

116 SEITEN!

**Modell
Eisen
Bahner
SPEZIAL**

Bahn-Jahrbuch 2022



12,90 €

Österreich 14,20 €

Schweiz 20,60 sFr BeNeLux 14,80 €

in Zusammenarbeit mit **BAHNExtra**

Modellbahn-Highlights



Neuheiten und Anlagen des Jahres

Den Oldies auf der Spur

Wo Klassiker aus DB- und DR-Zeiten heute noch fahren



44 Seiten Eisenbahn-Chronik 2021
Das Jahr in Deutschland und der Welt



Rügen, Harz, Sachsen, Schwaben
So läuft es bei den Schmalspurbahnen



Was bringt der neue Fahrplan?
Das ändert sich bei DB und Privaten

Bahn-Jahrbuch 2022

Der ModellEisenBahner

– das Spiegelbild der Geschichte



**3 für
nur
€ 9,90**
(statt € 16,50 bei Einzelkauf)

- ✓ Sie sparen € 6,60 gegenüber den Einzelheft-Verkaufspreisen
- ✓ Sie erhalten die Hefte bequem nach Hause
- ✓ Sie können den Bezug jederzeit kündigen

3 Gründe, warum Sie ModellEisenBahner lesen sollten

- ✓ Den Blick allzeit aufs Aktuelle gerichtet macht den *ModellEisenBahner* ebenso universell wie einzigartig für Freunde des großen Vorbilds.
- ✓ Ein besonderes Augenmerk richtet der *ModellEisenBahner* auf die Eisenbahngeschichte in Ost und West
- ✓ Nachvollziehbare Werkstätten sowie ausführliche Anlagenportraits bieten beim Bau der eigenen (Schienen-) Traumwelt nützliche Tipps und Hilfe.

Wie geht es weiter? Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich *ModellEisenBahner* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 5,24 pro Heft monatlich frei Haus*.



Kurz nach dem Abschluss der Hauptuntersuchung kommt E 94 088 der Elektrischen Zugförderung Württemberg schon bei Spotverkehren zum Einsatz. Am 2. Juli 2021 befährt das „deutsche Krokodil“ mit einem Kesselwagenzug das Enzviadukt in Bietigheim.

DANIEL PÖTHIG

Liebe Leserinnen und Leser,

wir freuen uns sehr, Ihnen etwas Neues präsentieren zu dürfen: das Bahn-Jahrbuch als „Heft 13“ des MODELLEISENBAHNER, einen Rückblick und Ausblick für Vorbild und Modell. Die Redaktionen des MODELLEISENBAHNER und von BAHN EXTRA, wo das Bahn-Jahrbuch bisher erschien, schlossen sich zusammen, um das aktuelle Bahn-Geschehen ausführlich zu dokumentieren. Auf 116 Seiten wollen wir Ihnen die Themen und Trends des abgelaufenen Jahres präsentieren: Zugänge, Abgänge, Fortschritte, Rückschläge. Die Chronik listet auf, was 2021 beim Vorbild geschah, und wir laden Sie ebenso ein, die besten Modellbahn-Anlagen und wichtigsten Neuheiten des Jahres nochmals Revue passieren zu lassen. Mehr als 200 brillante Aufnahmen zeigen Ihnen die Welt der Eisenbahn in 1:1 sowie in Modell, von Spur Z über N, TT, H0 bis zur Spur 1. Viel Vergnügen bei der Lektüre. □

Stefan Alkofer, Andreas

Bauer-Portner, Thomas Hanna-Daoud

Inhalt

Impressionen

- 4 Das war 2021
- 57 Stadlers Eurodual
- 74 Baureihe 111 bei NE-Bahnen
- 88 Wolsztyn gestern und heute
- 104 Unterwegs in Deutschland

Thema

- 12 DB- und DR-Klassiker bei der DB AG
- 18 Corona und die Bahn 2021
- 19 Eine Chiemseelok im Harz
- 28 Die Probleme im Winter 2020/21
- 40 Was wird aus Abellio?
- 52 Neuaufbau nach dem Hochwasser
- 56 Die Reaktivierung der Ablachtalbahn
- 64 Die Pläne für das Werk Cottbus
- 66 2021 bei den Schmalspurbahnen
- 71 Auf und ab bei der 101
- 72 Was kann alte Infrastruktur?

- 75 Vogelfluglinie bald gesperrt
- 90 Welche Zukunft hat Amtrak?
- 112 Ausblick: Das kommt 2022

Chronik

- 22 Deutschland Januar–März
- 30 Deutschland April–Juni
- 42 Deutschland Juli–September
- 58 Deutschland Oktober–Dezember
- 76 Schweiz/Österreich
- 82 Weltweit

Modell

- 92 Die Anlagen des Jahres
- 96 Die Neuheiten des Jahres
- 102 Treffen & Termine
- 114 Leserservice, Impressum

Titelfotos

PATRICK WEILAND (GR. BILD: 232 241 MIT UMGELEITETEM GÜTERZUG ZEITZ – HALLE (SAALE) UND GESCHLEPPTER 294 668 IN CROSSEN AN DER ELSTER, 28. APRIL 2021); BILDER OBEN, V. L.: MEB, VOLKER EMERSLEBEN/DB AG; BILDER UNTEN, V. L.: OLIVER LANG/DB AG, FELIX SERAPHIN, PETER SCHRICKER (LINT-TRIEBWAGEN VON DB REGIO AUF DER STRECKE TRAUNSTEIN – TRAUNREUT)

Das war 2021

Neue Anforderungen, Probleme, Entwicklungen, Chancen: Das Kaleidoskop Bahn zeigt sich in Deutschland aktuell so vielseitig wie gegensätzlich. Momente des Eisenbahn-Jahres in Bildern.



