

Eisenbahn JOURNAL

B 7539 E

ISSN 0720-051 X

Messe 2008

Deutschland € 8,00

Österreich € 8,80

Schweiz sfr 16,00

Belgien, Luxemburg € 9,35

Niederlande € 10,00

Italien, Spanien,

Portugal (con.) € 10,40

Finnland € 10,70

Norwegen NOK 95,00

2008

MÄRKLIN & TRIX HO
Baureihe 18.3

TRIX HO & MINITRIX N V 300



HOBBYTRADE & ROCO HO
Doppelstockwagen



BUSCH HO
Schmetterling



FALLER HO
Hauptfeuerwache



MESSE
NEUHEITEN 2008

FLEISCHMANN
Profi-Boss



BRAWA HO
preußische Abteilwagen



(Füllseite)

Nach dem Sturm

In den vergangenen Jahren ist die Modellbahnbranche ja von einigen schweren Schlägen erschüttert worden: Pleiten bei Lima, Roco und LGB, Fast-Pleite mit Heuschrecken-Einfall bei Märklin, dazu jede Menge kleiner Hersteller und Händler die ihre Geschäfte einstellen mussten. Die schlechten Nachrichten jagten einander und die Aussteller übten sich in Spekulationen, wen es bei der „Reise nach Konkur-salem“ als nächsten träfe.

Auch wenn die fetten Jahre sicher vorbei sind: 2008 hat sich vieles zum Besseren gewandelt. So viele Neuheiten wie dieses Jahr konnten wir im EJMesseheft noch nie verzeichnen! Dies betrifft weniger die großen Hersteller, auch wenn speziell Märklin enorm viele interessante Formneuheiten für den deutschen Markt bietet. Für Schwung sorgen vielmehr eine Menge kleiner Firmen, die auf der Spielwarenmesse wenn überhaupt nur besuchsweise vertreten waren und uns ihre Neuheiten am Stand zeigten: Ein- oder Zweimann-Unternehmen, die auf Basis von Ätz- und/oder Lasertechnik neue Produkte kreieren. Ihr Wirken findet man auf den folgenden Seiten nicht nur offen unter den jeweiligen Firmennamen, sondern auch versteckt in den Sortimenten der „Großen“: überall dort, wo von „Ätzteilen“, „Laser-cut-Technik“ und Ähnlichem die Rede ist. Nicht von ungefähr bedienen sich die Etablierten des Know-hows der Neuen, lassen sich doch durch Ätzen bislang ungeahnte Detaillierungsgrade erreichen. Laserschnitt ermöglicht kleine Serien, macht die Investition in teure Spritzgussformen überflüssig, senkt das Risiko von Flops. Unübersehbar ist im Zubehörbereich auch der Trend zu Fertigmodellen:

Resinhäuschen, von fleißigen Asiaten-händen im Akkord bemalt, lösen den klassischen Einsteigerbausatz ab. Eine beunruhigende Perspektive, denn wer nur Fastfood-Modelle gewöhnt ist, wird später weder Willens noch in der Lage sein, die Herausforderungen des Modell(bahn)baus zu meistern.

Bei den Fahrzeugen hält dagegen der Trend zu Doppel- oder gar Dreifachentwicklungen an. Wenn alle Ankündigungen wahr werden, gibt es in HO, TT und N künftig jeweils mindesten zwei Silberling-Nachbildungen, in HO drei 24er und 232er. Von der Baureihe 64er werden gar vier Modelle auf HO-Gleisen dahintrollen. Uns Kunden kann das freuen, haben wir doch Auswahl in mehreren Qualitäts- und Preiskategorien und die Hersteller sind gezwungen scharf zu kalkulieren. Der Handel ist über diese Entwicklung weniger glücklich. Sie zwingt ihn zu kapitalbindender Lagerhaltung – die Kunden wollen ja vergleichen können.

