

Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 2A 11059 E 3/93 DM 4,00

hfl 5,00 • öS 30 • SFr 4,00 • dkr 21,00

Frisch
gebacken:

Halb- Z!

Sicherungstechnik:

Deutsch-deutsche Eisenbahnunfälle

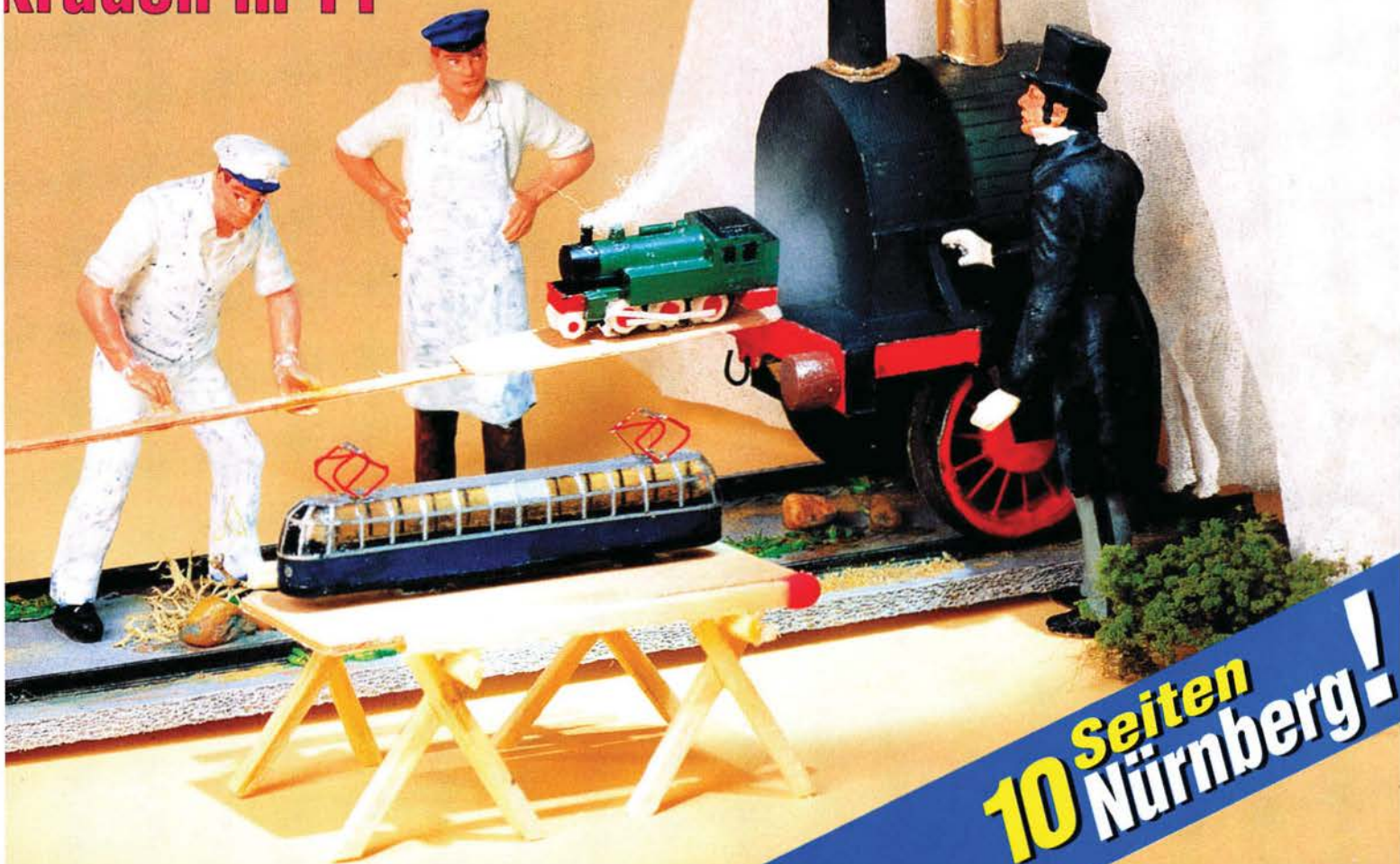
Modell
Eisen
Bahner

Rivarossi

TEST 89 658 in HO

Modellbautechnik:

Bahnhof Krüden in TT



10 Seiten
Nürnberg!

WIKING®

NEUHEITEN 1993



7700160 Mercedes-Benz 1850 Zugmaschine (1:43)



6630114 Gabelstapler - Still R 70-20



3820117 Vakuumfabwagen



6890124 LKW mit Gußasphaltkoher (MAN F90)



8460122 Pritschen - LKW (Hanomag)



5460137 Koffer - Sattelzug (Renault AE 500)

Die auf dieser Seite abgebildeten sechs Wiking-Modelle werden im Frühjahr 1993 ausgeliefert.

