

# Eisenbahn <sup>Jahre</sup> 10 *Romantik*

UNTERWEGS MIT LUST UND LEIDENSCHAFT



**PLUS Film-Faszination**

**Dampf in Lauda 1970**  
Letzte Blütezeit des Dampfbetriebs  
**IM GRATIS-STREAMING!**

**Die schönsten Bahnhofsgebäude**  
Faszinierende Architektur in Leipzig, Stendal, Prag

Eine Feuerungsart und ihre Geschichte

## Dampf-Power dank Ölfeuerung

Wieder gefragt für schnelle und schwere Museumszüge



**Henschel- und Baldwin-Loks**  
Echte Dampf-Abenteuer in Argentinien



**Eisenbahn-Kult und Dolce Vita**  
Was Italien an FS-Historie noch bietet



**San Franciscos Cable-Cars**  
Faszinierender Technik auf der Spur

# NACHT EXPRESS

IM SCHLAFABTEIL  
IM NACHTSPRUNG  
AUSGERUHT ANS ZIEL  
MIT SPEISEWAGEN

FAHRT 1 HIN/ZURÜCK 14.-16. JUNI 2024  
FAHRT 2 HIN/ZURÜCK 21.-23. JUNI 2024  
FAHRT 3 HIN/ZURÜCK 28.-30. JUNI 2024

## NACH RÜGEN

über Zwickau – Chemnitz – Dresden-N. – Berlin  
sowie Transfer zu den

**STÖRTEBEKER-Festspielen in RALSWIEK**

- + Incl. Eintrittskarte Festspiele
- + Incl. 2x Frühstück im Speisewagen
- + Incl. Dampfzug **Rasender Roland** Lauterbach Mole – Putbus – Binz – Göhren
- + Incl. Triebwagenfahrt **Zu(g)bringer** Bergen auf Rügen – Putbus – Lauterbach Mole

INFORMATIONEN | BUCHUNGEN | WEITERE REISEANGEBOTE

ex **PRESS** zugreisen



Kundenbüro Putbus Montag - Freitag 8-18 Uhr  
Tel.: +49 (0) 38301 8840 12 Fax: +49 (0) 38301 8840 19  
Mail: [expresszugreisen@pressnitztalbahn.com](mailto:expresszugreisen@pressnitztalbahn.com)  
Home: [www.expresszugreisen.de](http://www.expresszugreisen.de)



# Reisen, reisen!

10 Jahre

Eisenbahn  
**Leser Reisen** *Romantik*

Für das Reisen sind wir Eisenbahn-Romantiker einfach gemacht! Die Eisenbahnreise entspricht dabei unserem Grundbedürfnis, Land und Leute kennenzulernen und sich freundschaftlich begegnen zu wollen. Wenn „Abschreckung“ und „Verteidigungsbereitschaft“ nun aber wieder zum Zeitgeist gehören, dann erscheint mir diese Qualität von Begegnung als besonders wertvoll. Wir bekennen uns im fernen Argentinien (oben) genauso dazu, wie auf der nahen Insel Rügen (unten) oder als „Eisenbahn-Macher“ (rechts: Minibahn Emden). Unsere beliebte SWR-ER-Sendung, stets auf der Schiene mit dem Filmteam unterwegs, vertritt dies seit Jahrzehnten. Und für unser Eisenbahn-Romantik Magazin gilt das seit nunmehr zehn Jahren ebenfalls! Mehr als passend dazu darf ich Ihnen unsere neuen **ER-LeserReisen** in Kooperation mit Eisenbahn-Reiseunternehmen präsentieren, die für Sie und solche Begegnungen gemacht sind. Schon im Frühherbst geht es mit mindestens einer Gruppenreise und einer gemeinsamen Sonderfahrt los, die Ihnen auf unseren ER-Medienkanälen (Anmeldungen sowie Infos auf S. 7) und hier, ab dem ER-Sommer-

heft, durch zukünftig mehrere Reisepartner angeboten werden. Abonnenten sowie ER-Club-Mitglieder profitieren bei allen ER-LeserReisen von festgelegten Rabatten. Übrigens: Ihre ER-Clubleistungen werden wieder ausgebaut, beachten Sie dazu unsere neuen Partnerangebote (ebenfalls S. 7). Und dann: Anlässlich 10 Jahre ER verlosen wir ER-Clubmitgliedschaften, Abos und mehr im Wert von 1.500 € (S. 37). Also, setzen Sie dem Geist der Zeit etwas entgegen: Reisen Sie! Und: Reisen wir miteinander! Ich freue mich auf unsere Begegnungen.

