

ModellbahnSchule

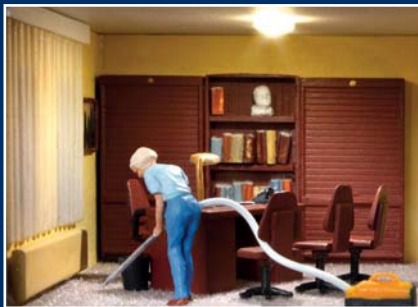
**Modell
Eisen
Bahner**

Neues zur Begrünung

Die Entwicklung der Elektrostate für Fasern kennt keinen Stillstand

Hafenrundfahrt

Barkasse von Artitec in H0 als Bausatz aus Resin und Messing



Innenansichten

Private Momente im Maßstab 1:87 perfekt festgehalten



Bahn auf der Straße

Der Culemeyer-Anhänger R42 als H0-Modell mit Lenkachsen



Rund ums Gleis

Gestaltung von Schienenweg und Umfeld



3-2019



DiMo

Digitale Modellbahn

ELEKTRIK, ELEKTRONIK, DIGITALES UND COMPUTER

Deutschland €
Österreich € 8,80 | Schweiz
Luxemburg, Belgien
Portugal, Spanien, It
Finnland € 10,70 | Niederl
ZKZ 19973 | IS
Br



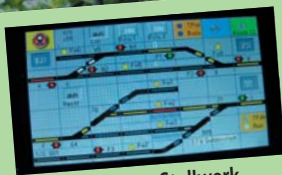
Gartenbahn

- Funkhandregler und Großbahn-Booster
- BR 80 mit Sound und G-Wagen mit Licht
- Fernbediente Schiebetüren
- Arduino steuert 218

WROOOM!



1:160-TEE digitalisiert



Touchscreen-Dr-Stellwerk



Piko-Chef Dr. Wilfer im Interview



Digitale Modellbahn

*www.vgbahn.de/jubiläum

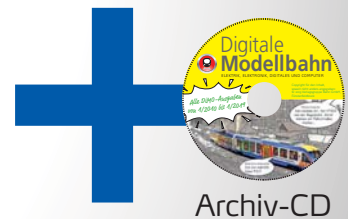
2-JAHRES-ABO

8 x Digitale Modellbahn

für nur €

28,-

statt € 56,-



Archiv-CD

Alle bisherigen DiMo-Ausgaben von 2010-2019 inklusive VGB-SmartCat

TITELTHEMA:

GARTENBAHN

- +++ Funkhandregler und Großbahn-Booster
- +++ BR 80 mit Sound und G-Wagen mit Licht
- +++ Fernbediente Schiebetüren
- +++ Arduino steuert 218

WEITERE THEMEN:

- Dr. René Wilfer im Interview
- Touchscreen-Dr-Stellwerk
- Fernbediente Schiebetüren
- 1:160-TEE digitalisiert



Weg auf Schienen

Der Gleisbau gehört zu den elementaren Arbeitsbereichen beim Bau einer Modellbahnanlage. Selbst beim Herstellen eines kleinen Betriebsmoduls kommt man um den Gleisbau nicht herum.

Mit den stetig steigenden Detaillierungen und digitalen Funktionsmöglichkeiten der Fahrzeugmodelle haben aber in den letzten Jahren die in Serie hergestellten Modellgleise kaum mithalten können. Zu lange reiten die Hersteller schon auf Altbewährtem herum. Vor allem ein überzeugendes Märklin-Gleis ohne angespritztem Schotterbett, also ein Nachfolger fürs legendäre K-Gleis, fehlt seit Jahren in H0.

Da hat sich im H0-Gleichstrom-Sektor dagegen Erfreuliches getan. Das vor knapp zehn Jahren geborene Gleissystem von Weinert ist inzwischen zu einer beachtlichen Sortimentsgröße herangewachsen –

Grund genug, einmal genauer auf dieses Gleis und sein darauf abgestimmtes Zubehör sowie dessen praktischen Gleisbau mit Tipps einzugehen.

Zum Gleis gehört auch das Umfeld. Für die Epochen I bis IV gibt es genügend Material, um zeitgemäß Telegrafan-, Telefonanlagen und Kilometerangaben vorbildgerecht im Modell wiederzugeben.