Weitere Wiking-Neuheiten sind für das neue Jahr in Vorbereitung und werden dem Handel und der Fachpresse

rechtzeitig mitgeteilt. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Industriestraße 1-3, 1000 Berlin 42

VORBILD

Stettiner Bahnhof

In Berlin abgerissen, in Eberswalde wieder aufgebaut **16**

Menschliches Versagen

Unfälle im deutsch-deutschen Zugverkehr **18**

Neubaustrecken der DB

Die Teilung verbog auch die Verkehrsströme **22**

Bahnstrom

Verläßt die DR die dezentrale Bahnstromversorgung? **24**

Mehr Oberleitungen von West nach Ost

Vom riesigen Elektrifizierungs-Nachholebedarf der DR **26**

300-m-Schienen

Ein Weltrekord im Langschienenverladen **27**

Unter der Holzbank klemmt ein Schwein

Bahnidylle in Vorpommern, 1992 **54**

Museumsbahn für 1 Mark

An der Wupper entsteht ein Eisenbahnmuseum **56**

MODELL

Messebericht

Elf Seiten Nürnberg '93 **6**

Die Vorharzbahn

Die Anlage des MEC Aschersleben in TT **40**



Ein kleiner Italiener

89 658

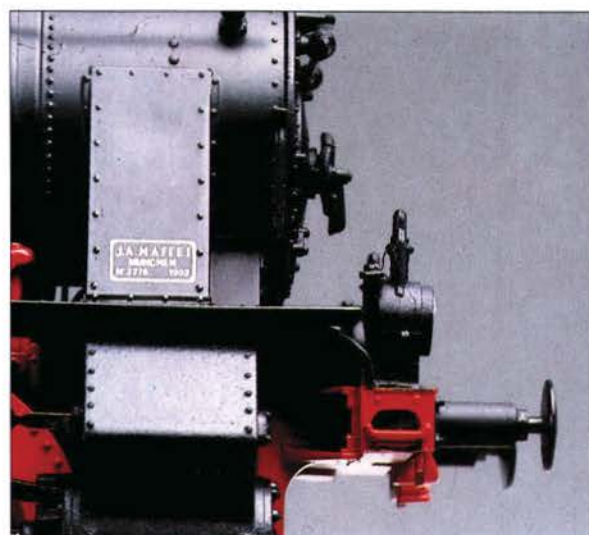
von Rivarossi
aus Como **44**

Bahnhof Krüden

So baut man einen Bahnhof **48**

Rundbiegen mit Rondo

Eine Blech- und Drahrundwalzmaschine **51**



Auch das Fabrikschild ihrer bayerischen Nachbarn haben die oberitalienischen Modellbauer aus Como nicht vergessen nachzubilden. Weitere Feststellungen im TEST auf **Seite 44**

RUBRIKEN

Editorial	5
Fahrplan	5
Güterschuppen	28
Drehscheibe	34
Bahnpost	52
Vorschau	59
MEB-Fahrzeug-Lexikon	60



Foto: Holzborn

Neubaustrecken und Brücken, gut gestaltet, zerstören nicht die Landschaftsbilder, sondern rücken Täler und Weiten oft erst ins Bewußtsein.

Seite 22

Krüden

Auf der Spurensuche nach Modellvorbildern fanden wir auf Bahnhof Krüden nicht nur das reizvolle Empfangsgebäude, sondern auch die Bauzeichnungen des Hauses!

Seite 48



Foto: KLAWIAN



Fotos: KLAWIAN

Vorharz

Zwischen dem anhaltischen Bernhardstal und der ehemaligen Zonen-grenze ist die fiktive Landschaft der TT-Anlage des MEC Aschersleben angesiedelt. Eine meterspurige Harzbahn darf da nicht fehlen.

Seite 40

Zum Titelbild:

Adler-Modell und Preiser-Figuren des Titelbildes sind in Null, das nicht gekürzte Streichholz in Originalgröße, die frisch aus der Röhre gezogenen Modelle im Maßstab 1 : 440 mit 3 mm Spurweite. In den USA für Raillex in Stuttgart entwickelt. Ernsthafte Modellbahnerei an der Grenze des Machbaren? Ein Spleen? Technische Spielerei? Eine Herausforderung? Wie dem auch sei: Interessiert betrachten diese Weltneuheit tat der Techniker in Nürnberg schon.

Fast wie in Wirklichkeit. Nur kleiner, feiner und von BRAWA.



