



STRECKEN & BETRIEB

- Nebenbahn in Hessen
- Rosenheim in den 70ern
- Schmalspur-Kuriosum



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Neues von der InnoTrans
- Vossloh DE 2700
- Pockaus letzte 86er

LOKMagazin

12 | 2022 Dezember | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

DB-Einheitsloks



Von 110 bis 150:
So erlebte ein Lokführer
seine Ausbildung
in den 1980er-Jahren



Unverwüstliche
P8 Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰
Wo sie bei der
DR bis 1972 fuhr



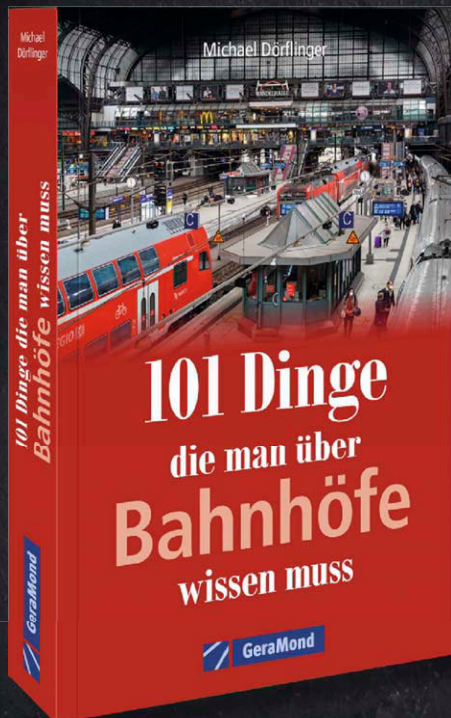
ALLES ZUM ICE UND BAHNHÖFE



NEU

Was unterscheidet einen Bahnhof von einem Haltepunkt? Das älteste erhaltene Empfangsgebäude Deutschlands steht wo? Was ist ein Inselbahnhof, was ein Kopfbahnhof? Die und viele weitere Fragen beantwortet dieses gleichermaßen unterhaltsame wie informative Buch zu allem Wichtigen aus Geschichte und Gegenwart. Dabei kommen Rekorde und Kuriositäten nicht zu kurz. – 101 Aha-Erlebnisse für Eisenbahnfans und Zugreisende gleichermaßen.

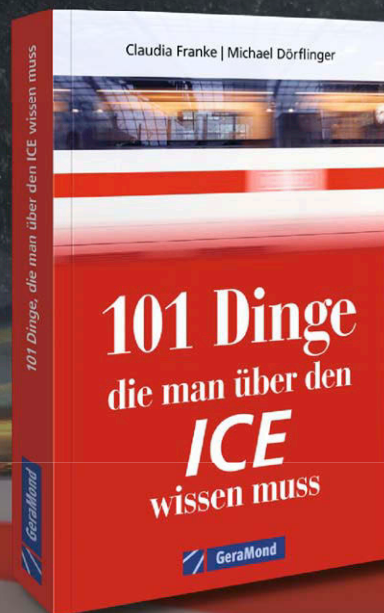
192 Seiten · ca. 100 Abb.
Best.-Nr. 53575
€ (D) 16,99



NEU

Auf informative, aber auch unterhaltsame Weise stellt das Werk Rekorde, Unbekanntes und Kurioses rund um den deutschen Hochgeschwindigkeitszug vor.

192 Seiten · ca. 100 Abb.
Best.-Nr. 53310
€ (D) 16,99



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | **GeraMond**
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



Rudolf Heym
Herausgeber

Mehr Öko geht kaum, ...

... wenn man sich das Bild unten betrachtet. Buchstäblich ALLES ist grün. Die Natur, und der Zug ebenso. Er besteht aus alten Wagen und einigen wenigen, die aus Altbauwagen modernisiert wurden. Da ist noch nicht die Wegwerfgesellschaft am Werk. Das belegt auch die Lok, eine preußische P 8 mit dem Baujahr 1917. Die läuft noch gut! Und die Personale sind mit ihr vertraut.

Die Strecke ist nur eingleisig, gut, das zweite haben die Sowjets abmontieren lassen. Aber noch zerschneiden keine vierspurigen Autotrassen das anmutige Saaletal. Das Häuschen oben am Hang ist fast kitschig schön und der Bahnarbeiter mit dem Signalhorn wirkt wie hinpostiert (so etwas ist heute bei Sonderfahrten beliebt). Nein, der macht da 1968 ganz normal seine Arbeit. Heile Welt?

Wir wissen, dass es die nicht gibt. Aber ein wenig träumen ist immer erlaubt. Ihnen viel Vergnügen und Gewinn beim Blättern und Lesen im *Lok Magazin*!

Herzlich Ihr



Einen bunt zusammengewürfelten Personenzug hat 38 2070 am 27. Juni 1968 zwischen Zeutsch und Orlamünde am Haken. Das Jahr 1972 erlebte die Lok nicht mehr

Alfred Luft



KISS statt Taurus
auf der Gäubahn 16

LOKMagazin
www.lok-magazin.de



32 Modernisierung
am Pilatus

Heft
Dezember
2022

12



PERSPEKTIVEN

Drei Züge im Schnee 6
Winterbetrieb bei der Bahn

Frage des Monats 12
Wie übernimmt man den Fugger-Express, Herr Lemke?