Welche Auswirkung diese Entwicklung auf die Herstellerfirmen hat, ist noch nicht abzusehen. Pessimisten verweisen auf die kleineren Serien und damit höheren Stückkosten. Optimisten halten sich an die Erfahrung, dass Konkurrenz das Geschäft belebt. Dass dies stimmt, sieht man an Details: Nachdem sie jahrelang als „zu teuer“ abgelehnt wurden, gehören warmweiße LEDs in Loklaternen heute zum guten Ton. Warum? Weil einer damit angefangen hat, dem Gemeckere der Modellbahnpresse nachzugeben – und schon mussten die anderen nachziehen. Wer's nicht tut, wird zum Fossil.

Christoph Kutter

„Märklin-Bahn“ im Modell:
KK-Eishindo macht es möglich!



Ob Flocke wohl jagen geht? Zu sehen bei Preiser ...



H0-Modell des Hochofens Westfalenhütte bei Trix.



Nachtstimmung auf dem Lenz-Spur-0-Diorama.



Makabre Szenen bei Busch.



FAHRZEUGE

AB-Modell, A.C.M.E., ADE, ADP, AKU, Alpha Trains	6
Andreas Heyden, Aristo-Craft, Arnold, Artitec	7
Artmaster, Artur Schnabel, Asoa, Athearn, Bachmann	8
Baumann, Bavaria, Beckmann TT	9
Beka, Bemo	10
Brawa	11
Brekina, Complexx, Déak Modellsport, Dietz Modellbahntechnik	14
Dingler, Dolischo, Dom Models, D+R, DRG-Modell, Ecore	15
Egger-Bahn, Eichhorn Modellbau, Electrotren	16
Epoke Modeller, ETS, Euromodell F.P., Ferivan Modelbouw, Ferro-Train, FGB, Fine Art Models, Finescale4all, FKS-Modellbau	17
Fleischmann	18
Fulgurex, Graham Farish, Günther, Gützold	22
Haberl & Partner, HAG, H0-Manufaktur, Hapo, Heckl Kleinserien, Heljan	23
Henke, Herforder Lokschuppen, Heris, Hermann & Partner, Hobbyecke Schumacher, Hobby Trade	24
Hobbytrain, Hödl Linie 8, Hornby, HRM Modelltechnik, Jago Modellbau, Japan Model Railways, Jouef, Karsei	25
Kato, Kaweba, Kiss, KJ-Modell, KK-Eishindo, Klein Modellbahn, Kleinspoor, Klünder, KM 1, Kohs & Company, Kombimodell, Krüger Modellbau	26
KS-Modelleisenbahnen, Kühn-Modell, Lematec, Lemke, Lenz	27
LGB, Liliput	28
Lima, Locomodel, Lokomotivmanufaktur München, Lok-Schlosserei	30
Lotus Lokstation, L.S. Models, Lux, Mabar, Makette, Mammut	31
Märklin	32
Marks Metallmodell Classics, Mehano, Micro-Metakit, MKM Models, Modellbahn Manufaktur Crottendorf	38
Modellbau Frey, Modellbau Glöckner, Modellbaustudio Born, Modellbau Veith, Modell-Wagnerei Häusler, Model Power, Modist	40
MTH, Navemo, N-Detail, NMJ, Noch, Norbrass, NPE	41
0-Scale-Models, Panier, PCM, Peresvet, Philotrains, Piko	42
P.L. Modell, PMT, Post Museums Shop, Präzisionsmodellbau Heinrich, Premodels	44
PSK Modelbouw, Railex, Rail-Top, Real-Modell, Regner, Rivarossi	46
Roco	47
Saechsische Waggonfabrik Stollberg, Saller, Schmalspur König, Schnellenkamp, Signalmeister Modellbau, S.J. Models Company, Spieth Straßenbahnen	51

