B 10533 F - ISBN 978-3-89610-343-7 - Best.-Nr. 53 11 02
Deutschland € **12,50** - Österreich € 13,75 - Schweiz sfr 25,00 - Belgien, Luxemburg € 14,40 - Niederlande € 15,85 - Italien, Spanien € 16,25 - Portugal (con.) € 16,40
www.eisenbahn-journal.de

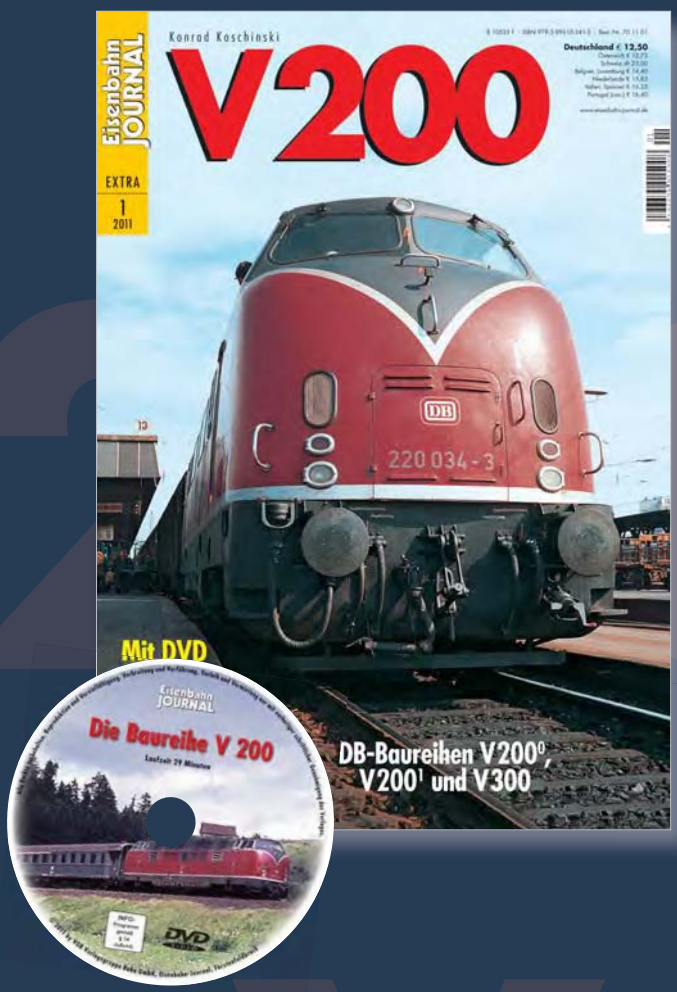
Eisenbahn JOURNAL
SONDER
2
2011

SBB Historic

Bahngeschichte zum Erleben

Beat Moser - Peter Pfeiffer

Vom DB-Stolz zum Kult-Klassiker



Die V 200 war der Stolz der jungen Bundesbahn. Bis 1959 wurden insgesamt 86 Exemplare in Dienst gestellt, 50 weitere mit stärkeren Motoren folgten bis 1965. In den Anfangsjahren führten die V 200 zahlreiche Fernschnellzüge mit klingenden Namen wie „Rheingold“ und „Blauer Enzian“, „Gambrinus“ und „Hanseat“. Nach dem Ausscheiden aus den Diensten der DB in den 1980er-Jahren verkaufte die DB viele V 200 an Kunden im Ausland, darunter nicht nur Gleisbaufirmen, sondern auch mehrere Staatseisenbahnen. Insgesamt 36 Maschinen beider V-200-Spielarten sind aber noch heute in Deutschland erhalten. Diese Extra-Ausgabe des Eisenbahn-Journals dokumentiert die Geschichte der V 200 mit einem kompetenten Text und zahlreichen, bislang meist unveröffentlichten Fotos, vielen Zeichnungen und einer aktuellen Statistik. Die **beiliegende Video-DVD** zeigt in dem 29-Minuten-Film „Die Baureihe V 200“ aus der Eisenbahn-Journal-Videothek die wohl populärste deutsche Diesellokomotive in historischen Szenen.

