



## STRECKEN & BETRIEB

- Elektro-Insel in Südbaden
- Dampf auf der Schiefen Ebene
- Ausbau Preußische Ostbahn



## FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Umkämpfte Wiehltalbahn
- Reiselust am offenen Fenster
- Schneepflüge bei der DR

LOKMagazin

1 | 2024 Januar | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## DR-Baureihe 114



Wie die Reichsbahn der DDR ihre stärkste V100 entwickelte

# Das letzte große Dampf-Bw der DB

Welche besondere Rolle das Werk in Rheine spielte



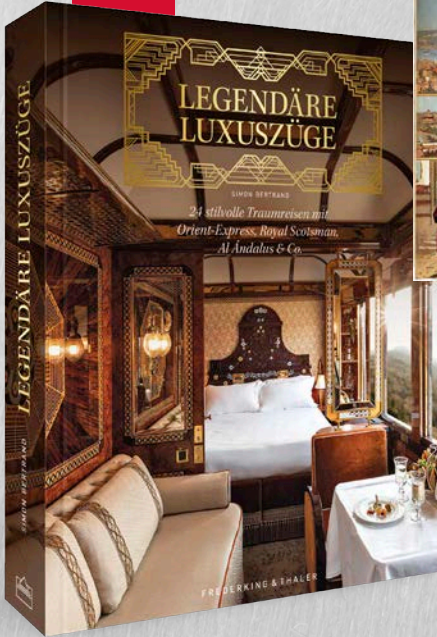
4 194091 608903

01

# MEIN HOBBY. MEINE LEIDENSCHAFT

## Buchträume für Schiene-Enthusiasten

NEU



Eine Geschichte der Eisenbahntechnik und des Luxus: anhand der schönsten Züge, die als Paläste auf Schienen rund um den Globus verkehren.

256 Seiten · ca. 200 Abb.  
ISBN 978-3-95416-400-4  
€ 49,99



IM FRÜHJAHR 2024



Der reich bebilderte fachbiographische Bildband nimmt die Leser mit auf die interessantesten Fototouren des Autors in Deutschland sowie im Ausland.

240 Seiten · ca. 380 Abb.  
ISBN 978-3-96453-597-9  
€ 49,99

NEU



Ein Ticket für ganz Deutschland: Und hier kommen die besten Reiserouten dazu. Für 49 Euro schnell und einfach ans Reiseziel.

192 Seiten · ca. 210 Abb.  
ISBN 978-3-7343-2868-8  
€ 19,99 **e**

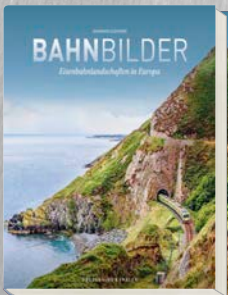
NEU



Reinhold Palm fotografierte an Orten, zu denen oft nur DB-Mitarbeiter Zutritt hatten. Sein Blick fürs Motiv beeindruckt auch heute noch.

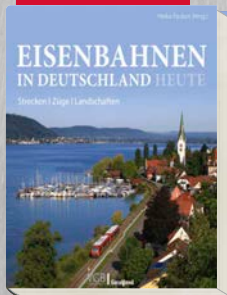
240 Seiten · ca. 260 Abb.  
ISBN 978-3-98702-001-8  
€ 59,-

IM FRÜHJAHR 2024



Auf Schienen die landschaftliche Vielfalt Europas erleben: ein Bildband, der Reisesensibilität weckt. Nicht nur für Eisenbahnfans.

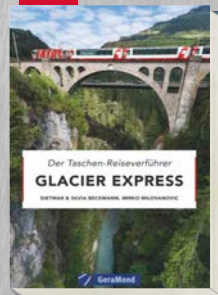
192 Seiten · ca. 150 Abb.  
ISBN 978-3-95416-402-8  
€ 39,99



Entdecken Sie Deutschlands vielfältige Bahnlandschaft – von der Insel Sylt bis zu den Alpen, vom Ruhrgebiet bis zur Oder – in beeindruckenden Bildern.

192 Seiten · ca. 180 Abb.  
ISBN 978-3-96453-646-4  
€ 45,-

NEU



Durch die Gletscher-Alpen per Bahn – der Weg ist das Ziel, vorbei an schroffen Felsen, tiefen Schluchten und wertvoller Kunst.

