

inkl. DVD
Jetzt 132 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 9

September 2018

67. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK



B13411

MEB-Testreport:

- 1041 von Roco
- E44 von Brawa
- Shiki-Shima von Kato

Werkstatt:

- Die Drei von der Tankstelle
- Traktor von Artitec

inkl. DVD

Gesamtlauzeit: 150 Minuten



Von Halle nach Hettstedt
Kleinod in Mitteldeutschland

Das Erfolgsmodell
Der Vectron von Siemens



Seit 180 Jahren:

Münchener Loks



Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Knickkesselwagen, VTG

Roco

Knickkesselwagen der Bauart Zaes mit Beschriftung der VTG in 6 unterschiedlichen Farben lackiert. Vorbildgerechte Bildung von Ganzzügen. Feine Steckteile, teilweise durchbrochen ausgeführt.

75931 / 115 76 427 **HO** **VI** **=** **157** **Auflage 2100** **je 39,99**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH, Beuthener Straße 43, 90471 Nürnberg zusammengestellte Gemeinschaftswerbung für die von selbständigen Händlern betriebenen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte, soweit diese an der Werbung teilnehmen. Falls diese nicht an der Werbung teilnehmen, handelt es sich bei den angegebenen Preisen nur um unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Die Teilnahme der selbständigen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte kann bei diesen erfragt werden. Namen, Anschriften und sonstige Kontaktdaten aller VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte sowie weitere Hinweise zur VEDES Zentralregulierung GmbH erhalten Sie unter www.vedes.de oder unter Telefon 0911 65560 (Kosten entsprechend der Preisleiste Ihres Telefonanbieters). Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach wenigen Angebotstagen vergriffen sind. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin). *Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die entweder ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder der VEDES, des SPIELZEUG-RINGS oder zusätzlich über andere Spielwaren-Verbindungsgruppen und eventuell über Online-Vertriebskanäle vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2018. MCD8



Wärmeschutzwagen AEG, Preußen

märklin
HO

Zweiachsiger Wärmeschutzwagen mit Bremserhaus der Allgemeinen Electricitäts-Gesellschaft, Oberschöneweide bei Berlin. Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung. Mit angesetzten stirnseitigen Handläufen und Speichenrädern.

48932 / 115 76 044 **HO** **I** **~** **110** **Auflage 1000** **34,99**

Er erscheint Herbst 2018



Autotransportwagen, STVA

Roco

Typ TA379 der „Société de Transport de Véhicules Automobiles“ (STVA). Mit Kuppelungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik. (76848 mit anderer Betriebsnr.).

76847 / 115 76 443 **HO** **V** **=** **305** **Auflage 400** **49,99**

76848 / 115 76 451 **HO** **V** **=** **305** **Auflage 400** **49,99**



T2000 Wascosa Wagen mit LKW-Fixemer-Auflieger

Roco

Fein detailliert mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

76434 / 115 76 435 **HO** **VI** **=** **390** **Auflage 400** **99,99**

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03593 500070

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hellia u.
Günter Grob, Inh. Rainer Bieleficht)
Bahnhofsstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 3860

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 6532244

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-,
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwich e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Greda Krepfenstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lizenenthal,
Tel.: 04298 91650

Modellbahnschop Lippe
(C&S/DIFF MiniWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnhafen Fortenbacher
(Modellbahnhafen und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inh. Ernst Pötter)
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692 2361

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Hockinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457

Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Ruer-Platz 6, 44747 Bochum
Tel.: 0234 902820

Modellbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pottrick)
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361 1061707

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wenker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767

Modellbahnschop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 896553

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 122-133, 59009 Bestwig,
Tel.: 02904 1292

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 458932

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6580013

moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zinthäfer
Spillstraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611

Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt
Tel.: 07441 1814

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161 72577

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164 919364

HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711 9369460

Schreib- und Spielwaren Duz
(Duz GmbH & Co. KG)
Kesselsasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hiltzingen,
Tel.: 07731 98990

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Siegewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 479091

Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inh. Karin Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131 92967

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten
Tel.: 08106 9978917

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030

Spiel + Freizeit Gersthoven
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthoven,
Tel.: 0821 249212000

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 50-52,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643

Spielwaren Möhne
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Härtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Fürther Straße 27a, 90587 Siegedorf,
Tel.: 0911 753175