Ihr *Hendrik Bloem*





22



42



54

# Inhalt

## EDITORIAL

Der Herausgeber hat das Wort

## LESERBRIEFE

Ihre Meinung zählt

## GALERIE

Mikado ... am Tillamook Bay

## BAHNMENSCHEN

Das große Frühjahrsinterview ...  
mit Andreas Knipping

## US-FRÜHLINGSDAMPF

Victorian Ladies, wie vor 160 Jahren

ÖLGEFEUERTE DAMPFLOKS 22  
Sie kamen spät, aber nicht zu spät ...

BINARI SENZA TEMPO! 30  
Unterwegs in den Abruzzen

PANORAMA BAHNHOF II 38  
Bahnhofsschönheiten in Prag,  
Stendal und Leipzig

GIPFELFAHRT IN DEN PYRENÄEN 42  
Mit Petit train de la Rhune  
auf den Gipfel La Rhunes

8 SENDETERMINE 46  
Unsere ER-Folgen der kommenden Wochen

10 NAH DRAN FÜR 47  
EISENBAHN-ROMANTIK  
Mut zum nicht perfekten Bild

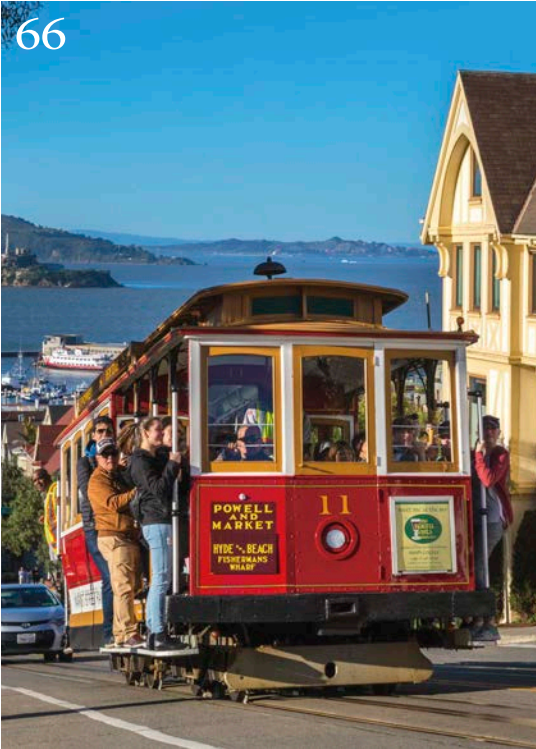
14 INSIDE EISENBAHN-ROMANTIK 48  
Für ER in Sachen „Big Boy“ auf Dreh-Tour



14



88



66



60



80

**MIT HAGEN VON ORTLOFF  
UNTERWEGS**

Die Bahn, die es nochmals wagte ...

54 **REZEPT** 87  
Locro – Argentinischer Eintopf

**MODEX,  
DIE MODELLMANUFAKTUR**

In Kassel entstehen Fahrzeugmodelle

60 **ZUR KULTUR DES REISENS** 88  
Züge auf der Zeitschiene

**SAN FRANCISCO'S CABLE CARS**

Agil wie vor 150 Jahren über  
die Hügel der Stadt ...

66 **NACHTSALON** 92  
Ausbruch mit Urgewalt

**DESSAU-WÖRLITZER EISENBAHN**

Fürstin Louise zeigt ihr Gartenreich

72 **FÜR AUG` UND OHR** 94  
Insider-Tipps in Schrift, Bild und Ton

**DAMPF IN ARGENTINIEN**

La Trochita am Scheideweg?

80 **GLOSSE/IMPRESSUM** 96  
Die Kleinen enttäuschen ... so nicht, liebe Bahn!

**VORSCHAU** 98  
Das erwartet Sie in der nächsten Ausgabe

# Ihre Meinung ist uns wichtig

Mit Eisenbahn-Romantik die Eisenbahnwelt erleben,  
Erinnerungen teilen und Hinweise geben, damit wir noch besser werden.



