

12/19  
Nur € 5,50

# Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 12

Dezember 2019

68. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK



B13411

### MEB-Testreport:

- S3/6 von Märklin
- Ge6/6 II von LGB
- 181.2 von Piko
- G1000 von Lemke
- Vectron Dual-Mode von Lemke

### Werkstatt:

- Gesuperte Bahnfeuerwehr
- Eine Winteranlage entsteht

Tradition in Halberstadt

Moderne Fahrzeugunterhaltung

Kohlenbahn vor den Toren Dresdens

Der Sächsische Semmering



175 Jahre Hauptbahnhof Nürnberg

# Der größte seiner Art

# Eisenbahn-Romantik Reisen 2020

**Alle Reisen inklusive Fahrt im Komfortreisebus mit ausgewählten Zustiegsstellen, begleitete Bahnfahrten, Eintrittsgelder, Hotelübernachtungen und Halbpension.**

**Frühbucherpreise bis 31.12.2019!**

## Schmalspurparadies Wales

20.05.-27.05. ab 1.598 €



Aufwendig restaurierte und farbenfrohe Dampfzüge zwischen endlosen, mit Schafherden übersäten grünen Berghängen – so präsentiert sich Wales auf den ersten Blick.

9 Dampfbahnfahrten und das berühmte Eisenbahnmuseum York erwarten Sie.

## Dampfbahnen im Kohleherz Englands

01.06.-08.06. ab 1.598 €



Britische Bahngeschichte erleben Sie hautnah auf dieser ganz besonderen Reise durch den Norden Englands. Auf den Schienen historischer Museumsbahnen begeben Sie sich auf Entdeckungstour, erleben faszinierende Bahnstrecken und stöbern in den Museen nach alten Schätzen.

## Great Dorset Steam - Südengland

24.08.-31.08. ab 1.598 €



Erleben Sie DAS Event für Dampfliebhaber! Zugmaschinen mit Dampftrieb wie z. B. Dampfwagen sind typisch wie auch Landmaschinen, Autos und Motorräder. Abgerundet wird die Reise mit Bahnfahrten in historischen Zügen sowie besonderen Museen.

## Dampfbahnen in Schottland

14.09. - 22.09. ab 1.898 €



Sie fahren in historischen Dampfzügen wie Tanfield Railway (Charter) und Caledonian Railway sowie in liebevoll restaurierten Museumsbahnen durch die schottische Landschaft. Der Besuch im Urquhart Castle & eine Schifffahrt auf dem Loch Ness runden diese Reise ab.

## Große Panorama-Rundreise Schweiz

19.09. - 26.09. ab 1.798 €



Die grandiose Schweizer Bergwelt der Superlative bereisen Sie von Ost nach West, natürlich mit den schönsten Bahnstrecken: Glacier Express, Bernina Express, Mt. Blanc Express, Jungfraubahnen, die Rigi-bahnen, Furka Dampfbahn, Briener Rothornbahn.

## Waldbahnerlebnisse in Rumänien

06.10. - 15.10. ab 1.698 €



Die Wassertalbahn ist die letzte dampfbetriebene Waldbahn Europas - 5 historische Zugfahrten werden Sie wie in alte Zeiten versetzen. Sie besuchen auch die wunderschönen mittelalterlichen Städte im sagenumwobenen Transsilvanien - Heimat des legendären Grafen Dracula.

## Auszug aus unserem Reisekalender 2020:

13.04.-19.04. Schmalspurbahnen Sachsen  
26.04.-04.05. Südengland & Queen Mary 2  
04.05.-11.05. Südwest-England & Queen Mary 2  
20.05.-27.05. Schmalspurparadies Wales

01.06.-08.06. Nordengland - Dampf im Kohleherz  
06.07.-13.07. Museumsbahnen in Schweden  
24.08.-31.08. Great Dorset Steam Fair Südengland  
14.09.-22.09. Dampfbahnen in Schottland  
19.09.-26.09. Große Panorama-Rundreise Schweiz  
06.10.-15.10. Waldbahnerlebnisse in Rumänien

**Maertens - Meine Reisewelt GmbH**

Prohliser Allee 10, 01239 Dresden  
Mo-Fr: 09.00-19.00 Uhr, Sa: 09.00-16.00 Uhr



☎ **0351 - 56 39 39 30**

[facebook.com/EisenbahnRomantikReisen](https://facebook.com/EisenbahnRomantikReisen)  
[www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de](http://www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de)



## 14 Täglich 800 Züge

Der Nürnberger Hauptbahnhof ist der größte Durchgangsbahnhof Europas. Angelegt wurde er als Teil der Ludwig-Süd-Nord-Bahn bereits vor 175 Jahren.



Titel: 143 914 und 442 724 am 21. Oktober 2019 im Hbf Nürnberg. Foto: Bernd Keidel

### TITELTHEMA

#### 14 HERZ-STÜCK

Der einstige Nürnberger „Centralbahnhof“ ist heute ein bedeutender Verkehrsknoten.

### VORBILD

#### DREHSCHLEIBE

#### 4 BAHNWELT AKTUELL

#### 24 STRECKENKAHLSCHLAG IM WIENER UMLAND

Trotz Wachstum – vom Halbstundentakt zur Stilllegung: Nahverkehrsskandal im Weinviertel.

