



### STRECKEN & BETRIEB

- Nachtzüge bei der DR
- Kleinbahn in der Heide
- Elektrifizierung im Oberland



### FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Neue S-Bahnen für München
- Vossloh Modula im Porträt
- High Speed in Großbritannien

LOKMagazin

10 | 2023 Oktober | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

**1973: Abschied in Hof**  
Das letzte Jahr der DB-01



## Schnelltriebwagen im Vergleich

Entwicklung, Technik, Einsätze – und wie sie zu Aushängeschildern wurden



VT 18.16

VT 11<sup>5</sup>

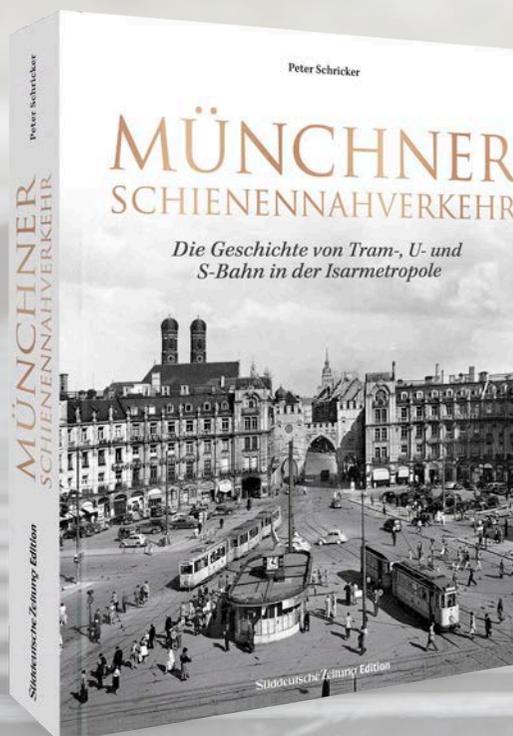


# NAHVERKEHR IN DER ISARMETROPOLE

NEU

Als Großstadt bietet München im öffentlichen Nahverkehr die ganze Vielfalt von S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn und „normalem“ Bahnverkehr. Die Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs – angefangen bei der Pferdebahn über die erste elektrische Tram bis zu den U-, S- und Privatbahnen – ist zugleich auch Stadtgeschichte und daher für alle spannend, die sich für die Stadt München interessieren.

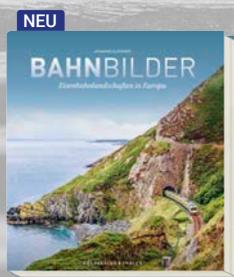
168 Seiten · ca. 200 Abb  
Best.-Nr. 32853  
€ (D) 32,99



Unsere neuen Bücher:



Best.-Nr. 32868



Best.-Nr. 16402



Best.-Nr. 53596



Best.-Nr. 46928



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER GERAMOND.DE

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

SZ Edition

GeraMond



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Ich liebe ...

... die Briten. Ich mag ihren Humor. Ich bewundere ihr Festhalten an Tradition. Wie dieses ganze Land getrauert hat, als letztes Jahr Queen Elizabeth II. starb! Eine feine, kluge, alte Dame, die als junge Frau unfassbar schön war. Gestandene Männer hatten Tränen in den Augen. Wenn man in London U-Bahn fährt, kracht es, rumpelt, blitzt. Manche Wagen sind 50 Jahre alt. Na und?

Nun rangieren sie auf der Insel ihre alten High Speed Trains aus. Züge für mehr als 200 km/h, bei denen man zum Öffnen der Türen zuerst das Fenster herunterlassen musste und dann von außen aufklinkte. Typisch britisch. Klassische Mechanik, funktioniert immer und kein Kind kann aus Versehen solch eine Tür öffnen. Ich muss unbedingt mal wieder rüber! Ihnen wie immer viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

Herzlich, Ihr

*Rudolf Heym*

**Glückliche Briten: Edinburg Waverley Station im Sommer 2003**

RH



**16** Beacon Rail  
übernimmt MRCE



**34** Mit Seilzugbremse  
im Sauerland



**88** Abschied  
von der DB-01



**PERSPEKTIVEN**

<b>Im Wald</b> Schienen im Griff wuchernden Grüns	06
<b>Frage des Monats</b> Muss man eine 101 wirklich in Rheingold-Farben lackieren?	12
<b>Das historische Bild</b> Bottrop Süd	50
<b>Zeitreise</b> Istein	78
<b>Farbenspiele</b> Bahnbilder im Herbst	108
<b>Schlusspunkt</b> Klusenstein im Hönnetal	115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum	106
Vorschau	114

