

ModellbahnSchule

Modell Eisen Bahner

Fertig-Bausätze:

Auf was es bei den Bauanleitungen ankommt



So gelingt die Begrasung

Tolle Ergebnisse Bündel für Bündel: Produktvergleich, Tipps und Tricks

Für Zugkraft und Detailtreue

Wie Märklin und Weinert hochwertige Lokmodelle aus Metall herstellen

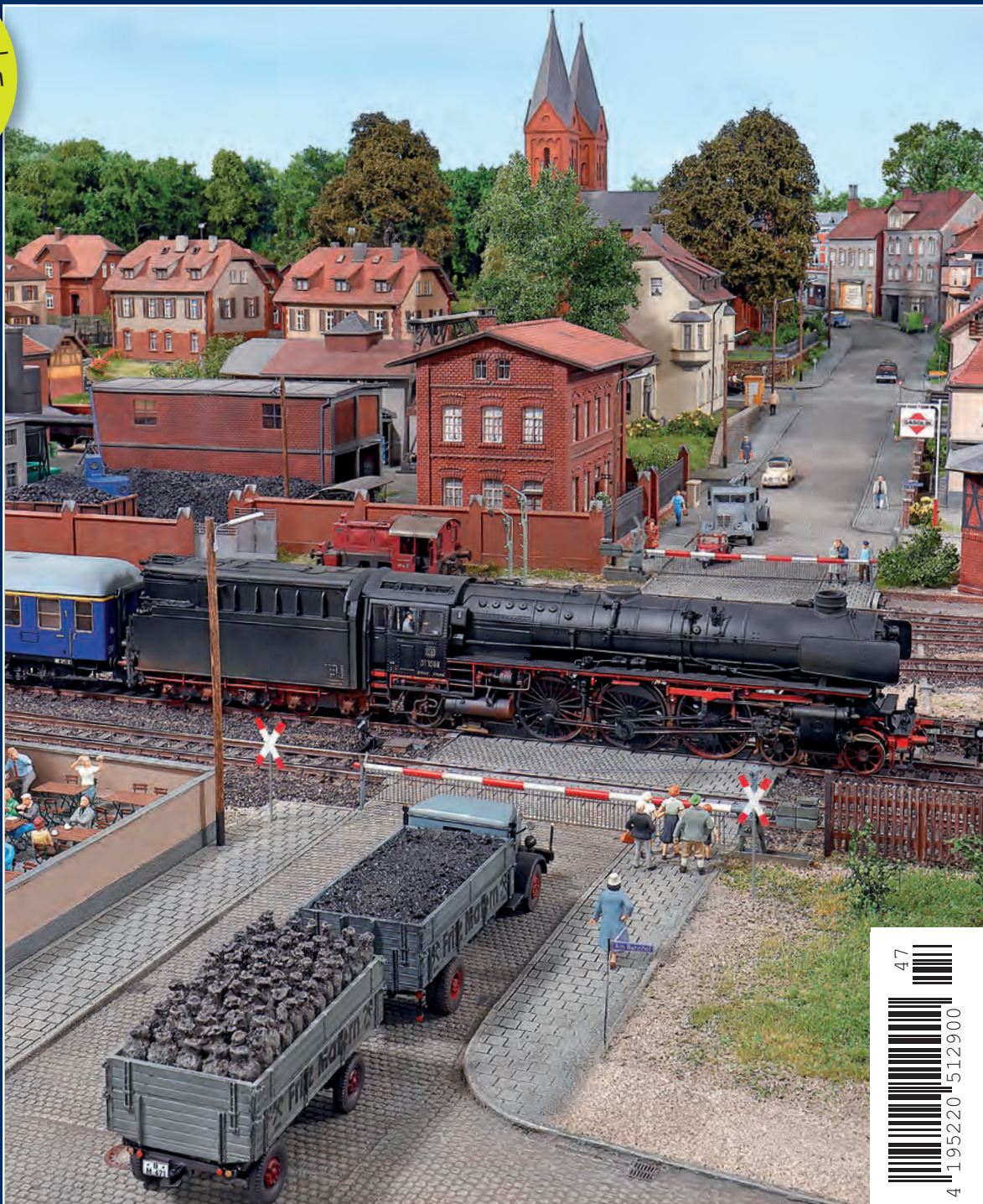
Vorbildtreue kontra Wirkung

Über den korrekten Maßstab und wann er keinen Sinn macht



Anlagen-Eyecatcher THW

Leistungsschau fasziniert Publikum



Schranken, Zäune, Lichtzeichen, Andreaskreuze, Beleuchtung



Bahnübergänge

in allen Epochen und Facetten



Marcus Henschel

Der ModellEisenBahner

– das Spiegelbild der Geschichte

Nur € 5,90

ModellEisenBahner

Die führende Fachzeitschrift

Der Weg zum Siemens-Erfolgsmodell

Vom Europrinter zum Vectron

Nr. 9
September 2022
71. Jahrgang

Deutschland 5,90 €
Österreich 6,70 €
Schweiz 9,80 sFr
Belgien 7,20 €
NL 7,20 €
Dänemark 65,90 DKK

Neuheiten im Test:

- 78 von ESU
- E63 von Hobbytrain
- D2 von Brawa

Szene:

- Bahnhof von Oybin in 1:87

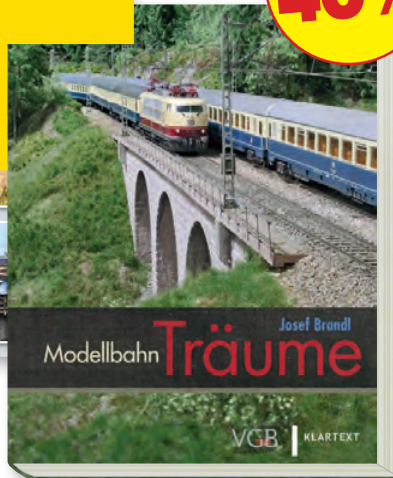
Werkstatt:

- „Kalina“-Lagerhaus von Joswood in Szene gesetzt
- Der ... loco-Gbs

Jetzt **ModellEisenBahner** mit Sonderheften lesen, aktuellen Buch-Bestseller wählen und zusammen richtig sparen!