160 Seiten · ca. 170 Abb.  
ISBN 978-3-95613-074-8  
€ 14,99 **e**

IM FRÜHJAHR 2024



Die Weichen sind gestellt: für eine Zeitreise durch die Eisenbahnhistorie Berlins von 1838 bis heute. Faktenreich beschrieben, faszinierend bebildert.

168 Seiten · ca. 200 Abb.  
ISBN 978-3-86245-297-2  
€ 34,99 **e**



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Auf diesem Foto ...

... ist einfach alles grün. Kommt es Ihnen deshalb etwa monoton vor? Ich weiß, dass Sie mit „Nein“ antworten. Diese alte Eisenbahn war nie monoton, und das hat eher wenig mit der Farbe zu tun. Ein großer Teil unserer Leser hat eine E 32 gar nicht mehr im Planeinsatz erlebt – ich auch nicht. Aber dieses wunderschöne Foto setzt in unserem Kopf etwas in Bewegung. Bei dem eher sachlich-nüchternen Lokliebhaber rattern jetzt wie in einem Computer die Lebensdaten der E 32 08 durch das Oberstübchen. Der Träumer schließt die Augen und riecht die Waldesluft und der Fotograf überlegt, wie man wohl damals zum Tunnelportal kam. Wenn das alles so ist, haben wir etwas richtig gemacht. Ihnen viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

Herzlich, Ihr

**Im Mai 1967 hat E 32 08 soeben mit dem Nahverkehrszug aus Bad Säckingen den Fahrnauer Tunnel verlassen**

Claus Kosanke





**16** Verbände klagen wegen unbesetzter Stellwerke



**34** Wasserstoff-Lok im Test in Polen

**LOKMagazin**  
www.lok-magazin.de

Heft  
**Januar**  
2024



**PERSPEKTIVEN**

**Eisenbahnlandschaften**

Wenn der Blick aus dem Fenster immer wieder neue Eindrücke eröffnet, wird aus der Fahrt von A nach B eine – Reise **6**

**Frage des Monats**

Mehr als eine Alpenbahn – wohin entwickelt sich die BLS? **12**

**Das historische Bild**

Kurswagen nach Winterberg **50**

**Zeitreise**

Saalbachtunnel bei Limmritz **86**

**Weißer Pracht**

Winterbilder aus Österreich: Mit etwas Glück bekommt man Schnee, Sonne und ansprechende Bahn motive vor die Linse **108**

**Schlusspunkt**

Winter in Ennepetal – mit Schneemann und vorbeisausendem ICE **115**

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum **106**

Vorschau **114**

**AKTUELL**

**Deutschland**

DB Netz: Unbesetzte Stellwerke **16**  
DB Regio: Doppelstöckig durch Franken **22**

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Neues im Fahrplanjahr 2024 **28**  
SBB: Neue Fahrzeuge fürs Seetal **32**

**Weltweit**

Polen: Wasserstoff-Rangierlok im Test **34**

**Museums- & Touristikbahnen**

Bahn park Augsburg: Neue Pläne für 23 105 **36**

**Zum Titelbild**

044 669 und 011 062 warten am 18. Mai 1972 vor dem Rundschuppen im Bw Rheine



Georg Wagner



## 38 Legendäres Bw Rheine



## 92 Unser Fahrzeugporträt: DR-Baureihe 114

## 58 Passend zum Winter: Schneepflüge



### STRECKEN & BETRIEB

#### Mit Weitblick

Strecke des Monats: Ostbahn. Mit einem spektakulären Brücken-Neubau über die Oder macht die legendäre preußische Ostbahn heute von sich reden

52

#### Hart umkämpft

Die Wiehltalbahn im Oberbergischen Land könnte vielleicht wieder auferstehen. Zeno Pillmann rollt das Szenarium für uns auf

66

#### Im Mekka der Formsignale

Unser Reiseziel: Ägypten. Uralte britische Signaltechnik, aber auch Pläne für moderne Neubaustrecken

