4/18
Nur € 5,50

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 4
April 2018
67. Jahrgang

Deutschland 5,50 €
Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK

4 191341 105502 04
B13411

MEB-Testreport:
- *V188 von Märklin*
- *Traxx 3 von Fleischmann*
- *Shinkansen von Zoukei-Mura*
- *TGK 2 von Piko*

Werkstatt:
- *Selbstbau-Stellwerk in Patchwork-Technik*

Im Triebwagen über die Ostsee
Fehmarnsund-Trajekt bis 1963

Venedig im MiWuLa
Gondeln und Karneval

In Ost und West zuhause

100 Jahre sächsische VIK

Ihre Händlergemeinschaft 13+ Die wilde Dreizehn plus

JETZT DIE NEUHEITEN 2018 VORBESTELLEN!

Alle Infos von der **Spielwarenmesse Nürnberg** erhalten Sie direkt von uns!

Messe-Neuheiten 2018

Erste Neuheiten sind bereits lieferbar, z.B. **Rocky-Rail RR90334:**

Seitenansicht

Rückansicht

Rocky-Rail RR-90334

Doppeleinheit Taschenwagen Sdggmrs, AAE-Cargo, Ep.VI, mit zwei Aufliegern ‚WARSTEINER'
LüP: 390 mm, Mindestradius: 360 mm, Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht

UVP ~~92,90 €~~

79,99 €

Sie erhalten diese und weitere lukrative Angebote – solange der Vorrat reicht – in folgenden Fachgeschäften:

Modellbahnshop elriwa
01454 Wachau · Radeberger Str. 32
Tel. 03528 - 441257 · info@elriwa.de
www.elriwa.de

Modellzentrum Hildesheim
31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213
Tel. 05121-289940 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies
33332 Gütersloh · Kampstr. 23
Tel. 05241-26330 · service@modellbahngt.de
www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig
38118 Braunschweig · Kreuzstr. 15
Tel. 0531-70214313 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm
40723 Hilden · Hofstr. 12
Tel. 02103-51033 · Kramm.Hilden@t-online.de
www.modellbahn-kramm.com

Modellbahn Raschka
44809 Bochum · Dorstener Str. 215–217
Tel. 0234-520505 · info@modellbahn-raschka.de
www.modellbahn-raschka.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg
50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-230090 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein
52062 Aachen · Markt 9–15
Tel. 0241-33921 · info@huenerbein.de
www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH
57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 02742-930516 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzer
58095 Hagen · Potthofstr. 2–4
Tel. 02331-13477 · info@modellpelzer.de
www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers
59065 Hamm · Oststr. 56
Tel. 02381-25068
kremersspiel@aol.com

Modellbahnshop - Saar
66589 Merchweiler · Auf Pfuhlst 7
Tel. 06825-8007831 · mueller@mhc-saar.de
www.mhc-saar.de

Spielwaren Werst
67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3
Tel. 0621-682474 · werst@werst.de
www.werst.de

Eisenbahn Dörfler
90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36
Tel. 0911-227839 · info@eisenbahn-doerfler.de
www.eisenbahn-doerfler.de

Modeltreinexpress
NL-3135 HW Vlaardingen · Voorstraat 43-45
Tel. 0104357767 · info@modeltreinexpress.nl
www.modeltreinexpress.nl

„DIE WILDE 13 PLUS" — IMMER EINE SPUR KOMPETENTER!

14 Ost-West-Einsatz

Die sächsischen VI K wurden ursprünglich für den Einsatz im Ersten Weltkrieg entworfen. In Friedenszeiten dienten sie mit großem Erfolg sowohl auf den 750-Millimeter-Strecken in Sachsen als auch in Württemberg.

Titel: Sächsische VI K (Nachbau) in Spur 0 von Gebauer/Henke. Foto: abp

TITELTHEMA

14 DIE „SECHSE KA“
Vor 100 Jahren wurden die ersten der kompakten E-Kuppler auf die Schmalspur-Schienen gestellt.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

22 DAMPFLOK ALS GESCHENK: PLANDAMPF IM RIES!
52-Plandampf mit Diagnose Lagerschaden.

24 FAST SCHON EINE LEGENDE
Die Züge mit Lademaßüberschreitung im Taubertal sind seit 2017 Geschichte.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

30 ÜBER DEN SUND
60 Jahre lang bestand das Trajekt über den Fehmarnsund. 1963 war Schluss.