**Uhr mit
Werbewürfel
oder DB-/S-Bahn-
Symbol, Höhe 55 mm,
H0 5294
Höhe 40 mm,
N 4574**



**Antikes
Stadtbeleuchtungsset
Eine Einheit für Rechner in
Optik und Epoche. Mit 4 der
begehrtesten Gaslaternen
und 1 stimmungsvollen
Wandleuchte.
H0 5906**

**Ausstattungsset.
Very british. Mit
original englischer
Telefonzelle und
Standuhr.
H0 5443**



**Leuchte
Köln Allee
mit Oberlei-
tungsausleger,
Höhe 160 mm,
Breite 86 mm,
H0 5179**



**Rottenkraftwagen Klw 53
Triebfahrzeug mit Ladebordwänden und beweglichem
Atlaskran.
H0 0500 =
H0 0510 ~**

Können wir Gedanken lesen? Manchmal schon. Wenn wir zum Beispiel diese Supermodelle von BRAWA zusammenstellen, mit denen Sie als Modellbahnfan gerade besonders liebäugeln. Also erfüllen Sie sich doch Ihre Wünsche. Bei Ihrem BRAWA Fachhändler.



**Bahnsteig-
leuchte bayerisch
Höhe 45 mm, H0 5498
Höhe 30 mm, N 4637**



**Ideen-Set Slow-Memory
Schranken.
Mit der techni-
schen Glanzlei-
stung Slow-Me-
mory lassen sich
Schranken super-
realitätsnah be-
wegen. So langsam
wie in Wirklichkeit.
Kompletter Bausatz
mit vielen weiteren,
überraschenden De-
tails.
H0 1194
N 1144**

**Form-Vorsignal
mit Memory-Antrieb
Vr 0/172, 3begriffig,
Höhe 53 mm, Flügel,
Scheibe und Signal-
blenden beweglich.
H0 8556**



BRAWA

ALLES PALETTI ?

Es war im Grunde wie immer und doch wiederum anders, denn der Beobachter fuhr in diesem Jahr mit der bangen Frage zur 44. Internationalen Spielwarenmesse nach Nürnberg: Wie wird sich die Branche angesichts der Rezession verhalten, speziell der Modellbahnmarkt? Die Antwort: Mehr Aussteller als im Vorjahr, die Warteliste derjenigen, die aus Platzgründen keinen Stand erhielten, ist lang, die Prominenz zeigte Interesse. Modelleisenbahner Biedenkopf besuchte als Landesvater nicht nur seine sächsischen Modellbahnfirmen (Begrüßung von Sachsenmodell-Chef Kiesewetter: „Na Kleener, wie geht's denn?“), sondern auch die Berliner TT und die alteingesessenen Marktführer aller einschlä-

gigen Nenngrößen. Und wenn man die Meinungen von Besuchern (= Fachhändlern) und Ausstellern (= Produzenten) mit den Trendmeldungen vergleicht, so darf man getrost dem Modellbahnjahr entgegensehen: Die Stimmung ist positiv. Bei den Herstellern greifen zudem immer stärker Überlegungen, wie man den Teuerungsraten beikommen kann und der Nachwuchs zu animieren ist. So bietet Roco parallel zu einer neuentwickelten Spitzen-140 der DB ein wiederaufgenommenes Modell der Baureihe 140 von vor acht Jahren an, einfacher in der Ausführung, jedoch bewährt und zuverlässig, angereichert mit einem moderneren Motor, aber im Preis *spürbar* gegenüber dem Spitzenprodukt reduziert.

Andere Hersteller sind für derartige Überlegungen mehr als aufgeschlossen und räumen auch den Einsteigerpackungen und den Spielmöglichkeiten besondere Aufmerksamkeit ein. Eine Beobachtung, die nicht nur auf der Messe festzustellen war: Die Kinder fahren gegenwärtig besonders auf den ICE ab! Er scheint zu dem zu werden, was für uns die Dampflok war: Das Identifikationsobjekt mit dem Begriff Eisenbahn. Da der ICE ab Fahrplanwechsel Ende Mai auch vielfach auf den Schienen der DR zu sehen sein wird, kann er, selbst bei Tempo 120, in den neuen Bundesländern ebenfalls

zu einem zugestärkten Wunschwecker in Richtung Modelleisenbahn werden.

Die Firmen der neuen Bundesländer? Sie waren alle vor Ort

und nicht schlecht: Auhagen, Berliner TT, Gützold, Piko, Sachsenmodelle und die Kleinserienhersteller. Mit Befriedigung und unübersehbar festzustellen der enorme Qualitätssprung, die Kreativität, das Besinnen auf das, was man besonders gut kann, und der Mut zu Neuem.

Alles paletti? Doch, das kann man schon sagen. Noch besser: Sie, verehrte Leser, bilden sich auf den folgenden Seiten selbst ein Urteil. **F. Borchert**



FAHRPLAN Ausstellungen, Termine, Markt

7.3. Modellbahn- und Autobörse

in der Stadthalle Dillingen, von 10 bis 16 Uhr.
Info: Eisenbahnfreunde Dillingen e.V.
Tel: 06831/78514.

7.3. Eisenbahn- und Autotauschbörse

in der Overbergschule, W- 4421 Reken, von 10 bis 16 Uhr, Eintritt frei! Weitere Termine: 4.7.; 26.9.
Info: H0-Auto-Modell-Club e.V., Peter Ihling, Südheide 44, W-4270 Dorsten 11, Tel u. Fax: 02369/5111.