FAHRZEUGE

Stangel, Straßenbahnmodelle Rieß, Swedtram, Technomodell, THS, Tillig	52
Tololoko Projekt-TT, Tomix, Top-Train, Trix	55
TT-Club, TT-Modell, Tutto Treno Modellismo, Vi-Trains	58
Wagenwerk, Weinert, Westmodel, Wiekra, WMK, Wunder	59

ZUBEHÖR

ABE, ADP-Modelle, AKU, Alphamodell, Artitec, Art Master, Asoa	64
Athearn, Auhagen, Bauer	65
Baumann, Beli Beco, Bergischer Modellbau, Besig, Brawa, Brekina	66
Busch	67
DUHA, Eichhorn Modellbau, Epoche, Epoke Modelle	68
ER-Decor, Faller	70
Finescale4all, Gassner, GPP, Haberl & Partner, Hack Brücken, Handelsagentur Tillig, Hapo	72
Hartmann Original, Heckl Kleinserien, Heico, Heki, Heljan, Herforder Lokschuppen	73
Herkat, Herpa, HMB, Hornby, IETB, IMS, Jordan	74
Kato, KHK Modellbahn Köln, Kibri, Krauthauser, Krüger Modellbau, Langmesser-Modellwelt	76
Lenz, Lima, Littke N-Modelle, Lotus-Lokstation, Lüneburg Modell, Märklin, Marks Metallmodell Classics, Massoth, Merten	77
Minis, Modellbahntechnik Hof, Modellbau Dr. Schroll, Modellbau Luft, Mo-Miniatur, MZZ, Noch	78
Paulo Miniaturen, Peco, Piko, P.L. Modell, Pola-G, Preiser	80
Rietze, RST Eisenbahnmodellbau, SAI, Saller, Schnellenkamp, Schreiber-Bogen, S.E.S., Seuthe, Silhouette, Sommerfeldt, Stangel, Tillig	81
Train-Safe, Tratnik, Trix, Uhlenbrock, Vampisol, Veit Kornberger, Viessmann, Vollmer	82
V&V Modelle, Weinert, Wiking	83

ELEKTRONIK UND DIGITAL

AMW, Bachmann/Liliput	86
Dietz, Elesdag, ESU, Fleischmann	87
Herforder Lokschuppen, Hornby, Kühn-Digital, LTD	88
Lenz, Massoth, MBS Bohnen, Piko, Railroad & Co/Freiwald Software, Rautenhaus	89
Roco, T4T, Tams, Tillig, Train Control, Uhlenbrock	90
Viessmann, Zimo	91



Variante: 185 577 der BLS in H0 von A.C.M.E.



Teilweise formneu: zwei Wagen des Euronight 226/227 in H0 von A.C.M.E. (oben).



Überarbeitet: Wagen des 1983er-Rheingold und Mitteleinstiegswagen der DB in H0 von Ade.



Formneu: Museums-Triebwagen 65 der Bielefelder Verkehrsbetriebe in H0 von Andreas Heyden.



Komplett neu: GP-40 der Union Pacific als 1:29-Modell von Aristo-Craft.

AB-MODELL

Als Messing-Kleinserienmodelle in Nm kündigte die Firma Niederbordwagen K-w und Kk-w (mit Bremserbühne) der RhB an. Ebenfalls aufgelegt wird der aus ihnen entstandene Rungenwagen Kkp für den Holztransport.

A.C.M.E.

Wie immer gab es bei den Italienern eine frappierende Menge an als „Novita“ bezeichneten Modellen zu betrachten. Bei näherem Hinschauen entpuppte sich freilich der Großteil davon lediglich als Zweitauflagen mit neuen Nummern.