Voran! Voran! Unsere ölgefeuerte 01.10 gibt symbolisch die Richtung vor, die wir uns auch für die nächsten Jahre wünschen! (Hg.)

## VERFÜGBARKEIT

Ich bin bereits älteren Semesters und bekomme fast regelmäßig die ER von meiner Frau geschenkt. Nun habe ich übers Internet einige Stream-Filme angeschaut, musste aber feststellen, dass ich die Filme ab Ausgabe 3/2023 nicht mehr aufrufen kann.

*Walter Weber, Birkenau*

Anmerk. der Red.: Das Problem sollte behoben worden sein. Grundsätzlich hierzu bitte die erklärende Zusammenfassung im Kasten, rechte Seite, beachten.

## LIEBER IM HANDEL

Warum gibt es die DVD als Beilage zur ER nur für Abonnenten? Wir haben alle Ausgaben seit der ersten Ausgabe im Handel gekauft. Wir haben schon schlechte Erfahrungen mit der Post gemacht.

*Andrea und Manfred Becker, Laucha*

Anmerk. der Red.: Die hohen Aufwendungen, die Sie insbesondere bei der ER genießen (Autoren, der Hg. selbst sind unterwegs für Sie, kein Bericht entsteht „nur am Schreibtisch“), sind für den Verlag vor allem dann langfristig planbar, wenn Abos abgeschlossen werden. ER-Abonnenten erhalten für ihre langfristige Treue zum Format deshalb Gegenwerte, ER-Club-Abonnenten zusätzlich ein ganzes Paket an Vergünstigungen.

## ZWOACHTZEHN

Eisenbahn-Romantik – wieder mit Video-Beilage. Am 4. Oktober hatte ich Ihnen geschrieben, und es hat etwas genützt! Vielen Dank. Überhaupt, ER 1/2024 ist einmal mehr ein unglaubliches Heft! Sollten Sie die Idee des Lesers Wolfgang Kanieckis aufgreifen und die 218 ausführlicher darstellen, helfe ich gern.

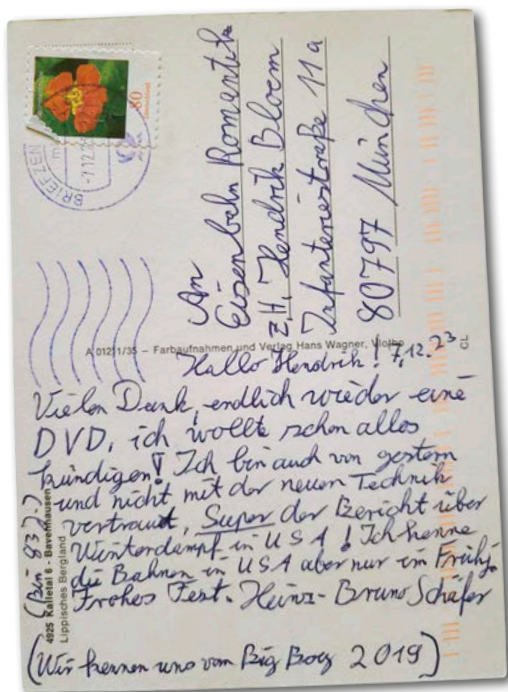
*Matthias Bacher, Hünibach am Thunersee (CH)*

## RABATT IN HAMM

Danke für den Winterberg-Bericht mit der Hammer V 200. Wie ich in der ER-Whats-App-Gruppe las, haben ER-Club-Kunden bei Fahrten der Museumseisenbahn Hamm Rabatt, stimmt das?

*Peter Baumgarten, Hamburg*

Anmerk. der Red.: Auch hierzu bitte die erklärende Zusammenfassung im Kasten, rechte Seite, lesen.



Schreiben Sie uns! Leserbriefe bitte an:  
Hendrik.Bloem@vgbahn.de oder ER-Club@geramond.de

# Eisenbahn <sup>Jahre</sup> 10 *Romantik*

UNTERWEGS MIT LUST UND LEIDENSCHAFT

## HINWEISE ZU STREAM/DVD, ABOS, ER-CLUB UND ER-LESERREISEN

**ER-Käufer** erhalten je Ausgabe ER einen Filmstream und haben auf jeden Stream ein Jahr lang Zugriff. Es sind damit nie mehr als max. vier Filme gleichzeitig im Stream. Unser Magazin gibt es in fast jedem **Bahnhofshop** oder bei Ihrem **Zeitschriftenhändler**.

