



STRECKEN & BETRIEB

- Dampf-Idyll in Nordbaden
- ESTW für die Lahntalbahn
- Bahn-Reiseziel Montenegro



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Erinnerungen an die IVA 1988
- NS 1700 werden abgestellt
- Zackenbahn im Isergebirge

LOKMagazin

12 | 2023 Dezember | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 250 der DR



Wie sich die Kraftpakete im Schnellzug-Dienst bewährten

Einmotoriger Schienenbus

VT 95

So entstand der „VW Käfer der Bundesbahn“



Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.



nur
€14,90
statt €25,80

2 Ausgaben
portofrei ins Haus

Sie sparen jetzt über **42%**
gegenüber dem Kioskpreis

**3 gute Gründe, das neue
BahnExtra zu testen:**

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für €11,60* (statt €12,90) alle 2 Monate frei Haus.

Ausgabe BahnExtra 5/23
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

Der Expresszug nach Berlin

Ein Tagesaufenthalt in der Hauptstadt der DDR - nicht mehr und nicht weniger machten die Städte-Express-Züge möglich, die ab 1976 die (meisten) Bezirkshauptstädte des Landes mit Ost-Berlin verbanden. Mit neuen Wagen, wenig Halten und viel Komfort

prägten sie den Dienstreiseverkehr der Deutschen Reichsbahn. Bahn Extra erinnert an diesen Paradezug, seine Konzepte, seine Fahrzeuge - und daran, was aus ihm wurde. Mehr in Bahn Extra 5-2023.



Gleich bestellen unter **www.bahn-extra.de/abo**



Rudolf Heym
Herausgeber

Zuerst dachte ich, ...

... na gut: Neues erfährst du da auch nicht. Ich meine das Titelthema zum VT 95 der Bundesbahn. Aber dann hat mich die Geschichte von Malte Werning richtig gepackt: Es gab in den Jahren vor dem II. Weltkrieg zwar etliche erfolgreiche Verbrennungstriebwagen, aber eine wirklich landesweite Verbreitung oder eine Art Siegeszug dieser Technik? Nein. Wie schwer es war, einen bahnfesten Unterflur-Dieselmotor zu bauen, mit dem entsprechenden Getriebe! Die ersten Vorserien-VT 95 hatten 110-PS-Motoren. Da lacht heute jeder SUV-Fahrer. Aber am faszinierendsten ist der Führerstand: NÄHE zum Reisenden (auch das bedeutet NAH-Verkehr)! Erstklassige Sicht nach draußen. Schauen Sie einmal, wie eingepfercht heute der Fahrzeugführer in einem 64I sitzt. Kontakt zur Außenwelt, Rundumsicht? Über Kameras. Das ist Raumfahrt, kein NAH-Verkehr.

Ihnen wie stets viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Rudolf Heym

Eine vierteiliger 795/995 ist am 6. Oktober 1971 bei Klingenberg auf der Strecke Aschaffenburg – Miltenberg unterwegs Jürgen Nelkenbrecher



16 S-Bahn Stuttgart:
Redesign für 430



32 Kaum noch Ge 4/4"
vor Einheitswagen



LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
Dezember
2023

12



PERSPEKTIVEN

Eine Winterreise

Die winterliche Kälte ist für Fotografen ungemütlich, verspricht dafür aber oft eindrucksvolle Bilder

6

Frage des Monats

Wohin ist die Euphorie beim Wasserstoff entchwunden?

12

Das historische Bild

Der letzte Zug – ein Erlebnis im Spessart

52

Zeitreise

Alles beim Alten in České Velenice

74

Für frohe Festtage

Zu Weihnachten schmücken Eisenbahner Bahnhöfe und Lokomotiven – und auch Museumsbahnen pflegen diese Tradition

108

Schlusspunkt

Die Arbeit an Fahrleitungen verlangt Schwindelfreiheit

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

S-Bahn Stuttgart: Angebotsreduzierung 16
Werksbahn: Letzte Schicht bei Vallourec 20

Österreich/Schweiz

ÖBB: Fast wie im eigenen Bett 28
RhB: Einheitswagen auf dem Rückzug 32

Weltweit

Sardinien: Modernisierung schreitet voran 34

Museums- & Touristikbahnen

Frankreich: Drei „französische 103“ 36

Zum Titelbild

Ein VT 95 mit Oberlichtern hält am 17. Mai 1974 in Bilshausen an der Strecke nach Duderstadt



Dieter Junker/Eisenbahnstiftung

40 Der einmotorige Schienenbus



76 Vergessene Strecke: Oberschefflenz – Billigheim



82 NS-Nasenloks der Reihen 1600 und 1700



STRECKEN & BETRIEB

ESTW statt Formsignale

Strecke des Monats: Wetzlar – Limburg (Lahn). Unser Autor Jörg Heinen führt uns an wundervolle Stellen im Lahntal und erläutert die aktuellen Pläne. Eine Übersicht zeigt die Fahrzeiten der Güterzüge. Bald sollen dort die letzten Formsignale verschwinden

54

Rückkehr der Panzerzüge

Johannes Glöckner beleuchtet den Krieg in der Ukraine aus der Sicht der Eisenbahn

60

Modernisierung? Fremdwort!

