Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 11/90 DM 2.50

Packung komplett?

Tips zum Schenken!

Bahnhubbrücke im Peenestrom

Ende oder Anfang

Im Müglitztal

Nebenbahn mit Hauptaufgaben

NEU! ZUM SAMMELN! DAS MEB-FAHRZEUG LEXIKON!

DIE GUTE NACHRICHT:

BAHN-HOBBY-PAKETE vom EISENBAHN-KURIER!

Eisenbahn-Kurier – dieser Name steht seit 25 Jahren nicht nur bei den deutschen Eisenbahn- und Modellbahnfreunden für hervorragende Eisenbahn-Bücher, -Videos, -Kalender und vieles andere mehr. Unser Programm bietet ein ausgesprochen gutes Preis-/Leistungsverhältnis, eine in der Marktwirtschaft ausgesprochen wichtige Komponente! Lernen Sie uns kennen, unsere **preisgünstigen Bahn-Hobby-Pakete** sind – jetzt vor Weihnachten – eine besonders gute Gelegenheit!

Brandaktuell – ein Muß für jeden Eisenbahnfreund: DR-Triebfahrzeuglexikon 1990 – Taschenbuch, 180 S., DM 12,80!

BAHN-HOBBY-PAKET 1:

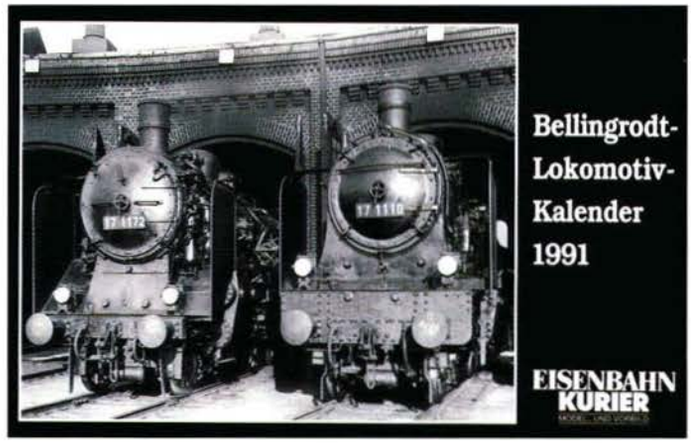
- 1 **Bellingrodt-Lokomotiv-Kalender 1991** – 13 herrliche Aufnahmen des berühmten Fotografen, aufwendig im Duplex-Verfahren gedruckt, Großformat 28x48 cm.
- 2 **Eisenbahn-Postkartenserien** a 15 Stück mit Motiven aus dem berühmten Bellingrodt-Archiv.
- 1 Ex. **DR-Triebfahrzeuglexikon '90** – mit allen Triebfahrzeugen der Deutschen Reichsbahn!
- und außerdem: ***

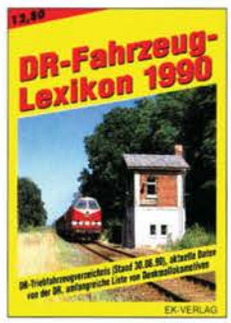
NUR DM 29,90

BAHN-HOBBY-PAKET 2:

- 1 Kalender **„Alpenbahnen in Farbe 1991"** – 13 herrliche Aufnahmen bekannter Fotografen, bestes Papier, Großformat 28x48 cm.
- 1 Broschüre **„Bahnbetriebswerke im Modell und Vorbild"**. 132 Seiten, viele schöne Farbaufnahmen, Großformat 21x28 cm.
- 1 Set **Farbige Lokaufkleber** (10 Schnellzuglokomotiven)
- und außerdem: ***

NUR DM 39,90





Bestellen Sie baldmöglichst per Postkarte oder Brief beim:
Eisenbahn-Kurier, Abt. TME, Postfach 5560, 7800 Freiburg.
Bitte beachten Sie: Unter allen eingehenden Karten verlosen wir 100 EK-Warengutscheine im Werte von je DM 100.-!

BAHN-HOBBY-PAKET 3:

- 1 professioneller EK-Videofilm **Dampflokwinter im Erzgebirge**. 45 Minuten herrliche Szenen vom Plandampfbetrieb 1987/88 mit den Baureihen 86 und 50.35.
- 1 Broschüre **„Museumsbahnen in Deutschland"**. 150 Seiten, durchgehend farbig, über 200 Fotos, Großformat 21x28 cm.
- 1 Ex. **DB-Fahrzeuglexikon '90** – mit allen Triebfahrzeugen sowie vielen Reise- und Güterzugwagen der Deutschen Bundesbahn!
- und außerdem: ***

NUR DM 49,90

BAHN-HOBBY-PAKET 4:

- 1 neues EK-Baureihenbuch **Die Baureihe E 94 – Das deutsche Krokodil**. 352 Seiten, 400 Abbildungen, Großformat 21x29,7 cm.
- 1 **EK-Reichsbahn-Kalender 1991** – dem alten Vorkriegs-Kalender der Deutschen Reichsbahn nachempfunden!
- und außerdem: ***

NUR DM 99,90

***** = Jedes BAHN-HOBBY-PAKET enthält außerdem das bekannteste Produkt unseres Hauses. Lassen Sie sich überraschen!**

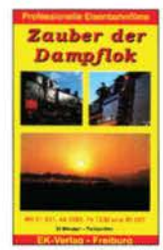
EK-BUCHNEUHEITEN '90:

- **Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland, Band 3 Westfalen**, 224 Seiten, DM 58,-
- **Die Baureihe 18.3 (bad IV h)** 256 Seiten, DM 68,-
- **Die Baureihe 18.4-6 (bayr S 3/6)** 380 Seiten, DM 78,-

Die Baureihe 78
368 S., DM 89,-

Die preuß. G 5
128 S., DM 42,-

Die Baureihe 96
368 S., DM 58,-



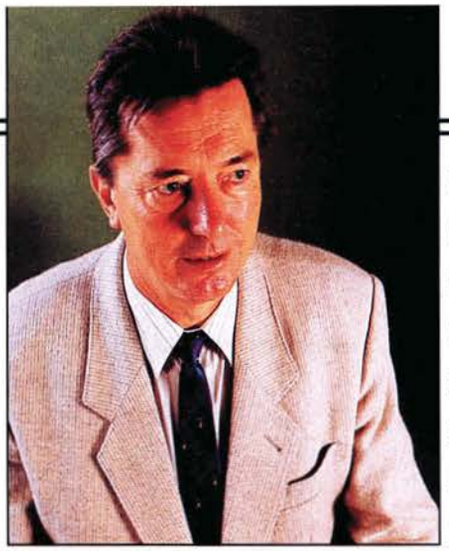
Zauber der Dampflok
Video, DM 48,-

EK-VIDEO-SPEZIALITÄTEN:

- **95 027 – Mit Dampf über Bergstrecken**, 60 Min., DM 125,-
- **Krokodilwinter bei der Rhätischen Bahn**, 35 Min., DM 58,-
- **Big Steam in den USA – imposante Dampflokriesen in Aktion** 55 Minuten, DM 98,-

Das sind nur einige wenige Titel unseres umfangreichen Programms. Fordern Sie unverbindlich per Postkarte unseren Gesamtprospekt an. Auch wenn Sie nur unseren Prospekt anfordern, nehmen Sie an der Warengutschein-Verlosung teil!