**ER-Abonnenten** erhalten als Dank für ihre langfristige Bindung je Ausgabe ER eine physische DVD und auf Eisenbahn-Romantik LeserReisen 5% Rabatt. Sie wollen ER-Abonnent werden? Es gibt günstige Test- und Geschenke-Abos! Unverbindliche Mail an: [bestellung@geramond.de](mailto:bestellung@geramond.de)

**ER-Club-Mitglieder** erhalten zusätzlich zur DVD ein Filmstreamangebot mit bis zu 30 gleichzeitig abrufbaren Filmen. Zu den Clubleistungen gehören:

- personalisierter Club-Ausweis oder Familien-Club-Ausweis
- die Eisenbahn-Romantik als Club-Zeitschrift vierteljährlich incl. 4 DVD/Jahr
- bis 15% Rabatt im Verlags-Online-Shop (auf nicht preisgebund. Bücher)  
Web: [vgbahn.shop](http://vgbahn.shop) Gutscheincode „Insider2024“ angeben
- 5% Rabatt auf alle Fahrten von IGE-Erlebnisreisen  
Web: [IGE-Erlebnisreisen.de](http://IGE-Erlebnisreisen.de)
- 5% Rabatt auf Fahrten und Veranstaltungen der IG-3Seenbahn. Web: [3seenbahn.de](http://3seenbahn.de) **Neu**
- 10% Rabatt bei allen Fahrten von ExPRESSzugreisen  
Web: [pressnitztalbahn.com/tradition/expresszugreisen](http://pressnitztalbahn.com/tradition/expresszugreisen)
- 10% Rabatt bei allen Fahrten der Museumseisenbahn Hamm **Neu**  
Web: [museumseisenbahn-hamm.de](http://museumseisenbahn-hamm.de)
- 10% Rabatt bei allen Eisenbahn-Romantik LeserReisen **Neu**
- Rabatt bei einem weiteren Reiseunternehmen ab 1.1.2025 **Neu**
- ermäßigte Preise bei ausgewählten Clubpartnern (u.a. Messe-Ermäßigungen)
- Exklusiver Club-Kalender (jeweils im Dezember)

• Das neue Streaming-Portal vom Eisenbahn-Romantik-Club mit ständig ca. 30 Filmen des RioGrande-Archivs  
Sie wollen ER-Club-Mitglied werden? Unverbindliche Mail an: [ER-Club@geramond.de](mailto:ER-Club@geramond.de)

## Eisenbahn *Romantik* Leser Reisen

### Eisenbahn-Romantik LeserReisen **Neu**

Für Eisenbahn-Romantik LeserReisen kooperiert die ER mit Reiseunternehmen, die Ihnen spezielle ER-LeserReisen anbieten. Los geht es bereits in diesem Jahr. Reiseangebote, Buchungshinweise und sonstige Informationen finden Sie hier in der ER ab dem Sommerheft und ab sofort in unserem ER-NL und in unserer ER-WhatsApp-Gruppe. ER-Abonnenten erhalten auf diese Reisen 5%, ER-Clubmitglieder 10% Rabatt!

### Eisenbahn-Romantik-Newsletter

Angebote ER-LeserReise, Eisenbahn-Erlebnisreisen unserer Partner. aktuelle ER-Projekte, Gewinnspiele und prinzipiell jede Vergünstigung  
Sie wollen sich für den kostenlosen ER-NL anmelden? Formlose Mail an: [ER-Club@geramond.de](mailto:ER-Club@geramond.de) (jederzeit selbstständig kündbar)

### Eisenbahn-Romantik WhatsApp-Gruppe

Angebote ER-LeserReisen, Liveberichte von ER-Reiseprojekten, Produktionen des ER-Magazins und Inside-Infos erhalten Sie über unsere stille ER-WhatsApp-Gruppe, die bereits stetig wächst (nur der Admin berichtet, Sie haben also stets Ruhe vor sonstigen Benachrichtigungen).  
Freiwillige Mitgliedschaft in einer privaten Gruppe!  
Sie wollen Mitglied der ER-WhatsApp-Gruppe werden? QR-Code scannen (jederzeit selbstständiger Austritt):





Mikado ...



