

#### **FAHRZEUGE**

- ET 65 bei der DB
- DRG-Kleinloks
- Schweizer Elloks



#### STRECKEN & BETRIEB

- Holzverkehr-Rückkehr
- Düren Euskirchen
- Industriebahn Wandsbek

5 | 2020 Mai | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# Magazli

Baureihe 210 der Bundesbahn



### **Mehr Leistung** dank Gasturbine!

**Technik und Karriere** der Diesellok-Kraftpakete

Karpaten, Balkan, **Schwarzes Meer** 

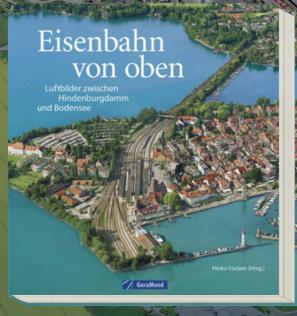
# on Berlin



in die "DDR-Urlaubsländer

Pannonia-Express, Meridian, Balt-Orient-Express

## Deutschlands Eisenbahn aus der Vogelperspektive



**JETZT NEU ALS** PREISGÜNSTIGE SONDERAUSGABE

nur € 24.99 vorher € 39,99

192 Seiten · ca. 170 Abb. ISBN 978-3-96453-087-5 € (D) 24,99

Dieser Bildband entführt den Betrachter in die Welt der Eisenbahn aus der Vogelperspektive. Auf der Reiseroute von Nord nach Süd liegen Top-Spots wie die Bahnhöfe Hamburg, Berlin, Köln und Leipzig, Brücken wie jene über das Tal der Göltzsch, die Strecken entlang der Mosel und des Rheins, aber auch gigantische Rangierbahnhöfe und vergessene Strecken im Niemandsland. Großer Bahnhof für fantastische Luftbilder!











Weitere Eisenbahntitel finden Sie unter WWW.GERAMOND.DE





#### Bestellungen jetzt versandkostenfrei!

Liebe Leser, wir hoffen, dass Sie dieses *LOK Magazin* trotz der aktuellen Situation gut erreicht hat. Sie können LOK Magazin und alle Verlags-Publikationen natürlich jederzeit direkt in unserem Online-Shop **www.verlagshaus24.de** bestellen, wenn Sie, wie aktuell durch das grassierende Corona-Virus bedingt, keine oder nur eingeschränkte Möglichkeiten zum Kauf im Handel haben. Der Versand innerhalb Deutschlands ist deshalb nun auch bei Einzelheftkäufen **kostenfrei!** 



Rudolf Heym Herausgeber

#### Ohne Träume ...

... ist das Leben trist. Nach Rumänien oder Bulgarien, an das Schwarze Meer, war der Weg aus Berlin, Leipzig oder Dresden doppelt so lang wie etwa nach Venedig. Aber gefühlt war es anders: Venedig war unerreichbar. Und der Traum vom schönen Urlaub mit Sonne, Strand und Wasser ist immer schön, egal wo.

Einen Traum ganz anderer Art hatten die Konstrukteure der DB-Baureihe 210: Ihre Idee war, den klassischen, kräftigen und vergleichsweise langsam tourenden Dieselmotor durch die Kraft einer leichten und extrem schnell laufenden Turbine aus dem Hubschrauberbau zu ergänzen. Zugeschaltet sollte diese nur werden, wenn man sie brauchte: bei Leistungsspitzen in Steigungen oder vor besonders schweren Zügen. Das Ergebnis: Idee gut, Ausführung unmöglich. Pech gehabt. Es passte einfach nicht.

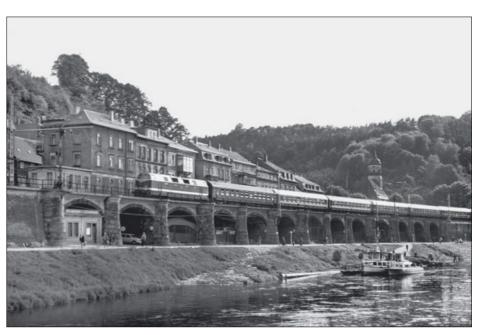
Ihnen viel Gewinn beim Schauen und Lesen in unserem LOK Magazin! Und – bleiben sie gesund!

Herzlich, Ihr

Rudry Hugh

Im Elbtal bei Königstein ist die 118 040 (Bw Dresden) mit dem D 371 "Pannonia-Express" nach Sofia am 4. Juni 1976 unterwegs. Gut zwei Wochen später ging die Bespannung grenzüberschreitender Züge zwischen Dresden und **Bad Schandau** an elektrische Lokomotiven über







LOKMagazin www.lok-magazin.de

66



5

#### PERSPEKTIVEN

#### Unterwegs mit der Köf

Die Kleinloks stehen im Betriebsgeschehen oft im Schatten der Streckenlokomotiven. Beispiele für interessante Kö(f)-Einsatzgebiete 6

#### **Frage des Monats**

Sind die Corona-Einschränkungen im Bahnverkehr angemessen?