13.3. Sonderfahrt

mit VT 95 1011 (Saisonöffnung) von Wesseling nach Köln Weidenpesch. Fotohalte, Besichtigungen. Abfahrt Bf Wesseling 8 Uhr, Ankunft Bf Wesseling ca. 15.30 Uhr. Fahrpreis: Erw. 29.- DM, Kinder und Vereinsmitglieder 14.50 DM.
Info: Köln-Bonner Eisenbahnfreunde e.V., Ludwigstr. 17, W- 5047 Wesseling.

14.3. Foto-Sonderfahrt

mit 99 586 (Kesselfrist läuft ab) von Radebeul Ost nach Radeburg, Abfahrt 10 Uhr, Rückkehr 17 Uhr. Fahrpreis: 28.- DM, Ermäßigte 16.-DM, Fahrtunterlagen für Autobegleiter 10.- DM.
Vorbuchung per Verrechnungsscheck an: Traditionsbahn Radebeul e.V., PF 56, O- 8122 Radebeul 1.

21.3. Modellbahn- und Autotauschbörse

im Klubhaus der Eisenbahner Stendal, (neben dem Bf Stendal), Eintritt 1.- DM, Tischgebühr: 5.- DM.
Vorbuchungen an: Frank Barby, Carlbauerstr. 90 A, O- 3504 Tangemünde.

27./28.3. Dampflokfest

in der Est. Staßfurt mit 01 005, 41 1185, 41 1231, 44 1182, 44 1486, 44 1593, 50 3695, 52 8173, 52 8184, 65 1049 und 95 6676.
Info: Eisenbahnfreunde Traditions Bw e.V., Güstener Weg, O-3250 Staßfurt.

28.3. Straßenbahn-Sonderfahrten

mit Wagen 203+812, 217 über das Streckennetz der Dortmunder Stadtwerke AG. Beiwagen 510 wird für Fotozwecke mit einem Pferd bespannt. Veranstaltungsnr: 93/2, Fahrpreis: 35.- DM.
27.6. Meterspur im Ruhrgebiet
Fotosonderfahrt Veranstaltungsnr: 93/3, Fahrpreis: 49.- DM.

8.-10.10. Zweiachser im Plandienst Studienreise nach Dessau, Jena, Brandenburg. Veranstaltungsnr: 93/4, Fahrpreis: ca. 250 DM (Anmeldung: 100.- DM).

Info: Dortmunder Straßenbahn Freunde e.V., Nagelpötschen 11, W- 4600 Dortmund 30, Tel: 0231/447974, Fax: 0231/448469.

3.4. Modellbahntauschmarkt

von 8 bis 14 Uhr in Wiederau bei Chemnitz.
Info: Modellbahnclub Wiederau, Hauptstr. 28, O- 9291 Wiederau.

Eisenbahnfreunde Helmstedt unterwegs

4.4. Gruppenreise zur Intermodellbau Dortmund, inkl. Bahnfahrt in Regelzügen der DB, Platzreservierung, Eintrittsgeld.
22.5. Zum Salonwagentreffen nach Potsdam Gruppenreise 2. Klasse, Platzreservierung, Zuschläge, Eintrittsgeld.

6. - 15.7. Sonderfahrt mit dem Glacier- und Bernina-Express.

12.- 21.8. Sonderfahrt nach Vitznau/Schweiz.

Info: Eisenbahnfreunde Helmstedt e.V., Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, W- 3333 Büddenstedt, Tel: 05352/6471.

4.4. Modelleisenbahn-Markt

im Speiseraum der Lindenschule Prenzlau, Eintritt 1.- DM, Tischgebühr 5.- DM
Info: D. Engel, Wiesengrund 13, O- 2130 Prenzlau.

4.4. Modellbahnschau

mit Tauschbörse von 10 bis 17 Uhr im Bürgerhaus, W-5428 Nastätten, Eintritt frei.
Info: Modelleisenbahnfreunde Blaues Ländchen, Wolfgang Maus, Weberstr. 8, W- 5429 Oelsberg

9./10.4. Int. Modellbahnausstellung

und Tauschbörse in der Sporthalle Wemmetsweiler/Saarland. Auf 1000 qm Fahrbetrieb von Z bis LGB. Info: MEC Wemmetsweiler e.V., Tel: 06825/3835.

11./12.4. Sonderfahrt

von Stuttgart nach Meiningen mit E 91 99, E 18 047, mit 58 311 durch den Thüringer Wald nach Nürnberg, mit 01 509 und 44 119 zurück nach Stuttgart. Info gegen frank. Rückumschlag: Ulmer Eisenbahn-

freunde e.V., Hasenäckerstr. 46, W- 7057 Leutenbach 2.

11./12.4. Eröffnung

Museumsbahnbetrieb Dinkelsbühl-Feuchtwangen. Dampfbetrieb zwischen Nördlingen und Feuchtwangen.