**5.170** hp leistet die Polson Logging

Company 2, eine Mikado (Whyte notation 2-8-2), mit Ölhauptfeuerung. Die starke Lok zog früher schwere Forstzüge.

**1** Exemplar nur wurde 1912 von Baldwin für die Saginaw Timber Company gebaut, die sie längs des Chehalis Rivers (Washington) einsetzte.

**12** Jahre war die Lok auf der ihr zgedachten Strecke im Einsatz, gelangte über eine Zwischenstation 1939 zur Polson Logging Company und blieb bis in die 1960er zwischen New London und Hoquiam in Betrieb.

**16** Jahre dauerte die 2000 vom späteren Eigentümer Skip Lichter durchgeführte betriebsfähige Restaurierung. Hier sehen wir sie 2018 über dem Fluss Stasek Slough, Region Tillamook (Oregon).

**1** Jahr nach Skip Lichters Tod verkauften die Erben die Lok 2022 an Rick Franklin, der sie auf verschiedenen Strecken Oregons für das Oregon Rail Heritage Center einsetzen lässt.

Bild: Kevin Madore

am Tillamook Bay

# Das große Frühjahrsinterview:

## Auf ein Wort!

In unserer beliebten Rubrik kommen in loser Folge Akteure zu Wort, die mithelfen, dass es für uns heißt: Unterwegs sein mit Lust und Leidenschaft! Diesmal: Andreas Knipping, Richter a. D., Autor



„Ich habe mir das Hobby nicht herausgesucht, versuche es aber, mit Würde zu tragen.“

**A**ndreas Knipping ist bekannt dafür, Wissen und Verantwortung um die Eisenbahngeschichte klug vorzubringen und dabei stets das „nur“ Hobby und die Amateurtätigkeit zu betonen. Obwohl Richter a. D., erleben wir ihn ruhelos an einer Vielfalt von Publikationen arbeiten. Wissen über die Eisenbahn wird buchstäblich Tag für Tag weitergegeben, ob nun in vielen publizierten Büchern (Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg, Deutsche Reichsbahn 1939 - 1945, Lokomotiven Heim ins Reich, Die Baureihe 70, um nur ganz wenige zu benennen), in Gazetten (alle gängigen Medien der Hobby-Presse sowie ER), in Leitmedien (u.a. SZ), in Radio-interviews oder in Aufsätzen. Aber eben nur als „Hobby“. Da haben wir aber Glück, dass sich unser Hobby durch ihn auf solch hohem Niveau wiederfindet. Plaudern wir ein wenig.

**Redaktion: Wo kommt das her? Gibt es eine tiefere Kindheitserfahrung?**

*Andreas Knipping:* Man muss nicht dem Konzept der Psychoanalyse ergeben sein, um unser aller erhebliche Prägung durch Beziehungssystem, Milieu und leider auch Traumata in der Kindheit anzuerkennen. Dass ich ein Mann der Sprache und nicht der Musik oder des Sports geworden bin, ist mit dem Blick auf Eltern, die jede Reichsmark und D-Mark ihres Lebens mit dem Übersetzen und Dolmetschen zwischen deutscher und englischer Sprache verdient haben, gut erklärbar.

**Die Frage ist auch auf den Eisenbahnbezug ausgerichtet. Verschweigst du uns etwas?**

Nun, habe ich als Kind neben der Bahnstrecke gewohnt und jede Nacht das Pfeifen der Lokomotive gehört? Nein! War der Opa ein Lokführer und hat mich in die Geheimnisse des Eisenbahntechnik eingeführt? Nein! Reisen mit dem zeitbedingt natürlich dampfgeführten Zug zur Großmutter? Ja. Das ist aber beim Geburtsjahrgang 1952 keine Besonderheit. Nein, ich habe keine spezifische Erklärung dafür, dass mich der Auspuffschlag und der Pfiff der Dampflokomotive und die Zugfahrt auf einem noch mit Schienenstößen rhythmisierten

Gleis *berühren* und mich auch bei der neuesten Fahrt mit der Museumsbahn jedes Mal wieder mahnen:

„Das geht dich an! Das ist die Antwort der Technik auf genau deinen Herzschlag, deine Atmung!“

**Ein Appell an uns „Eisenbahnfreunde“, uns nicht mehr um-**

