



STRECKEN & BETRIEB

- Nebenbahnen in Franken
- Farbenfrohe Umleiterzüge
- Schmalspur im Bergischen



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Porträt ICE 2: Baureihe 402
- Das zweite Leben der V 80
- E 04: Leichte Schnellzuglok

LOKMagazin

3 | 2023 März | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

DR-Baureihe 52



So verhalf das Bw Altenburg den Kriegsloks zu später Blüte

175 Jahre Lokomotivbau in Kassel Klassiker von Henschel

Von E 03 bis V 160: Wie die Lokschmiede das Bild der Bundesbahn prägte



4 194091 608903

03

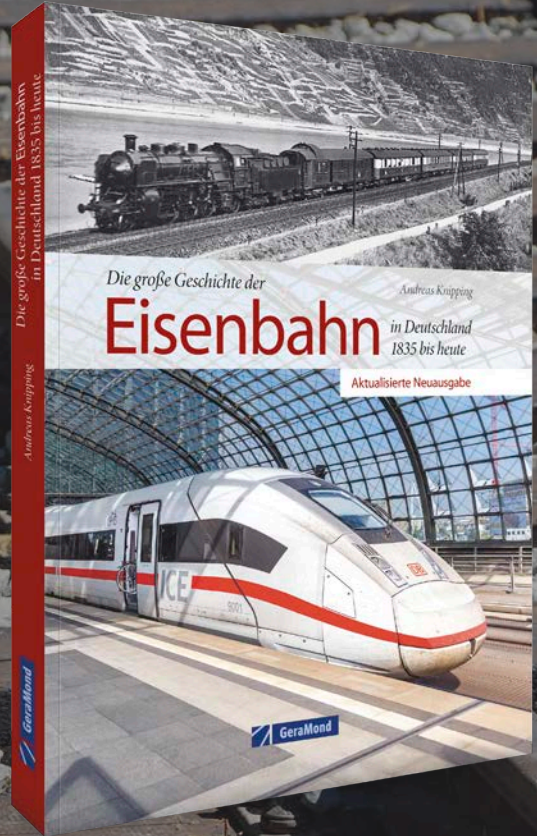
DER GROSSE BILDBAND ZUR EISENBAHN- GESCHICHTE

© J. im Pönnelt GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

NEU

Seit den 1960er-Jahren fotografiert Andreas Knipping Eisenbahnen, sammelt historische Eisenbahnfotos und schreibt Bücher zur Eisenbahngeschichte. Wer, wenn nicht er, sollte die große Geschichte der Eisenbahn in Deutschland darstellen! Fesselnd beschreibt er die Entwicklung vom technischen Wunderwerk und revolutionären Wirtschaftsfaktor von einst bis zum heutigen Verkehrssystem. Stellenweise nachdenklich, oft überraschend, immer faszinierend!

192 Seiten · ca. 350 Abb.
Best.-Nr. 53596
€ (D) 29,99



192 Seiten · € (D) 19,99
Best.-Nr. 13112



192 Seiten · € (D) 19,99
Best.-Nr. 13083



240 Seiten · € (D) 59,-
Best.-Nr. 07999



168 Seiten · € (D) 9,99
Best.-Nr. 13073



176 Seiten · € (D) 39,95
Best.-Nr. 68100



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | **GeraMond**
VERLAGSGRUPPE BAHN



Rudolf Heym
Herausgeber

Das war damals ...

... eine kleine Sensation: In Altenburg (und anderswo auch) holte die Reichsbahn Dampflok von den Abstellgleisen zurück. Staatsauftrag: Diesel sparen, koste es, was es wolle. Jede Form von Überheblichkeit der hilflosen DDR jener Jahre gegenüber ist heute unangebracht. Lützerath zeigt, dass auch wir fade Kompromisse eingehen, die im Sinne des Klimaschutzes Irrsinn sind.

Mein Freund Detlef Winkler war damals für den Einsatz aller Lokomotiven im Bw Altenburg verantwortlich. Durch ihn erfuhr ich die aktuellen Neuigkeiten der Dampf-Umläufe. Wenn Sie jetzt denken, per Telefon, irren Sie: Ich hatte keins. Detlef schickte Briefe, jeder mit zehn wunderbaren 10 x 15-SW-Abzügen bestückt, das machten wir alle so. Bildübertragung ohne Internet. Per Post. Ihnen wie stets alles Gute, viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

Rudolf Heym



**1984 fuhr die 52 8114 über den
Wiesebacher Viadukt** Rudolf Heym



20 Spatenstich für S-Bahn

LOKMagazin
www.lok-magazin.de



34 Der ETR 1000 erobert Europa

Heft **März** 2023

3



PERSPEKTIVEN

Kurz und heftig

Im Dezember brach der Winter mit aller Macht herein und bescherte Eisenbahnfotografen stimmungsvolle Motive

6

Frage des Monats

Warum sollen DB AG und SNCF nicht kooperieren, Herr Brooks?

