

Mit großer  
**Strecken-  
Chronik**  
Entwicklungen, Vergaben, Neueröffnungen

**FAHRZEUGE & GESCHICHTE**

- Ellok mit Akku: Die E 80
- TWE 152 fährt wieder
- Privatbahn an der Donau

**STRECKEN & BETRIEB**

- Koralmbahn in Kärnten
- Rola nur bis 2028
- Weichenwerk Witten

**LOK**Magazin

2 | 2024 Februar | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## Dresden-Neustadt



So spannend war die  
Foto-Jagd in der Dampf-  
Hochburg vor 50 Jahren



Mit Farbfoto-Raritäten aus  
der Wirtschaftswunder-Zeit

Neubau-Dampfloks, Einheits-Elloks, Diesellok-Entwicklungen

# DB-Typenprogramme

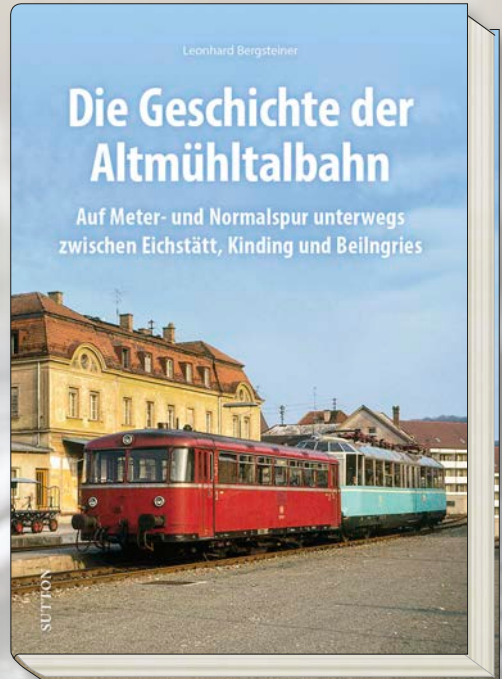
Wie die Bundesbahn ab 1949 den Bestand erneuerte

# Die Eisenbahn im Altmühltal

NEU

Leonhard Bergsteiner präsentiert neben ausführlichen Texten rund 170 historische Aufnahmen und Dokumente, die zu einer kurzweiligen Reise in die 140-jährige Geschichte der Altmühltalbahn einladen. Beeindruckende Impressionen entlang der Strecke zwischen Eichstätt, Kipfenberg, Kinding und Beilngries sowie Bilder der zwischen 1885 und 1934 eingesetzten Meterspurfahrzeuge dokumentieren anschaulich den Wandel der Bahnstrecke in den letzten Jahrzehnten.

160 Seiten · ca. 170 Abb.  
Best.-Nr. 03158  
€ [D] 29,99

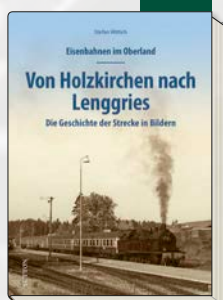


NEU



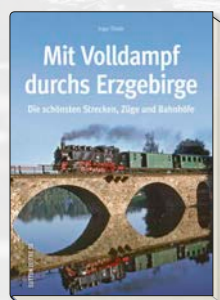
Best.-Nr. 03395

NEU



Best.-Nr. 03466

NEU



Best.-Nr. 55841



Best.-Nr. 03425



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER **SUTTONVERLAG.DE**

Sutton Verlag – lokale und regionale Heimatgeschichte

**SUTTON**



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Wie in jeder ...

... zweiten Ausgabe eines Jahres finden Sie auch hier wieder die Streckenchronik von Helmut Roggenkamp. In seiner unnachahmlichen Art listet er alle Veränderungen im Streckennetz genau so detailliert auf wie alle Betreiberwechsel in Sachen Reiseverkehr. Eine Fleißarbeit, vor der ich jedes Mal den Hut ziehe.

Und was fällt auf? Gerade einmal vier Kilometer beträgt der Zuwachs an neuen Eisenbahnstrecken im Personenverkehr! Es handelt sich um die Verbindung von Erkner nach Fangschleuse Süd – zur Tesla-Produktionsstätte Grünheide.

Ihnen wie stets viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

*Rudolf Heym*

**Das Rhein-Sieg-Netz wird seit Dezember 2023 von VIAS Rail betrieben. Damit fand das zweijährige DB-Intermezzo ein Ende (15. Juni 2023; FLIRT-Zweiteiler 426 102 und 105 in Letmathe)**

Helmut Roggenkamp



**16** ICE-Umstellung mit Problemen



**44** Flügelkonzept bei der RhB



**LOKMagazin**  
www.lok-magazin.de

Heft  
**Februar**  
2024

**2**



**PERSPEKTIVEN**

**Nachts ...**

... zeigt sich die Eisenbahnwelt im Lichte von Laternen und Lampen mitnichten nur grau

6

**Frage des Monats**

Wie bereiten sich die ÖBB auf den Winter vor, Herr Pinka?