Sie sparen fast **40%**

Sie sparen fast **38%**



2 Gründe, warum Sie ModellEisenBahner lesen sollten

- ✓ Den Blick allzeit aufs Aktuelle gerichtet, mit einem besonderen Augenmerk auf die Eisenbahngeschichte in Ost und West, macht den *ModellEisenBahner* ebenso universell wie einzigartig für Freunde des großen Vorbilds.
- ✓ Nachvollziehbare Werkstätten sowie ausführliche Anlagenportraits sind Markenzeichen des *ModellEisenBahner*, die dem Modellbahnliebhaber beim Bau seiner eigenen (Schienen-)Traumwelt nützliche Tipps und Hilfe bieten.

Modellbahn Träume	€ 39,95
12 Ausgaben MEB*	€ 70,80
+ 2 x Modellbahnschule*	€ 25,80
+ Jahrbuch*	€ 12,90
Regulärer Preis	€ 149,45
Ihre Ersparnis	€ 59,55
Gesamtpaket nur € 89,90	

Modellbahn-Anlagen mit Pfiff	€ 34,99
12 Ausgaben MEB*	€ 70,80
+ 2 x Modellbahnschule*	€ 25,80
+ Jahrbuch*	€ 12,90
Regulärer Preis	€ 144,49
Ihre Ersparnis	€ 54,59
Gesamtpaket nur € 89,90	

* Kroskpreis

Jetzt online bestellen unter

www.modelleisenbahner.de/abo



Bahn hat Vorfahrt

Denkt man an einen Bahnübergang, denkt man zuerst an Straßen mit Bahnschranken, wie wir sie heute kennen. So sind in der Tat auch die meisten Straßenübergänge auf den Modellbahnanlagen gestaltet. Auch Blinklichtanlagen findet man im Modell vor.