EISENBAHN-KURIER, ABT. TME, POSTFACH 5560, 7800 FREIBURG



Liebe Leser,

in Heft 10/90 hatten wir es auf Seite 33 bereits vermerkt: Das Verkehrsmuseum Dresden hat Sorgen. Inzwischen haben weitere Gespräche stattgefunden, sind Konzeptionen vorgelegt und verworfen worden, haben Gremien beraten. Das Ergebnis: Die Hauptverwaltung Deutsche Reichsbahn sieht sich außerstande, das Verkehrsmuseum in Dresden finanziell am Leben zu erhalten. Um die Sammlungen, den Bestand zu sichern, ist die nächstliegende Alternative eindeutig: Die Dresdener sind beim Kulturministerium der sich bildenden Landesregierung Sachsen vorstellig geworden und dort - wie es heißt - mit offenen Armen empfangen worden. Allerdings scheint mir diese Euphorie mehr im Nichtwissen begründet zu sein, was da auf das Land im Einzelnen zukommt, denn in nüchterner Überlegung. Doch lassen wir das; wichtig ist zunächst das Überleben überhaupt.

Indes provoziert die Situation einige Überlegungen. Deutschland hat gegenwärtig drei potente Museen - wenn wir von der Vielzahl kleinerer Einrichtungen absehen, ohne deren Bedeutung und Wirken in irgendeiner Weise negieren zu wollen! -, die sich mit der Geschichte von Schienenbahnen befassen: Nürnberg, Berlin, Dresden. Alle drei haben ihre historische Quelle bei der Eisenbahn. Nun wäre es doch durchaus denkbar, das Berliner Museum für Verkehr und Technik als Zentrales Deutsches Verkehrsmuseum auszubauen und das Nürnberger Verkehrsmuseum als Eisenbahnmuseum an der Stelle zu belassen, wo die erste deutsche Eisenbahn überhaupt fuhr.

Und Dresden? Da tut sich doch was vor der Tür. Ein Münchener Förderkreis ist dabei, den ältesten deutschen Kopfbahnhof, den Bayerischen Bahnhof in Leipzig, vor dem völligen Verfall zu retten. Nichts ist in solcher Situation natürlicher als die Frage, was daraus werden soll! Und nichts liegt näher als der Gedanke, das Dresdener Verkehrsmuseum vom Ballast seiner ohnehin nicht umfangreichen Sammlungen aus den Bereichen Luft- und Schiffahrt sowie Kraftfahrzeugwesen zu befreien und mit seinem riesigen Schienenfahrzeugpark - der in Dresden kaum zur Schau gestellt werden kann - nach Leipzig ziehen zu lassen.

Dresden ist an weltberühmten Museen reich gesegnet. Leipzig ist die Ausgangsstätte der ersten deutschen Ferneisenbahn und die Wirkungsstätte List's. Der Bayerische Bahnhof liegt am Weg zur Technischen Messe. Mit einem 26ständigen Lokomotivschuppen, der abgerissen werden soll, weil es keine Verwendung für ihn gibt. Eine Tiefgarage soll an seiner Stelle entstehen.

Gegenwärtig werden die meisten Dresdener Museumsfahrzeuge in Dienststellen und Werkstätten der Deutschen Reichsbahn von tausenden Eisenbahnfreunden gepflegt und erhalten. Sollte man nicht alle, das Museum, die Eisenbahndienststellen, den Bayerischen Bahnhof mit Förderkreis und das künftige Kultusministerium zu einem Verein Sächsisches Eisenbahnmuseum zusammenschließen?

F. Baum

Chefredakteur

Geschenkpackungen 6

»Du, Willi, sieht die nicht schick aus? Das wäre doch was für unseren Georg!«
Sind Modellbahn-Geschenkpackungen raffiniert aufgemachte Angebote der Hersteller, um Erwachsenen zu den einschlägigen Anlässen aus der Verlegenheit zu helfen, oder sind sie eine Gelegenheit, den Keim für ein lebenslanges und - wie wir meinen - äußerst sinnvolles Hobby ins junge Gemüt zu pflanzen?
Über Tante Emmas Qual der Wahl und über das Geschenkpackungs-Angebot deutscher Modellbahnhersteller findet der Leser viel Informatives in unserer Titelgeschichte.

Leitartikel 3

Die Ex-DDR organisiert sich neu in fünf Länder; Staatsministerien verschwinden. Länderministerien entstehen; Staatsbetriebe wie die Post und die Eisenbahn haben neue Hoheiten erhalten; Einrichtungen geraten zwischen die Mühlsteine. Zum Beispiel das Verkehrsmuseum Dresden.

MEB Fahrzeug-Lexikon 11

Nachdem in Heft 10/90 die Lokomotiven der Baureihe 103 vorgestellt wurden, ist es diesmal wiederum eine Ellok - die Baureihe 111. Noch jung an Jahren, verrichtet diese Maschine in vier Farbvarianten zuverlässig ihren Dienst bei der DB.

Abschied ohne Tränen — 14

Die Leipziger Herbstmesse 1990 bot für die Modelleisenbahner nicht gerade Schlagsahne mit Creme. Dennoch konnte MEB manche Neuheit registrieren.

Vulkan-Express — 15

Die 1901 eröffnete Brohltalbahn gehört zu den wenigen Schmalspurbahnen im Westen Deutschlands, die bis heute überlebt haben. Noch immer wird sie für den Güterverkehr genutzt. Inzwischen dampfen auf dieser Meterspurbahn auch Museumszüge, die sich großen Zuspruchs erfreuen.

MOROP tagte in Amsterdam — 17

MOROP ist die europäische Organisation von Modelleisenbahnern und Eisenbahnfreunden. Dieses Jahr fand der Kongress in der Hauptstadt der Niederlande, in Amsterdam, statt. Ein Bericht.

Warum in die Ferne schweifen? — 18

Anlagenmotive findet der Modellbahnbauer überall – mitunter direkt vor der Haustür. Wenn das zur Tür gehörige Haus im Erzgebirge steht, sind die Motive ideal auf Modellbahnverhältnisse zugeschnitten.

Vier Varianten derVT — 21

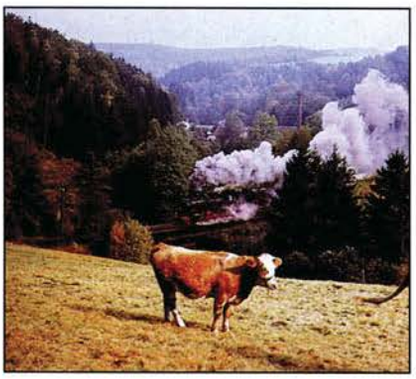
Die Möglichkeit umzubauen oder zu frisieren reizt nicht nur viele Bastler, ihrem handwerklichen Geschick neue Herausforderungen abzuverlangen, sondern schafft relativ rasche Gegebenheiten, die

MEB Modellbau-Bogen — 29

Die Widerlager einer Brücke sind paarig. Nachdem wir in Heft 10/90 ein Widerlager veröffentlich haben, lassen wir in dieser Ausgabe das Gegenlager folgen. Beide Lager sind identisch.