Modellbahnen Michael Höpfer
Oberdorfer Str. 5,
88065 Langenargen,
Tel.: 07543 3029064

Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 27a, 90587 Siegedorf,
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 969690

Spiel + Freizeit Nulstein
Regensburger Straße 4,
91313 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211

Carl Hilpert KG
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 443 1 5123689

Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 43 512 585056

Mikado Hobby Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Siedlitz 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: 43 20 6599494

Harlaar Modelltreinen V.O.F.
Noordeijkse Dwarweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: 423 65 4266993

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Grensstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 431 38 3338284

Het Spoor (Kerselaers Henrri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: 432 16 407042



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

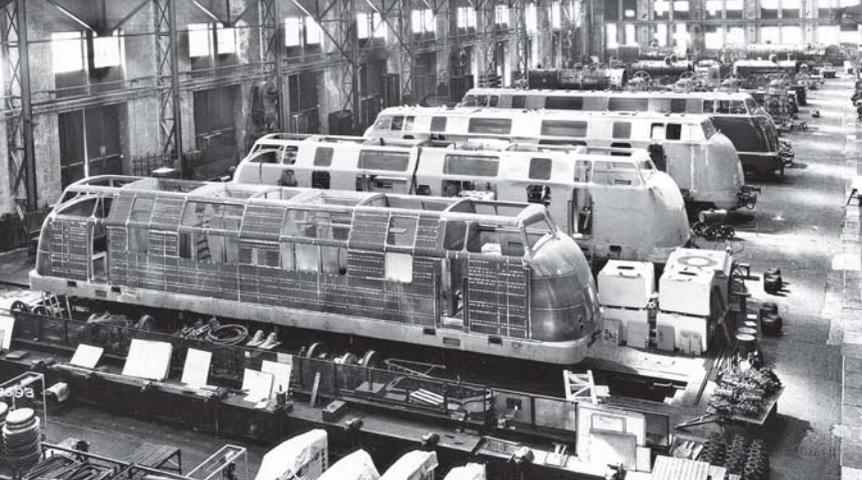
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



Titel: 18.5 von Fleischmann, E10 und V140 von Trix
Fotos: Stefan Alkofer (Hintergrund), Andreas-Bauer Portner (Modell)

14 Berühmte Namen

Maffei und Krauss zählten bereits im 19. Jahrhundert zu den wichtigsten Herstellern von Lokomotiven. Am Traditionsort München-Allach werden bis heute Schienenfahrzeuge gebaut.

TITELTHEMA

- 14 MÜNCHNER KINDL**
Die bedeutende Geschichte des Lokomotivbaus in Bayern begann bereits 1838.
- 24 EINE LOK FÜR ALLE FÄLLE**
Der Vectron von Siemens ist für immer mehr Eisenbahnunternehmen erste Wahl.

VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 32 BELLO-FESTIVAL**
Die Museumsbahn Hoorn – Medemblik ist ein bahnhistorisches Glanzlicht der Niederlande.
- GESCHICHTE UND GESCHICHTEN**
- 34 MIT DER KLEINBAHN VON HALLE NACH HETTSTEDT**
Ein Zeitzeuge berichtet von den letzten Tagen bei der privaten Halle-Hettstedter Eisenbahn.
- 42 EINE SACHE MIT PFIFF!**
Die Pioniereisenbahnen der DDR boten Kindern eine wertvolle Freizeitaktivität.

LOKOMOTIVE

- 52 SPUTNIK & CO.**
Güterzugbegleitwagen gab es international in verschiedensten Ausführungen.

EUROPA

- 56 MODERNE ZEITEN**
Auf den Eisenbahnen der irischen Insel liegen Historie und Gegenwart eng beieinander.

SZENE

- 60 KORBINIAN UNTERWEGS**
Die Nordseeinsel Borkum ist auch wegen ihrer Inselbahn ein attraktives Reiseziel.



24 Erfolgsgeschichte Vectron

Die bewährten Siemens-Lokomotiven bespannen Züge in ganz Europa.

ABENTEUER EISENBAHN

- 62 NORDKOREAS EISENBAHNEN**
Einblicke in den Schienenverkehr des Landes sind ebenso rar wie erstaunlich.