EUROPA

36 BIS ZUM POLARKREIS
Die finnische Staatsbahn VR trotzt mit ihrem modernen Bahnbetrieb jedem Wetter.

MODELL

WERKSTATT

52 KLEINES STELLWERK, GROSSES KINO
Nicht von der Stange: Die Eigenbau-Blockstelle „Oberpreuschwitz“.

TEST

58 DIESEL-DINOSAURIER
Doppeldiesellok V 188 von Märklin für Spur 1.

60 ANGENEHM, TRAXX 3
Fleischmann bringt die Baureihe 187 in N.

62 PISTOLENKUGEL
Der japanische Hersteller Zoukei-Mura baut den Ur-Shinkansen im Maßstab 1:87.

64 KALUGA-LOK
Pikos erste Formneuheit ist schon lieferbar – die TGK2-Industriediesellok für H0.

PROBEFAHRT

66 PRACHTEXEMPLAR
Die 03 1020 der DR als limitiertes Sondermodell von Gützold.

66 MEHR KOMFORT
Italienische TEE-Wagen von P.i.r.a.t.a. in N.

67 EILZUGWAGEN-KLASSIK
E 36-Wagenserie als H0-Supermodelle von Brawa.

68 JIM, LUKAS, EMMA ...
Märklins Startpackung zum Start des Jim-Knopf-Films im Kino.

68 VOLKS-WAGEN
Lenz liefert seine preußischen Abteil-Dreiachser für die Spur 0 aus.

69 WER BREMST, VERLIERT
Rocos Neukonstruktion des Eanos für TT.

69 WAGEN-HILFE
Karsei bietet den TT-Bahnern einen neukonstruierten TP-Wagen.

SZENE

70 ‘O SOLE MIO
Die vielbesungene Lagunenstadt Venedig ist nun Bestandteil des MiWuLa in Hamburg.

74 WELTBERÜHMTER ENDPUNKT
Die „Bimmlbahner“ präsentieren Eckhard Grafs perfekten Nachbau des Preßnitztal-Endbahnhofs Jöhstadt.

80 „DER OPA IST SCHULD“
Hinter der Aktion „Deutschland sucht den Märklin Schatz“ stecken drei echte Modellbahner.

84 ABENTEUER MIT EMMA
Die Verfilmung von Michael Endes „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“ läuft in den Kinos an. Wir haben den Familienfilm schon mal angesehen.

AUSSERDEM

28 BAHNPOST

35 BUCHTIPPS

42 INTERNET

86 BDEF & SMV

88 TERMINE + TREFFPUNKTE

90 MODELLBAHN AKTUELL

97 IMPRESSUM

98 VORSCHAU

24 Über das Lademaß hinaus

Abwechslungsreiche Fuhren hinter Dampf und Diesel liefen einst durch das Taubertal.

70 Rialto und Canale Grande

Mit gigantischem Aufwand verkleinerten die MiWuLa-Modellbahner Venedig 87-fach.

74 Herausragender Realismus

In die DDR der 70er-Jahre entführen die vielen Details der Jöhstadt-Anlage in H0e.

Für einige Tage im Februar musste die SOEG zwischen Zittau Süd und Jonsdorf/Oybin verkehren. Währenddessen diente das Heizhaus in Bertsdorf den beiden warm abgestellten Loks 99 758 und 760 als Nachtquartier.