Müglitztalbahn — 34

Sie ist vor 100 Jahren als sächsische Staatsschmalspurbahn in der typischen Spurweite von 750 mm gebaut und vor gut 60 Jahren auf Regelspur umgerüstet worden. Heute wird sie mehr benötigt denn je – die parallele Fernverkehrsstraße ist überfüllt. Die Müglitztalbahn ist zwar eine Nebenbahn – aber mit Hauptbahncharakter!



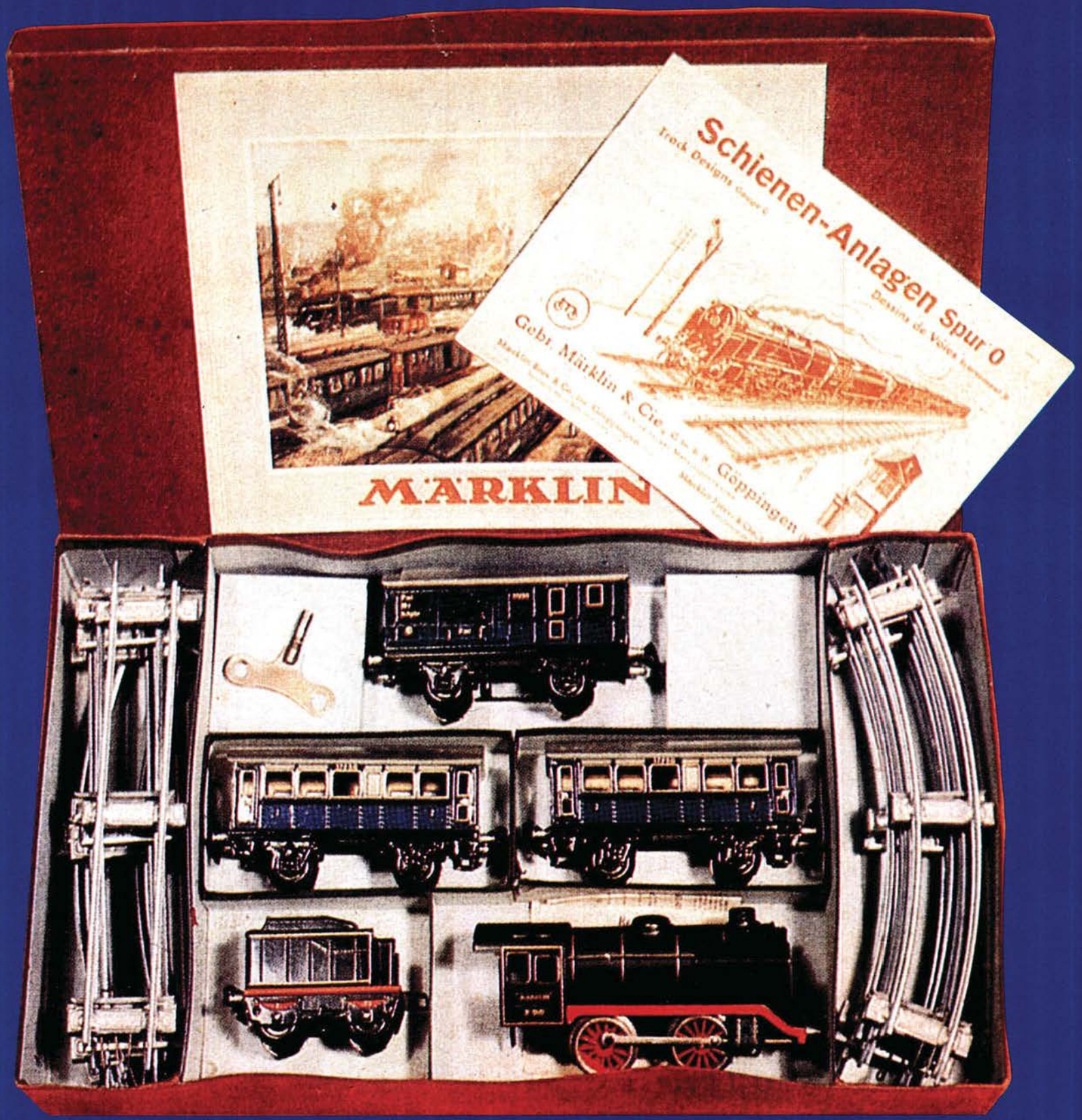
R U B R I K E N

Leserbriefe 24
Kleinanzeigen 25
Fahrplan 36
Vorschau 38

MEB-FAHRZEUGLEXIKON: Baureihe 11 der DB
MEB-MODELLBAUBOGEN: Schnauderbachbrücke in $H0_m$

Die Karniner Hubbrücke — 37

Ende oder Anfang? - Deutschlands einzige Eisenbahnhubbrücke war nur 12 Jahre in Betrieb. Sie gehörte zur Hauptstrecke Ducherow – Swinemünde, die vor 42 Jahren demontiert wurde. Die Eisenbahnhubbrücke aber steht noch immer im 500 m breiten Peenestrom.


Schienen-Anlagen Spur 0
Track Designs
Dessins de Voies
Gebr. Märklin & Cie.
Göppingen
MÄRKLIN

Geschenk Packungen

Geschenkpackungen feiern in dieser Zeit wieder freudige Urstände. Wo alle Welt auf den Beinen ist, das große Weihnachtsgeschäft zu bereichern, dürfen Modelleisenbahnen nicht fehlen. Und wie bei allen »Sets«, wie Packungen heute auf Neuhochdeutsch heißen, stellt sich auch hier die Frage: Verlegenheitskauf oder kreativer Anfang?

Daß Tante Emma so einen Beigeschmack von Kleinkariertheit und muffiger Kolonialwarenladenatmosphäre hat – »Tante-Emma-Laden«, »Tante-Emma-Kneipe« ... empfand ich stets als im höchsten Maße ungerecht. Meine Tante Emma schenkte mir meine erste Modelleisenbahnpackung, einen MÄRKLIN-Spur-0-Zug mit einer zweiachsigen Uhrwerkslokomotive, fünf zweiachsigen Güterwagen und einem einfachen Gleisoval mit Blechschienen. Das war im Jahre 1939, und ich war gerade sechs Jahre alt. Und weil Tante Emmas Mann, unser Onkel Willi, Eisenbahner war, spielte fortan diese Bahn die größte Rolle in meinem Leben. Auf dem Fußboden des Kinderzimmers, im Gras des Vorgartens und im Sandkasten der Spielgefärten. Heute steht dieser Zug oben auf der Schrankwand, und manchmal rieselt noch ein Körnchen Sand aus dem Federwerk – mehr als ein halbes Jahrhundert alt!

