Suche nach neuen Motiven, alten Freunden und unglaublichen Geschichten. Doch der Start war alles andere als einfach, denn im Frühjahr 2020 verhinderte der erste Corona-Lockdown fast alle Reiseaktivitäten des Fotoreporters.

Es reichte gerade noch zu einem Abstecher in die Schweiz, um einen Biobauern zu besuchen – eigentlich die letzte Etappe vor Deutschland nach dem Start in Lissabon. Doch der erfolgte erst ein Jahr später. So ging es noch öfter hin und her, weil zum Beispiel alle Einreiseformulare für St. Petersburg 2021 nichts nützten – nur Russen durften im zweiten Corona-Jahr auf dem Landweg nach Russland einreisen. So schlängelte sich die Nord-Etappe

erst um die Enklave Kaliningrad herum und führte dann direkt von Estland nach Finnland, statt über die Stadt Peters des Großen.

Auf der ersten T1-Tour war Gebhard von Istanbul bis ans Nordkap gefahren, jetzt hieß das Ziel Nordkinn: Die kleine Schwester des Nordkaps, nicht ganz so nördlich, aber dafür der nordöstlichste Punkt Europas, lässt man angesichts stark abgekühlter Beziehungen den europäischen Teil Russlands mal außen vor. Am Ende summierten sich 25.000 Bulli-Kilometer zusammen, doppelt so viel wie geplant. Das lag nicht an „Erwin“ und seinen 44 PS, auch wenn seine Kupplungsseile mal schlappmachten oder ein neuer Anlasser gleich wieder kaputtging. Es ging immer weiter, nicht zuletzt dank vieler Menschen mit Herzblut für den Fotografen und seinen wunderbaren Oldtimer.



Verlag Frederking & Thaler, 192 Seiten, ca. 250 Abbildungen, Format 26,8 x 28,9 cm, Hardcover, ISBN: 9783954163472, Preis 44,99 Euro, www.verlagshaus24.de

Ob Reiseabenteuer oder Techniklexikon, Erfahrungsschatz oder Kultmodell – bei GeraMond gibt es viele spannende Bücher rund um die Old- und Youngtimerszene. Die aktuellsten Werke haben wir in unserem Weihnachtshop auf den Seiten 106/107 zusammengestellt.



Bei einer Forsa-Umfrage gaben

78 Prozent

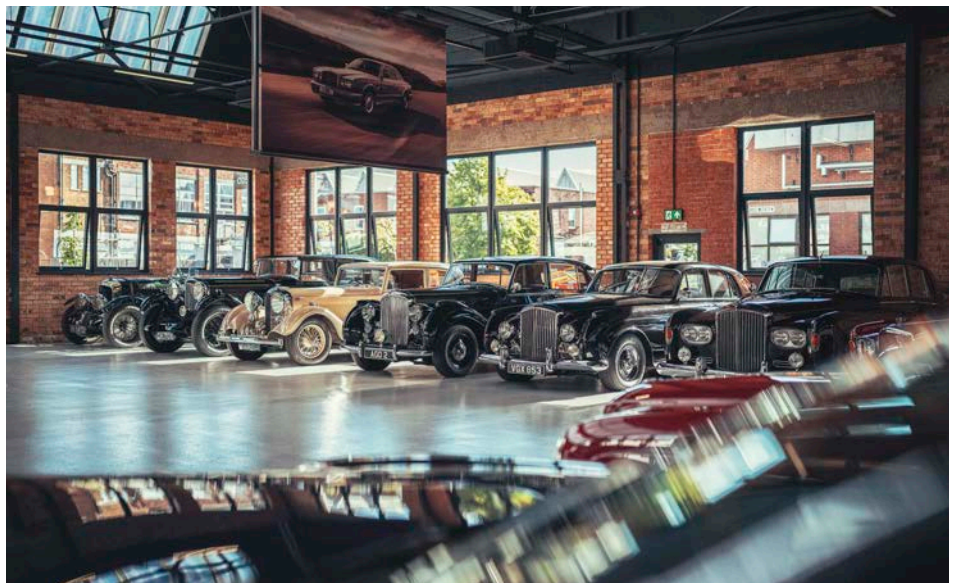
der Befragten an, die ein Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor oder Hybridantrieb haben, sich vorstellen zu können, synthetische Kraftstoffe zu nutzen. Dabei stehen Anhänger der Grünen mit 90 Prozent dem Einsatz von E-Fuels am aufgeschlossensten gegenüber.

www.uniti.de



Altes Blech zu sehen

› NEUE BENTLEY-SAMMLUNG



Auf einem Teil des ursprünglichen Werks- geländes in Crewe hat Bentley jetzt seine eigene Klassik-Ausstellung eingerichtet: Als Heimat für 42 der bedeutendsten Bentley-Modelle aus mehr als 100 Jahren Firmenhistorie seit 1919. Darunter einige der legendärsten Vorkriegs-Bentleys der Welt. Zum Beispiel den EXP2, das zweite Fahrzeug

von W.O. Bentley und der älteste Bentley der Welt. Außerdem zwei Blower-Modelle – darunter einer davon Team Car #2, der wertvollste Bentley, den es gibt – zusammen mit einem der erfolgreichen Speed Six von 1929 und dem 8 Liter von 1930, der zwei Jahre lang W.O.s persönliches Auto war.