MODELL

AN MEINEM KÜCHENTISCH

- 76 MEINE BAUMSCHULE**
Der Selbstbau von ansprechenden Bäumen und Sträuchern ist einfacher als gedacht.

WERKSTATT

- 78 WIE IM FILM**
Darauf muss man erst mal kommen: Ein Diorama nach Filmvorlage in Schwarz-Weiß!

- 82 DAS RESIN MACHT'S**
Aus Gießharz- und Ätzteilen entsteht ein exotischer Fordson-Traktor von Artitec in H0.

TEST

- 86 TOLLES ARBEITSTIER**
Roco liefert die ÖBB-1041 in H0 aus.
- 88 DIE WEGBEREITERIN**
Von Brawa kommt die E44 in 1:160.
- 90 FÜR ALLE JAHRESZEITEN**
Luxuszug Shiki-Shima von Kato in N.

PROBEFAHRT

- 92 SARDINENDOSEN-IC**
IC2-Wagen von Märklin in H0.
- 92 IM RUHEMODUS**
Ruhesesselwagen Bpm 875 von Tillig in TT.
- 93 BUNTER DREIER**
Eurofima-Prototypen von ACME in H0.



82 Traktor aus Resin

Der Baustoff hat Vorteile, zeigt Jörg Chocholaty an einem Artitec-Bausatz.

- 94 DAUERND GESCHLOSSEN**
Glmhs50 von Brawa in N.
- 95 REIF FÜR DIE INSEL**
Fährbootwagen von Modellbahn-Union in H0.

UNTER DER LUPE

- 96 HANDBETRIEB**
Handregler LH101 von Lenz.

SZENE

- 98 WIE GEMALT**
Auf neun Metern Länge stellt Thomas Pohle auch Kindheits Erinnerungen in 1:87 dar.
- 104 ALLES FÜR DIE NULL**
Das Gemeinschaftsprojekt „Lenzburg“ von vier Schulen erstaunt regelmäßig sein Publikum.
- 110 UNVERGESSENE BAHN**
Die Strecke Nagold – Altensteig in 1:87 ist ebenso reizend, wie es das Vorbild war.

AUSSERDEM

- 31 BUCHTIPPS**
- 40 BAHNPOST**
- 50 INTERNET**
- 118 BDEF & SMV**
- 120 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 122 MODELLBAHN AKTUELL**
- 129 IMPRESSUM**
- 130 VORSCHAU**



98 Viel Platz für Vorbildnähe

Der Gleisplan von „Alt Branitz“ orientiert sich am Vorbild Baruth (Sachsen).



632 108 und 107 zwischen Feldhausen und Dorsten: Zur Jungfernfahrt ging es am 11. Juli auf die RB-Linie 43 von Dortmund nach Dorsten.

NEUE TRIEBWAGEN IM SAUERLAND-NETZ

„Hai-Alarm“ rund um Dortmund

□ Im Oktober 2012 startete der Zweckverband Nahverkehr Westfalen Lippe die Aus-

schreibung für das „Sauerland-Netz“, das zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 an den Start ging. DB Regio gewann die Ausschreibung. Das Netz umfasst die Strecken:

- RE 17: Sauerland-Express (Hagen – Bestwig – Kassel-Wilhelmshöhe)
- RB 43: Emschertal-Bahn (Dortmund – Dorsten)
- RB 52: Volmetal-Bahn (Dortmund – Hagen – Lüdenscheid)
- RB 53: Ardey-Bahn (Dortmund – Schwerte – Iserlohn)
- RB 54: Hönnetal-Bahn (Unna – Fröndenberg – Menden – Neuenrade)
- RE 57: Dortmund-Sauerland-Express (Dortmund – Bestwig – Winterberg/Brilon)

Bei den ersten Fahrten wurde während der Halte an allen Türen der Abstand zur Bahnsteigkante vermessen.

Als Fahrzeug sollte der neue Dieseltriebwagen „Link“ des polnischen Herstellers Pesa in zwei- und dreiteiliger Ausführung (BR632/633) eingesetzt werden. Nachdem die DBAG auf der Innotrans 2012 mit Pesa einen Rahmenvertrag für die Lieferung von bis zu 470

Tw unterschrieben hatte, folgte auf der Innotrans 2014 der konkrete Vertrag zur Bestellung von 20 zwei- und 16 dreiteiligen Zügen für das „Sauerland-Netz“. Die neuen Fahrzeuge sollten ab Mitte 2016 zugelassen ausgeliefert werden, doch dem Hersteller



Betrachtet man die Fahrzeugköpfe im Profil, zeigt sich die markante Hai-Fisch-Form der Link-Triebwagen.