Komplett neu angekündigt in H0 wurde der Schnelltriebwagen ETR 500 der FS als vierteiliger Grundeinheit mit dreiteiligem Ergänzungssatz sowie einem weiteren Einzelwagen. In drei Ausführungen aufgelegt wird die Diesellok D 342, ebenfalls der FS. Für die Dänen erscheint die Ellok EA 3100. Als Varianten gibt es den vergangenen Jahr neuen Triebwagen Aln als TEE „Mont Cenis“ sowie die BLS-Maschine 185 577 und die schwedische 241 der Hector Rail als Ableger der Traxx-Elloks. Im farbenfrohen Design des Bahnabsetzers Artesia erscheint der Euronight-Zug 226/227 Rom–Paris in zwei Dreiwagensets mit teilweise formneuen Fahrzeugen.

ADE

Per Fax kündigte die Firma die komplette Wagengarnitur des „Rheingold“ von 1983 sowie die DB-Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse in Epoche-IV-Ausführung an. Wie bei dieser Firma üblich sind die H0-Fahrzeuge im Längenmaßstab 1:87 nachgebildet und sehr detailliert.

ADP

In TT angekündigt wurde der Kirow-Eisenbahnkran KRC 1200. Ansonsten gab es wieder einmal den polnischen Holztransportwagen in H0 zu sehen.

☞ Siehe auch Zubehörteil.

AKU

Per Elektropost kündigten die Schweizer formneu einen modernen Gerätewagen der Züricher Firma Sersa an. Das H0-Modell ist mit einem Messingkasten ausgestattet. Als Variante des K3 erscheint ein SBB-Seuchenwagen in zwei Ausführungen. In vier Versionen kommt ein Wagen für den Kaolintransport auf den Markt, mit Epoche-III-Anschriften aber erst 2009.

☞ Siehe auch Zubehörteil.

ALPHA TRAINS

Die Firma ist 2007 Konkurs gegangen. Ihre Formen hat L.S. Models übernommen.

ANDREAS HEYDEN

Als Bausatz und Fertigmodell wird der Museums-Triebwagen 65 der Bielefelder Verkehrsbetriebe in 1:87 gefertigt. Er kann mit einem Fahrgestell von pmt für H0 oder H0m motorisiert werden.

ARISTO-CRAFT

Formneu zeigte der amerikanische G-Hersteller im Liliput-Vertrieb 2008 die Diesellok GP-40. Die wie immer im Maßstab 1:29 ausgeführte Maschine wird in den Ausführungen von elf US-Bahngesellschaften aufgelegt. Sie ist mit zwei Motoren ausgerüstet.

ARNOLD

Hornbys N-Marke präsentiert 2008 formneu den Einzelgänger V 300 001 der DB. Für Eurotrain-Läden wird er auch in einer Soundvariante gefertigt. Als blaue Privatlok des Herstellers Krauss-Maffei kommt sie zusammen mit fünf mit Kohle beladenen Großraum-Schüttgutwagen als Zugpackung in den Handel. Sie lässt sich mit zwanzig unterschiedlich benummerten Wagen gleicher Bauart ergänzen.

Ansonsten überarbeitet Arnold auch 2008 vor allem alte Schätzchen. Dazu gehören für Epoche-III-Bahner die E 10, die E 94, die V 80 ohne Schalldämpfer und die V 65 der DB. In die gleiche Epoche gehören der Turmtriebwagen VT 55 und die Köf III. Für die DR-Fahrer werden die 243, die 18 201 und die Köf II aufgelegt. Ein weiterer demnächst wieder erhältlicher Klassiker ist der Henschel-Wegmann-Zug mit Lok 61 001 und vierteiliger Wagengarnitur. Ferner erscheint für die DRG-Fans das „Schweineschnäuzchen“ VT 133. Den Eurotrain-Kunden fertigt Arnold die Diesellok 212 der DB in Beige/Türkis mit steuerbarer Kupplung.

Für die Fans amerikanischer Eisenbahnen kündigt Arnold den Big Boy der Union Pacific an. Die riesige Lok wird werkseitig mit einem DCC-Decoder ausgestattet sein und zwölf digital steuerbare Funktionen bieten.