12

Das historische Bild

Der Aussichtswagen VT 90 im Moseltal

52

Zeitreise

In Plockhorst kreuzten sich früher zwei Strecken, nur wenig erinnert daran

98

Attraktive Ausnahmen

Lokbespannte Ersatz- und Zusatzzüge sorgen immer wieder für Farbtupfer

108

Schlusspunkt

Vor 30 Jahren: Ein Blick durch die Stellwerkstüre auf eine „Ludmilla“

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

Angebotskürzungen im Allgäu 16
Spatenstich für S-Bahn nach Kaltenkirchen 20

Österreich/Schweiz

ÖBB: Überblick über die Umlaufpläne 28
Stadler: FLIRT mit Wasserstoffantrieb 32

Weltweit

Italien: Der ETR 1000 erobert Europa 34
Indien: Siemens liefert 1.200 Loks 35

Museumsbahnen

TAG V 65-12 ist jetzt beim BLV 37

Zum Titelbild

103 002, eine der Vorserienloks von Henschel, wartet in Nürnberg Hbf auf die Abfahrt



Jürgen Nelkenbrecher

38 Loks von Henschel



70 Drei Treibachsen genügen: E 04



60 Auferstehung in Altenburg



STRECKEN & BETRIEB

Bahn in die Berge

Strecke des Monats: Traunstein – Ruhpolding. Nicht sehr lang, aber durchaus interessant ist die Stichstrecke in das bekannte Urlaubsgebiet am Fuß der bayerischen Alpen 54

Peinlicher Start

Von Oslo nach Ski wurde eine komplett neue Eisenbahn eröffnet. Nach nur acht Tagen und vielerlei Pannen musste sie den Betrieb einstellen. Warum? 80

Auf und ab im Hälvertal

Vergessene Bahn: Schalksmühle – Halver. Landschaftlich wunderschön, aber wirtschaftlich nie auf Rosen gebettet – das Schicksal einer Meterspurstrecke 82

Die Unverbundenen

Der Itzgrund zwischen Coburg und Bamberg hätte den Bau einer idealen Bahn-Fernstrecke erlaubt. Doch es kam anders: Zwei rein lokale Strecken erschlossen die Gegend 93

Alles mit Humor nehmen

Herbert Schneider war mit Leib und Seele Eisenbahner und gleichzeitig herausragender Fotograf. Eine Erinnerung an ihn ... 100

FAHRZEUGE

Titelthema
175 Jahre Lokbau
am Henschel-Standort

Klassiker aus Kassel

Mit seinen Konstruktionen prägte Henschel das Bild der deutschen Eisenbahn. Auch viele Bundesbahn-Loks kamen aus dem Kasseler Werk. Heute ist der Name Henschel zwar verschwunden, doch die Tradition bleibt 38

Der „Altherrenplan“

1983 setzte das Bw Altenburg wieder Dampflok ein. Der Grund war, dass um jeden Preis Diesel eingespart werden sollte 60

Zweites Leben

Nach dem Ende ihres Plandienstes bei der DB wurden die meisten V 80 noch viele Jahre in Italien beim Gleisbau eingesetzt 66

Ellokbeschaffung mit Gespür

Bei der Konzeption der E 04 spielten Fachleute der Gruppenverwaltung Bayern eine maßgebliche Rolle. Werner Streil stellt die Protagonisten von einst vor 70


Keine halbe Sache

Unser Baureihenporträt: ICE 2. War der ICE 2 nur ein halbiertes ICE 1? Jürgen Hörstel erläutert, dass die Dinge durchaus vielschichtiger sind 86



Kurz und heftig ...

... war der Wintereinbruch Mitte Dezember, der den Eisenbahnunternehmen so manches Problem bescherte. Den Eisenbahnfotografen boten sich dagegen faszinierende Motive, war der Schnee doch bis hinunter in Regionen gefallen, in denen ein weißer Winter eher selten ist. Doch schon nach wenigen Tagen setzte Tauwetter ein und beendete die Pracht. Erst Ende Januar kehrte der Winter noch einmal mit aller Macht ins Tiefland zurück



Die 140 850 der Bayernbahn schiebt in den ersten Sonnenstrahlen des 17. Dezember 2022 den DPN63057 von Donauwörth nach Aalen. Seit dem Fahrplanwechsel ist DB Regio auf der Riesbahn Geschichte, für den Nachfolger GoAhead Bayern betreibt die WEE aktuell einen Ersatzverkehr mit ihren hauseigenen Lokomotiven 143 173 und 195. Als Ersatz für den Ersatz kam an diesem Tag jedoch die 140 850 zum Einsatz

Daniel Pöthig



Erst seit dem Fahrplanwechsel verkehrt die RE 47 von Düsseldorf nach Remscheid-Lennep. Zwischen raureifbehangenen Büschen fährt am 15. Dezember 2022 der VT 107 der Regiobahn

Ralf Händeler

Nur selten fällt im Rheintal Schnee: 101 052 ist am 17. Dezember 2022 mit dem umgeleiteten IC 103 Dortmund – Oberstdorf auf der rechten Rheinseite bei Leutesdorf unterwegs

Jörg Heinen





Winterfreuden in der Eifel: Auf dem Weg nach Monreal passiert am 18. Dezember 2022 640 010 als RB 38 nach Kaisersesch die Mayener Schleife zwischen Mayen West und Monreal Jörg Heinen

Nicht nur der Schnee, sondern auch der elektrische Betrieb sind noch ganz frisch, als 440 030 am 18. Dezember 2022 auf der Ammertalbahn bei Entringen unterwegs ist Daniel Pöthig



Verglichen mit dem frischgefallenen Schnee, wirken die weißen IC oder ICE gelegentlich wenig glanzvoll. Seit Dezember 2022 verkehren die sechsteiligen KISS-Garnituren, die die DB AG von der Westbahn übernommen hat, als IC 187 von Stuttgart nach Zürich, hier am 17. Dezember 2022 südlich von Sulz am Neckar. Derzeit sind noch nicht alle lokbespannten Züge ersetzt, die Einsätze der ÖBB-Taurus sind hingegen vorbei

Rolf Schulze