Neben dem umfangreichen Schwerpunktthema runden weitere Artikel u.a. zu den Themen Culemeyer, Hafen, preußischer Bauernhof und Baumbelaubung ab.

Und wer mit den fachlichen Begriffen der Achsfolge bei Lokomotiven und Triebwagen nicht zurechtkommt, bekommt sie in dieser Ausgabe der ModellbahnSchule verständlich erklärt.

Viel Spaß bei der 41. Lektüre wünscht
Ihnen Ihr



Markus Tiedtke
Verantwortlicher
Redakteur

Andreas Tiedtke





Titel Eine Streckenkreuzung im Tal der Lenne bei Finnentrop hat sich eine siebenköpfige Fremo-87-Gruppe zum Vorbild genommen und akribisch in H0 nachgebaut. Interessant sind hier die sich kreuzenden Telegrafeneleitungen der oben aus dem Tunnel kommenden Nebenstrecke und die weit über die Brückragenden, aufgestockten Doppeltelegrafmasten der zweigleisigen Hauptstrecke unterhalb der Blechwandbrücke.
Foto: Markus Tiedtke



ab Seite **80**
Blattwerke

Mit dem Minigras-Platter von Microrama lassen sich alle Arten von Baumrohlingen beflochten und mit Blattwerk versehen.



ab Seite **86**

Verständliche Achsfolgen

Bei Lokomotiven werden die Achszahl, Art des Antriebes usw. in Buchstaben und Zahlen angegeben.

3 EDITORIAL

SCHWERPUNKT: RUND UMS GLEIS

6 STRECKENKUNST

Jeder Modellbahner träumt von weitläufiger Landschaft mit herrlicher Streckenführung. Doch erst das Aussehen des Gleises und die vorbildgerechte Gestaltung des unmittelbaren Drumherums lassen das Herz höher schlagen.

12 MEIN GLEIS

Seit rund zehn Jahren baut Rolf Weinert ein eigenes H0-Gleissystem systematisch auf, das bei den heutigen Ansprüchen im Bereich der Detaillierung neue Maßstäbe setzt. Bislang wurde darüber noch nicht viel publiziert.

18 NEUE SCHIENENWEGE

Das Schienensystem von Weinert lässt sich wie normale H0-Gleise anderer Anbieter verarbeiten, fordert allerdings in der Praxis ein paar andere Handgriffe als bislang gewohnt.

26 NORM EINHALTEN!

Ärgerlich, wenn ein neues Lokmodell in normgerecht gefertigten Kreuzungen und Weichen Probleme macht. Das liegt dann in der Regel am nicht normgerecht eingestellten Spurkranzabstand der Radsätze. Eine dafür gültige NEM-Norm gibt es aber seit 1977.

28 WO BIN ICH?

Ist der Lokführer unterwegs, sollte er stets wissen, wo er gerade mit seinem Zug ist. Das war vor dem Zeitalter der GPS-Ortung nur mit regelmäßig aufgestellten Kilometerangaben am Streckenrand möglich.

34 DER SINGENDE DRAHT

Telegrafmasten sind eigentlich das Sinnbild für das Dampflokalzeitalter. Tatsächlich aber überdauerten sie auf Nebenstrecken bis in das Dieselzeitalter der Epochen IV und V.

42 KOMMUNIKATION

Ohne die Telegrafie und Läutewerke und später ohne das Festnetz-Telefon wäre die Kommunikation zwischen den Streckenblockstellen, den Bahnhöfen und Lokführern im Zug nicht möglich gewesen. Heute gibt es dafür den Zugfunk und das Mobiltelefon.

48 BÄNDIGEMICH!

Damit im Winter eine Bahnstrecke im freien Gelände nicht durch Schneewehen blockiert wird, hat die Bahn schon früh verschiedenste Systeme als Windschutz ausprobiert, die zum Teil noch heute ihre Gültigkeit haben.

LIEBE ZUM DETAIL

54 BLICK HINTER DIE MAUERN

Seit Jahren bietet die Firma Preiser Zubehör zur Innenraum-Gestaltung. Horst Preiser hat dazu ein sehenswertes Schaustück kreiert.

STRASSENVERKEHR

60 GEZOGENE BAHN

Im zweiten Teil über Culemeyer-Transporte hat Jörg Chocholaty das Weinert-Modell des R42 in H0 zusammengesetzt und berichtet über mögliche Veränderungen.