www.bentleymotors.com

Altes Blech zu gewinnen

› 28. OLDTIMER-SPENDENAKTION

Noch knapp zwei Monate läuft die Oldtimerspendenaktion der Lebenshilfe Gießen. Schon ab fünf Euro gibt es ein Los, mit dem sich einer von zwölf schönen Klassikern gewinnen lässt. Darunter ein Barockengel BMW 502, ein VW Kurierwagen Typ 181 und ein Saab 96. Die Spendenerlöse fließen wie in den vergangenen Jahren in soziale Projek-

te, unter anderem in den Aufbau eines Dienstes zur begleiteten Elternschaft für Eltern mit geistiger Behinderung. Als Los gilt auch eine Überweisung auf das Spendenkonto bei der Sparkasse Gießen, IBAN DE38 5135 0025 0200 6260 00, BIC SKGIDE5FXXX (Namen und Adresse nicht vergessen). Alle Infos unter www.oldtimerspendenaktion.de



Dieser VW Typ 181 ist einer der Auto-Preise bei der Oldtimer-Spendenaktion

Retro-Modell Blaupunkt „Frankfurt RCM 82“ mit neuer Technik wie einer Freisprecheinrichtung

Alte Musikbox

› RETRO-BLAUPUNKT-RADIO

Er kehrt zurück, das DIN-1-Autoradio „Blaupunkt Frankfurt RCM 82“. Bereits das zweite Revival nach der Neuauflage des „Blaupunkt Bremen“. Gespickt mit vielen Features, überzeugt das „Frankfurt“ als klangstarkes Retro-Modell. Das Kassettenfach ist nach wie vor Bestandteil des Radios. Heute jedoch nur noch als Design-Element, das hinter seiner Klappe USB-, AUX- und microSD-Schnittstellen verbirgt. Preis: 499 Euro. www.bpautomotive.de



Kein Wörthersee, aber immerhin ein GTI-Treffen in der Autostadt

Allzeit bereit

> GTI-TREFFEN IN WOLFSBURG

Das GTI-Treffen am Wörthersee fiel dieses Jahr aus, doch in der Autostadt gab es im September einen kleinen Ersatztermin. Neben den Fahrzeugen der Teilnehmenden waren auch Schmuckstücke aus den Sammlungen des Zeithauses von Volkswagen Classic, der Stiftung AutoMuseum Volkswagen sowie Modelle aus unterschiedlichen

Rennserien zu sehen. Beim „Fan Drive“, moderiert von Sidney Hoffmann und Benjamin Leuchter, präsentierten Fahrzeugbesitzerinnen und -besitzer ihre individuellen GTIs auf einem „Laufsteg“. Den Höhe- und gleichzeitig Schlusspunkt des Treffens bildete am Sonntagnachmittag ein GTI-Autokorso durch das Volkswagen-Werk. www.autostadt.de

Allzeit bereift

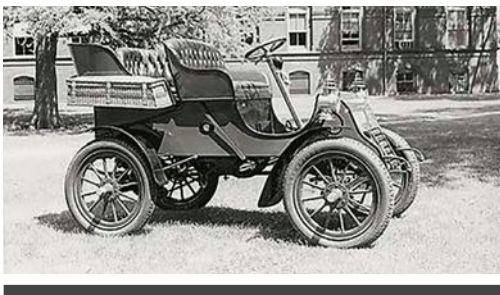
> GTÜ-GANZJAHRESREIFENTEST

Allwetterreifen sind zwar ein Kompromiss aus Sommer- und Winterreifen, doch sie liegen im Trend. Denn sie sparen den Reifenwechsel und das Einlagern. Und bieten sich für Oldtimer an, die auch mal in der kalten Jahreszeit bewegt werden, wenn keine Salzgefahr droht. Die GTÜ und der ACE haben neun All-rounder der Dimension 205/55R 17 getestet. Der Michelin Crossclimate2 hat am besten abgeschnitten. Er zeigte keinerlei gravierende Schwächen und war bei Schnee, Nässe und auf trockener Strecke souverän, ausgewogen und gut fahrbar. Auf Platz zwei und drei landeten der Continental AllSeasonContact und der Nokian Seasonproof. Testverlierer war der Toyo Celsius, er und bekam als einziger Reifen ein „nicht empfehlenswert“. www.gtue.de



120 Jahre

wurde Cadillac in diesem Jahr alt. Die ersten Modelle waren Tonneau und Runabout, die bis 1904 gebaut wurden. Im ersten Produktionsjahr 1902 entstanden 2.497 Exemplare - damit war Cadillac der größte Autobauer in den USA.



Allzeit begehrt

> VERSTEIGERUNG VON PORSCHE-IKONEN



Ein 911er plus eine Porsche-Design-Uhr werden in New York versteigert

Im Dezember 2022 sollten Porsche-Sammler und -Liebhaber einen Trip nach New York ins Auge fassen. Anlässlich des 50-jährigen Markenjubiläums von Porsche Design versteigert das Auktionshaus Sotheby's zwei einzigartige Ikonen: einen restaurierten Porsche 911 S 2.4 Targa von 1972 zusammen mit einem Timepiece-Unikat auf Basis des legendären Porsche Design Chronographen I aus

dem Gründungsjahr von Porsche Design. Die beiden Design-Klassiker erinnern an das gemeinsame Erbe von Professor Ferdinand Alexander Porsche, Gründer von Porsche Design und Designer des legendären Porsche 911. Das Jubiläumspaar wird im Rahmen der Sotheby's New York Luxury Week mit einem Schätzwert von 275.000 bis 325.000 Dollar verkauft. www.porsche-design.com

www.porsche-design.com