



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- VT 92 „Kartoffelkäfer“
- Tenderlok-Veteran 62 015
- Ausstellung Seddin 1924



STRECKEN & BETRIEB

- Grenzbahnhof Probstzella
- Marburg – Siegen
- Witten (Ruhr) – Schwelm

LOKMagazin

2 | 2020 Februar | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

E 93 der Bundesbahn



51 Jahre, Abschied 1984
Die Karriere beim Bw Kornwestheim

01, 44, 50 und weitere:

Mehr Leistung!

Wie DR und DB ihre Dampfloks
durch Ölhauptfeuerung optimierten



4 194091 607906

NEU

Jetzt als Heft und eMag lesen!



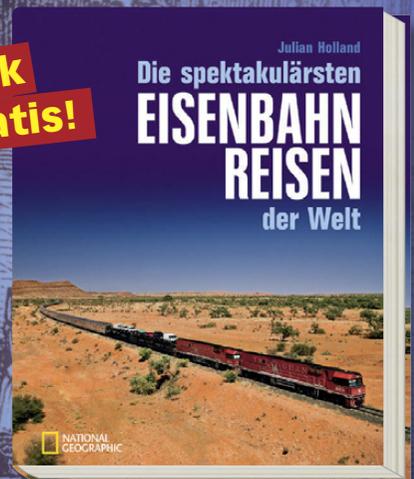
Meine Vorteile im Jahresabo + digital:

- ✓ Ich spare gegenüber dem Kioskpreis und zahle nur 80 Cent zusätzlich pro eMag-Ausgabe!
- ✓ Ich erhalte mein Heft 2 Tage vor dem Erstverkaufstag frei Haus*, das eMag sogar 3 Tage vorher.
- ✓ Ich kann das eMag auf bis zu 3 Endgeräten gleichzeitig lesen.

Ihr Geschenk Gratis!

Buch »Die spektakulärsten Eisenbahnreisen der Welt«

Julian Holland, ein anerkannter Eisenbahnextperte, stellt 50 große Eisenbahnrouen auf allen Kontinenten vor. Der Autor beschreibt die einzelnen Strecken und wichtigsten Stationen ausführlich und liebevoll. Julian Holland nimmt Sie mit auf eine großartige Reise um die Welt auf Schienen.



* nur im Inland

Jetzt online bestellen und die erste eMag-Ausgabe kostenlos lesen!

www.lok-magazin.de/abo



Rudolf Heym
Herausgeber

Das Röhren der „Öler“ ...

... werde ich nie vergessen! Mancher Lokführer oder Heizer „erarbeitete“ sich so die Schwerhörigkeit des Alters. Lorient hätte gesagt: Früher war mehr Krach. So ist es. Ein paar Dörfer weiter hat ein zugezogener Städter gegen das Läuten der Kirchenglocken geklagt. Man fasst es nicht: Er bekam Recht! Beschleicht Sie nicht auch schon lange das Gefühl, dass wir eher nicht am Klimawandel zugrunde gehen werden, sondern an der Verblödung?

Übrigens war ich wieder mit Enkel Juri in Wilsdruff in der Modellbahnausstellung. Sechs Stunden am Stück! Und keine Spur Langeweile. Meine Hoffnung steigt, dass er sich mal meiner Sammlung annehmen wird.

Ihnen viel Vergnügen und geistigen Gewinn beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

Mai 1974: Zwei 95er mit Ölhauptfeuerung in Mengersgereuth-Hämmern auf dem Weg von Eisfeld nach Sonneberg

Rudolf Heym



vlexx: Ausfälle im Dieselnetz Südwest

22



Österreich: Winterfreuden und Schneechaos

26

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

68



Heft
Februar
2020

2

PERSPEKTIVEN

Bekannt wie ein bunter Hund

Bei NE-Bahnen machen inzwischen einige 140er mit farbenfroher Gestaltung auf sich aufmerksam

6

Frage des Monats

Pro und Kontra: Ist das Karlsruher Modell noch zeitgemäß?

11

Jetzt und Einst

Am Kilometer 181,8 der Neubaustrecke Erfurt – Ebensfeld

50

Das historische Bild

VT 137 043 als Personenzug im Ahrtal bei Hönningen im Jahr 1937

58

Durchgehalten!