Bildschirme prägen den Arbeitsplatz im Link des polnischen Herstellers Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz SA/Pesa (deutsch: Schienenfahrzeuge Bromberg AG).

bereitete die Zulassung große Probleme. DB Regio musste zum Start des Netzes mit einem umfassenden Ersatzprogramm an den Start gehen. Wegen der unklaren Perspektive zum Einsatz der neuen Link-Tw und des schlechten Zustands der Ersatzfahrzeuge drohte der Zweckverband mit der Vertragskündigung, so dass die DBAG nun klare Forderungen an den Fahrzeughersteller Pesa richtete. Im Mai wurden die ersten zweiteiligen Tw nach Dortmund überführt. Am 30. Mai 2018 erhielten diese nun endlich auch ihre Zulassung und in Dortmund begannen Personalschulungen. Alle Zweiteiler sollen bis Oktober ausgeliefert

und im Einsatz sein. Die dreiteiligen Fahrzeuge werden im Frühjahr 2019 erwartet.

Nachdem die ersten Lokführer ausgebildet worden waren, wurden am 11. und 12. Juli die Jungfernfahrten angesetzt. Am 11. Juli fand die Premiere statt: 632 107 und 108 standen in Dortmund Hbf zur Fahrt nach Dorsten bereit. Nicht nur in Deutschland kommt der Link zum Einsatz. Schon seit 2014 setzt die tschechische ČD den „Regio Shark“ ein, und auch in Polen sind die „Haie“ unterwegs. Neben der DBAG nutzt die Niederbarnimer Eisenbahn den Link seit Juni 2016 auf der Strecke RB 26 Berlin – Kostrzyn.



„Alle Mann raus zum Messen“, hieß es bei einem Halt in Rummenohl auf der Volmetal-Bahn (RB 52).

IN BESTER TRADITION – TRAXX UND VECTRON

Deutschland ist ein Autoland. Wer's nicht glaubt, muss nur wenige Kilometer auf einer x-beliebigen Autobahn fahren, um die alltäglichen Blechlawinen zu erleben.



Stefan Alkofer

Deutschland ist aber auch Eisenbahnland und das mit längerer Tradition. Als Borsig und Maffei ihre ersten Lokomotiven ablieferten, träumten Carl Benz und Gottlieb Daimler noch nicht einmal von ihren Motorwagen.

Heute noch entwickeln und bauen zwei Lokomotivhersteller mit Weltruf modernste Fahrzeuge „Made in Germany“ für den globalen Markt: Siemens und Bombardier. Die beiden erinnern damit auch an ihre klangvollen Vorläufer Krauss-Maffei und Henschel.

Ich weiß, dass von der hiesigen Bahnindustrie nicht annähernd so viele Arbeitsplätze abhängen wie von der Automobilindustrie. Aber muss das für immer so sein? Den Individualverkehr in seiner heutigen Form wird es in absehbarer Zeit nicht mehr geben.

Die meisten deutschen (Verkehrs-)Politiker scheinen derzeit eher bemüht, den Tricksern bei VW, Audi, Daimler-Benz & Co aus der Patsche helfen zu wollen, anstatt die Abgasskandale zum Anlass zu nehmen, die Weichen umzustellen für einen zukunftssicheren Verkehr.

Die Eisenbahn fährt seit über 100 Jahren elektrisch und bei richtiger Stromspeisung CO₂-neutral und emissionsfrei! Das Know-how und die fähigen Köpfe sind hierzulande da. Höchste Zeit, dieses Potential noch besser auszuschöpfen, für nachhaltigen und umweltverträglichen Personen- und Warenverkehr.



GRAFIK: SIEMENS

Leichter, schneller, sparsamer und komfortabler soll der „Velaro Novo“ unterwegs sein, verspricht der Hersteller. 2023 könnte der neue Hochgeschwindigkeitszug erstmals in den Einsatz gehen.

„VELARO NOVO“ VON SIEMENS

Der nächste ICE?