Extra-Ausgabe 1/2011:
116 Seiten im DIN-A4-Format, über 150 Abbildungen, Klebebindung, inklusive Video-DVD mit 86 Minuten Gesamtlaufzeit
Best.-Nr. 701101 · € 15,–

Weitere Extra-Ausgaben

Vom Erz zum Stahl 2
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 700802 · € 15,–

Die Baureihe 103
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 700901 · € 15,–

Die DB in den 60ern
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 700902 · € 15,–

E 10
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701001 · € 15,–

Eisenbahn und Kohle
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701002 · € 15,–

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich beim Fachhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41 / 5 34 810, Fax 0 81 41 / 5 34 81-100, bestellung@vgbahn.de

VGB

Bahngeschichte(n) erleben

Historic 10 Jahre Ans Anni
Bahngeschichte zum Erleben

Wer von Ihnen hat bereits an einer erlebnisreichen Sonderfahrt mit historischen SBB-Fahrzeugen teilgenommen? Wann haben Sie das letzte Mal im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern die Krokodil-Lokomotive Be 6/8 bestaunt oder sich über die Krokusse des Schweizer Alpenfrühlings auf dem Tourismus-Plakat von 1933 gefreut? Vielleicht sind Sie online in die Geheimnisse der SBB-Vergangenheit eingestiegen und haben sich Bilder des Gotthard-Tunnelbaus um 1880 angeschaut?

Seit zehn Jahren bringt Ihnen SBB Historic die Bahngeschichte der Schweiz in den realen Alltag, macht Vergangenheit gegenwärtig: physisch und virtuell, mit den Händen greifbar im legendären TEE-Triebzug oder elektronisch surfend in der Archiv-Datenbank. Die 2001 gegründete Stiftung für das historische Erbe der SBB sammelt und konserviert, dokumentiert und veröffentlicht, damit Sie die Zeitzeugen der Geschichte der Schweizer Bahnen und der SBB erleben können. SBB Historic ist mit den Teams vor Ort, an Volksfesten und Jubiläen, bei Erlebnisreisen und Fitnessfahrten. Die Stiftung präsentiert eindrucksvolle Objekte in der Infothek in Bern und ist mit ihren Schätzen in Ausstellungen und Museen präsent.

Zehn Jahre Stiftungsarbeit sind Grund genug, sich über das bisher Erreichte zu freuen. Was in den 10 Jahren aufgebaut und weiterentwickelt wurde, verdient Dank: Ihnen, die Sie unsere Angebote nutzen und unser Schaffen unterstützen. All jenen, die mit grossem Einsatz und Herzblut in und mit SBB Historic Jahr für Jahr den Erfolg sichern. Dank gebührt auch der SBB, die seit der Gründung der Stiftung finanziell und ideell das Wirken unterstützt und fördert. Nach 10 Jahren gilt es, die kommenden Herausforderungen mit frischem Elan, Mut für kreative Lösungen und neuen Ideen anzupacken, damit Sie auch morgen und übermorgen Bahngeschichte(n) erleben können. Viel Spass mit SBB Historic!

Werner Nuber
Präsident des Stiftungsrates
SBB Historic

Mit Feuer und Kohle

Von allen wichtigen Dampfloktypen der SBB sind betriebsfähige Exemplare in die heutige Zeit gerettet worden. Bei Sonderfahrten erinnern sie an die innovative Technik von einst. ➸ Seite 44

Anfänge der Eisenbahn

Die ersten Schweizer Eisenbahnzüge fuhren ab 1847 zwischen dem Badekurort Baden und der Stadt Zürich. 1947 ließ die SBB einen originalgetreuen Nachbauzug samt der Lokomotive „Limmat“ anfertigen, der bis heute betriebsfähig gehalten wird.
➸ Seite 18

Zur Zeit der Elektrifizierung

Die Fortschritte im Waggonbau und die Konstruktion neuer Drehgestelle machten das Bahnreisen deutlich bequemer. Dank leistungsfähiger Elloks verkürzten sich auch die Fahrzeiten. ➸ Seite 26

Veteranen unter Fahrdraht

Während des Ersten Weltkriegs begann die SBB mit der Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken. Die Schweizer Industrie lieferte Elektroloks verschiedenster Bauarten, deren innovative Technik laufend verbessert wurde. ➸ Seite 58

TITELFOTO:
A. Schmutz (großes Bild;
Ambri-Piotta, September 2007),
A. Schmutz, O. Bachmann

FOTOS DIESER DOPPELSEITE:
U. Jossi, P. Pfeiffer (3),
A. Schmutz

Helfer im Regionalverkehr

Auf elektrifizierten Strecken mit geringerem Regionalverkehr setzte die SBB vor ihren Personenzügen ab 1927 die Gepäcktriebwagen Fe 4/4 ein. Für die wenigen Bahnlinien ohne Fahrdraht wurden 1939 zwei Dieselloks Am 4/4 in Dienst gestellt. ➸ Seite 80

