



FAHRZEUGE

- ET 65 bei der DB
- DRG-Kleinloks
- Schweizer Elloks



STRECKEN & BETRIEB

- Holzverkehr-Rückkehr
- Düren – Euskirchen
- Industriebahn Wandsbek

LOKMagazin

5 | 2020 Mai | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 210 der Bundesbahn



Mehr Leistung dank Gasturbine!

Technik und Karriere der Diesellok-Kraftpakete



Karpaten, Balkan,
Schwarzes Meer

Von Berlin

in die „DDR-Urlaubsländer“

Pannonia-Express, Meridian, Balt-Orient-Express



Deutschlands Eisenbahn aus der Vogelperspektive



Eisenbahn von oben

Luftbilder zwischen Hindenburgdamm und Bodensee



Heiko Focken (Hrsg.)

GeraMond

**JETZT NEU ALS
PREISGÜNSTIGE
SONDERAUSGABE**

nur € 24,99
vorher € 39,99

192 Seiten · ca. 170 Abb.
ISBN 978-3-96453-087-5
€ (D) 24,99

Dieser Bildband entführt den Betrachter in die Welt der Eisenbahn aus der Vogelperspektive. Auf der Reiseroute von Nord nach Süd liegen Top-Spots wie die Bahnhöfe Hamburg, Berlin, Köln und Leipzig, Brücken wie jene über das Tal der Göltzsch, die Strecken entlang der Mosel und des Rheins, aber auch gigantische Rangierbahnhöfe und vergessene Strecken im Niemandsland. Großer Bahnhof für fantastische Luftbilder!



Weitere Eisenbahntitel finden Sie unter WWW.GERAMOND.DE



JETZT UNTER GERAMOND.DE
IM BUCHHANDEL ODER AUF AMAZON



GeraMond

Bestellungen jetzt versandkostenfrei!

Liebe Leser, wir hoffen, dass Sie dieses *LOK Magazin* trotz der aktuellen Situation gut erreicht hat. Sie können LOK Magazin und alle Verlags-Publikationen natürlich jederzeit direkt in unserem Online-Shop www.verlagshaus24.de bestellen, wenn Sie, wie aktuell durch das grassierende Corona-Virus bedingt, keine oder nur eingeschränkte Möglichkeiten zum Kauf im Handel haben. Der Versand innerhalb Deutschlands ist deshalb nun auch bei Einzelheftkäufen **kostenfrei!**



Rudolf Heym
Herausgeber

Ohne Träume ...

... ist das Leben trist. Nach Rumänien oder Bulgarien, an das Schwarze Meer, war der Weg aus Berlin, Leipzig oder Dresden doppelt so lang wie etwa nach Venedig. Aber gefühlt war es anders: Venedig war unerreichbar. Und der Traum vom schönen Urlaub mit Sonne, Strand und Wasser ist immer schön, egal wo.

Einen Traum ganz anderer Art hatten die Konstrukteure der DB-Baureihe 210: Ihre Idee war, den klassischen, kräftigen und vergleichsweise langsam tourenden Dieselmotor durch die Kraft einer leichten und extrem schnell laufenden Turbine aus dem Hubschrauberbau zu ergänzen. Zugeschaltet sollte diese nur werden, wenn man sie brauchte: bei Leistungsspitzen in Steigungen oder vor besonders schweren Zügen. Das Ergebnis: Idee gut, Ausführung unmöglich. Pech gehabt. Es passte einfach nicht.

Ihnen viel Gewinn beim Schauen und Lesen in unserem LOK Magazin! Und – bleiben sie gesund!

Herzlich, Ihr

Im Elbtal bei Königstein ist die 118 040 (BW Dresden) mit dem D 371 „Pannonia-Express“ nach Sofia am 4. Juni 1976 unterwegs. Gut zwei Wochen später ging die Bespannung grenzüberschreitender Züge zwischen Dresden und Bad Schandau an elektrische Lokomotiven über

Hans-J. Lange





Deutschland: Wie Corona den
Bahnbetrieb verändert

16



Österreich:
Achenseebahn vor dem Aus?