Info: Bayerisches Eisenbahnmuseum e. V., PF 1316, W- 8860 Nördlingen, Tel: 09081/9808.

17./18.4. Jubiläum Bw Arnstadt

Lokausstellung, 8 Dampflokomotiven im Einsatz, Nachtdampf im Bw. Begrenzte Übernachtungsmöglichkeiten im Bw (Schlafwagen) möglich.
Info: Deutsche Reichsbahn, Bw Arnstadt, Rehestädter Weg, O- 5210 Arnstadt, Tel: ab 15.2. Mo - Fr. 7 bis 15 Uhr, 03628/2395 App. 30.

14.- 21.4. 3. Modellbahn-Bastel-Freizeit

Eine Woche umfangreiches Programm vom 14. bis 21. 4. in O- 3703 Elbingerröde/Harz.
Info: christliches modellbahn team, U. Schönfuß, Sepp-Herberger-Str. 17, W- 4018 Langenfeld.

24.4. Modelleisenbahn-Börse

im Kultursaal Raw Berlin, Revaler Str. 66 von 9 bis 13 Uhr. Tischgebühr: 10.-, Bestellungen bis 15.4. an: Karlheinz Rost, Markgrafendamm 29, O- 1017 Berlin, MEC „Weinbergsweg“.

24.4. Auf alten Bahndämmen

Wanderung zwischen Flecken Zechlin, Rheinsberg, Neuglobsow und Lindow. Wanderstrecken über 15, 20, 28, 35 und 50 km.
Info: Verkehrsgeschichtliche Blätter e.V. Pf 104, O- 1020 Berlin.

MBM-Programm 1993

31.3. - 4.4. Intermodellbau Dortmund; 3./4.4. Hobby-Markt in Dudelange - Butschembourg; 20.5. - 23.5. BDEF-Tagung in Potsdam; 12.9. - 19.9. MOROP-Kongreß in Mailand; 29.9. - 3.10. Modell-Hobby-Ausstellung in Bern; 9.10. - 17.10. Luzerner Modellbautage; 3.11. - 7.11. Internationale Modellbahn Ausstellung in Stuttgart; 6./7.11. Nancy Expotrain, Salle des Fetes de Gentilly.
Info: Modelleisenbahnclub Bassin Minier, Raymond Heinen, 37, rue Mathias Koener, L- 4174 Esch/Alzette.



BR 254 der DR in H0 von MÄRKLIN. In Zinkdruckgußtechnik wurden die H0-Lokomotiven der Re 4/4 der SBB und die BR 243 der DR für den betuchten Modelleisenbahner ins Programm aufgenommen. Z-Bahner können eine Sonderausführung der Rhein-Ruhr-S-Bahn erwarten. Die E 91 in Spur I erscheint letztmalig und wird als Kleinserie hergestellt.



Triebwagen e1T 1130 und Steuerwagen e1S 2126, Epoche II in H0 von Roco. Die BR 140 und die 110.1 werden im III./IV. Quartal als H0-Fahrzeuge die großen Neuheiten sein. Wie in H0 wird die BR 143 in N in neuen Varianten erscheinen. Eine 20-m-Drehscheibe ist für 1994 geplant.



Gütertriebwagen ET 194 11 in N von Trix. Als weiteres Epoche-II-Modell wird die Diesellok V 140 001 (V 16 101) auch mit Wagenset für d Herbstauslieferung vorbereitet. Die DR-Ellok BR 155 (BR 250) kommt als Epoche IV-Ausführung und die SBB Re 4/4 460 für Epoche V heraus.



Badische Schnellzuglokomotive IV h in H0 von LILIPUT: Das LILIPUT-Programm wird von der britischen Firma BACHMANN fortgeführt. Die BRE 18 der DRG/DB und der VT 25 sollen aufgelegt werden.

Einige der abgebildeten Modelle sind Handmuster.



BR 119/219 der DR in H0 von BRAWA: Aus Württemberg kommt das Modell der rumänischen Lokomotive. Die USA-Lok E8 wird in zwei limitierten H0-Versionen erscheinen. Die Dreiereinheit FA2+FB2+FA2 kommt variantenreich in N.



BR 119 der DR in H0 von GÜTZOLD: Auch im Sächsischen wird das Modell des „U-Bootes“ gebaut. Die BR 118/228 erhält ein überarbeitetes Fahrwerk. Die BR 52 wird künftig auch im Auslieferungszustandes angeboten.



BR 82 der DB in H0 von PIKO: Das Knickrahmenfahrwerk des neuen Lokomotivmodells basiert auf dem der BR 95. Der kleinste befahrbare Radius wird 415 mm betragen. In Zusammenarbeit mit ČS-TRAIN entsteht das Modell der tschechischen Zweisystemlok. wurden eine DR (BR 230/180) und eine ČSD-Variante (BR 372) angekündigt.

