VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

KLARTEXT

Tor zum Sauerland

HAGEN

Eisenbahn-Impressionen der 1950er, 1960er, 1970er

Titelbild
Am 3. April 1966 hielt der Fotograf diese typische Szene im Hagener Hauptbahnhof fest. Nur noch ein halbes Jahr länger konnte man hier Loks der Baureihe 03.10 im täglichen Einsatz erleben. Mit der Elektrifizierung der Strecke entlang der Wupper Ende Mai 1964 und der Ruhr-Sieg-Linie ein Jahr später blieben diesen Schnellzugmaschinen nur noch wenige Leistungen von Hagen ins Sauerland Richtung Kassel und auf der Paderborner Linie nach Ostwestfalen.

Hinterer Umschlag
1963 dominiert noch die Dampftraktion die Szene im Bw Hagen-Eckesey: Rechts wendet die Düsseldorfer 38 3960, im Hintergrund ergänzt 38 2225 vom Bw Bestwig ihre Wasservorräte. Der Stolz der Bundesbahn sind jedoch die neuen Diesel- und Elloks! Hier verstellt V 200 066 fast symbolisch den Blick auf 50 916 vom Bw Hagen-Vorhalle.

Tor
zum Sauerland

HAGEN

Eisenbahn-
Impressionen
der 1950er, 1960er, 1970er

Impressum

Bibliographische Information der Deutschen Bibliothek: Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet über http://dnb.ddb.de abrufbar.

ISBN: 978-3-8375-1244-1

© 2017 by VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Fürstenfeldbruck,
und Klartext Verlagsgesellschaft mbH, Essen

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Reproduktion und Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags.

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten

Titelbild: Wolfgang Bügel
Hinterer Umschlag: H.D. Kremer
Redaktion: Tobias Pütz
Druck und Bindung: www.eos-print.com, 86941 St. Ottilien

Inhalt

Einführung 4

Bahnhofsimpressionen 6

Eckesey 24

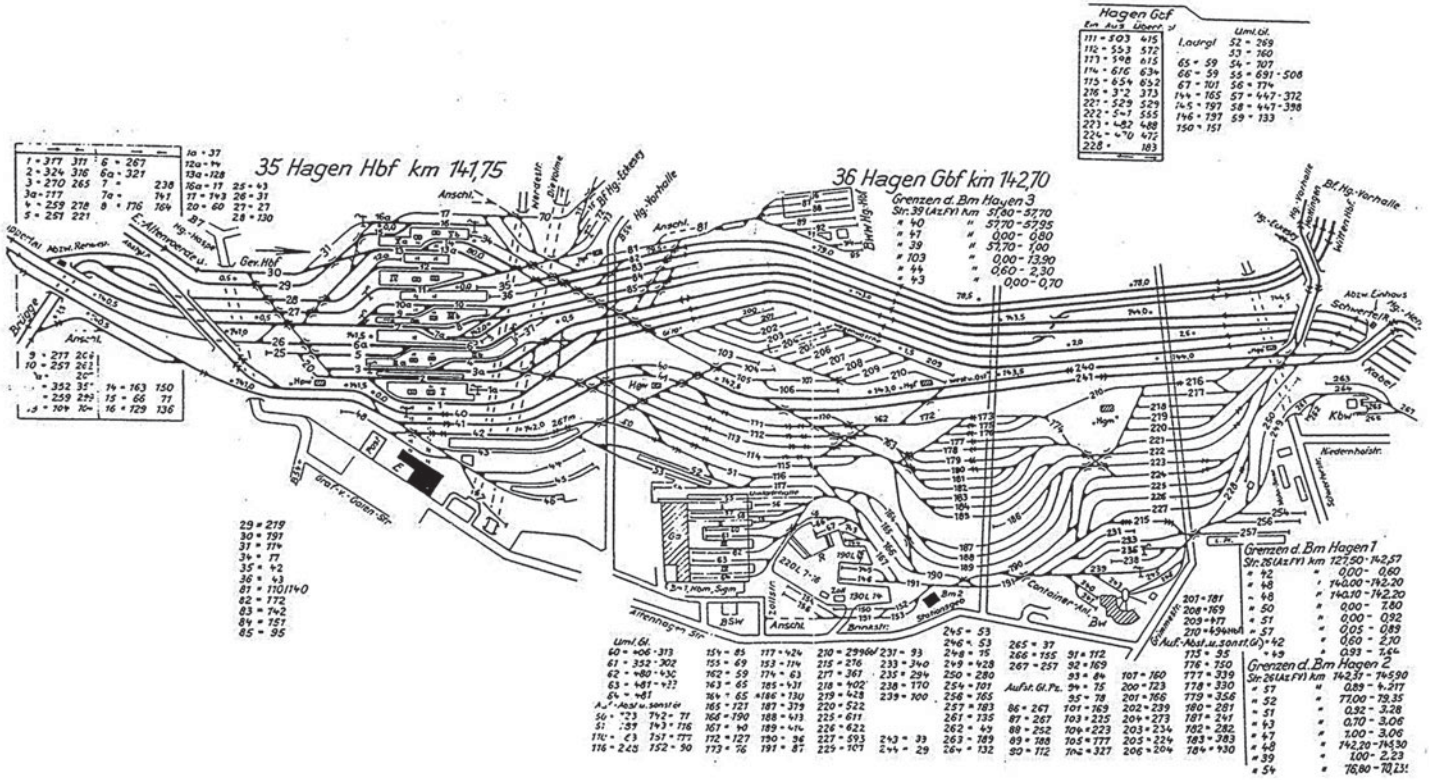
Straßenbahnen 34

Gbf. 42

Vororte 52

Industrie und Gewerbe 60

Bildnachweis 64



Die Gleisplanskizze vom Bahnhof Hagen Hbf mit Güterbahnhof Gbf und Verzweigungen zeigt den Zustand um ca. 1970. Links geht es nach Wuppertal und Brügge, rechts nach Witten, Schwerte und Siegen. Verschiedene Hagener Rangierbahnhöfe und Betriebsstellen wie z.B. Hagen Vorhalle sind auf verschiedenen Wegen angebunden. Mittig oben liegt das Bahnbetriebswagenwerk (Bww Hg. Hbf), links daneben ist der Abzweig zum bekannten „Bw Eck“ (Hagen Eckesey), unten rechts erkennt man das Bw Gbf.

Man fragt sich, welches Gebäude wohl prägender für den Berliner Platz in Hagen war: der moderne Betonbau „Haus Deutscher Ring“ oder das neobarocke Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs.

„Hagen – Am Hauptbahnhof“ lautet die Beschriftung auf der Postkarte, die 1978 versandt wurde. Da war die Aufnahme schon einige Jahre alt: Der Mercedes Benz links und der sich zur Überquerung der Tram-Gleise anschickende Ford 17M deuten klar in die 1960er-Jahre.

78 422 vom Bw Wanne-Eickel rollt hier an der Blockstelle Schwerter Straße dem Hagener Hauptbahnhof entgegen. Laut Bildbeschriftung von 1951 hat sie den D 84 (Oberhausen–Siegen) am Haken, den ab Hagen eine Siegener Lok der Baureihe 23 übernahm. Ein paar Jahre später erfolgte der Lokwechsel von einer 41 aus Wanne-Eickel auf eine Hagener 41.

Ein Bild der 03 1060 aus den letzten Wochen des Lokeinsatzes. Am 21. August 1966 freuen sich die Fahrgäste wahrscheinlich weniger als der Fotograf über die Fuhre. Es handelt sich um den Dm 80659 (Durchgangs-Militärzug).