Doch es gibt weit mehr Möglichkeiten, dem Auto und Fußgänger am Bahnübergang die Weiterfahrt bzw. das Laufen zu unterbinden. Daher überwiegt in diesem Schwerpunkt das Vorbild, denn ohne das Wissen über Bahnübergangssicherungen, wie es sie einst gab oder heute vorkommen, kann man keine neuen oder interessanten Motive, weit ab vom Mainstream, auf seiner Modellbahnanlage gestalten.

Eine Leistungsschau des THW beschert genügend Motive mit vielen Details und lädt zum Nachahmen ein. Interessant ist der kritische Blick auf die heute gängigen Bauanleitungen von Gebäudebausätzen. Der zeigt, was man besser machen kann. Die Landschaftsgestaltung kommt auch nicht zu kurz; hier stehen Grasbüschel verschiedener Hersteller im Mittelpunkt. Ein Blick hinter die Kulissen von zwei namhaften Modellbahnproduzenten verrät, wie sie ihre Metallgussmodelle herstellen.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht
Ihnen Ihr

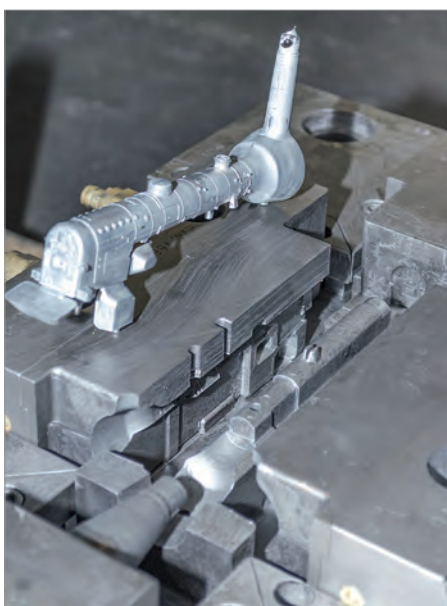


Markus Tiedtke
Verantwortlicher
Redakteur





Titel Ein beschränkter Bahnübergang mit beweglichen Schranken und Gitterbehang ist Wunsch fast aller Anlagenbesitzer. Auf der Anlage von Rolf Weinert wurde ein solcher im Zustand um 1960 umgesetzt, bei dem der Straßenbelag komplett den örtlichen Bedingungen im Eigenbau angepasst worden ist. Foto: Markus Tiedtke, Sammlung Weinert



ab Seite **84**
Schwere Loks

Bahnmodelle aus Metall stehen für eine hohe Detailqualität. Der Kleinserienhersteller Weinert wie auch der Branchenriesen Märklin greifen auf Metalle zurück.



ab Seite **92**
Maßstab contra Details

Sollte man alles in 1 zu 1 verkleinern, nur damit die Vorbildtreue gewahrt bleibt? Das wird hinterfragt.



Leistungsschau des THW ab Seite **64**

Zahlreiche Accessoires bietet Preiser rund um eine Schau auf einem Freigelände, auf der das THW sein ganzes Können in einem Wettbewerb zeigt.