ZITTAUER SCHMALSPURBAHN

Heizhaus wird Lokeinsatzstelle

☐ Eine mehrtägige Sperrung des Bahnhofs Zittau wegen des Anschlusses an ein ESTW hatte für die von der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG) betriebene Zittauer Schmalspurbahn weitreichende Folgen. Die Betriebsmaschinen hätten vom Streckeneinsatz kommend die Lokbehandlungsanlagen nicht erreichen können. So beschloss die SOEG, um einen kompletten SEV zu vermeiden, das Bertsdorfer Heizhaus vom 5. bis 9. Februar 2018 vorübergehend in eine Lokeinsatzstelle des Bw Zittau zu verwandeln. So rollten die Personenzüge zwischen Zittau Süd und den Endbahnhöfen im Gebirge und endeten auch in „Süd". Nur zwischen Zittau Hbf und Zittau Süd musste ein Buspendel eingerichtet werden. Der Hintergrund: In der alljährlichen Sperrpause im November wurden diesmal zwei Schutzweichen mit Stumpfgleisen im Bahnhof Zittau vor der Kreuzung der Schmalspur- und der Regelspurbahn eingebaut. Dies war vor der Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks zwingend notwendig. Anfang Februar wurden die Schutzweichen in das neue Steuersystem für Weichen und Signale eingebunden. Im Bertsdorfer Heizhaus musste ein Standgleis für die zwei dort über Nacht mit Ruhefeuer abgestellten Dampfloks freigemacht werden. 99 735 und 99 787 belegen dort sonst, wettergeschützt abgestellt, das zweite Schuppengleis. Man zog beide aus dem Haus auf das verlängerte Ausziehgleis 5. Eine Bekohlung versorgte die Maschinen im Oybiner Ausfahrbogen. Mit einem kleinen Bagger konnten die Kohlekästen nach Betriebsschluss für die Nachtruhe und am folgenden Morgen für den Betriebstag mit Brennstoff gefüllt werden. Während der Nachtruhe wurden die beiden Personenzüge im Bahnhof gesäubert und abgestellt. Ein Schuppenheizer kümmerte sich um die beiden abgestellten Dampfloks. Durch diese fünftägige außergewöhnliche Betriebssituation kam es nach Jahrzehnten wieder einmal zur Stationierung von Betriebsloks in Bertsdorf. Am 10. Februar 2018 konnte das ESTW in Betrieb genommen werden. Die noch folgenden Gleisbauarbeiten in Zittau werden den Betriebsablauf der Zittauer Schmalspurbahn dann nicht mehr beeinträchtigen.

FOTOS: HELGE SCHOLZ

Kreidetafeln, Vorschriftenblätter und Werkzeuge: Auch die Ausstattung des Heizhauses Bertsdorf verbreitet nostalgische Atmosphäre. Die normalerweise hier kalt abgestellten 99 735 und 99 787 mussten vorübergehend weichen. Sie werden auf der Einsatz-Tafel links als „Z" geführt.

FOTO: ALEXANDER BAUER

Bei den sehr kurzfristig angesetzten Fahrten am 11. Februar 2018 war der Lack am neuen VT 24 noch ab, sodass die großen Roststellen behelfsmäßig mit einer „Faschingsmaschkera" verdeckt werden mussten. In Kürze soll eine Neulackierung im Stile der früheren TAG-Schnelltriebwagen erfolgen.

TEGERNSEEBAHN

Faschingsdampf mit VT-Premiere

☐ Am 11. Februar 2018 lud der Bayerische Localbahnverein wieder zur traditionellen „Faschingsdampf"-Sonderfahrt zwischen Tegernsee und Holzkirchen. Dabei erfuhr 70 083 ungeahnte Unterstützung: Erstmals kam der frisch aufgearbeitete VT 24 der Tegernseebahn als Verstärkerfahrzeug zum Einsatz. Dabei handelte es sich um eine doppelte Premiere, waren es doch die ersten Zugfahrten der Tegernseebahn seit der Übernahme der Verkehrsleistungen durch die BOB im Bayerischen Oberland im Jahre 1997/98. Bei dem eingesetzten Triebwagen, der erst drei Tage zuvor seine Hauptuntersuchung erhalten hatte, handelt es sich um den ehemaligen VT 13 der Regentalbahn AG (Credé, 1936). Das Fahrzeug war zuvor bei der Dortmunder Eisenbahn als Bereisungsfahrzeug und rollender Konferenzraum im Einsatz. Die im vergangenen Jahr vom Landkreis Miesbach übernommene Tegernseebahn AG firmiert derzeit noch als Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), möchte jedoch zeitnah den Status als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) wiedererlangen. Dann soll der historische Triebwagen auch für eigene Sonderfahrten eingesetzt werden.