Grußwort
Bahngeschichte(n) erleben 3

Galerie
Die Fahrzeugvielfalt von SBB Historic 6

Porträt SBB Historic
Zeitzeugnisse bewahren 14

Epoche 1900
Anfänge der Eisenbahn 18

Epoche 1920
Nach der Verstaatlichung 22

Epoche 1930
Zur Zeit der Elektrifizierung 26

Epoche 1950
Leichtstahl-Reisezüge 32

Epoche 1960
Reisen zum Vergnügen 36

Dampflokomotiven
Mit Feuer und Kohle 44

Elektrolokomotiven
Veteranen unter Fahrdraht 58

Elektrotriebwagen und Diesellokomotiven
Helfer im Regionalverkehr 80

Technische Daten des Rollmaterials 84

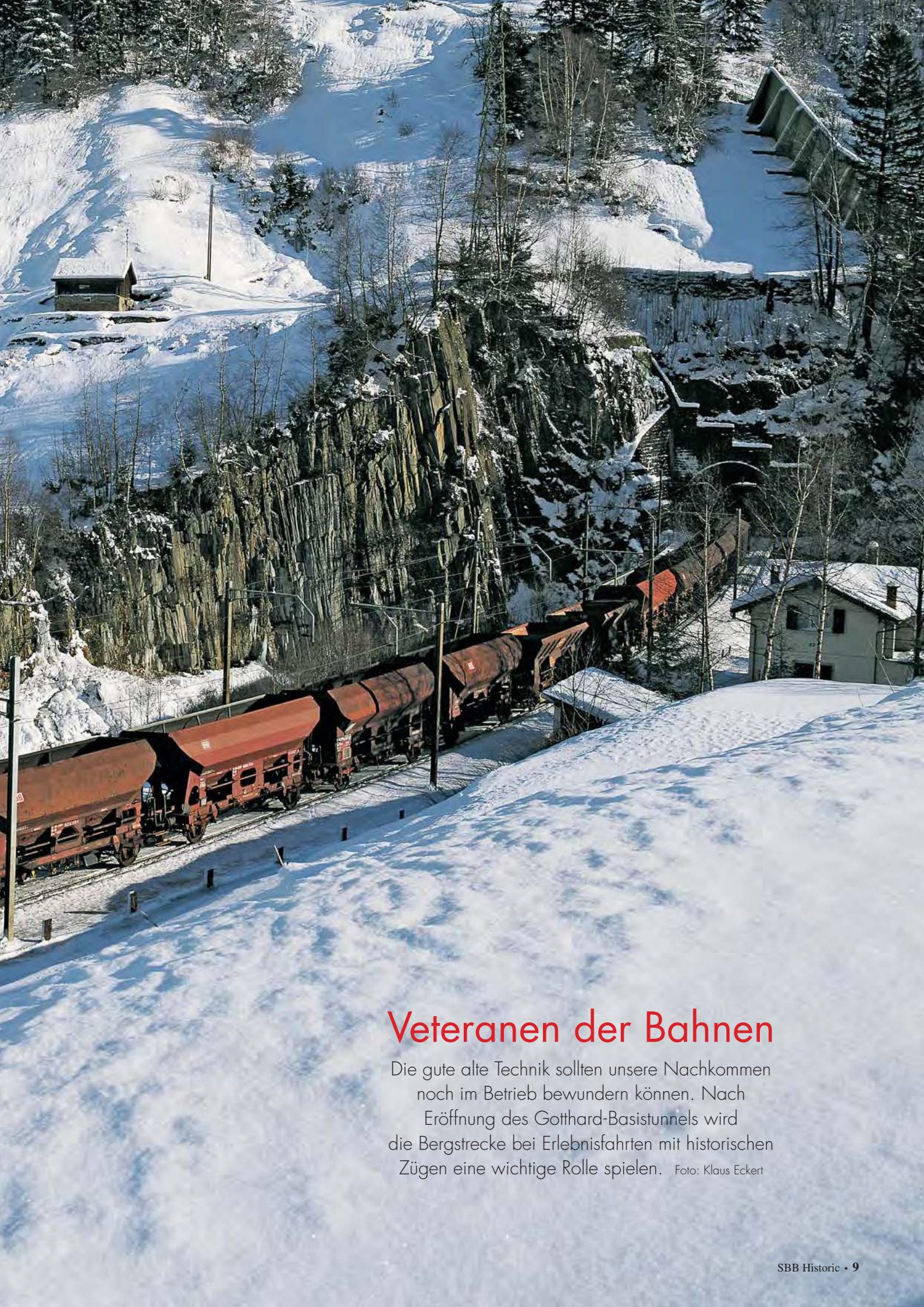
SBB Historic • kompakt 87

Impressum & Vorschau 90

Erinnerung an die Anfänge

Die beiden Lokomotiven repräsentieren die ersten Triebfahrzeuge auf dem Schweizer Schienennetz. Sie werden von SBB Historic für die Nachwelt einsatzfähig erhalten. Foto: Armin Schmutz

14253



Veteranen der Bahnen

Die gute alte Technik sollten unsere Nachkommen noch im Betrieb bewundern können. Nach Eröffnung des Gotthard-Basistunnels wird die Bergstrecke bei Erlebnisfahrten mit historischen Zügen eine wichtige Rolle spielen. Foto: Klaus Eckert

10905