Im Wagenprogramm werden die Halberstädter als grün/beige Epoche-IV-Modelle der DR aufgelegt. Die Serie umfasst Wagen 1., 1./2. und 2. Klasse sowie einen Barwagen. In einer Geschenkpackung geliefert wird der zwölfteilige Talgo-Hotelzug Berlin-Petersburg der DB AG. An Güterwagen erscheinen je ein Silo-, Schüttgut- und Kühlwagen der DR sowie ein Duo langer vierachsiger Flachwagen der DB mit aufgeladenen Röhren der Firma Mannesmann.

Dieses Jahr in Blau:
Niederländische Personenwagen
des Typs Plan E in H0
von Artitec.



Noch unfertig: Gehäuse der V 300 001 in N von Arnold.



Wieder aufgelegt: E 94 der DB in N von Arnold.



Ebenfalls wieder aufgelegt: 143 der DB AG und Halberstädter Wagen der DR in N von Arnold.



Auch wieder aufgelegt: Henschel-Wegmann-Zug mit 61 001 in N von Arnold.



Jetzt mit Röhrenladung: vierachsige Flachwagen in N von Arnold.

ARTITEC

Am Stand des Resingebüdespezialisten zu sehen waren der schon voriges Jahr angekündigte niederländische zweiteilige Dieselloktriebwagen DE 2 sowie die einteilige Varian-

te DE 1 in H0. Von den Personenwagen des Typs Plan E (1. und 2. Klasse, Speise- und Postwagen) wird eine zweite Serie mit vielen Nummernvarianten im Blau der Epoche III aufgelegt.

☞ Siehe auch Zubehörteil.



Komplett neu: 77-Fuß-Pullman-Wagen in H0 von Athearn.



Variante: Amtrak-Ellok E60CP in H0 von Bachmann-USA.



Jetzt mit Ladung: Flatcars in H0 von Bachmann-USA.



Formneu: Peter-Witt-Straßenbahn in H0 von Bachmann-Spectrum.

Variante: Class 66 der britischen Stobart Rail in 00 von Bachmann-Branchline.



ARTMASTER

2008 gab es nur Militärmodelle zu sehen.
☞ Siehe Zubehörteil.

ARTUR SCHNABEL

Die Firma hat von Modellbau Kastner die alten Günther-Formen übernommen und will einen Teil der Modelle dieser Firma unter dem Namen „Günther“ wieder auflegen.
☞ Siehe dort.

ASOA

Die Firma kündigte nach dem Vorkriegs-Schienenbus in 1:32 keine Fahrzeugneuheiten mehr an.
☞ Siehe auch Zubehörteil.

ATHEARN

Die Amerikaner (in Deutschland von Noch vertrieben) kündigten in H0 die 2' D1'-Schleppenderlok MT 4 der Southern Pacific mit Vanderbilt-Tender in vier Varianten an. Die Lok wird als detailreiches Modell der „Genesis“-Serie aufgelegt. Formneu auf den Markt kommen ferner drei schön detaillierte 77-Fuß-Pullman-Wagen mit gesickten Seitenwänden.

Die Diesellok SD40-2 der Union Pacific erscheint in drei Varianten. Angekündigt ist auch eine Schneeschleuder mit rotierendem Schaufelrad. Als Varianten gibt es F7A-Sets der Western Pacific mit jeweils zwei motorisierten Loks.

In N aufgelegt wird formneu die F 54/FP 45 in mehreren Ausführungen. Ferner erscheint ein 50-Fuß-Boxcar des Typs PS1 DD.

☞ Siehe auch Zubehörteil.

BACHMANN

Bei **Bachmann-USA** steht formneu eine Schleppenderlok der Berkshire-Achsfolge (1'D 2') auf dem Programm. Die ab Werk mit DCC-Decoder ausgerüstete Maschine wird in je zwei Nummernvarianten von drei Bahngesellschaften erscheinen, dazu in zwei unbeschrifteten Versionen.