12

**Das historische Bild**

An die Ostsee

64

**Zeitreise**

Biggetalsperre

96

**Glücksmomente**

Manchmal steht Fortuna an der Seite der Eisenbahnfreunde – und es entstehen außergewöhnliche Fotos

108

**Schlusspunkt**

Ein Schienenkran mit schwerer Last auf dem Bahnhofsfest in Iserlohn 1992

115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

**AKTUELL**

**Deutschland**

IC-Linie 62: Umstellung mit Problemen

16

**Große Streckenchronik**

Gigantisches Sanierungsprogramm

28

**Österreich**

S-Bahn Wien: Zwei halbe Ringlinien

40

**Schweiz**

RhB: Flügelkonzept im Prättigau

44

**Weltweit**

Frankreich: „Opération Botox“ am TGV

46

**Museums- & Touristikbahnen**

Brohltalbahn: Die Rückkehr der D4

48

**Zum Titelbild**

Der Prototyp E 10 004 trifft im Würzburger Hauptbahnhof auf einen der altgedienten SVT der Bauart Köln (VT 06 bei der DB)



Reinhold Palm /Eisenbahnstiftung

# 50 Wegweisende Typenprogramme



## 70 1973: Ein Tag in Dresden-Neustadt



## 98 Unser Fahrzeugporträt: Baureihe E 80

### STRECKEN & BETRIEB

#### Meilenstein in Kärnten

Strecke des Monats: Zwischen Klagenfurt und St. Paul im Lavanttal wurde mit dem ersten Abschnitt der Koralmbahn eine sehr beeindruckende Neubaustrecke eröffnet 66

#### Bald Geschichte ...

Die „Rollende Autobahn“ zwischen Freiburg (Breisgau) und Novara in Italien wird es wohl bald nicht mehr geben. Warum? 76

#### Mit klösterlichem Segen

Vergessene Bahn: Von Deggendorf nach Metten sind es etwas mehr als vier Kilometer. Da genügten viele Jahrzehnte kleine B-Kuppler völlig. Peter Schrickler porträtiert für uns eine äußerst liebenswerte Bahn 78

#### Das Erbe der UdSSR

Reiseziel: Auf der Seidenstraße unterwegs – eine Bahnreise durch Turkmenistan, Usbekistan und Kasachstan 88

#### Qualitätsoffensive

Das Weichenwerk in Witten ist unter anderem verantwortlich für 67.000 Weichen im Netz der Deutschen Bahn. Das Porträt eines beeindruckenden Betriebes 92

### FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**DB-Typenprogramme**

#### Von bleibendem Wert

Bereits vor der Gründung der Bundesbahn 1949 dachte man in den zuständigen Führungsetagen über die Traktionsmittel der Zukunft nach. Die daraus entstandenen Typenprogramme waren recht erfolgreich und prägten Lokomotiventwicklung und Betrieb für über ein halbes Jahrhundert 50

#### Mit Fotogenehmigung

Im Herbst 1973 besuchte Joachim Volkhardt ganz offiziell den Bahnhof Dresden-Neustadt. Sein Fotoertrag: 35 verschiedene Loks 70

#### Mit viel Liebe zum Detail

In Holland steht eine ELNA-Lok nach über zwei Jahren Hauptuntersuchung wieder für Einsätze zur Verfügung. Man kann es so sagen: Ein Prachtstück ist entstanden 84

#### Ihrer Zeit voraus

Unser Lokporträt: Die Rangierlokomotive E 80 entstand Ende der 1920er-Jahre und war eine Kombination von Ellok mit Stromabnehmer und Akku-Antrieb. Ihr Konzept machte möglich, was auch heute angestrebt wird: Auf Gleisen ohne Oberleitung trotzdem elektrisch fahren zu können 98



# Nachts ...

... sind alle Katzen grau? Von wegen! Auch die Nacht hat ihre Farben. Lichter strahlen in Rot, Grün und Blau, Laternen beleuchten die Szenerie in allen Schattierungen von Neonweiß bis Gelb. Die Nacht macht alles ein wenig unwirklich und lässt die Phantasie schweifen ...

**Schienenbus-Herrlichkeit im Siegerland:** Am 10. Oktober 1995 ist die Idylle im verschlafenen Bahnhof Herdorf noch ungetrübt. Der Stellwerker hat hinten im Dienstraum schon den Hebel gezogen und die Ausfahrt steht. Gleich wird sich der rote Brummer knatternd und mit Dieselfahne zur nächtlichen Fahrt nach Betzdorf in Bewegung setzen.

Dirk Höllerhage

Eine 111 wartet mit ihrem Frühzug im Bahnhof Heigenbrücken, abgelichtet am 13. Februar 2017 vom Zimmer der Pension aus, in der der Fotograf übernachtete. Heute ist das Bahngelände komplett abgeräumt. Die Lichter sind ausgeknipst, kein Rad dreht sich hier mehr

Dirk Höllerhage







Als „Golden Gate für Arme“ hat der Münchner Komiker Willy Astor die Donnersbergerbrücke besungen. Schön ist sie wirklich nicht, aber von ihr aus eröffnet sich ein weiter Blick nach Westen über die Lokhalle des Bahnbetriebswerks und die Baustelle für die zweite Stammstrecke der S-Bahn. Kurz nach acht Uhr abends ist am 15. September 2023 die Sonne schon längst untergegangen, aber noch immer der Himmel in prächtige Farben getaucht

Max Voigtmann