Siemens präsentierte im Juni seinen neuen Hochgeschwindigkeitszug „Velaro Novo“. Die Plattform ist für Geschwindigkeiten von 250 bis 360 km/h konzipiert. Von der aktuellen Velaro-Generation (DB-Baureihe 407) unterscheidet sich der Velaro Novo durch eine ganze Reihe technischer Innovationen: So fallen die Wagenkästen zwar im Vergleich geringfügig schmaler aus, durch die neuartige Fertigungsweise bieten sie im Innenraum jedoch mehr Platz als bisher. Die innengelagerten vollverkleideten Drehgestelle des Typs SF 900 sowie die im Dachbereich versenkten Stromabnehmer helfen, den Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten deutlich zu reduzieren. Damit soll der Velaro Novo bei einer Geschwindigkeit von 300 km/h etwa 30 Prozent weniger Energie verbrauchen. Ein erster Einzelwagen befindet sich bereits seit April 2018 in der Erprobung.



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Im Frühjahr 2018 wurde bekannt, dass sich DB Cargo in absehbarer Zeit von der Baureihe 145 trennen will. Bis Jahresende sollen rund 40 Maschinen für die beiden DB-Töchter MEG und RBH unterwegs sein, zehn Loks gab DB Cargo bereits an die neuen Betreiber ab. 145 004, 012, 017, 043 und 056 gingen an die MEG, die RBH erhielt 145 007, 009, 010, 015 und 072. Seit Juni 2018 fährt auch die 1998 gebaute 145 004 für die MEG. Am 28. Juni 2018 konnte die Maschine mit dem Logo des neuen Eigners in Leipzig-Plagwitz beobachtet werden.

ZWISCHENHALT

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) wollen bis 2023 umgerechnet rund 259 Millionen Euro in die Modernisierung ihrer 341 Wagen umfassenden IC 2000-Flotte investieren.

Die französische Regierung verabschiedete im Juni 2018 ihre umstrittene Eisenbahnreform. Die SNCF soll nach dem Vorbild der DBAG in eine Aktiengesellschaft umgewandelt werden. Ab 2020 wird zudem der Personenverkehr in Frankreich liberalisiert.

Die tschechische ČD bestellte für den Fernverkehr 50 Reisezugwagen des Typs Viaggio Comfort bei einem Konsortium aus Škoda Transportation und Siemens. Der Auftrag hat ein Volumen von rund 115 Millionen Euro.

Die DBAG beschafft erstmals Lokomotiven aus China. Das Unternehmen unterzeichnete einen Rahmenvertrag über 20 Hybrid-Rangierloks vom Typ „AZLok“ des staatlichen Herstellers CRRC Zhuzhou.

Der Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) stellte ein Übergangskonzept für den Betrieb auf der Verbindung RE6 zwischen Leipzig und Chemnitz vor, das bis zur Elektrifizierung der Strecke Gültigkeit behalten soll. Ab 2019 werden die von der Mitteldeutschen Regiobahn (MRB) betriebenen Züge um bei der Press gemietete modernisierte Doppelstockwagen aus DBAG-Beständen verstärkt. Zusätzlich erhalten die Züge ein neues grün-graues Farbleid.



FOTOS (2): STEFAN KARNOVSKI

Futuristisches Design in traditionellen Farben: Ab 2021 sollen zehn Vorserienzüge der Baureihe 484 in den Vorlaufbetrieb gehen, die 85 Serienfahrzeuge werden dann bis 2023 folgen.

S-BAHN BERLIN/BRANDENBURG

Die Neue für Berlin: Baureihe 484

□ Der Generationswechsel bei der S-Bahn Berlin schreitet voran. Am 27. Juni 2018 präsentierte das Herstellerkonsortium aus Stadler und Siemens mit dem Halbzug 484 001 das erste Muster der neuen Fahrzeuggeneration für die Berliner S-Bahn im Stadler-Werk in Berlin Pankow. Wenige Tage nach der offiziellen Präsentation wurde der Zug zum Stadler-Standort nach Velten überführt, wo die Inbetriebsetzung des Fahrzeugs begann, welche anschließend im Siemens-Prüfcenter Wegberg-Wildenrath fortgesetzt wird. „Hier werden wir den Zug unter Realbedingungen und simulierten Extrembedingungen mit statischen oder dynamischen Tests auf Herz und Nieren prüfen und Fahrten im Rahmen der Zulassung absolvieren“, erläu-