Ebenfalls aufgelegt wird die Diesellok Baldwin RF-16 „Shark“ als A-Unit in sieben und als B-Unit in vier Versionen. Die moderne Ellok E60CP der Amtrak kommt in einer „Phase II“- und einer „Phase III“-Version. Auch diese Modelle sind alle ab Werk mit DCC-Decodern ausgestattet. An Wagen gibt es vierachsige Flachwagen mit Container-, Kisten-, Rohr- und Stahlbrammen-Ladungen, jeweils in Versionen von sechs Bahngesellschaften.

In der Produktlinie „Spectrum“ kündigt Bachmann eine Straßenbahn des Herstellers Peter Witt an. Sie wird mit Inneneinrichtung und Decoder in zwei Versionen angeboten. In 1:160 gibt es eine USRA Heavy Mountain mit langem Kasten- bzw. mit Vanderbilt-Tender in



Formneu: 2'B-Schleppenderlok und Rohholz-Transportwagen in 0n30 von Bachmann-USA.

Formneu: ND5 in H0 von Bachmann-China.

sechs Ausführungen. Die Tender werden auch einzeln angeboten.

Im 0n30-Sortiment (US-Waldbahn in 1:20,3) zu sehen war eine hübsche kleine 2'B-Schleppenderlok. Sie kommt in fünf Lackierungsvarianten auf den Markt. Gleiches gilt für einen Rohholz-Transportwagen mit einer Ladung aus Resin-Baumstämmen.

Bachmann-China kündigte in H0 die chinesischen Diesellok-Baureihen ND2 und ND5 an, letztere in zwei Varianten. An Wagen stehen Reisezugwagen der Typen 22 RZ und RW auf dem Programm, dazu ein großer vierachsiger Kesselwagen des Typs G70k.

Bei **Bachmann-G** (Maßstab 1:20,3) war ein schön detailliertes Modell der Schleppentertypen K-27 zu sehen. Die Lok erscheint in sieben Versionen, darunter einer unbeschrifteten. In fünf Lackierungsvarianten kommt ein Kesselwagen mit Rahmenuntergestell auf den Markt. Ein Kesselwagen ohne Rahmen und ein offener Vierachser (Gondola) wird in jeweils vier Varianten angekündigt.

Bachmann-Branchline (britische Modelle in 1:76) bringt formneu die Patriot-Klasse der LMS (2'C-Schnellzuglok) sowie die Standard Class 4MT 4-6-0 der BR in jeweils drei Ausführungen. Gleich viele gibt es von der Diesellok Class 47, vom zweiteiligen Dieseltriebwagen Class 105 sowie vom „Cargo-Sprinter“-Ableger MPV. Bei den Wagen formneu sind ein langer vierachsiger Kesselwagen sowie ein moderner Schüttgut-Selbstentladungswagen der JJA Railtrack.

☞ Siehe auch **Graham Farish** und **Liliput**.

BAUMANN

In G vorgestellt wurden zwei unterschiedlich lange vierachsige Hochbordwagen amerikanischer Bauart mit Holzaufbauten sowie zwei Caboose-Varianten. Ferner zu sehen war ein gedeckter US-Vierachser.

☞ Siehe auch Zubehörteil.



BAVARIA

Der Spezialist für feine Kleinserienmodelle nach Länderbahn-Vorbildern kündigte für 2008 in H0 einen mecklenburgischen Gm (= G 02 der DB) sowie einen Rungenwagen (= R 02 der DB) der Westfälischen Landes-Eisenbahn an. Beide sind Varianten.

BECKMANN TT

Die Firma kündigte 2008 keine Neuheiten an. Die 103 lässt sie bei Tillig als Großserienmodell herstellen. Zu sehen war ein Fertigungsmuster der seit zwei Jahren angekündigten 75.5.

Variante: Mecklenburgischer Gedeckter mit Bremserhaus in H0 von Bavaria.



Mit Holzaufbau: Hochborder und Caboose in G von Baumann.