#### Das historische Bild

ETA 177 in Warburg 54

#### Jetzt und einst

Bahnhof Niederdielfen 1961 und 2019 100

#### Eine eigene Philosophie

Das Bahnland Schweiz ist nicht nur für seine kühnen Strecken bekannt, sondern auch für bemerkenswerte Lokomotiven 108

#### Schlusspunkt

95 0004 rollt am 13. Mai 1978 mit einem Güterzug durch Unterloquitz 115

#### RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum	106
Vorschau	114

#### AKTUELL

#### Deutschland

**Mai** 2020

> **Deutsche Bahn:** Bahn in der Coronakrise 16 **Alstom:** iLINT kommt in Fahrt 22

#### Österreich/Schweiz

Achenseebahn: Insolvenz nach 130 Jahren 28 EC Zürich – München: Zielfahrplan später 32

#### Weltweit

Griechenland: Cisalpino-Züge kommen 34

#### Museums- & Touristikbahnen

**DFB:** Jubiläum in Gletsch 36

#### **Zum Titelbild**

Im August 1976 verläst 03 1046 mit dem D 270 "Meridian" Berlin Ostbahnhof



Ralph Lüderitz/Slg. Joachim Volkhardt



#### STRECKEN & BETRIEB

#### **Traumziel Schwarzes Meer**

Fernzüge aus der DDR in die Urlaubsgegenden Südost-Europas – der Traum der Werktätigen von der großen Freiheit 40

#### 39 Anschlüsse

Vergessene Strecke: Die Wandsbeker Industriebahn war ein schmalspuriges Kleinod 56

#### Die Folgen des Buchdruckers

Holztransporte auf der Schiene heute 62

#### Im Schatten der Vulkane

Die Eisenbahn in Equador ist heute ein reiner Saison- und Touristikbetrieb 78

#### Die Erste!

Die erste Standseilbahn hierzulande zog in Zeitz Pferdefuhrwerke bergan 94

#### **Engagierte Bürger**

Strecke des Monats: Die Strecke Düren – Euskirchen hat wieder regelmäßig SPNV 96

#### **Neustart?**

Hafenbahn Torgau: Ein neues Gleis wurde verlegt, aber noch fuhr nichts darauf 102

#### **I** FAHRZEUGE

#### Kapp-Putsch

Ein Panzerzug wurde 1920 in Berlin bei einem Umsturzversuch eingesetzt

#### Mit Turbinen über den Berg

Fahrzeugporträt der 210: Acht Dieselloks mit einem Zusatz-Aggregat aus der Luftfahrt umfasste diese Baureihe. Die Idee war prima, doch der Betriebsalltag entschied anders ... 66

65

#### Die sparsame Lösung

DRG-Serie, Teil V: Um die Güterzuglokomotiven vom vielen Rangieren auf den Unterwegsbahnhöfen zu entlasten, beschaffte die Reichsbahn in den 1930er-Jahren Diesel-Kleinloks. Ihre Wirkung wurde analysiert 84

#### Rote Heuler für den Kessel

Speziell für den Stuttgarter Vorortverkehr schuf die Vorkriegs-Reichsbahn die Baureihe ET 65. Ihr besonderes Merkmal war die Einreihung alltäglicher Reisezugwagen in der Mitte. 1978 schieden die letzten aus

#### Einzelstück

Attnang-Puchheim 1980: Am Bahnsteig steht E 18 42 mit einem Personenzug. Was ist an ihr so besonders?

LOKMagazin 05 | 2020 5

### Unterwegs mit der Köf

Die Kleinloks stehen im Betriebsgeschehen oft im Schatten der Streckenlokomotiven. Zu Unrecht, wie wir finden. Beispiele dafür, wie interessant das Einsatzgebiet einer Kö(f) sein kann, gibt es zahllose, wir haben drei besonders interessante herausgesucht



Am 12. Juni 1973 darf die Oldenburger Köf 322 023 auf die Strecke. Sie überstellt zwei von der stillgelegten Meterspurbahn Mosbach - Mudau gekommene Meterspurwagen von Jever nach Harlesiel. Von dort werden die Wagen zu ihrem neuen Einsatzgebiet

gebracht, der Inselbahn auf Wangerooge Gerd Wolff/Eisenbahnstiftung