Fotos: Klawian

Preußischer Personenzug in H0 und N von FLEISCHMANN: Die 93er Einmalserie besteht z einer T 18 und drei Abteil- sowie einem Gepäckwagen. Mit Spannung kann eine BR 81 H0 und N ab November erwartet werden. Die BR 55²⁵⁻⁵⁶ wird modifiziert und als Epoch II-Version in den Handel kommen. Eine Neuauflage erhält die BR 211 sowohl in N als auch in H0. Das Spielbahnangebot wird ausgebaut. Als Oe-Fahrerzug erscheint zum Spätherbst als Magic Train-Dampflok die K3 der Steiermärkischen Landesbahnen.





BR 218 der DB in TT von MATTRA: Das lange angekündigte Modell wurde endlich vorgestellt. Der Rahmen besteht aus Zinkdruckguß, das Gehäuse aus Kunststoff. Ein Drehgestell wird von einem Glockenankermotor angetrieben. Farbvarianten sind vorbereitet.



Schnellzuglokomotive 231A der SNCF in N von ARNOLD. Die bayerische Schnellzugtenderlokomotive S 3/6 erscheint im Fotoanstrich mit Königswappen. Die BR 01 wird es als 01 150 (Museumslokomotive) geben. In Kooperation mit RAILEX entsteht die Garnitur Saxonia.



Harzquerbahnlok 99 7244 in H0_m von KEH: Sie war von den 28 Neuheiten aus Eisenach die herausragende und ist für das vierte Quartal 1993 angekündigt. Auch der Umbau der GÜTZOLD BR 110 zum „Roten Kamel“ war zu sehen. Eine Schmalspur-Köf der Harzquerbahn in TT_m wurde vorgestellt und eine H0-Köf der DB kann geliefert werden.



tschechische Tenderlokomotive in O von Ets®: Auch zum Spielen auf dem Fußboden sind die rosten Metallmodelle des Zweileitersystems geeignet. Die Elektrolokomotive E 225 der ČSD und ein ČSD-Dieseltriebfahrzeug der BR T 234 haben aufwendige Mechanik und Elektronik.



VT 133 der Spreewaldbahn in H0_m von BEMO: Die Erweiterung des Fahrzeugparks der Spreewaldbahn erfolgt mit dem „Fliegenden Spreewälder“. Die Heeresfeldbahnlokomotive Bauart HF 130C wird als österreichische und DR-Version in H0_e auf den Markt kommen.



DR 180/230 der DR in H0 von ČS-TRAIN: In Zusammenarbeit mit PIKO wird die weisystem-Ellok der tschechischen Škoda-Werke im Modell nachgebildet. Die Kleinserienmodelle montierter Kessel-, Zementsilo- und Personenwagen vertreibt in Deutschland die Firma PILZ. Auch ein Bahndienstwagen ist dabei.



Straßenbahn in N von SB-MODELLBAU: In Messinggätztechnik wird dieses Kleinserienmodell gefertigt. Der Antrieb erfolgt mit einem Glockenankermotor. Das Fahrzeug wird es nur als Fertigmodell geben. Das Programm von Umbau- und Umrüstsätzen auf Glockenankermotoren wurde erweitert. Sie sind nun auch für viele BTTB-Fahrzeuge zu





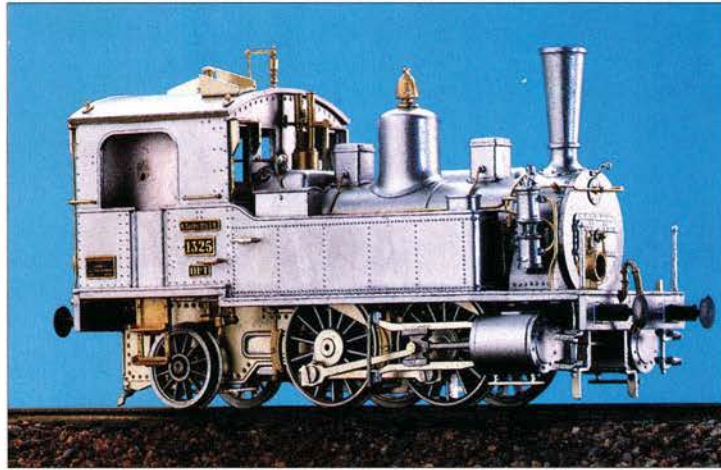
Dieselhydraulische Lokomotive der MÁV in H0 von FUGGERTH®: In Ungarn wird das Modell der BR M41 produziert. Das mit einem BÜHLER-Motor ausgestattete Fahrzeug kann mit einem oder mit zwei Motoren betrieben werden. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.



BR 935-14 in H0 von WEINERT: Der Komplettbausatz besteht aus Messing- und Weißmetallteilen, enthält einen Beschriftungssatz, Neusilberfeingußräder und ein vormontierte Fahrwerk. Verschiedene Motorisierungs- und Räderausführungen stehen zur Auswahl. Ein Kohlekran mit Blechausleger und ein DB-Schneepflug wurden neu vorgestellt.