Varianten: Berliner MAN-Tram und Arbeitswagen in 1:87 von Beka.



Überarbeitet: Radebeuler Museums-IVK in H0 von Bemo.

Da fehlt noch einiges: Gehäusemuster der Berninabahn-Rangierlok Ge 2/2 in H0m von Bemo.



Formneu: Gepäcktriebwagen der Brünigbahn in H0m von Bemo.



Variantenreich: Schotterwagen von Bemo.

Farbvarianten: Einheitswagen der RhB in aktueller und 80er-Jahre-Lackierung von Bemo.



BEKA

Von der MAN-Oldtimertram werden Varianten aus München und Berlin angekündigt. Der Arbeitswagen auf Triebwagen-Fahrgestell kommt jetzt auch in einer Version mit Bremserhaus in den Handel.

BEMO

Formneu angekündigt wird der RhB-Triebwagen Be 4/4 mit Mittel- und Steuerwagen. Er erscheint als Dreiteiler in Versionen der 70er- und 80er-Jahre. Für letztere wird ein Ergänzungswagen zum Vierteiler angeboten.

Als Varianten mit RhB-Vorbildern erscheinen: Der Berninabahn-Triebwagen BCFe 4/4 38 in der Ausführung von 1979 sowie als Bahndienstfahrzeug Xe 4/4 9922, der Triebwagen ABe 4/4 III 51 mit Werbebeschriftung für die Kandidatur der RhB zum Unesco-Weltkulturerbe und der Traktor Bm 2/2 91 in gelber Lackierung. Von der Ge 4/4 II erscheinen die Werbelok „Login“ sowie die rote 617 „Ilanz“. Mit Werbung der Firma HCB aufgelegt wird die Ge 4/4 III 649.

Die modernen Tragwagen der RhB erscheinen in jeweils zwei Ausführungen mit Containern „Cargo Domino“ der SBB und mit Zement-Wechselbehältern der Firma Gienzen-danner. Von den zweiachsigen kurzen Tragwagen kommt eine Variante mit Kühlcontainer „Bündner Bergkäse“ in den Handel. Den Schiebewandwagen bringt Bemo ohne Werbeaufschriften, einen gedeckten Oldtimer als Materialwagen und die zweiachsigen Schotter-Selbstentladewagen im Viererpack. Die Reisezugwagen des Typs EW II erscheinen als modernisierte Refit-Fahrzeuge mit schmalen (zwei Nummern 2. Klasse) und breiten Zierstreifen (ebenfalls zwei Nummern 2. Klasse, dazu je ein Wagen 1. und 1./2. Klasse).

Als RhB-Startsets neu aufgelegt werden ein moderner Güterzug und ein Personenzug der 80er Jahre, jeweils mit Gleisoval und Abstellgleis.

Für die Freunde der ehemaligen FO gibt es 2008 zwei Nummernvarianten des Talbot-Schotterwagens sowie den von der Brünigbahn stammenden Mitteleinstiegswagen AB 4173 mit weißer Bauchbinde. Das gleiche Fahrzeug wird auch im aktuellen „Wind“-Design der MGB aufgelegt. In diesen Farben kommt ferner ein Personenwagen 2. Klasse mit Packabteil in den Handel. Im Aussehen des Panoramazuges „Gex 2006“ legt Bemo die Breda-Wagen auf. Sie werden in zwei Nummernvarianten 1. Klasse und drei der 2. Klasse angeboten, was eine komplette Wagengarnitur des Zuges ergibt. Nach Vorbild der MOB bekommt die Ge 4/4 eine optisch interessante Variante als Lok 8003 mit Werbung für das „Menuhin“-Festival in Gstaad und auch für diese Bahn gibt es zwei Schotterwagen.

Wie die FO ist auch die SBB Brünigbahn Geschichte. Für ihre Fans kündigt Bemo zwei Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse in roter Lackierung sowie den A 112 im „Ze-