3 EDITORIAL

SCHWERPUNKT: BAHNÜBERGANG

- 6 VORSICHT, DIE BAHN KREUZT**
Stets hat die Eisenbahn im Verkehrsraum Vorrang vor dem Auto, zumal sie auch der stärkere Verkehrsteilnehmer ist. Da, wo sich beider Wege auf gleicher Ebene kreuzen, muss der Straßenverkehr zu seinem Schutz warten.
- 12 SCHUTZ VOR DER BAHN**
Eine motorisch bewegte Bahnschranke ist auf einer Modellanlage ein echter Hingucker. Doch nach welchen Kriterien stellt man eine Bahnschranke vorbildgerecht auf? Ein Blick auf das Vorbild gibt genügend Antworten.
- 20 ZAUN SPERRT STRASSE**
Zu Beginn des Eisenbahnzeitalters gab es ganz verschiedene Lösungen, einen Bahnübergang abzusichern. Häufig versahen Balken oder auch Zäune ihren Dienst, vereinzelt bis in die Epoche III: Ein ungewöhnliches Modellmotiv.
- 26 ÖFFNEN AUF ZURUF**
Feldwege mit Viehherdenbetrieb werden ständig mit Schranken verschlossen gehalten. Nur auf Verlangen heben sich dort bei Bedarf die Schlagbäume, ausgelöst fernab in seinem Postenhäuschen durch den Schrankenwärter.
- 32 SICHERN IM KLEINEN**
Beliebt sind Bahnübergänge mit beweglichen Schrankenbäumen. Die Modellbahnindustrie bietet dazu zahlreiche Modelle für diverse Nenngrößen an. Weniger groß ist das Angebot von alten Anlagen aus der Epoche I.
- 38 FREIE BAHN**
Aus wirtschaftlichen Erwägungen zugelassen, existierten auf untergeordneten Strecken auch unbeschränkte Bahnübergänge. Erst mit dem zunehmenden Straßenverkehr erkannte man sie als Verkehrsrisiko und so wurden sie dann zunehmend mit Signalanlagen ausgestattet.
- 44 LICHT ALS WARNUNG**
Heutzutage ist es üblich, bei zahlreichen unbeschränkten Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtanlagen zusätzlich auf Zugverkehr aufmerksam zu machen. Auch Schrankenanlagen werden so ausgestattet.
- 48 ACHTUNG, BAHNÜBERGANG**
Der Autoverkehr muss rechtzeitig vor einem Bahnübergang gewarnt werden. Die dafür erforderlichen Verkehrsschilder haben sich im Laufe der Zeit verändert.

- 52 NIVEAUGLEICHES ÜBERQUEREN**
Bei der Gestaltung eines Bahnübergangs hat man die Wahl zwischen ganz verschiedenen Ausführungen. Je nach Epoche sollten sie passend aussehen, auch die Straßenränder.
- 58 GUT ZU FUSS**
Fürs sichere Überqueren der Gleise genügen für Fußgänger einfache Anlagen. Je nach der Frequentierung von Strecke oder Übergang sind auch aufwendigere Anlagen nötig.

LIEBE ZUM DETAIL

- 64 HELFER IN BLAU**
Ob Kirmes oder Tag der offenen Tür, beides sind ideale Themen für besondere Ereignisse, die auf jeder Modellbahnanlage magische Hingucker erzeugen können.

BAUWERKE UND KULTUR

- 68 HILFREICH ODER RÄTSELRATEN**
Ohne eine Anleitung ist die Montage von Bausätzen kaum möglich. Doch nicht jede Beschreibung ist hilfreich. Wir zeigen, worauf es bei den Anleitungen wirklich ankommt.

LANDSCHAFT

- 74 BÜSCHELWEISE**
Fürs punktuelle Setzen von Gräsern werden von nicht wenigen Herstellern kleine, fertige Grasbüschel angeboten, die sich durch unterschiedliche Flocksorten, Faserlängen und Farben zum Teil deutlich unterscheiden.

WERKSTATT

- 84 LOKS GIESSEN**
Modell-Lokomotiven müssen Gewicht auf die Schiene bringen, um eine hohe Zugkraft zu erreichen. Das schafft Metall. Zusätzlich ist ein Metallgehäuse ein Qualitätsmerkmal.

ANSICHTSSACHE

- 84 ABSOLUTE VORBILDTREUE?**
Vorbildbezogen oder doch verniedlichen? Hier gehen die Meinungen auseinander. Oft gibt es zwingende Gründe, warum nicht alles im korrekten Maßstab dargestellt werden kann.

SCHLUSSLICHT

- 96 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK**
Interessante Neuerscheinungen und auffällige Trends in der Zeit von Corona.
- 98 IMPRESSUM**



Beschränkung am Gleis ab Seite 12

Das Schwerpunktthema beschäftigt sich diesmal mit der Gestaltung von Bahnübergängen. Da stehen bei Anlagenbesitzern die Schrankenanlagen hoch im Kurs. Die Anordnungen der Schrankenbäume können recht unterschiedlich ausfallen, aber der Mindestabstand zum Gleis ist genau festgelegt. Und Gitterbehang schwenkt seitlich an den sich hebenden Baum. Das war aber nicht immer so. Im 19. Jahrhundert gab es höchst unterschiedliche technische Lösungen, um den Schrankenbaum zu bewegen – und dazu brauchte man auch noch einen Schrankenwärter.