76

#### Von 01 bis 96

Vor 175 Jahren wurde die Schiefe Ebene eröffnet. Wir blicken auf die Geschichte der Strecke zurück und auf die Dampflokomotiven, die dort im Einsatz waren

80

#### Strategischer Inselbetrieb

Vergessene Bahn: Schopfheim – Bad Säckingen. Ohne das Militär wäre diese Strecke im südlichen Baden wohl nie gebaut worden. Und dann sogar mit Fahrdraht! Trotzdem wurde sie in den Siebzigern stillgelegt

100

### FAHRZEUGE

#### Titelthema Bw Rheine

#### Abschied von einer Legende

Das Bahnbetriebswerk Rheine wurde zur letzten Heimat der Dampflok in der Bundesrepublik. Martin Weltner war damals mehrfach dort und erinnert sich

38

#### Der nächste Winter kommt bestimmt

Vom einfachen Klima-Schneeflug bis zur 100 km/h schnellen Diesel-Schneesleuder: Matthias Hengst erläutert die Fakten

58

#### Geliebte Sonderlinge

Die drei von der DR instandgesetzten E 18 waren in erster Linie für Versuchsfahrten der VES-M vorgesehen, liefen aber auch im Plandienst oder wurden für diverse Sonderleistungen herangezogen

72

#### Bahnfahren mit allen Sinnen

Die Deutsche Bahn hat im Fernverkehr die letzten Wagen aus dem Verkehr genommen, bei denen sich die Fenster öffnen ließen. Heiko Focken sieht es mit Melancholie

88

#### Die Leistung gesteigert

Unser Fahrzeugporträt: DR-Baureihe 114. Stetig arbeitete man bei der DR an der Leistungssteigerung der V 100

92



# Eisenbahnlandschaften

Eine Neubaustrecke mag einen schnell ans Ziel bringen – doch ein Erlebnis ist die rasante Fahrt zwischen Schallschutzwänden nur selten. Um wie viel schöner ist es dagegen, wenn sich die Bahn durch beeindruckende Landschaften schlängelt und der Blick aus dem Fenster immer wieder neue Eindrücke eröffnet. Erst auf diese Weise wird aus der schnöden Fahrt von A nach B eine – Reise

Der Legende nach soll im Mittelalter der Teufel beim Bau der Ponte della Maddalena in der italienischen Provinz Lucca geholfen haben, weshalb diese bis heute auch Teufelsbrücke genannt wird. Wer jedoch an einem verträumten Sommertag in einem Regionalzug der Nebenbahn von Aulla Lunigiana nach Lucca daran vorbeirollt, dem werden derartige Schauergeschichten kaum die Freude an der Reise nehmen können

Rovatti/Shutterstock







Von der Hafenstadt Diakopto am Golf von Korinth hinauf ins Gebirge von Kalvrita führt seit 1896 eine schmalspurige Zahnradbahn. Auf 22 Kilometer Streckenlänge überwindet die 750-Millimeter-Bahn mit dem Zahnstangensystem Abt dabei 740 Höhenmeter. Derzeit ruht der Betrieb jedoch aufgrund eines Hangrutsches im September 2023

Seidner/Shutterstock

Sieben Jahre, von 1882 bis 1889, dauerte der Bau der Brücke über den Firth of Forth in Schottland. Ein erster Plan war 1879 verworfen worden, nachdem die Firth-of-Tay-Brücke desselben Ingenieurs Thomas Bouch während eines Sturms eingestürzt war. Zwei andere Ingenieure – John Fowler und Benjamin Baker – erhielten daraufhin den Auftrag. Und die Brücke hielt stand

Klodien/Mauritius Images



### MEHR BAHNBILDER AUS EUROPA

Spannende Bahnstrecken und beeindruckende Landschaften: Ein Fotoband, zusammengestellt von Lok-Magazin-Autor Johannes Glöckner, nimmt die Leser mit auf eine Reise durch das vielfältige Europa.

#### BahnBilder

#### Eisenbahnlandschaften in Europa

Johannes Glöckner

192 Seiten, rund 150 Abbildungen

Format 26,8 × 28,9 cm

ISBN: 978-3-95416-402-8

Frederking & Thaler, 39,99 Euro



Erhältlich im Buchhandel oder unter [verlagshaus24.de](http://verlagshaus24.de)