tert Müslüm Yakisan, Leiter der Sparte S-Bahn- und Regionalverkehrszüge von Siemens. Die Münchner liefern die wesentlichen elektrischen Komponenten, die Fahrgastinformationssysteme sowie die Drehgestelle und das Bremsystem. In den kommenden zwei Jahren soll 484 001 dann gemeinsam mit neun weiteren Vorserienzügen ein intensives Erprobungsprogramm durchlaufen. Ab Januar 2021 will die S-Bahn Berlin die zehn Vorserienzüge auf der Linie S47 zwischen Südkreuz und Spindlersfeld im Fahrgastbetrieb einsetzen und testen. Insgesamt hat die S-Bahn Berlin 85 vierteilige Halbzüge (Baureihe 484) und 21 zweiteilige Viertelzüge (Baureihe 483) bestellt, die Auslieferungen sollen bis 2023 erfolgen.



Neben extragroßen Panoramafenstern bieten die neuen Züge den Fahrgästen großzügige Stellflächen für Kinderwagen und Fahrräder sowie einen eigenen Rollstuhlbereich.



JETZT ZUM KENNENLERNEN! Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



**Modelleisenbahner Spezial
Güterverkehr**
Best.-Nr. 920030-e
nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: NORMAN GOTTBERG

□ Eine Sonderfahrt führte 228 501 am 30. Juni 2018 von Berlin Schöneeweide nach Heringsdorf auf der Insel Usedom. Das Bild zeigt die Lok bei Wolgast vor der kombinierten Straßen- und Eisenbahnbrücke. Wir wollen von Ihnen wissen: Welchen Meeresarm überspannt die charakteristische blaue Klappbrücke?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. September 2018 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juliheft lautete: „Salem“. Gewonnen haben: Reinartz Jürgen, 41517 Grevenbroich; Thomasen, Martin, 53859 Niederkassel; Schmidt, Gerda, 73529 Schwäbisch Gmünd; Wundel, Ewald, 36358 Herbstein; Wahlbrink, Horst, 15236 Jacobsdorf; Hage, Rolf, 29356 Brückel; Schreiber, Dieter, 36452 Kaltenordheim; Schmidt, Steffi, 04279 Leipzig; Werner, Reinhard, 04931 Mühlberg (Elbe); Werdermann, Rainer, 16225 Eberswalde; Lächert, Anita, 10315 Berlin; Jacob, Gerhard, 09117 Chemnitz; Schumacher, Matthias, 07549 Gera; Becker, Richard, 35444 Biebertal; Taubert, Wolfgang, 07646 Stadtroda; Winkler, Heinz, 01277 Dresden; Musiat, Falk, 01159 Dresden; Diehr, Mario, 22147 Hamburg; Wilke, Uwe, 39128 Magdeburg; Ellinger, Stefan, 88356 Ostrach.



FOTO: MICHAEL SCHUMANN

G 2000 im Doppelpack: Am 16. Juni 2018 wartet der BE-Neuzugang D 22 (vorne) gemeinsam mit der Schwesterlok D 21 (hinten) im Bahnhof Bad Bentheim Nord auf ihre nächsten Einsätze. Links ist noch D 23 vom Typ MaK G 1200 BB zu erkennen.

BENTHEIMER EISENBAHN (BE)

Flottenerneuerung

□ Die Bentheimer Eisenbahn AG (BE) konnte am 13. Juni 2018 die zweite Lokomotive des Typs G 2000-3 BB in Empfang nehmen. Bei der Lok handelt es sich um die frühere V 206 der Rurtalbahn GmbH. Die BE integrierte die Maschine unter der Betriebsnummer D 22 in ihren Fuhrpark. Bereits seit dem Januar 2018 setzt die BE mit der Lok D 21 ein Exemplar dieses Typs ein. Beide Lokomotiven sind inzwischen auch offiziell in den Besitz der BE übergegangen. Die mittelfristige Finanzplanung (2019 bis 2023) des Unternehmens sieht zudem den Kauf einer dritten G 2000-Lok vor. Unter

der Betriebsnummer D 22 hatte man bei der BE zuvor die 1972 gebaute MaK G 1100 BB geführt, die bereits seit Längerem nach Fristablauf abgestellt war. Inzwischen trennte sich die BE von der Veteranin. Die Lok fand bei einer italienischen Gleisbaufirma in Rom ein neues Heim. Am 4. Juli 2018 verließ sie Nordhorn in Richtung Italien. Unterdessen verzögert sich die für Dezember 2018 geplante Reaktivierung der Strecke Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus durch die BE wegen Beschwerden von Anrainern um vier bis fünf Monate.