FOTO: BERND PIPLACK

■ ***Die SBB Cargo International taufte ihre neue Vectron-Lokomotive 193 463 am 5. Februar 2018 auf den Namen Duisburg. Der Festakt fand auf dem Duisburger Firmengelände der SBB statt, im Beisein von Duisburgs Bürgermeister Manfred Osenger sowie Michail Stahlhut, seines Zeichens CEO von SBB Cargo International.***

RETTUNG IN SICHT?

Stefan Alkofer

Die Augsburger Puppenkiste feierte just ihren 70. Geburtstag. Jim Knopf lässt grüßen. Doch das Zentrum bayerisch Schwabens hat viel mehr zu bieten, etwa die Altstadt und die Fuggerei. Daneben spielen an den Lech-Ufern ein passabler Fußball-Bundesligist und eine erstklassige Mannschaft der aktuellen Trendsportart Eisho-ckey.

Eisenbahnfreunde könnten dort auch ein besonderes Eisenbahnmuseum besuchen: den Bahnpark. Um diesen wird in der Fuggerstadt jedoch seit geraumer Zeit ein Stück gegeben, das zwischen Schmierenkomödie und Tragödie changiert. Plötzliche behördliche Auflagen zum Museumsbetrieb und Kompetenzstreitigkeiten führten zum Ausfall der vergangenen Saison, verbunden mit erheblichen Einnahmeverlusten. Der Bahnpark droht(e) in die Knie zu gehen.

Ein Investorenkonzept, dass dieses im Aufbau befindliche Eisenbahnmuseum endgültig abgewickelt hätte, konnte in letzter Sekunde abgewehrt werden. Aber der Bahnpark mit seinem einzigartigen Konzept des „Rundhauses Europa" ist noch nicht gerettet. Jetzt gilt es dran zu bleiben!

An dieser Stelle möchte ich mich bei Ihnen für die tausenden Unterschriften bedanken, die Sie, auf unseren Aufruf hin, zur Rettung des Bahnparks leisteten. Ihre Stimmen wurden jüngst unter anderen an den bayerischen Noch-Ministerpräsidenten Horst Seehofer weitergeleitet, immerhin ein bekennender Modellbahner. Hoffentlich erkennt der designierte Bundes-Innen- und -Heimatminister die Bedeutung eines solchen Museums, das Teil der Heimat in einer Eisenbahnerstadt wie Augsburg sein sollte.

FOTO: TOBIAS MEYER

Am 19. Februar 2018 verlässt 223 152 der Integro mit den vereinten Zugteilen aus Prag und Hof den Bahnhof Schwandorf in Richtung Regensburg. Von dort führt der Weg des Zuges weiter nach München Hbf.

DIE LÄNDERBAHN GMBH

Der Alex wird noch bunter

☐ Seit dem Fahrplanwechsel verkehrt der von der Länderbahn GmbH (DLB) betriebene Alex auf der Verbindung zwischen München und Prag im Zweistundentakt. Weil man zudem Verspätungen beim Flügelverkehr künftig besser vorbeugen möchte, hat sich die Länderbahn GmbH dafür entschieden, die ER 20-Flotte des Alex kurzfristig um weitere Maschinen aufzustocken. Zu diesem Zweck mietete die DLB bei Beaconrail die Loks 223 001 und 013. Auch die Integro-223 152 kommt zwischenzeitlich vor Alex-Zügen zum Einsatz. Die Mietloks werden vornehmlich auf den Strecken nach Lindau und Oberstdorf eingesetzt, kommen gelegentlich aber auch nach Hof.

FOTO: STEFAN WINKLER

Immer wieder kommen die neuen Länderbahn-Leihloks des Typs ER 20 auch auf dem Nordast des Alex nach Hof, so auch am 26. Januar 2018 die Lok 223 013, die seit Dezember 2017 den Bodensee-Verkehrsverbund „bodo" mit einer farbenfrohen Sonderlackierung bewirbt.