So wie diese erste Geschenkpackung der Grundstein war für eine mehr als 50jährige Tätigkeit als Modelleisenbahner, werden gerade in den nächsten Wochen unzählige neue Modelleisenbahner »geboren«, dann nämlich, wenn unter dem Weihnachtsbaum eine Modelleisenbahn-Geschenkpackung liegt. Liebevoll mit einer Schleife geschmückt von Vati und Mutti ... oder Tante Emma. Deshalb sollte bei der Auswahl einer solchen Geschenkpackung größte Sorgfalt geübt werden. Ob sich wohl alle Schenkenden dessen bewußt sind, welche Weichen sie, im wahrsten Sinne des Wortes, für die Steckenpferdentwicklung ihres Spößlings stellen? Was ist da nicht alles zu beachten! Das beginnt bei der Wahl der Spurweite, geht über die Größe und Kombinationsfähigkeit der Gleisanlage und endet bei der Stromversorgung der Modellbahn, denn Uhrwerkseisenbahnen gibt es ja längst nicht mehr.

Geschenkpackungen sollen den Käufern den Einkauf erleichtern. Wer weiß schon, welche Wagen zu welchem Triebfahrzeug passen und wieviel Schienen ein Gleisoval ergeben? Die Geschenkpackung ist also in erster Linie ein Warenangebot, das die Aufgaben hat, dem Käufer das Nachdenken beim Kauf zu erleichtern und dem Hersteller durch die Komplexität des Artikels einen guten Absatz zu sichern. Und wenn die Geschenkpackung noch nach historischen, technischen und pädagogischen Gesichtspunkten zusammengestellt wurde, hat sie die besten Aussichten, nicht nach den Weihnachtsfeiertagen in den Tiefen einer Spielzeugtruhe ein ungeliebtes Schachteldasein zu fristen.

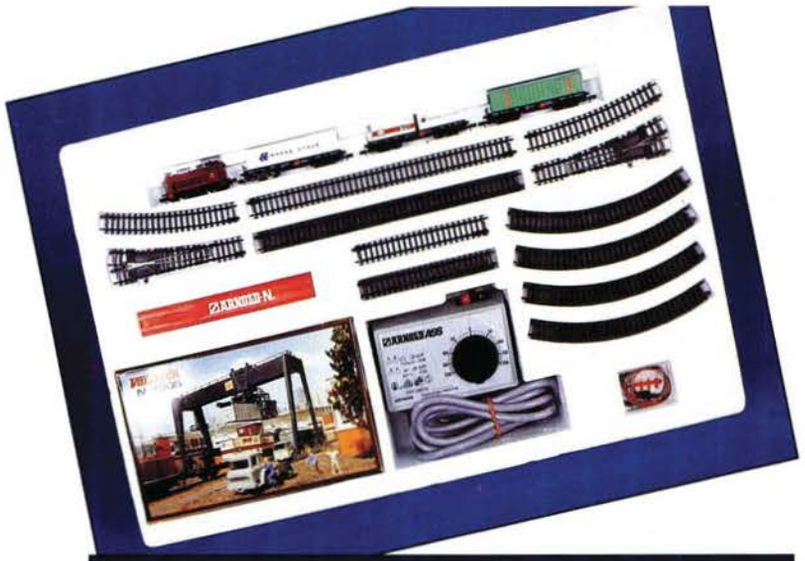
Mit Genugtuung können wir feststellen, daß die meisten Geschenkpackungen, die von den Deutschen Modelleisenbahn-Herstellern angeboten werden, diesen Anforderungen gerecht werden und klug sortierte Anfangsgarnituren darstellen. Dabei spielt der »Beginner-Aspekt« eine dominierende Rolle. Eine Geschenkpackung als Ergänzung vorhandener Modellbahnanfänge anzuschaffen, schlägt meistens fehl. Da passen die Gleise nicht zueinander, die Fahrzeuge besitzen unterschiedliche Kupplungen, oder die Stromsysteme vertragen sich nicht miteinander. Umgekehrt wird sehr wohl ein Schuh daraus: Die Geschenkpackung zu erweitern ist stets mit geringerem Aufwand möglich, und sie ist sogar das erklärte Ziel der meisten Hersteller. So bietet u.a. die Firma ROCO Gleis-Sets an, an deren Entwicklung der Anfänger ein klares geometrisches Konzept miterlebt, vom Spieloval bis zur anspruchsvollen Heimanlage mit Gleisverbindungen, Abstellgleisen und Nebenbahnanlagen.

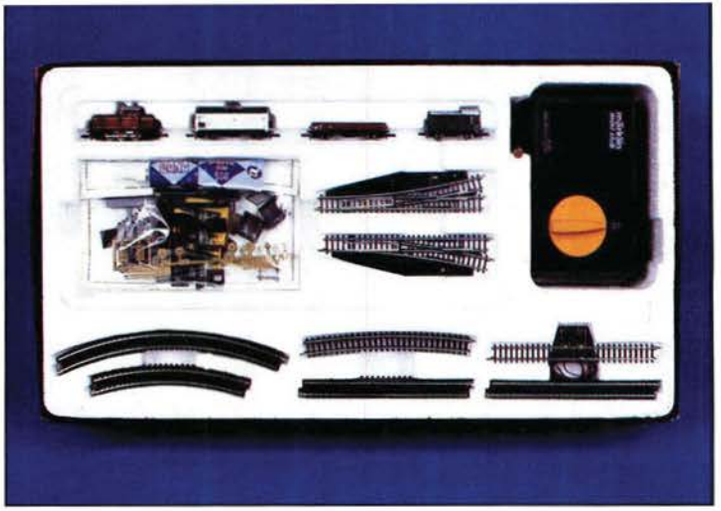
Wir unterscheiden drei Arten von Geschenkpackungen:

Die Komplett-Anlage, das Zug-Set und das Gleis-Set.

Die *Komplett-Anlage* enthält alles, was zum Betrieb einer Modellbahn notwendig ist: Triebfahrzeuge, Wagen, Gleise und Netzanschlußgeräte. Häufig werden noch weitere nützliche Dinge angeboten, die dem Anfänger das Spielen verschönern: Aufgleisplatten, Schaltlitzen und Verteilerplatten mit Weichenstelleinrichtungen. Es kann also sofort unter dem Weihnachtsbaum der Betrieb aufgenommen werden.

Wegen ihres ausgesprochenen Einsteigercharakters werden manche Komplett-Anlagen mit vereinfachten – oft nicht vorbild-





FLEISCHMANN-Profis fahren auf dem PROFI-Gleis. Eine Komplett-Anlage, die für den Anfang schon optimale Bedingungen bietet. Über Erweiterungsmöglichkeiten informiert das beiliegende Anleitungsbuch.

Das ARNOLD-Container-Set enthält nicht nur Lokomotive, Güterwagen und Gleise in der Nenngröße N, sondern auch einen VOLLMER-Bausatz für einen Containerkran.