Als DR-Traditionslok war 62 015 zwei Jahrzehnte lang im Einsatz.

108

Schlusspunkt

103 181 beim Bw West in Leipzig

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

vlexx: Ausfälle im Dieselnetz Südwest 16
S-Bahn-Berlin: Haarrisse bei BR 485 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Chaos im Schienenverkehr 26
SBB: Raus aus der Nische 30

Weltweit

Westeuropa: Eurostar und Thalys wachsen 32

Museums- & Touristikbahnen

WHR in Wales: Baldwin-Rückkehr 34

Zum Titelbild

01 0530 des Bw Pasewalk gehörte zu den 28 ölgefeuerten 01,5 der DR (Foto in Pasewalk)



Sig. Ziese/Sig. Hengst

Eisenbahnknoten Salzwedel: Dieselzeit bis heute



60 Baureihe 193



76 Porträt: VT 92 501



STRECKEN & BETRIEB

Neue Chance?

Vergessene Strecke: Die Elbschetalbahn von Witten nach Schwelm erlangte nie die ihr angedachte Bedeutung. Doch inzwischen ist sie ein Kandidat zur Wiederbelebung 52

Jahre des Wandels

Alle Nebenlinien sind tot und aus dem wichtigen Eisenbahnknoten Salzwedel wurde ein einfacher Halt an einer ausgebauten und elektrifizierten Strecke der heute mit dichter Zugfolge bedient wird – und schnell 68

Es war nicht Riggerbach!

1847 entstand in den USA die erste gemischte Reibungs- und Zahnradbahn – Jahre bevor Riggerbach sein Patent für die Zahnstange anmeldete 84

Hermetisch abgeriegelt

Die Lage an der innerdeutschen Demarkationslinie brachte Probstzella nach dem Zweiten Weltkrieg als Grenzbahnhof auf die Landkarte. Mit Folgen bis heute 92

Ohne Umstieg durchs Gebirge

Strecke des Monats: Die Strecke Marburg – Siegen hat wieder durchgehende Züge 99

FAHRZEUGE

Effizient, aber (zu) spät ...

In den 1950er-Jahren waren innovative Ideen zur Steigerung der Leistung und Effizienz der Dampflok gefragt. Eine Lösung bot die Ölhauptfeuerung 38

51 Jahre im Südwesten

Fünf Jahrzehnte liefen die formschönen Sechssacher im Südwesten des Landes. Bekannt wurden sie als Schiebeloks 60

Markanter Schöma-Umbau

DHEF-Lok 222 fährt wieder 66

Triebwagen oder Lok?

Porträt des VT 92 501: Mit diesem Einzelgänger testete die Deutsche Bundesbahn die Grundprinzipien neuer Schnelltriebzügen – den „Eierköpfen“ 76

Der Hoffnungsträger

Cityjet: Es tut sich was bei der Entwicklung neuer Hybridfahrzeuge in Österreich 88

Die Schau des Jahres

DRG-Serie: Bei der Ausstellung von Seddin 1924 präsentierte die Schienenfahrzeugindustrie ihre beachtliche Leistungsfähigkeit 102



Bekannt wie ein bunter Hund

Bei Nichtbundeseigenen Bahnen haben einstige Bundesbahn-140er noch ihr Auskommen. Und nicht nur das: Einige machen inzwischen auch mit farbenfroher Gestaltung auf sich aufmerksam

Zu Bundesbahn-Zeiten bekamen 140er keine blaue Farbgebung – die war schnelleren Elloks vorbehalten. Aber die PRESS lackierte diverse Loks um, darunter die 1972 abgenommene 140 833, die inzwischen die Nummer 140 050 trägt. Das Blau ist heller als bei den DB-Schnellzugeloks und doch ein Blickfang. Im Juli 2019 bringt die 140 050 einen Autotransportzug nach Norden, hier bei Gemünden (Main)

Max Esser



Mit Werbung für Solarenergie zieht die 140 002 heute das Interesse auf sich. Die Lok begann 1957 ihre DB-Karriere und gehört nun SunRail; als Betreiber fungiert die Eisenbahnbau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn. Im September 2016 ist die Lok mit neuen Automobilen auf der Strecke Helmstedt – Magdeburg unterwegs (Bild bei Ovelgünne) Jürgen Hörstel