FOTO: TOBIAS RÜTHER

■ *Mit einer Sonderlackierung verlieh DB Fernverkehr den Hoffnungen auf einen Medaillensegen für das DOSB-Team bei den olympischen Winterspielen 2018 in Pyeongchang Ausdruck. 101 071 wurde mit passenden Farben und der Aufschrift „Zeit für Gold" versehen. Am 13. Februar 2018 machte das Goldstück mit IC 145 auf der Fahrt von Amersfoort (NL) nach Berlin Ostbahnhof in Wissingen Station. Die Lok bespannte den Zug auf dem Teilstück von Bad Bentheim nach Berlin Ostbahnhof.*

ZWISCHENHALT

■ **Stadler** liefert als erster europäischer Hersteller Lokomotiven nach Bolivien. Die vorerst drei Dieselloks des Typs SALi (South American Light Loco) sollen auf dem Meterspurnetz der Empresa Ferroviaria Andina (FCA) vor Güterzügen eingesetzt werden.

■ **30 E-Loks** des Typs Prima M4 liefert Alstom an die marokkanische Staatsbahn ONCF. Das Auftragsvolumen liegt bei 130 Millionen Euro.

■ **Die schwedische Staatsbahn (SJ)** verzeichnete für das Jahr 2017 einen neuen Fahrgastrekord. Erstmals übertrafen die Ticketverkäufe die Marke von 30 Millionen verkauften Exemplaren.

■ **Leo Express** will zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 eine Verbindung zwischen Berlin und Prag anbieten. Täglich sollen bis zu sechs Zugpaare zwischen den beiden Städten verkehren. Bislang ist der tschechische Bahnbetreiber hierzulande durch sein Engagement bei Locomore bekannt.

■ **Die DB AG** will im laufenden Jahr die Rekordsumme von 9,3 Milliarden Euro in ihr Schienennetz investieren. Mit dem Geld sollen Gleise auf einer Länge von 1600 Kilometern erneuert werden. Zudem will man 220 Brücken, 1700 Weichen sowie mehr als 700 Bahnhöfe modernisieren.

FOTO: THOMAS KUNHAUSER

■ *In diesem Jahr feiert der Dampfsonderzug „Rodelblitz“ seinen 20. Geburtstag. Der Zug bringt Wintersportfreunde in den Thüringer Wald, und auch Dampflokfreunde kommen bei der Fahrt voll auf ihre Kosten. Am 27. Januar 2018 war die Garnitur mit der bestens gepflegten 411144 der IGE Werrabahn Eisenach bespannt. Zur Feier des runden Jubiläums wurde noch ein Mitropa-Speisewagen angehängt. Hier ist der Zug bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Plaue zu sehen.*

FOTO: ALEXANDER HERTEL

■ *Eine außergewöhnliche Zugkomposition war am 7. Februar 2018 zwischen Pechbrunn und Marktredwitz zu beobachten. 114703 der Muldental Eisenbahnverkehrsgesellschaft überführte den Waldbahn-Regioshuttle 650658 von Zwiesel nach Berlin. Der Triebwagen hatte Ende Oktober 2017 beim Herbststurm „Herwart“ einen Schaden erlitten, daher die Plane über dem Führerstand.*

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats April: Güterzug mit Blechrollen 1998

Ganzzug mit Blechrollen, unterwegs vom Walzwerk zur verarbeitenden Industrie. Die 19 Wagen der Bauarten Shimms und Shimmns (Haubenwagen) sowie Taes und Tams (Klapp- oder Rolldachwagen) fördern 1000 t Nutzlast. Sie gehören den Bahnen Belgiens, Italiens, Deutschland und der Schweiz. Im Alpentransit sind zwei Loks nötig, Re 4/4II 11182 von 1969 und die eben erst rot gewordene Re 6/6 11685 Sulgen von 1980, die dank der Vielfachsteuerung beide einmännig geführt werden können (= Re 10/10).