Dieser MÄRKLIN-Güterzug in der Nenngröße Z enthält alles, was zu einem Gleisoval mit Überholungsgleis gehört. Dabei sind mehrere Anlagenfiguren möglich, die durch zusätzliche Gleis-Sets erweitert werden können.

TT ist eine Nenngröße, die mit ihrem Maßstab 1:120 in der «Goldenen Mitte« liegt. Diese Anfangspackung bietet mit einem Gleisoval und einem Abstellgleis mit Prellbock nur begrenzte Spielmöglichkeiten.

gerechten – Fahrzeugen angeboten. Stellvertretend seien hier die ALPHA-Grundpackungen von MÄRKLIN und die Junior-Anlagen von PIKO genannt. Hier gilt das Erweiterungsangebot zur richtigen Modellanlage nur sehr eingeschränkt.

Zug-Sets bestehen meistens aus Fahrzeugen, die nach historischen oder thematischen Gesichtspunkten aufeinander abgestimmt wurden und die mit oder ohne Triebfahrzeug angeboten werden. So sind preußische, bayrische und badische Personenzüge im Handel, die größtenteils in der Epoche I (1865 bis zum Beginn der 20er Jahre unseres Jahrhunderts) angesiedelt sind. Diese Modelle sind häufig hochwertige Präzisionserzeugnisse, die oft zu Jubiläen herausgegeben werden und die dann auch limitiert sind. Um die Ganzheit dieser Garnitur zu demonstrieren, werden sie z. T. mit festen Kupplungsdeichseln verbunden, deren Auswechslung mit handelsüblichen Kupplungssystemen jedoch dank der einheitlichen NEM-Normen kein Problem ist. Thematisch orientierte Wagen-Sets können auch Güterzüge sein, die als Schüttgutwagen, Behälter- oder Containerwagen und in anderen Kombinationen in Ganzzüge eingestellt werden können.

Bei *Gleis-Sets* gilt es - neben den selbstverständlichen Unterscheidungen in der Spurweite –, die unbedingte Berücksichtigung der Stromsysteme und die Kombinierbarkeit der Gleise mit eventuell bereits vorhandenen Gleisanlagen zu beachten. Aus der Sicht der Hersteller liegen diesen Sets immer die Möglichkeiten der Erweiterung durch ausschließlich das gleiche Gleissystem zugrunde. Eine sicher aus Konkurrenzgründen begreifliche Konzeption. Nach dem ABC-Gedanken kann dann das A-Oval, das in der Regel Bestandteil einer Komplett-Anlage ist, durch die Gleis-Sets B bis »n« erweitert werden, bis eine den Wünschen des Modelleisenbahners entsprechende Gleiskonfiguration erreicht ist. «Unter-Sets«, wie bei den N-Gleispackungen von ARNOLD, ermöglichen spezielle Schaltungskniffe oder Fernsteuerungsraffinessen mit dem dazugehörigen Primär-Set.

Längst hat sich die Geschenkpackung aus der Unwürdigkeit einer Verlegenheitslösung in die Hochrangigkeit einer guten Einsteigermöglichkeit gewandelt. Von einigen einschränkenden Lösungen mit reinem Spielzeugcharakter abgesehen, ist das Anfangs-Set der beste Start in die schöne Welt der Miniatureisenbahnen. Das ist auch das erklärte pädgogische Ziel dieser Packungen: Optimale Spielmöglichkeiten für das Kind zu schaffen. Erst dann folgt der weiterführende Aspekt, die Anfängerpackung als Grundstein für eine mit großer Ernsthaftigkeit betriebenen Modelleisenbahnanlage zu betrachten, denn da ist alles drin, was der Einsteiger braucht: Ein kompletter Zug mit Triebfahrzeugen und Wagen. Ein Netzanschlußgerät, an dem auch Weichen und Beleuchtungen angeschlossen werden können. Anschlußdraht und Aufgleisplatte für die ganz Ungeschickten. Und Gleise. Zum Anfangen, zum Erweitern und schließlich zum Gestalten einer richtigen Heimanlage. Eine Lösung, die weitgehend den unterschiedlich großen Geldbörsen der Schenkenden Rechnung trägt, und die so recht dazu angetan ist, daß Tante Emmas Anfänger-Packung einst bei vielen jungen Einsteigern reiche Früchte trägt im Interesse unseres schönen und sinnvollen Hobbys, das mehr als »nur« Spielen sein kann.

Berlin und die TT-Bahnen gehören eng zusammen. ZEUKE-TT gab aus diesem Anlaß eine Jubiläumspackung zum Sturz der Berliner Mauer mit 5 Mauersegmenten aus Plast und einem Original-Betonsplitter heraus.

Die PIKO-H0-Geschenkpackung SAXONIA ist wohl mehr für die Glasvitrine geeignet als für den robusten Anlagenbetrieb. Die Fahrzeuge sind sehr fein detailliert, und eine Druckschrift informiert über den historischen Hintergrund der Eröffnung der ersten deutschen Fernbahnstrecke Leipzig – Dresden vor 150 Jahren.

Fotos: Thie

Ein »Güterzug mit Personenbeförderung« (GmP) paßt wegen seines Nebenbahncharakters auf jede TT-Anlage. Unerklärlich ist die Aufnahme des rot-gelben Einheitswagens (Typ Di-24) in die Packung. Ein Wagen in grüner DR-Bemalung wäre passender gewesen.

LGB wird als LEHMANN-GROSS-BAHN fälschlicherweise oft mit GARTENBAHN »übersetzt«. Ein Anfänger-Set für den Garten ist sie jedoch allemal, denn die Gleise mit einer Spurweite von 45 mm in der Nenngröße II_m bestehen aus witterungsbeständigen Polystirolschwellen und massiven Messingschienen.

GESCHENKPACKUNGEN DEUTSCHER HERSTELLER

Die Redaktion MODELL EISENBAHNER hat sich in den neuesten Katalogen der größten deutschen Modelleisenbahn-Hersteller umgesehen und das Ergebnis auf dieser Seite zusammengestellt. Aus Platzgründen haben wir zu den Sets nur die Hauptinhalte genannt. Ein Sachkundigmachem durch den Käufer bleibt also nicht aus und das damit verbundene Vergnügen, das durchaus ein beabsichtigter Effekt der Redaktion ist.

NENNGRÖSSE II_m

KOMPLETT-ANLAGEN

Lehmann-Gross-Bahn (LGB)

Anfangsgarnitur Personenzug.
1 Schmalspur-Dampflok STAINZ, 2 Personenwagen beige/blau und beige/rot, Gleisjoche für einen Kreis mit 600 mm Radius, 4 Bahnhofsfiguren, 1 Fahrtrafo.
Anfangsgarnitur Güterzug.
1 Schmalspurbahn-Dampflok STAINZ, 1 Niederbordwagen, 1 Kranwagen, 1 LKW UNIMOG mit Ladegut, Gleisjoche für einen Kreis mit 600 mm Radius, 4 Gleisbauarbeiter-Figuren, 1 Fahrtrafo.