FOTO: DANIEL WOLF

■ Ende Juni 2018 machte die Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH (EGP) mit der Erst-Bestellung von drei Smartron-Loks auf sich aufmerksam. Parallel dazu erneuert die EGP derzeit mit Vectron-Lokomotiven ihre Flotte. Am 14. Juni 2018 stieß als zweite Lok dieses Typs 193 838 zur Flotte. Nur zwei Tage später, am 16. Juni 2018, kam die Maschine mit einem Autoleerzug von München nach Mosel bei Zwickau vorbei. In Glauchau übernahm sie zur Rückfahrt nach München einen voll beladenen Autozug. Die Aufnahme entstand bei Glauchau-Schönbörnchen.



FOTO: ELIAS WINGENFELD

■ Ein seltenes Bild bot sich am 16. Juni 2018 bei Kattenes an der Mosel: Lok 801 der MEG (156 001) beförderte einen Zug aus 26 n-Wagen vom Stillstandsmanagement in Hamm nach Trier-Ehrang. Die Wagen sollen am Zielort bei der Firma Steil verschrottet werden.



FOTO: HANS-KARL KUNHÄUSER

■ Nach rund anderthalb Jahren in der Werkstatt konnte 58 311 am 25. Juni 2018 wieder ins aktive Leben zurückkehren und die Nostalgie dampfzüge beim Karlsruher Hafenfest bespannen. Wenige Tage später, am 8. Juli, bewies die 96-jährige Dampflok der UEF Eisenbahn Nostalgie Karlsruhe, dass sie auch noch für steile Strecken geeignet ist, und zog Nostalgiezüge im Murgtal bis hinauf nach Baiersbronn.

STUTTGART 21

Endstation Leipzig

□ Das Bundesverwaltungsgericht in Leipzig wies die Klage der Stuttgarter NetzAG gegen den Abbau der oberirdischen Gleise im Stuttgarter Hauptbahnhof ab. Die DB NetzAG sei nicht verpflichtet, nach der Inbetriebnahme des Tiefbahnhofs anderen Schienenverkehrsunternehmen die oberirdischen Anlagen zur Nutzung anzubieten, urteilten die Richter. Folglich müsse das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) als Aufsichtsbehörde der DBAG den Rückbau nicht, wie von der Stuttgarter NetzAG gefordert, untersagen. Auch nach der Beseitigung der oberirdischen Gleise blieben sämtliche Verbindungen von und zum Stuttgarter Hauptbahnhof erhalten – wengleich nun durch den Durchgangsbahnhof in Tieflage. Man könne nicht erkennen, dass die Kapazität einer bestimmten Strecke gemindert würde, so die Richter. Die Stuttgarter NetzAG argumentierte dagegen, der nur achtgleisige Tiefbahnhof stelle im Vergleich zum heute 16-gleisigen Kopfbahnhof eine erheb-

liche Kapazitätsminderung dar. Die Stuttgarter NetzAG wurde 2011 von mehreren Bahn-Experten sowie leitenden Mitarbeitern mehrerer Eisenbahnverkehrsunternehmen mit dem Ziel gegründet, den Betrieb in den verbliebenen Teilen des Stuttgarter Kopfbahnhofs nach der Eröffnung des neuen Tiefbahnhofs zu übernehmen. Der Landesverband des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) zeigte sich nach dem Gerichtsentscheid enttäuscht. Da sich der öffentliche Personennahverkehr in Stuttgart oft an der Kapazitätsgrenze bewege, brauche man eine Verdoppelung der heutigen Fahrgastzahlen, um Klimaschutzziele zu erreichen. Auch Eisenhart von Loeper, Sprecher des Aktionsbündnisses gegen Stuttgart 21, hält das Urteil für „schwer vermittelbar“. Die DBAG begrüßte die „letztinstanzliche Entscheidung, dass der heutige Kopfbahnhof nicht für Dritte nutzbar bleiben muss“, schließlich handle es sich um einen Umbau und nicht um eine Stilllegung.