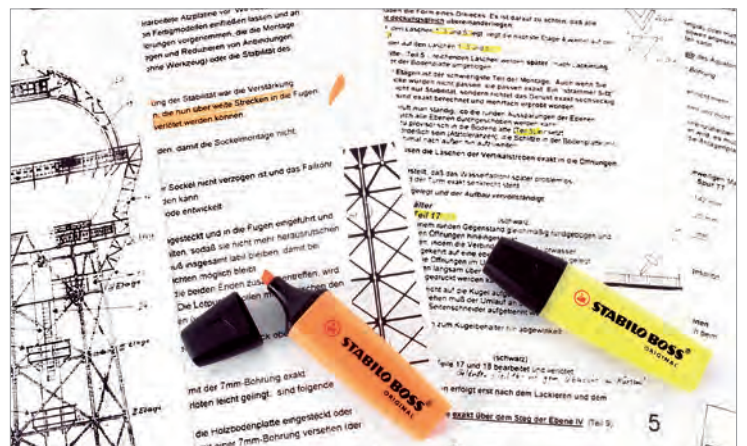
Grasbüschel verwenden ab Seite 74

Ob selbst angefertigt oder ob auf Fertigprodukte zurückgegriffen wird, kleine Grasbüschel im Landschaftsbau erleichtern das Begrünen von kleinen Ecken, wenig verkrauteten Brachflächen, oder aber die Büschel ergeben, in einen Blumentopf gesetzt, prächtige Gartenpflanzen.



Mit Blinklichtern sichern ab Seite 44

Blinklichtanlagen sind eine Erfindung aus der Reichsbahnzeit und sie sollten in erster Linie als Ersatz für teure Schrankenanlagen erhalten. Heute sind sie überall zu finden und sichern die Bahnübergänge.



Immer eine Bauhilfe? ab Seite 68

Bauanleitungen sollen eigentlich jedem Bastler den Weg zum Erfolg zeigen. Doch welche Form der Beschreibungen ist tatsächlich hilfreich und wie sollten Anbieter ihre Anleitungen auch optisch gestalten?