**AKTUELL**

<b>Deutschland</b> Beacon Rail übernimmt MRCE	16
<b>Österreich</b> Südstrecke und Semmering-Basistunnel	28
<b>Weltweit</b> Italien: Trenord-Flotte im Umbruch	32
<b>Museumsbahnen</b> Mit Seilzugbremse im Sauerland	34



Georg Wagner | Karsten Risch/Eisenbahnstiftung

**Zu den Titelbildern**

Sie waren die Stars ihrer Zeit – der VT 18.16 der Reichsbahn und der VT 11<sup>5</sup> der Bundesbahn

## 88 Der britische High Speed Train



## 80 Unser Lokporträt: „Modula“ von Vossloh

### STRECKEN & BETRIEB

#### Wahlkampf in Bayern

Strecke des Monats: Die Elektrifizierung des Oberlandnetzes südlich von München ist seit Jahren ein Dauerbrenner

52

#### Elektrisch durchs Extertal

Erst in den 1920er-Jahren ging die Strecke Rinteln – Barntrup in Betrieb, sofort elektrisch. Auch sonst war vieles modern

64

#### Ein Land – zwei Bahnnetze

Unser Reisetipp: Tadschikistan

72

#### 14 Personen täglich

Vergessene Bahn: Soltau – Neuenkirchen. Mit dem Spitznamen „Ameisenbär“ taufte man vor Ort die Wismarer Schienenbusse

84

#### Großlage am Wasserturm

In Bebra fand eine Übung der Feuerwehr statt. Mit dabei war die Bahn und darüber hinaus standen Kinder im Mittelpunkt

96

#### Ausland und Ostsee

Nachtreisezüge bei der Deutschen Reichsbahn. Obwohl das Land klein war, gab es erstaunlich viele Reisezüge, die über Nacht unterwegs waren

98

### FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**VT 18.16 und VT 11<sup>5</sup>**

#### Flaggschiffe in Ost und West

Mit nur wenigen Jahren Abstand beschafften Bundesbahn (zuerst) und Reichsbahn neue Diesel-Schnelltriebzüge. Ein Vergleich zeigt Gemeinsamkeiten und Unterschiede

38

#### Die letzten Tage der 01

Beim Bahnbetriebswerk Hof waren 1973 die letzten klassischen oer der Bundesbahn im Einsatz. Eine Erinnerung ...

56

#### Aus drei mach eins

Die S-Bahn in München wird mit völlig neuen Fahrzeugen ausgestattet. Im Gegensatz zu allen Vorgängern besteht der neue Zug aus einer komplett durchgängig begehbaren Einheit

70

#### Vossloh Modula

Unser Lok-Porträt: Aus Kiel kommt eine völlig neue Lok für den Güterzugsektor, die auch rein optisch recht auffällig ist

80

#### Goodbye High Speed Train

Vor einem halben Jahrhundert begann British Rail sein Projekt Intercity 125 – Tempo 200 auf alten Strecken. Nun gehen die Züge in den Ruhestand

88



## Im Wald

Wo Gleise nur selten befahren werden, steht die Natur bereit, um sich Schritt für Schritt ihr Terrain zurückzuerobern. Speziell im Wald rückt die Vegetation schnell an wenig genutzte Schienen heran, schert sich wenig um ein Lichtraumprofil, sprießt zwischen den lockeren Schottersteinen hervor und überwölbt eine Strecke mit einem grünen Dach aus Laub, Zweigen und Ästen

**Fahrt durch den Dschungel? Am Abend des 15. Mai 2023 erreichte erstmals seit über 30 Jahren wieder ein Zug den Bahnhof Dahlerau. Dort wurden Weichenteile zwischengelagert. Am 16. Mai kehrte der leere Zug gezogen von V100-SP-004 und 001 mit langsamer Geschwindigkeit zurück nach Wuppertal-Oberbarmen. Kurz hinter dem Beyenburger Tunnel quert er gerade die Wupper**

Ralf Händler



Waldeisenbahnen sind besonders dem Griff der Natur ausgesetzt und müssen ständig freigeschnitten werden. Die schmalspurige Lillafüredői Waldeisenbahn (LÁEV) in der Nähe von Miskolc in Ungarn diente ursprünglich dem Holz- und Kohletransport. Heute genießen rund 200.000 Touristen im Jahr eine naturnahe Fahrt durch das Schattenreich, so wie hier am 18. August 2022

Bernhard Studer