MARINE

68 HAFENRUNDFAHRE

Schon seit geraumer Zeit bietet Artitec eine Barkasse als Bausatz an. Das H0-Modell besteht aus Resin und Messingteilen. Bruno Kaiser hat das Modell zusammengebaut.

BAUWERKE UND KULTUR

74 HAUS DER KÜHE

Im zweiten Teil über einen preußischen Bauernhof dreht sich alles um einen Kuhstall. Den H0-Prototypen von HMB hat Markus Tiedtke gebaut und innen verfeinert.

LANDSCHAFT

80 SPRINGENDE BLÄTTER

Zur filigranen Belaubung von Büschen und Bäumen bietet Microrama für seine trefflich aufeinander abgestimmten Produkte einen neuartigen Elektrostaten mit Arbeitsplatte an.

SCHIENENFAHRZEUG

86 KEIN FACHCHINESISCH

Mit Hilfe einer Achsformel lassen sich alle Bahn-Triebfahrzeuge hinsichtlich der Anzahl der Achsen und deren Antriebsart ganz schematisch und vereinfacht darstellen.

ANSICHTSACHE

92 DAS SPIEL BEGINNT

Ein Modell-Fiddle-Yard ist meist ein nicht ausgestatteter Abstellbahnhof für kleine oder schmale Anlagen ohne Schattenbahnhof.

SCHLUSSLICHT

96 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK

Interessante Neuerscheinungen und auffällige Trends in der Szene.

98 IMPRESSUM

Ein Heim für Tiere

Der preußische Kuhstall von HMB dient auch Pferden und anderen Tieren als Unterkunft.

ab Seite **74**





„Mein Gleis“ für jeden ab Seite 18

Als Rolf Weinert mit seinem eigenen Gleissystem startete, war es aus der Not heraus eine Geburt, denn alle bis dato angebotenen Gleise waren in punkto Detailtreue eher spielzeughaft und namhafte Gleishersteller waren nicht bereit, ein neues nach den Vorstellungen von Rolf Weinert zu kreieren. So wurde „Mein Gleis“ geboren. Inzwischen ist es sehr variantenreich und lässt sich recht einfach verarbeiten, wie der Baubericht zeigt.



Einblicke ins Private ab Seite 54

Horst Preiser war bekannt als ein begnadeter Schaustückbauer. Natürlich drehten sich seine Szenen um Motive mit Preiserfiguren. Dabei hatte er stets den Blick für den Alltag, nicht für Sensationen.



ab Seite 34

Sprechdraht von Mast zu Mast

Ohne die Telegrafleitungen war eine Kommunikation zwecks Überwachung der Bahnstrecken bei der Eisenbahn eher schwierig. Die Mastformen waren je nach Standort sehr unterschiedlich.



Barkassengeschäft ab Seite 68

Bruno Kaiser hat eine Hamburger Hafenbarkasse, die Artitec als Resinbausatz anbietet, zusammgebaut und lackiert. Sein Erfahrungsbericht zeigt, wie man mit dem Kunstharzmaterial Resin umzugehen hat und wie man es griffest lackiert.



Rollende Landstraße ab Seite 60

Wo die Bahn keine Gleise mehr hatte, lud man Güterwagen auf einen Culemeyer-Transportwagen und setzte die Fahrt auf der Straße fort. Jörg Chocholaty hat den Straßenroller R42, einen H0-Messingbausatz von Weinert, zusammengesetzt.

Streckenkunst

Feindetaillierte Loks verlangen heute nach einem feindetaillierten Gleisumfeld

Den Bühnenuntergrund für unsere Loks bilden die Gleise und deren Umfeld. Je perfekter das Bühnenbild ist, desto größer fällt die Begeisterung beim Publikum aus; die Stars mutieren dann sogar zu Randfiguren.



Im Bahnhof Ottbergen herrscht anno 1975 noch reger Dampfbetrieb, vor allem mit den Jumbos der BR 44. Das Gleisumfeld ist in allen Details geprägt von dieser mittlerweile verlorengegangenen Epoche.



»Ein vorbildgerechtes, harmonisches Gleisbild zeigt sich vor allem in den Weichenstraßen der Bahnhöfe«





Details wie das Streckentelefon rücken eine Modellanlage in die Nähe des Vorbildes.