GLEIS-SETS

Lehmann-Gross-Bahn (LGB)

Prellbock-Set.
1 einf. Weiche (rechts), 7 Gleisjoche zur Erweiterung des Grundkreises zum Gleisoval mit Abstellgleis und 1 Prellbock.
Bahnhofs-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 11 Gleisjoche zur Erweiterung des Grundkreises zum Gleisoval mit Überholungsgleis.

NENNGRÖSSE H0

KOMPLETT-ANLAGEN

Fleischmann

Startset A/Modellgleis.
1 zweiachsige Dampflok (ohne Vorbild), 2 Personen- oder Güterwagen, Gleisjoche für einen Kreis-Durchmesser 750 mm, 1 Fahrtrafo.
Startset A1/Profigleis.
1 zweiachsige Dampflok (ohne Vorbild), 3 Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo.
Startset A2/Profigleis.
1 dreiachsige Dampflok (ohne Vorbild), 3 Reisezugwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo.
Startset A + B.
1 Diesellok BR 212 (DB), 3 Güterwagen, 4 Pkw-Modelle, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis (PROFI-Gleis), 2 Bogenweichen (Paar), 2 Entkupplungsgleise, 1 Bahnübergang, 1 Aufgleisplatte, 1 Fahrtrafo, 1 Gleisplanheft.
Startset IC.
1 Ellok BR/103 (DB), 4 IC-Reisezugwagen, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis (PROFI-Gleis), 2 Bogenweichen (Paar), 1 Entkupplungsgleis, 1 Stellpult, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte, 1 Gleisplanheft.

Märklin

Kleiner Güterzug.
1 Dampflok BR 89 (DR), 4 Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval (M-Gleis), 1 Brücke mit Rampen und Pfeilern, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Mittlerer Güterzug.
1 Dampflok BR 81 (DR), 2 Güterwagen, 1 Kranwagen, 1 Schutzwagen, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis (M-Gleis), 2 einfache Weichen (Paar), 1 Fahrtrafo.
Großer Güterzug.
1 Diesellok BR 216 (DB), 4 vierachsige Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis (K-Gleis), 2 einf. Weichen (Paar), 1 Fahrtrafo, 1 Bausatz einer Güterabferigung und diverses Ladegut.

Piko

Anfängeranlage Güterzug.
1 zweiachsige Dampflok mit Schlepptender (ohne Vorbild), 2 Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Battteriefahrregler.
Anfängeranlage Personenzug.
1 zweiachsige Dampflok mit Schlepptender (ohne Vorbild), 2 Personenwagen, 1 Packwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Batteriefahrregler.
Komplettanlage Güterzug.
1 Dampflok BR 55 (DR), 3 Güterwagen, 1 Packwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Komplettanlage Personenzug.
1 Diesellok BR 132 (DR), 3 vierachsige Personenwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Komplettanlage Westernzug.
1 Dampflok BR 55 (Western-Look), 2 Personenwagen, 3 Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval, 4 Schnittholzstapel als Ladegut, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Komplettanlage Express-Güterzug.
1 Diesellok BR 132 (DR), 4 Güterwagen, 1 Güterzugpackwagen, 1 20'-Container als Ladegut, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Komplettanlage City-Zug.
1 Ellok BR 499. 2 (CSD), 3 vierachsige Personenwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Komplettanlage Zirkus-Zug.
1 Dampflok BR 55 (Circus-Look), 4 Güterwagen, 1 Güterzugpackwagen, 1 Volvo-Lkw mit Anhänger als Ladegut (alles im Circus-Look), Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.

ZUG-SETS

Fleischmann

Jubiläumspackung »Staatsbahnwagen-Verband«.
1 Dampflok T 16¹ (K.P.E.V.), 2 offene Güterwagen, 2 gedeckte Güterwagen, 1 Klappdeckelwagen. Alle Wagen mit unterschiedlicher Länderbahnbeschriftung.
Kranzug.
1 Kran EDK 90, 1 Gegengewichtswagen, 2 Schutzwagen, 2 Gerätewagen.

Lima

Lufthansa Airport-Express.
4-teiliger Triebzug ET 403/404 mit Airport-Express-Bemalung.
Militärzug II. Weltkrieg.
1 Diesel-Doppellok V 88 (DR), 2 Dienstwagen, 1 Güterwagen, 1 Eisenbahngeschütz LEOPOLD. Alle Fahrzeuge in Tarnfarben.

Märklin

Zugpackung »Deutsche Bundespost«.
1 Diesellok BR 260 (DB), 4 Güterwagen, 1 Post-Lkw.
Schnellzug der 60er Jahre.
1 Diesellok BR 216 (DB), 3 Schnellzugwagen, 1 vierachsiger Packwagen. Farbgebung creme/rot sowie blau und grün.

Roco

Set »Stadtbahn Berlin - Epoche I«.
1 Dampflok T 12 (K.P.E.V.), 1 Abteilwagen-Doppeleinheit 3. Klasse, 1 Abteilwagen-Doppeleinheit 2. Klasse, Buch »Stadtbahn Berlin «.
Zugpackung »Deutsche Reichsbahn«.
1 Ellok E 44 (DR), 3 vierachsige Eilzugwagen, 1 vierachsiger Gepäckwagen.

Jubiläumsgarnitur »40 Jahre DB«.
1 Ellok BR E 71, 3 zweichachsige Personenwagen, 1 zweiachsiger Gepäckwagen, Buch »40 Jahre DB«.
Set »Güterzug der SBB, Epoche III«.
1 Ellok BE 6/8 II »Krokodil« (SBB), 2 ged. Güterwagen, 1 Silowagen, 1 Kesselwagen.
Wagenset »Bayrische Lokalbahn, Epoche I«.
2 Personenwagen, 3. Kl., (Cl Bay 06b), 1 Personen-/Postwagen 2 Kl. (Post L Bay 01), 1 Gepäckwagen (PwL Bay 02), Buch »Der Glaskasten«.
Güterwagenset »Deutsche Reichsbahn«.
8 Güterwagen in Farbgebungen und Beschriftungen der DR, Epoche III.
Güterwagenset »Deutsche Bundesbahn«
8 Güterwagen in Farbgebung und Beschriftungen der DB, Epoche III.
Güterwagenset »Silowagen«.
3 Silowagen Typ Ucs 908, Ucs 909.
Personenwagenset »Deutsche Reichsbahn«.
4 Personenwagen (»Donnerbüchsen«) Typ Bi-29, BCi-28, Ci-28 und Gepäckwagen Pwi-28, alle in Epoche-III-Dekoration.
Eilzugset »Deutsche Reichsbahn«.
3 Eilzugwagen 1. Kl., 1./2.-Kl., 2. Kl. und 1 Gepäckwagen, alle in Epoche-III-Dekoration.

Sachsenmodelle'

Set »BR 64 DRG«.
1 Dampflok BR 64 (DRG), 2 zweiachsige Personenwagen, 1 Gepäckwagen, alle in DRG-Farbgebung.