Das historische Bild 52
Zwei Triebwagen der ÖBB-Reihe 4010 begegnen sich vor der Abtei Melk

Zeitreise 104
Kilometer 164,2 auf der Hochgeschwindigkeitstrasse Erfurt – Ebensfeld

Der Reiz des Dunklen 108
Eisenbahnfotografie im Tiefblau zwischen Dämmerung und Nacht schafft eine besondere Stimmung

Schlusspunkt 115
Stilleben aus der Bundesbahn-Ära mit 220 033 und Formsignal in Kiel

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
DB Fernverkehr: KISS für Gäubahn 16
DB Regio/WEE: Südbahn-Ersatzverkehr 20

Österreich
ÖBB: Rückkehr in die Wachau 28
Pilatus-Bahnen: Neue Stadler-Triebwagen 32

Weltweit
Tschechien: Deutsche Gebrauchtfahrzeuge 34

Museums- & Touristikbahnen
Lobbes – Thuin: Dampf zum Jubiläum 38

Zum Titelbild
38 2070 am 27. Juni 1968 mit einem Personenzug im Saaletal zwischen Zeutsch und Orlamünde



Alfred Luit

Ausbildung zum **58** DB-Ellokkführer



40 Die P 8 bei der DR



70 InnoTrans 2022 in Berlin



STRECKEN & BETRIEB

Aller guten Dinge sind drei

Strecke des Monats: Auf der Verbindung von Guben nach Czerwieńsk (vormals Rothenburg an der Oder) fahren endlich wieder Reisezüge

54

Reger Reise- und Güterverkehr

Auf einem „Schwalbe“-Moped: Ein Besuch im Bahnhof Dippoldiswalde im Frühling des Jahres 1974

68

Das verlorene Mittelstück

Vergessene Strecke: Korbach – Bad Wildungen. Große Viadukte machten die Bahn Brilon Wald – Wabern schon beim Bau teuer. Zwei Teile werden heute noch befahren, das Mittelstück ist teils ein Radweg

78

Methusalem am Wasser

Very british: In Southampton fährt eine elektrische Bahn auf einer Spurweite von 610 Millimetern

86

Schienenbusse und Altbauelloks

Der Eisenbahnknoten Rosenheim vor 40 Jahren: Stefan Wittich erzählt vom Alltag und den Besonderheiten im Zugbetrieb auf den Strecken rund um die Kreisstadt am Inn

FAHRZEUGE

Titelthema
Die P 8 bei der DR

Schier unverwüchtlich

Die P 8 bei der Deutschen Reichsbahn: Lange unverzichtbar, mit dem Giesel-Ejektor noch einmal aufgefrischt – und trotzdem schneller außer Dienst als im Westen

40

Antreten zur Ausbildung!

Im Herbst 1980 begann Dieter Zuncke seine Ausbildung zum Ellokkführer bei der Bundesbahn. Geschlafen wurde in 12-Bett-Zimmern in Troisdorf

58

Das Neueste aus Berlin

2020 musste die InnoTrans ausfallen. Dafür war nun das Interesse besonders groß auf der größten Eisenbahnfachmesse der Welt. Und der Besuch lohnte sich, wie unser Autor Jörg Heinen feststellt

70

86 1423 heizt nur noch

Die Einsatzstelle Pockau-Lengefeld im Erzgebirge ist 1974 schon eine Diesel-Insel. Nicht ganz ...

76

Immer wieder Pannen

Unser Lokporträt: Die Di6 für Norwegen. Warum die mächtige Co'Co'-Diesellok nie so richtig in die Gänge kam

96



Reichlich Neuschnee liegt am Morgen des 4. Februar 2019 im Allgäu. Mit der von Beacon Rail angemieteten ER 20-001 ist ein ALX bei Harbatshofen unterwegs in Richtung Lindau Alle Bilder Felix Löffelholz



Drei Züge im Schnee

Der Anblick von Zügen in einer Schneelandschaft ist sicher reizvoll, darf nicht darüber hinwegtäuschen: Der Betrieb unter Winterbedingungen war für Eisenbahnen seit jeher eine Herausforderung. Plötzlicher Schneefall und Verwehungen auf den Gleisen erfordern eine schnelle Reaktion der Räummannschaften, die klirrende Kälte setzt den Schmiermitteln und Betriebsstoffen zu. Aber wenn die Züge dann fahren, steht den Winterfreuden nichts mehr im Wege



Räumeinsatz auf der Allgäubahn: Die Kemptener 218 425 schiebt einen Beilhack-Klimaschneepflug am 15. Dezember 2017 bei Thalkirchdorf in Richtung Oberstaufen



Auf der Mittelschwabenbahn Günzburg – Mindelheim ist der 650 114 am Vormittag des 13. Februar 2021 in südlicher Richtung unterwegs und wird in Kürze Nassenbeuren erreichen. Nicht erkennbar ist auf dem Bild die fast unerträgliche Kälte dieses Tages, erzeugt durch einen schneidenden Ostwind weit unterhalb des Gefrierpunkts