Re 10/10, 200 t, 12,5 MW, Last: 76 Achsen, 1400 t, v_{max} 100 km/h

www.kaeserberg.ch

Stream
eBooks
VGB

JETZT ZUM KENNENLERNEN!
Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.

Eisenbahn im Erzgebirge

nur € 10,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE
VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: PATRICK BOCK

☐ Ein sonniger Sonntagvormittag in Fredenbeck am 28. Januar 2018 und ein Metronom-Zug mit ungewöhnlicher Bespannung. Dabei handelt es sich nicht um einen Planzug, der im Dieselbetrieb von einer Traxx-246 bespannt wäre, sondern um eine Überführung mit der „evb-Logistik"-277 404 (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH) und drei Metronom-Wagen von Uelzen nach Bremervörde. Die Lok ist eine G 1700 des Herstellers Vossloh, der aktuell versucht, sich von seiner Lokomotivsparte zu trennen. Wir wollen von Ihnen wissen: Wo steht das Werk, in dem die Lok gebaut wurde?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. April 2018 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: „Blutorange". Gewonnen haben: Furtmann, Dirk, 58332 Schwelm; Eckstein, Ilse, 67304 Eisenberg; Raßner, Hartmut, 36163 Poppenhausen; Klaphengst, Peter, 28237 Bremen; Scheibelberger, Sonja, A-2261 Angern an der March; Kuhn, Susanne, 70437 Stuttgart; Hampf, Roland, 70597 Stuttgart; Ehlers, Hans-Jürgen, 31275 Lehrte; Seidel, Uwe G., 01118 Dresden; Hart, Thomas, 83734 Hausham; Weinert, Hans-Joachim, 67742 Heinzenhausen; Mast, Martin, 83071 Stephanskirchen; Schneider, Wolfgang, 91757 Treuchtlingen; Arlt, Thomas, 13357 Berlin; Kugel, Manfred, 01169 Dresden; Bredow, Nils, 21614 Buxtehude; Schwalbe, Dietrich, 14778 Beetzsee; Dörnfeld, Adolf, 89264 Weißenhorn; Brauer, Regina, 07422 Bad Blankenburg; Ruhnau, Ralf, 54528 Salmtal.

BAUREIHE 120 BEI DER DB AG

Der Anfang vom Ende

FOTO: AXEL WITZKE

Langsam heißt es Abschied nehmen. Zwar gehören die Loks der Baureihe 120 noch zum Bahnalltag, wie 120 137 bei Rottweil im Dezember 2016 vor dem IC 185 nach Zürich. Doch bis 2020 sollen die formschönen Drehstrompionierinnen bei der DB AG aus dem Betriebsdienst verabschiedet werden.

☐ Am 1. Februar 2018 wurden 120 124, 120 131, 120 135, 120 138 und 120 156 vom Stillstandmanagement Hamm zur Firma Bender überführt. Damit verringert sich der Bestand auf aktuell 44 Lokomotiven. Davon sind 33 Loks DB Fernverkehr in München zugeordnet, es handelt sich um 120 101 bis 105, 108, 111, 113 bis 115, 118 bis 120, 123, 126, 127, 132 bis 134, 137, 143 bis 152, 155, 157 und 159. Acht DB-Regio-Loks verteilen sich auf Rostock (120 201 bis 205) und Aachen (120 206 bis 208, letztere nur noch als Ersatzteilspender). Die Rostocker Lokomotiven ziehen im Mischbetrieb mit Loks der Baureihe 182 den Hanseexpress zwischen Hamburg und Rostock sowie den IRE Hamburg – Berlin. Die Aachener Loks teilen sich einen eintägigen Umlauf auf dem Rhein-Sieg-Express zwischen Aachen und Siegen. Beim FTZ Minden sind 120 125 und 153 im Bestand. Bei 120 153 handelt es sich um die zwischenzeitlich mit FTZ-Seitenwerbung versehene ehemalige 120 501. Beide Loks werden bundesweit meist vor Messzügen eingesetzt. Die ehemalige 120 160 ist als gelbe 120 502 bei DB Netz bundesweit im Einsatz und somit die einzige nicht verkehrsrote Lok dieser Baureihe, abgesehen von der rot-beigefarbenen 120 004 des DB Museums Koblenz-Lützel. Von den 60 Serien- und fünf Vorserienloks sind damit bereits vierzehn Maschinen ausgemustert (darunter alle Vorserienloks). Zwei Loks sind zwar noch im Bestand, aber bereits abgestellt.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