Die Marke PIKO steht weltweit für qualitativ hochwertige Modellbahnen. Mit Engagement und Dynamik gestalten PIKO Mitarbeiter erfolgreich die Zukunft.

PIKO

Zum weiteren Ausbau unserer Entwicklungsabteilung suchen wir baldmöglichst eine(n)

Fachmann/-frau Soundgestaltung

(Wir würden auch engagierten Sound-Begeisterten eine Chance geben) für den Bereich Elektronikdesign / Digitalsteuerung / Soundtechnologie.

Ihre Aufgaben:

- Aufzeichnung von Motor-, Dampf- und Zusatzgeräuschen an originalen Eisenbahnfahrzeugen
- Schneiden und Mischen von Soundsamples, Hinzufügen von Effekten und Filtern
- Erstellung von Soundprojekten für Lok-Modelle, Erstellung von Demo-Sounds für Web- und Messepräsentationen
- Testen von Sounddecodern und Eingabe von Steuerparametern
- Mitwirkung bei der Durchführung von Projektanalysen und Machbarkeitsstudien für den Praxiseinsatz aktueller und zukünftiger Digitaltechnologien in unseren Modellen und Systemen

Ihr Profil:

- Technische Berufsausbildung bzw. Erfahrung mit professioneller Audiobearbeitung, gutes Gehör für Rhythmus und Tonhöhe
- Kenntnisse im professionellen Umgang mit Aufnahmetechnik
- Versierter Umgang mit Audiobearbeitungssoftware sowie mit MS Office
- Wünschenswert wären modellbahnspezifische Kenntnisse im Bereich Soundwiedergabe und Decoderprogrammierung, sind jedoch nicht Voraussetzung!
- Strukturierte, selbständige Arbeitsweise bei hoher Einsatzbereitschaft und Eigeninitiative sowie Teamgeist und Flexibilität
- Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Wenn Sie das Metier Sound- / Digitalisierung für die Modellbahn begeistert und Sie an der Umsetzung innovativer Projekte maßgeblich beteiligt sein möchten, dann sollten Sie sich umgehend bewerben. Unser engagiertes und erfolgreiches R&D/Engineering Team freut sich auf Ihre Mitarbeit.

Für eine erste Kontaktaufnahme steht Ihnen unsere Personalleiterin Frau Gansler (Tel: 03675/897264, E-Mail: m.gansler@piko.de) gerne zu Verfügung.

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg

NATIONAL TECHNICAL MUSEUM (NTM)/ČD

Der Präsidentenzug ist unterwegs

□ Anlässlich der Feiern zum 100. Jahrestags der Gründung der ehemaligen Tschechoslowakei im Jahr 1918 bringt das Prager National Technical Museum (NTM) gemeinsam mit der tschechischen Eisenbahngesellschaft ČD den ehemaligen Präsi-



Gezogen wird der Präsidentenzug von 464.202. Die 1956 bei Škoda in Pilsen gebaute Lok ist die letzte neu an die ČSD gelieferte Dampflok.



FOTOS: STAHLANSKY/ČD (2)

Der 1909 bei Rihoffer in Prag gebaute Franz-Ferdinand-Salonwagen stand ab 1918 dem Präsidenten der Tschechoslowakei zur Verfügung.

■ Selten sind die Einsätze des Holzrollers 142 130 der Bayernbahn. Am 20. Juni 2018 konnte die Lok, die noch die Grundfarben der ehemaligen WAB trägt, in Laufach vor dem sogenannten „Henkelzug“ von Gunzenhausen nach Langenfeld beobachtet werden. Die Bremswiderstände auf dem Dach stammen noch aus der Zeit bei der Schweizer Mittelthurgaubahn.



FOTO: BERND REIJER



FOTO: HELMUT SANGHEISTER

■ Die DBAG nahm am 29. Juni 2018 ihre neue Zugbildungsanlage in Halle (S) in Betrieb. In vier- einhalb Jahren Bauzeit ist auf dem Gelände des früheren Rangierbahnhofs eine der modernsten Anlagen Europas entstanden. 261024 bespannte den kurzen Eröffnungszug aus einem eigens dekorierten Schiebewagen. Interessierte konnten die Anlage bei einer Rundfahrt mit 642037 besichtigen.