BR 102 der DR in H0 von Pmt: Aus Metall besteht das mit Glockenankermotor angetriebene Fahrzeug des Brandenburger Kleinserienherstellers. In TT wurde das Modell einer V 15 als Neuheit vorgestellt. Auch ein Schmalspur-Ski im Maßstab 1:87 war zu sehen.



Sächs. III bT in H0 von M. DELL LOCO: Dem vielfältige Aussehen des Vorbildes gemäß soll der Bausatz die Nachbildungen sämtliche Varianten einschließlich BERG ermöglichen. Bausätze der preußischen G 3, G 4 und G 410 werden vorbereitet. Ebenso wird es Bausätze der BR 935-12 (preußische T1410), der Schmalspurlokomotive 99 4631 und der BR 81 geben. In Spur 0 wird das Fertigmaßmodell der bayerischen D VI vorbereitet.



Re 4/4 460 der SBB in N von KATO: Der asiatische Hersteller produziert das neue Modell mit vier Beschriftungen. Das Metallchassis wird von einem Kunststoffgehäuse abgedeckt. Der Motor ist mit einer Schwungmasse versehen. Der „Fliegende Hamburger“ wurde in Varianten vorgestellt.



BR 4061.06 der ÖBB in H0 von KLEIN MODELLBAHN: Neben der Epoche III-Ausführung gibt es eine Epoche V-Variante. Sie zeigt das moderne ÖBB-Design. Moderne Tageslichtsignale der ÖBB werden vorbereitet. Bei entsprechender Nachfrage wird daran gedacht, auch eine DB-Variante der zwei-, drei- und vierbegriffigen Signale zu fertigen.



Re 6/6 der SBB in H0 von HAG: Sowohl in Gleich- als auch in Wechselstromausführung wird es die Modelle der Städte- und Kantonslokomotiven geben. Die neue Re 4/4 der Vereinigten Huttwil-Bahnen, gestaltet von Colani, ausgestattet mit Umrichtertechnik, wird als Sonderserie aufgelegt.

BM 86.25 der NSB in H0 von NMJ und PHILOTRAIN: In Kooperation der norwegischen und niederländischen Firmen entstehen mehrerer Varianten diese Triebwagenmodells. PHILOTRAIN wird in diesem Jahr auch den Benzoltriebwagen BC4vT 761 der DRG in Messingtechnik für die Nenngrößen H0 und 0 als Kleinserien fertigen.



Fotos: KLAWIAN

Werkfoto

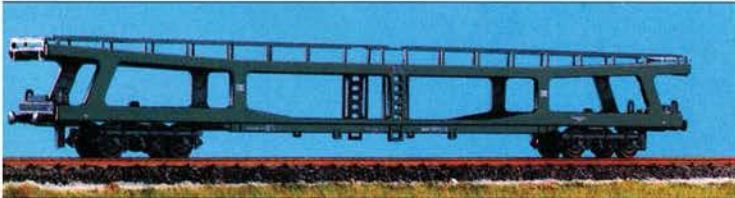


Werkfoto

uldenkippwagen Omni der DB in N von Roco: aneben sind die festgekuppelte Doppelwageneinheit, Bauart Laabs 588, die DB-Interwageneinheit Bvmz 185 und Avnz 107 und der Panamawagen der SBB Neukonstruktionen.



Kesselwagen der Epochen III und V in N von FLEISCHMANN: Das Güterwagensortiment wird um Containertragwagen, Bauart Lbs598, Container- und Wechselbehälter-Tragwagen, Bauart Sgss-y703 und den Schiebewandwagen der Bauart HBillss-y307 erweitert. Auch der Niederflurwagen (Saadkms690) erscheint in H0 und N.



tottransportwagen DDM in TT von KRÜGER-TT: Mit diesem Bausz können Transportwagen für Pkw-Reisezüge angefertigt werden. Auch eine Sonderserie, ein DR-Wagen mit Trabis, wird angeboten. Reisezugwagen der Bauarten Avnz (DB), 1mz (DB) und Halberstadt (DR) werden 1993 in Varianten ausgeliefert.



Gedechte Güterwagen in H0 von LILIPUT: Alle LILIPUT-Produkte werden in China überarbeitet. So erhalten die Güterwagen NEM-Kupplungsschächte und eine Kulissenmechanik. Die Puffer sind gefedert.



R-Güterwagen der Epoche III in H0 von MÄRKLIN: Ob Brauerei-Privatwagen, G-Wagen mit beweglichen Türen oder O-Wagen mit hohen Bordwänden, Märklin hat in Programm um einen DR-Teil erweitert. Auch ein Reisezug kann aus einer R 03 und drei verschiedenen Eilzugwagen zusammengestellt werden.