Kurz vor seinem Ausscheiden aus dem Amt hat der ehemalige Bundesverkehrsminister Dobrindt die StVO um den §98d erweitert, die ab 1. April 2018 gilt. Dieser neue Paragraf regelt die Sauberkeit der Straßenbeläge auf Bahnübergängen. DB Netz sah sich deshalb genötigt, Schienengebundene Kehrmaschinen zu beschaffen. Mit 705 203 konnte man am 5. Februar 2018 eine solche Maschine bereits auf einer Bü-Pflegefahrt im Raum Nürnberg beobachten.

FOTO: NORMAN GOTTBERG

Lange trug die Centralbahn-110 278 ihr verkehrsrotes Farbkleid aus DB AG-Zeiten. Seit Jahresbeginn erstrahlt die Lok allerdings in klassischem Bundesbahn-Blau. Im Februar kam die Maschine immer wieder für ICE-4-Überführungsfahrten zum Einsatz, so auch am 6. Februar 2018, als sich die Lok mit einem vergleichsweise kurzen Zug bei Bötzow zeigte.

BAHNPARK AUGSBURG

Nach mehr als einem Jahr: Erstmals wieder Führungen

Ab 18. März 2018 ist der Bahnpark erstmals seit Ende 2016 wieder öffentlich zugänglich – zunächst allerdings nur im Rahmen von Führungen. Stück für Stück werden derzeit die behördlichen Vorgaben abgearbeitet. Ein genauer Termin für die Wiedereröffnung des Bahnparks mit regelmäßigen Öffnungszeiten kann derzeit noch nicht genannt werden. Anmeldungen für öffentliche Führungen und Bestellungen von Gruppenführungen unter: fuehrungen@bahnpark-augsburg.eu

ZEITREISE

Ausflug von Betzdorf nach Olpe

FOTO: K. HENNING KURTH

Am 28. Mai 1983 hatten die Olper Eisenbahnfreunde einen Sonderzug organisiert, der von der Siegener 212 160 bespannt wurde und als letzter Reisezug zwischen Olpe und Betzdorf verkehrte.

FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Nach den Gleisen ist inzwischen auch das Mittelbahnsteigdach verschwunden, das noch lange vorhanden war. Die Gleise enden heute kurz vor dem im Hintergrund zu sehenden Stellwerk.

Nein, Olpe ist nicht von der Bahnstrecken-Karte verschwunden, auch wenn die beiden Aufnahmen diese Vermutung nahelegen. Doch vom einstigen Knoten Olpe blieb außer einem Stumpfgleis mit Bahnsteig nichts mehr übrig. Ursprünglich konnte man von Olpe in Richtung Süden nach Betzdorf (Sieg) fahren. Richtung Westen ging es durchs Aggertal bis Dieringhausen. Erhalten blieb nur die Verbindung nach Norden, die in Finnentrop an die Hauptbahn Siegen–Hagen anknüpft. Diese Strecke ist bei Eisenbahnfreunden durch den Filmklassiker „Landschaft aus Menschenhand" bekannt. Ein Teil der Strecke musste im Zuge des Baus der Biggetalsperre dem neu entstandenen Biggesee weichen. Sie wurde am Talrand Mitte der 1960er-Jahre komplett neu gebaut. Aufgrund der vielen Touristen wurde die Strecke damals nicht aufgegeben. Doch 2018 sind die Gleise so reduziert, dass an Sonder- oder Zusatzzüge zwischen Finnentrop und Olpe nicht mehr zu denken ist. Zugkreuzungen können nur noch in Attendorn stattfinden. Auf der heutigen Stichbahn pendeln moderne Lint-Dieseltriebwagen der Hessischen Landesbahn im Stundentakt, so ist Olpe zumindest rudimentär an das Bahnnetz angeschlossen.