Vergessene Strecke: Oberschefflenz – Billigheim. Bis zuletzt fuhr man auf dieser Stichbahn mit den Fahrzeugen aus ihrer Gründungszeit! Ein Rückblick ...

76

Mit „Rübezahl“ ins Gebirge

Die bekannte Zackenbahn von Hirschberg nach Grünthal in Schlesien führt hoch hinauf ins Iser- und Riesengebirge

88

Nur eingleisig unterwegs

Reiseziel Montenegro: Die Strecken sind grandios, alle Fahrzeuge – mit wenigen Ausnahmen – nicht mehr die Jüngsten. Und pünktlich ist kaum ein Zug ...

98

FAHRZEUGE

Titelthema
VT 95 der DB

Der Einmotorige

Unser Fahrzeugporträt: VT 95. Knapp 600 Exemplare wurden von ihm gebaut. Eine völlig neue Art des Reisens begann, in einem hellen und offenen Innenraum, in direkter Nähe zum Fahrer – es war in der Tat ein Reisebus auf Schienen

40

Auch schnell unterwegs

Bis 1984 die Baureihe 143 in Serie ging, setzte die Reichsbahn ihre sechsachsige Güterzug-Ellok der Reihe 250 nicht selten auch im Schnellzugverkehr ein. Joachim Volkhardt war ganz nah dran und berichtet

66

Symbole der modernen Bahn

In den Niederlanden verabschiedet man sich langsam aber sicher von den „Nasen-Elloks“ der Reihen 1600 und 1700. Ein Rückblick auf deren Entstehung und eine Übersicht, wo man die letzten Loks noch trifft

82

ICE Star mit 406,9 km/h

In Hamburg fand im Sommer des Jahres 1988 die Internationale Verkehrsausstellung statt. Was damals niemand dachte: Es sollte die letzte ihrer Art sein, andere Ausstellungsformen setzten sich durch

94

Eine Winterreise

Wenn an Weihnachten die weißen Flocken vom Himmel tanzen, dann gibt es wohl niemanden, der nicht entzückt ist – wer aber morgens um sechs aufstehen und raus in die Kälte muss, um den Gehweg zu räumen, der verflucht den Schneefall bei jeder Schippe. Manchem Eisenbahnfreund dürfte es da ähnlich gehen: So schön ein Zug ist, der durch die Winterlandschaft fährt – noch schöner wäre er, wenn man ihn zuhause vom warmen Sofa aus fotografieren könnte und nicht erst in der Kälte warten muss, bis die begehrte Fuhre vor das Objektiv rollt ...



Nur äußerst selten kam es zu Schneepflugeinsätzen auf der Zellwaldbahn. Am 9. Februar 2009 ist die 112 708 der RISS mit dem firmeneigenen Schneepflug, der im Bahnhof Mulda stationiert ist, von Freiberg nach Nossen unterwegs. Bei Kleinwaltersdorf legt der Zug eine kurze Pause ein und das Personal befreit die Spurrillen eines Bahnüberganges von Eis und Schnee

Felix Seraphim



Ende 1992 herrschte „zwischen den Jahren“ tagelang dichter Nebel um die 0 Grad im Leinetal bei Olxheim. Am 30. Dezember brach endlich die Sonne durch und eröffnete den Blick auf ein wahres Winterwunderland. Raureif satt! 103 181 ist nach dem Halt in Kreiensen mit mehreren Silberlingen als E 3213 von Hamburg nach Göttingen unterwegs

Jürgen Hörstel





In der Nacht hat sich kalte Luft von Osten her über Mecklenburg-Vorpommern geschoben und der Prignitz den ersten Raureif des Jahres 2003 beschert. Weiße Gräser und Sträucher säumen nun den Weg des PEG-Triebwagens, der am 22. Oktober von Putlitz nach Pritzwalk knattert. Gleich wird der ehemalige VT 98 am Bahnsteig des Örtchens mit dem schönen Namen Kuhbier halten. Doch das alles ist Geschichte: Im Juli 2018 wurden die Nebenbahn stillgelegt und die Streckengleise Anfang 2023 abgebaut Dirk Höllerhage