Trix Express/Trix International

Set »Bayrischer Lokalbahnzug«.
1 Dampflok D XI (K.B.ST.B.), 1 Lokalbahnwagen 2./3. Kl., 1 Lokalbahnwagen 3. Kl., 1 Pack-/Postwagen, 1 Bierwagen.
Set »DB-InterRegio«.
1 Ellok BR 103 (DB), 2 Schnellzugwagen DB, 1 Schnellzug-Packwagen, alles im InterRegio-Look.

GLEIS-SETS

Fleischmann

Stations-SetB.
2 einf. Weichen (Paar), 15 Gleisjoche.
Rangier-Set C.
2 einf. Weichen (Paar), 2 Hand-Entkupplungsgleise, 2 Prellböcke, 8 Gleisjoche.
Parallel-Set D.
2 einf. Weichen (Paar), 2 Hand-Entkupplungsgleise, 19 Gleisjoche für einen Parallelkreis.
Dreiwegeweichen-Set E.
1 Dreiwegeweiche, 1 Hand-Entkupplungsgleis, 2 Prellböcke, 8 Gleisjoche.
Drehscheiben-Set F.
1 Drehscheibe, 2 Prellböcke, 4 Gleisjoche, Ausschneidebogen »Lokschuppen«.

Die Gleis-Sets A bis E gibt es sowohl für Modell- als auch für PROFI-Gleis. Das Gleis-Set F für das PROFI-Gleis ist das

Bahnsteig-Set F
2 einf. Weichen (Paar), 1 doppelte Kreuzungsweiche, 2 Entkupplungsgleise, 13 Gleisjoche.

Märklin

Erweiterungspackung E.
2 einf. Weichen (Paar), 12 Gleisjoche für ein Überholungsgleis, 1 Stellpult mit Verteilerplatte.
Doppelgleispackung T1.
2 Bogenweichen (Paar), 14 Gleisjoche für ein Parallelgleis, 1 Stellpult mit Verteilerplatte.
Bahnhofsgleispackung T2.
2 Bogenweichen (Paar), 11 Gleisjoche zur Erweiterung der Doppelgleispackung T1, 1 Stellpult mit Verteilerplatte.
Rangiergleispackung T3.
2 einf. Weichen (Paar), 1 doppelte Kreuzungsweiche, 4 Prellböcke, 1 Stellpult mit Verteilerplatte.

NENNGRÖSSE TT

KOMPLETT-ANLAGEN

Zeuke-TT

Großpackung.
2 Züge (je 1 Ellok YC (SZD), 3 Personen- oder Güterwagen, 2 Geländematten »Topofix«, 4 einf. Weichen (2 Paar), 1 Kreuzung, 3 Prellböcke, 52 Gleisjoche zum Bau eines zweigleisigen Ovals mit Überholungs- und Abstellgleisen, 1 Fachwerkbrücke mit 2 Auffahrrampen, 1 Schaltpult, 1 Fahrtrafo, div. Häuserbausätze zur Ausgestaltung.
Zugpackung »Länderbahn-PmG«.
1 Dampflok BR 92 (Länderbahn-Look), 3 Personenwagen (Länderb.), 2 Güterwagen, 1 einf. Weiche (rechts), 13 Gleisjoche zum Bau eines Gleisovals mit Abstellgleis, 1 Prellbock, 1 Fahrtrafo.

ZUG-SETS

Zeuke TT

Preußischer Reisezug.
1 Dampflok BR G 8 (K.P.E.V.), 3 zweiachsige Personenwagen, 1 Pack-/Postwagen. Alle in Beschriftung der Preußischen Staatseisenbahn.
Schnellzug.
1 Dampflok BR 01^2 (DR), 4 Städte-Expresswagen als B-Wagen.
Zug-Set »GmP der DR«.
1 Personenwagen grün, 1 Personenwagen rot/gelb, 1 Packwagen, 2 offene Güterwagen, 1 offener Güterwagen mit Plane, 1 ged. Güterwagen.
Zug-Set »GmP international«.
2 Personenwagen braun (SJ), 2 ged. Güterwagen oliv (SJ), 1 ged. Güterwagen orange »Bananen« (DB), 2 Rungenwagen mit einsteckb. Rungen (DR).
Zug-Set »Berlin 1990«.
4 zweiachsige Kühlwagen mit versch. Brauereibeschriftungen, 1 vierachsigen Niederbordwagen, 5 Segmente der Berliner Mauer mit Bemalung, 1 orig. Mauerstück in Folie verpackt.

KLÜSSENDORF

Sonderserie »Samba-Express«.
4 Personenwagen (»Donnenbüchsen«) in weinroter Lackierung mit gelben Zierlinien. Beschriftung Epoche III.
Sonderserie »Planwagengarnitur«.
3 offene Güterwagen mit Planen mit unterschiedlicher Beschriftung.

GLEIS-SETS

Gleis-Set TT.
2 einf. Weichen (Paar), 10 Gleisjoche, 2 Prellböcke.

NENNGRÖSSE N

KOMPLETT-ANLAGEN

Arnold

Güterzug-Set A+B.
1 Dampflok BR 897, 3 Güterwagen, 1 Güterzug-Packwagen, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 2 einf. Weichen (Paar), 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte, 1 Anleitungsheft, div. Gebäude zum Ausschneiden.
Extra-Set mit Güterzug.
1 Diesellok BR 212 (DB), 4 Güterwagen, 2 Lkw-Modelle, 2 einf. Weichen (Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Star-Set.
1 Diesellok BR 221 (DB), 3 Güterwagen, 2 Lkw-Modelle, 4 einf. Weichen (2 Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungs- und Abstellgleisen, 2 Prellböcke, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.
Super-Set.
1 Diesellok BR 212 (DB), 2 D-Zugwagen, 1 Kleindiesellok BR 323 (Köf), 3 Güterwagen, 6 einf. Weichen (3 Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungs- und Abstellgleisen, 2 Prellböcke, 1 Fahrtrafo, 1 Aufgleisplatte.

Fleischmann

Start-Set A+B.
1 Diesellok BR 212 (DB), 1 off. Güterwagen, 1 ged. Güterwagen, 1 Rungenwagen, 4 Pkw-Modelle, 2 Bogenweichen (Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 2 Entkupplungsgleise, 1 Fahrtrafo, 1 Bahnübergang, 1 Aufgleisplatte, 1 Gleisplanheft.
Güterzug-Set.
1 zweiachsige Dampflok (ohne Vorbild), 2 offene Güterwagen, 1 Kesselwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo, Gleisplanheft.
IC.-Start-Set.
1 Ellok BR 103, 4 IC-Reisezugwagen, 2 Bogenweichen (Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 1 Stellpult, 1 Fahrtrafo, 1 Entkupplungsgleis, 1 Aufgleisplatte, Gleisplanheft.