Der ICE ist nicht nur das Aushängeschild der Deutschen Bahn AG, er ist inzwischen auch ein gern verwendeter Werbeträger. Zum Jubiläum „30 Jahre ICE“ wird der ICE 4 Nr. 9457 an den beiden Endwagen mit einer Deutschland-Bauchbinde versehen und am 8. Juni 2021 durch Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier auf den Namen „Bundesrepublik Deutschland“ getauft. Bei Gernsheim (Strecke Frankfurt (Main) – Mannheim) eilt der inzwischen mit kompletter Deutschland-Bauchbinde versehene 13-teilige XXL-ICE am 9. Oktober 2021 als ICE 77 Kiel – Basel vorbei. PHILIPP KUHENNE





Im Dezember 2020 erklärte das EU-Parlament das Jahr 2021 zum „Europäischen Jahr der Schiene“, um den Umstieg auf die Bahn zu fördern. Ob es hilft? Jedenfalls feiert die DB AG den Anlass am 29./30. September mit einem illuminierten Berliner Hauptbahnhof. MATTHIAS HILLE

Für Leistungen in Unterfranken mietet DB Cargo die 294 096 von Railsystems RP an. Am 1. Juni 2021 bringt die Lok im Bundesbahn-Look Holz von Hammelburg nach Gemünden. Telegrafmasten und Formsignale sollen hier bis Jahresende verschwinden. LEOPOLD HAPP





Nach wie vor hat DB Cargo Verwendung für die 151. Ein Revier der Leihloks ist das Rhein-Ruhr-Gebiet, in dem 151 164 und 141 im September auf dem Weg nach Hamm sind. Sie haben gerade das Koepchenwerk, ein Pumpspeicherwerk bei Herdecke, passiert. RALF HÄNDELER

Die kalte Jahreszeit legt sich 2020/2021 ordentlich ins Zeug: Bei der Weißeritztalbahn (Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf) machen Schnee und Sonnenschein den Dampfbetrieb am 14. Februar zu einem Wintermärchen. MICHAEL SPERL





Beliebt war der Brückenblick in Gemünden (Main) bei Eisenbahnfreunden schon immer, 2021 ist er noch mehr gefragt – kein Wunder angesichts der Ankündigung, dass hier bald eine Lärmschutzwand stehen soll. Auf dem Weg Richtung Aschaffenburg fahren am 31. Juli 2021 zwei Stadler-Eurodual von VTG mit einem Kesselwagenzug durch. RALF KUTSCHKE

Die Schreckensnachricht des Jahres kommt aus Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz: Verheerende Starkregen zerstören Mitte Juli weite Landstriche. Auch die Eisenbahn ist, wie hier im Ahrtal, stark betroffen (Foto vom 15. August). MICHAEL HUBRICH





Neue Werbeloks bereichern 2021 den Betrieb auf deutschen Gleisen. DB Cargo beteiligt sich daran mit der „feurig-stählernen“ 185 077, auf dem Bild in Mannheim Rangierbahnhof vor dem markanten Wasserturm.

STEVE WIKTOR/DB AG

Prominenz von Bahn und Politik ist dabei, als die DB AG ihr Projekt des neuen Bahnwerks Cottbus vorstellt. Von links Infrastrukturvorstand Ronald Pofalla, Bundesfinanzminister Olaf Scholz und DB-Vorstandsvorsitzender Dr. Richard Lutz.

PABLO CASTAGNOLA/DB AG



Es tut sich was bei der S-Bahn Hannover. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 gehen erste Linien (Hannover – Lehrte – Celle sowie – Hildesheim) an Transdev; übers Jahr 2021 werden die neuen S-Bahn-Züge schon erprobt.

JÜRGEN HÖRSTEL





Schlechte Nachrichten aus Thüringen: Das Land stellt die Unterstützung für das Nostalgieprogramm ein. Am 24. Juli 2021 fährt noch ein Sonderzug Saalfeld – Bad Lobenstein – Blankenstein mit Zuglok 229 181, im Bild in Lichtentanne (Thür).

FELIX SERAPHIN

Im Tarifstreit zwischen der DB AG und der Lokführergewerkschaft GDL kommt es ab dem Sommer zu mehreren Streiks. So zum Beispiel am 11. August: Am Mittwochmorgen präsentiert sich Hamburg Hauptbahnhof ohne Züge und Reisende.

PICTURE-ALLIANCE/DPA/BODO MARKS