28

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

66



Heft
Mai
2020

5

PERSPEKTIVEN

Unterwegs mit der Köf

Die Kleinloks stehen im Betriebsgeschehen oft im Schatten der Streckenlokomotiven. Beispiele für interessante Kö(f)-Einsatzgebiete 6

Frage des Monats

Sind die Corona-Einschränkungen im Bahnverkehr angemessen? 12

Das historische Bild

ETA 177 in Warburg 54

Jetzt und einst

Bahnhof Niederdielfen 1961 und 2019 100

Eine eigene Philosophie

Das Bahnland Schweiz ist nicht nur für seine kühnen Strecken bekannt, sondern auch für bemerkenswerte Lokomotiven 108

Schlusspunkt

95 0004 rollt am 13. Mai 1978 mit einem Güterzug durch Unterloquitz 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

Deutsche Bahn: Bahn in der Coronakrise 16
Alstom: iLINT kommt in Fahrt 22

Österreich/Schweiz

Achenseebahn: Insolvenz nach 130 Jahren 28
EC Zürich – München: Zielfahrplan später 32

Weltweit

Griechenland: Cisalpino-Züge kommen 34

Museums- & Touristikbahnen

DFB: Jubiläum in Gletsch 36

Zum Titelbild

Im August 1976 verlässt 03 1046 mit dem D 270 „Meridian“ Berlin Ostbahnhof



Ralph Luderitz/Sig., Joachim Volkhardt

Fahrzeugporträt: Gasturbinen-Diesel Reihe 210



40 Reiseverkehr nach Südosteuropa



88 Einsatzporträt: ET 65

STRECKEN & BETRIEB

Traumziel Schwarzes Meer

Fernzüge aus der DDR in die Urlaubs-
genden Südost-Europas – der Traum der
Werk tätigen von der großen Freiheit 40

39 Anschlüsse

Vergessene Strecke: Die Wandsbeker
Industriebahn war ein schmalspuriges
Kleinod 56

Die Folgen des Buchdruckers

Holztransporte auf der Schiene heute 62

Im Schatten der Vulkane

Die Eisenbahn in Ecuador ist heute ein
reiner Saison- und Touristikbetrieb 78

Die Erste!

Die erste Standseilbahn hierzulande zog in
Zeit Pferdefuhrwerke bergan 94

Engagierte Bürger

Strecke des Monats: Die Strecke Düren –
Euskirchen hat wieder regelmäßig SPNV 96

Neustart?

Hafenbahn Torgau: Ein neues Gleis wurde
verlegt, aber noch fuhr nichts darauf 102

FAHRZEUGE

Kapp-Putsch

Ein Panzerzug wurde 1920 in Berlin bei
einem Umsturzversuch eingesetzt 65

Mit Turbinen über den Berg

Fahrzeugporträt der 210: Acht Dieselloks mit
einem Zusatz-Aggregat aus der Luftfahrt
umfasste diese Baureihe. Die Idee war prima,
doch der Betriebsalltag entschied anders ... 66

Die sparsame Lösung

DRG-Serie, Teil V: Um die Güterzugloko-
motiven vom vielen Rangieren auf den Unter-
wegsbahnhöfen zu entlasten, beschaffte die
Reichsbahn in den 1930er-Jahren Diesel-
Kleinloks. Ihre Wirkung wurde analysiert 84

Rote Heuler für den Kessel

Speziell für den Stuttgarter Vorortverkehr
schuf die Vorkriegs-Reichsbahn die Baureihe
ET 65. Ihr besonderes Merkmal war die
Einreihung alltäglicher Reisezugwagen in
der Mitte. 1978 schieden die letzten aus 88

Einzelstück

Attnang-Puchheim 1980: Am Bahnsteig steht
E 18 42 mit einem Personenzug. Was ist an
ihr so besonders? 105

Unterwegs mit der Köf

Die Kleinloks stehen im Betriebsgeschehen oft im Schatten der Streckenlokomotiven. Zu Unrecht, wie wir finden. Beispiele dafür, wie interessant das Einsatzgebiet einer Kö(f) sein kann, gibt es zahllose, wir haben drei besonders interessante herausgesucht



Am 12. Juni 1973 darf die Oldenburger Köf 322 023 auf die Strecke. Sie überstellt zwei von der stillgelegten Meterspurbahn Mosbach – Mudau gekommene Meterspurwagen von Jever nach Harlesiel. Von dort werden die Wagen zu ihrem neuen Einsatzgebiet gebracht, der Inselbahn auf Wangerooge

Gerd Wolff/Eisenbahnstiftung





Der kleine Helfer im AW Braunschweig ist 1974 eine altrote Köf der Baureihe 322. Gerade verschiebt sie die zur Ausbesserung aus Rheine gekommene 042 364 auf dem Gelände Dr. Uwe Knoblauch/Eisenbahnstiftung