Minitrix

Start-Set Güterzug.
1 Dampflok T3, 3 Güterwagen, 2 einf. Weichen (Paar) , Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 1 Fahrtrafo.
Set ABC-Plus.
1 Dampflok BR 89, 3 Güterwagen, 2 einf. Weichen (Paar) , 1 doppelte Kreuzungsweiche, Gleisjoche für ein zweigleisiges Oval mit Überholungs- und Abstellgleis, 1 Fahrtrafo, Sortiment Gestaltungsmaterial für den Anlagenbau.
Selectrix-Set.
1. Zug: Dampflok BR 98^3 (»Glaskasten«), 2 Nebenbahn-Personenwagen, 1 Nebenbahn-Packwagen. 2. Zug: 1 Diesellok BR 212, 3 Güterwagen, 4 Pkw-Modelle, 2 einf. Weichen (Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis.
Die Triebfahrzeuge dieses Sets sind mit eingebautem SELECTRIX-Dekoder ausgerüstet, mit denen sich beide Züge digital steuern, entkuppeln und die Weichen schalten lassen.

ZUG-SETS

Arnold

Jubiläumszug.
1 Dampflok BR 18^5, 5 Rheingoldwagen. Vergoldet.
Henschel-Wegmann-Zug.
1 Dampflok BR 61^0 (DR), 4 Schnellzugwagen (verkl.) violett.
Bierwagen-Set »Oktoberfest«.
6 Kühlwagen mit unterschiedlichen Brauerei-Beschriftungen.
Zirkus-Set »Krone«.
2 Rungenwagen m. Plane, 3 Niederbordwagen mit Wohnwagen beladen.
Sonderzug 90.
1 Dampflok BR 75, 2 Personenwagen, 2 Güterwagen, 1 Gepäckwagen.

Minitrix

Bayrische Lokalbahn.
1 Dampflok Bay. D II, 2 Personenwagen, 1 Pack-/Postwagen, 1 Kühlwagen. Alles mit Beschriftung der K.Bay.Sts.B.
Bayr. Arbeitszug.
1Dampflok Bay. Pt. 2/2, 1 Kranwagen, 2 Schutzwagen.
Arbeitszug mit Kran.
1 Diesellok BR 261, 1 Kranwagen, 1 Schutzwagen, 1 Bahndienstwagen, 2 Güterwagen.
Orient-Express.
1 Dampflok BR $S10^2$, 2 D-Zugwagen, 2 D-Zug-Packwagen, alles mit Dekoration des Balt-Orient-Express.

GLEIS-SETS

Arnold

Bahnhofs-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 6 Gleisjoche, 2 Weichenschalter.
Complett-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 20 Gleisjoche für ein Oval mit 2 Abstellgleisen.
Kreuzungs-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 1 doppelte Kreuzungsweiche, 10 Gleisjoche.

Fleischmann

Stations-Set.
2 Bogenweichen (Paar), 4 Gleisjoche und 1 Entkupplungsgleis.
Rangier-Set.
2 einfache Weichen (Paar), 8 Gleisjoche, 1 Entkupplungsgleis, 2 Prellböcke.
Complett-Set.
2 Bogenweichen (Paar), 20 Gleisjoche.
Dreiweg-Weichen-Set.
1 Dreiwegeweiche, 15 Gleisjoche, 2 Entkupplungsgleise, 2 Prellböcke.
Bahnsteig-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 1 doppelte Kreuzungsweiche, 15 Gleisjoche, 2 Entkupplungsgleise.

Minitrix

Bahnhofs-Set.
2 einf. Weichen (Paar), 10 Gleisjoche zur Erweiterung des Grundovals.
Combi-Gleispackung.
1 doppelte Kreuzungsweiche, 50 Gleisjoche zum Bau eines Parallelovals mit Abstellgleisen.
Doppelbogenweichen-Set.
2 Bogenweichen (Paar), 7 Gleisjoche.
Ergänzungs-Set.
1 Entkupplungsgleis oder 1 Formsignal mit Gleis oder 1 Tageslichtsignal mit je 2 bis 4 Gleisjochen und je 1 Stellpult.
Oberleitungs-Set.
Enthält Oberleitungsmasten und Oberleitungen für etwa 4 Meter Gleis.
Gleispackung.
2 einf. Weichen (Paar), 1 Eingleisvorrichtung, 2 Prellböcke, 2 Schalter, 83 Gleisjoche zur großzügigen Anlagenerweiterung.

NENNGRÖSSE Z

KOMPLETT-ANLAGEN

Märklin

Kleiner Güterzug.
1 Dampflok BR 89 (DR), 2 Güterwagen, Gleisjoche für ein Oval, 1 Fahrtrafo.
Mittlerer Güterzug.
1 Diesellok BR 361 (DB), 2 Güterwagen, 1 Güterzugpackwagen, 2 einf. Weichen (Paar), Gleisjoche für ein Oval mit Überholungsgleis, 1 Fahrtrafo, div. Güterbahnhofzubehör.
Großer Güterzug.
1 Dampflok BR 74, 3 einf. Weichen, 1 doppelte Kreuzungsweiche, Gleisjoche für ein Oval mit Überholungs- und Abstellgleisen, 3 Prellböcke, 1 Wasserkran, 1 Stellpult m. .Verteilerplatte.

ZUG-SETS

Märklin

Wagen-Set »König Ludwig«.
5 Wagen des Hofzuges König Ludwigs von Bayern.
Jubiläumszug General Motors.
1 Diesellok Typ F 7 (USA), 2 Expresszugwagen, 1 Aussichtswagen, 1 Gepäckwagen. Alles im Design »California Zephyr«.
Länderbahn-Güterzug.
1 Dampflok P 8 (K.P.E.V.), 3 Güterwagen, 1 Güterzugpackwagen.
Wagen-Set »Orient-Express«.
3 Schlafwagen Lx16 mit internat. Beschriftung. Ergänzt den Set »Orient-Express«.
Zugpackung »Rheingold«.
1 Dampflok, 3 Rheingold-Expresswagen, 1 Gepäckwagen in Rheingoldbemalung.
Zugpackung »Post-Güterzug«.
1 Diesellok BR 361 (Post), 2 offene Güterwagen, 2 ged. Güterwagen, 1 Lkw-Modell mit Hänger (500 Jahre Post).
Wagen-Set »Langenschwalbacher«.
3 Personenwagen (Langenschwalbach), 1 Gepäckwagen (Langenschwalbach).
Zirkuswagen-Set »Barum«.
4 Niederbord- und Rungenwagen mit Zirkuswagen »Barum« als Ladegut.

GLEIS-SETS

Märklin

Erweiterungspackung E.
2 einf. Weichen, 12 Gleisjoche zur Erweiterung des Grundovals zum Oval mit Überholungsgleis.
Erweiterungspackung T1.
2 Bogenweichen (Paar), 12 Gleisjoche.
Erweiterungspackung T2.
2 Bogenweichen (Paar), 10 Gleisjoche.
Erweiterungspackung T3.
2 einf. Weichen (Paar), 1 doppelte Kreuzungsweiche, 4 Prellböcke, 10 Gleisjoche.