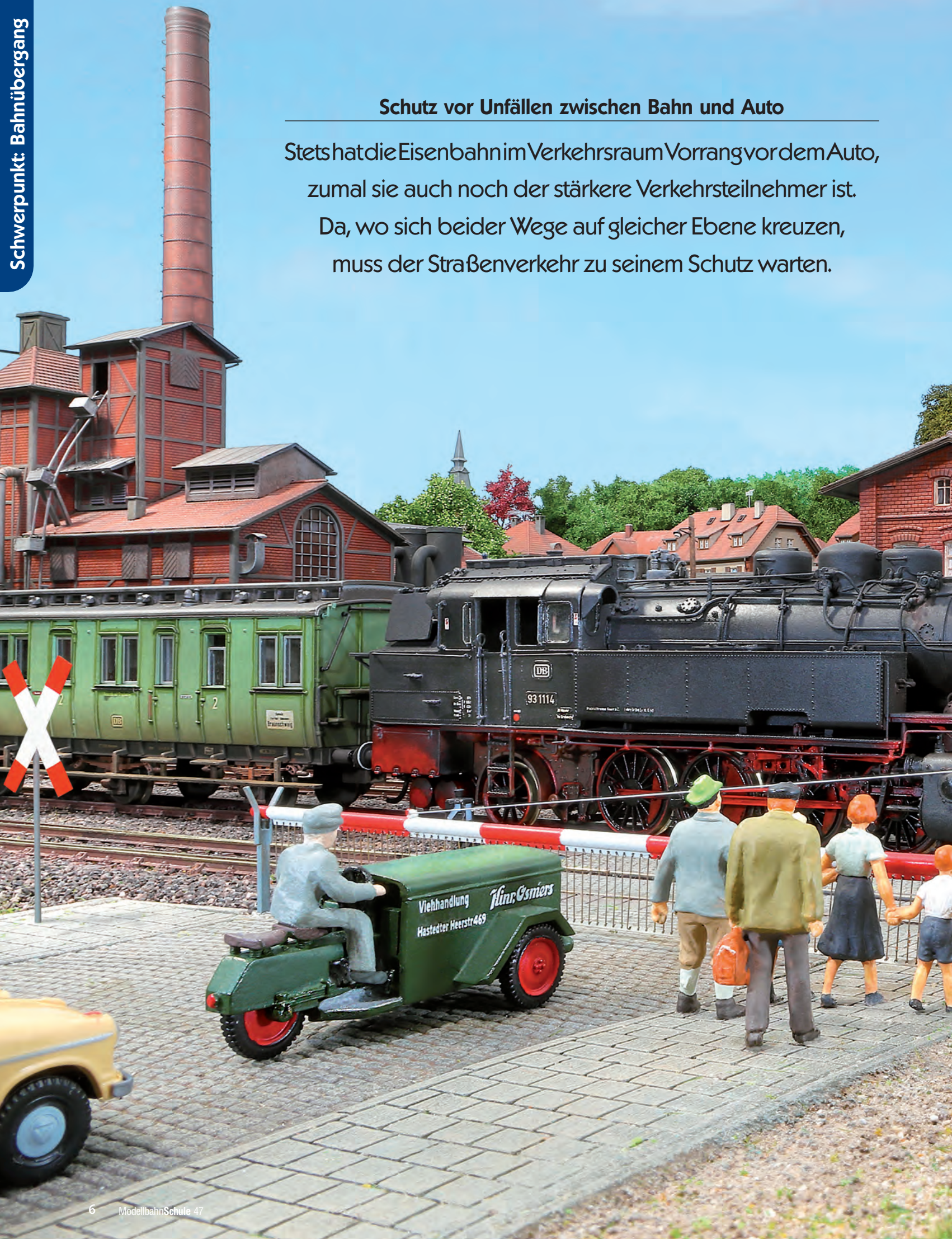


Rollbare Schranke ab Seite 20

Die Ära der Rollgatter und anderer Sperranlagen aus der Zeit des 19. Jahrhunderts ist schon lange vorbei, doch auf einer Anlage geben sie ein interessantes Bild ab, zumal einige wenige, längst veraltete Sicherungsanlagen bis weit in die Epoche III überlebt haben.

Schutz vor Unfällen zwischen Bahn und Auto

Stets hat die Eisenbahn im Verkehrsraum Vorrang vor dem Auto, zumal sie auch noch der stärkere Verkehrsteilnehmer ist. Da, wo sich beider Wege auf gleicher Ebene kreuzen, muss der Straßenverkehr zu seinem Schutz warten.



Vorsicht, die Bahn kreuzt



Das Warten vor einer Bahn-schranke ist oft eine Geduldsprobe, vor allem, wenn die Bahnstrecke recht belebt ist. Dafür wird man als Eisenbahnfreund mit interessanten Zügen und eindrucksvollen Loks belohnt, die dicht an einem vorbeirauschen.

HO-Anlage: Frederic Portella (SP)



Im Werksgelände sind Blinklichter sehr wirkungsvolle Sicherungen an unbeschränkten Bahnübergängen.





**»Bahnübergänge
können vielfältig sein«**

Im 19. Jahrhundert waren Rollgatter bzw. Rolltore zum Absperren der Straße in Europa, hier Belgien, und stellenweise auch in Deutschland recht weit verbreitet und haben bis in die Epoche III hinein überlebt.

H0-Anlage: WSC-Pacific (B)

H0-Anlage: Magdeburger Eisenbahnfreunde



Fußgängerüberwege müssen ebenfalls geschützt werden, vor allem, wenn reger Zugverkehr auf der zu überquerenden Strecke besteht und zudem auch noch Schnellzüge in hohem Tempo vorbeirauschen. Eine kleine Bahnschranke ist wie im Straßenverkehr auch hier das sicherste Abspermmittel.



H0-Segment: IG-Dietmeltalbbf