Güterwagen in O von Ets®: Neu sind ein Kessel- und in G-Wagenmodell. Bisher sind ein zweiachsiger Niederbordwagen und ein zweiachsiger O-Wagen erhältlich. Die tschechischen Metallmodelle gibt es auch im Set. Sie sind in einer Holzkiste untergebracht. In den Personenwagen BCi und den Gepäckwagen wurde eine Innenbeleuchtung angekündigt.



Geschlossenen Güterwagen der DR in TT von KUNZE: Das Güterwagenprogramm des Vorjahres wurde fortgesetzt. Neben den G-Wagenvarianten wurde ein zweiachsiger Kesselwagen und der Akkumulatortriebwagen ETA 177 (DRG) als Fertigmodell vorgestellt.



Schneepflug der DR in H0 von SPIETH MODELLBAU: Der Pflug Bauart Meinigen mit Innenräumer ist ein Metallbausatz. Ebenso die neuen DB-Pflüge. Wagen der Inselbahn Wangerooe sowie der Schmalspurtriebwagen VT 137 Zittau-Oybin wird es als Bausatz geben.



Containertragwagen Sgss-y⁷⁰³ in H0 von M+D: Modelle von KLEIN-MODELLBAHN stellt M+D zu Sonderreihen zusammen. Bei Bedarf werden diese wieder aufgelegt. Die teilweise gealterten Fahrzeuge besitzen eine Kurzkupplungskinemaatik und NEM-Schächte.

Foto: KLAWIAN

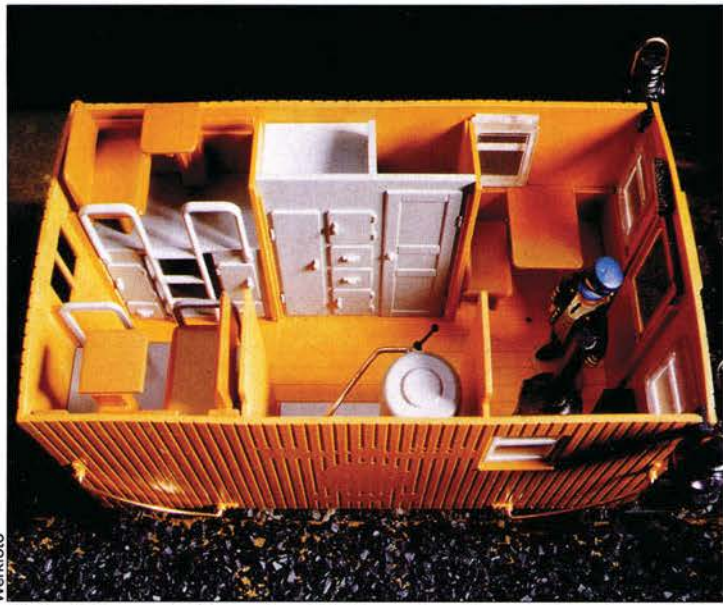


Großraumwagen Eanos der DB in HO von SACHSENMODELLE: Dieses neue Modell wird auch als SBB- und NS-Ausführung erscheinen. Die „Langenschwalbacher“ wurden überarbeitet und haben nun eine Kurzkupplungskinematik und NEM-Schächte. Der dritte Teil des DDR-Regierungszuges wurde gezeigt.



Sächsische Abteilwagen in HO von Piko: Mit und ohne Bremserhaus wird es die Epoche I-Fahrzeuge geben. Im Rekowagenprogramm gibt es dreiachsige Fahrzeuge. Viele Güterwagenmodelle wurden mit Kurzkupplungskinematik und NEM-Schacht ausgestattet.

Werkfoto



Zugbegleitwagen in H_m von LGS: Mit einer aufwendig gestalteten Inneneinrichtung wurde dieser Gartenbahnwagen versehen. Eine Kof wurde vorgestellt, die ferngesteuert entkuppelt. Funktionsfähige Güterwagenmodelle werden erscheinen, an Anfang steht ein Selbstentladewagen. Die Lok 99 4712 wurde angekündigt.



Rekowagen der Harzquerbahn in HO_m von KEHI: Drei Reisezugwagen kommen aus der Eisenacher Kleinserienwerkstatt. Um preislich günstige Bausätze anbieten zu können, werden die Harzbahnwagen auch als Kunststoffmodell hergestellt.

Fotos: KLAWIAN



Postgepäckwagen in HO von BAVARIA: Die Modelle der preußischen Wagen werden als K.P.E.V.- und DRG-Ausführungen erscheinen. Das Exklusivmodell ist in Messing gefertigt und besitzt RP-25-Räder. Die Wagenböden sind detailliert. Besonderheit: Die Türen der Bremserhäuser lassen sich öffnen.

Nahverkehrswagen der DB in HO von LIMA: Die Silberlinge in Grün werden als einmalige Auflage gefertigt. Sie haben Kurzkupplungskulissen und NEM-Schächte. Neu im LIMA-Programm ist der Selbstentladewagen Tds der DR. Der VT 08 kommt als US-Army-Lazarettzug.