#### 26 BEWEGUNG IM VERKEHRSMUSEUM

Das Dresdner Museum gestaltet derzeit seine Eisenbahnausstellung völlig neu.

#### 28 DIE INSTANDHALTER VON HALBERSTADT

Die VIS ist eines jener Unternehmen, ohne die auf der Schiene kein Rad rollen würde.

#### 34 ZUKUNFT MUSEUM

(Leucht-)Turmprojekt in Bochum: Neues Empfangsgebäude für das Bw in Dahlhausen.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

#### 40 DRESDENS SCHWARZES GOLD

Der Kohleabbau ermöglichte schon Mitte des 19. Jahrhunderts den Sächsischen Semmering.

#### BAHN UND TECHNIK

#### 46 HALBSCHERE ODER EINHOLM?

Die schmale Stromabnehmer-Bauweise setzte sich für schnelle Triebfahrzeuge durch.

#### BAHN UND KUNST

#### 52 WINSTON IN MÜNCHEN!

Mit einer grandiosen Ausstellung würdigt das VKB-Kunstfoyer O. Winston Links Vermächtnis.



## 28 Die Profis im Hintergrund

Bei der VIS im nördlichen Harzvorland läuft die Instandhaltung Tag und Nacht.

#### 56 VON KÖNIGGRÄTZ NACH SARAJEVO

„Winterbergs letzte Reise“ ist der neue Erfolgsroman von Jaroslav Rudis.

### MODELL

#### WERKSTATT

#### 70 BESTENS GERÜSTET

Perfekte Modelle der DB-Werksfeuerwehr: Magirus Mercur TLF 16 und Wasserwerfer.

#### 76 WINTER IN OBERSCHIRMA (TEIL 1)

Das verschneite Sachsen ist ein beliebtes Thema, auch für diese H0-Kleinanlage.

#### TEST

#### 80 HOHE HAXN

Märklin überraschte kürzlich mit einer großrädigen S3/6 der K. Bay. St. B. in H0.

#### 84 „CURIA“ MAGNA

Das Modell der RhB-Ge 6/6 II von LGB.

#### 86 SAHNEHÄUBCHEN

Mit der 181.2 komplettiert Piko sein H0-Sortiment an DB-E-Lok-Modellen.

#### 88 KLEIN, ABER FEIN

Hobbytrain/Lemke stellt die Vossloh G 1000 BB auf Modellbahngleise im Maßstab 1:160.

#### 89 WIEDER ERSTER!

Auch neu von Lemke: Dual-Mode-Vectron in N.

#### PROBEFAHRT

#### 90 T3 FÜR ALLE FÄLLE

Neue Containertragwagen von Roco in H0.

#### 90 KANTINE AUF SCHIENEN

„Quick-Pick“-WRbumz 139 von ACME in H0.

#### 91 DICKES LOB!

Kühn liefert Bag-Rekowagen der DR als Überraschungsneuheit im Maßstab 1:120.



## 76 Klein und verschneit

Wie die Winter-Heimanlage „Oberschirma“ entstand, zeigt unsere Werkstatt.

#### 91 ENDLICH RICHTIG!

Italienische UIC-X-Wagen für N von ACME.

#### 92 EINHEITLICH GUT

Exact-train stellt zweiachsige 24-m<sup>3</sup>-Einheitskesselwagen auf die H0-Gleise.

#### 92 AUSSICHTSREICH

Sächsischer BCC-Personenwagen von LGB.

#### UNTER DER LUPE

#### 93 T WIE TRUCK

Neu von Herpa: Renault T im Maßstab 1:87.

#### 93 MILLIONENSCHLAGER

Kres bietet die Simson S50 und S51 in TT an.

#### 94 SCHWERE LASTEN

Umformer und Trafos von Auhagen in H0.

#### 94 ... RUNDER POSTEN

Schrankenposten-Turm von Loewe in H0.

#### SCENE

#### 96 EIN STÜCK SCHWEIZ

Nicht Käse ist gemeint, sondern eine beschauliche RhB-Zimmeranlage in H0m.

### AUSSERDEM

#### 50 INTERNET

#### 60 BUCHTIPPS

#### 102 BDEF & SMV

#### 104 TERMINE + TREFFPUNKTE

#### 106 MODELLBAHN AKTUELL

#### 113 IMPRESSUM

#### 114 VORSCHAU



## 96 Hohe Berge auf wenig Raum

Das Thema RhB lässt sich in H0m auch als überschaubare Zimmeranlage realisieren.



S3/6 3673 des BEM ersetzte die ursprünglich eingeplante 01180 vor den Sonderzügen anlässlich des Treuchtlinger Bahnhofsjubiläums.

#### 150 JAHRE BAHNHOF TREUCHTLINGEN

## Jubiläum mit S 3/6 und Twindexx-Taufe

□ Mit einem großen Eisenbahnfest feierte die Stadt Treuchtlingen am 29. September 2019 den 150. Jahrestag ihres Anschlusses an das Schienennetz. Bestes Wetter und ein vielfältiges Rahmenprogramm lockten zahlreiche Besucher in

die traditionsreiche fränkische Eisenbahnstadt. Im Bahnhofsgebäude vermittelte eine Fotoausstellung Impressionen aus der großen Treuchtlinger Eisenbahngeschichte. Führungen durch das örtliche Stellwerk boten einen Blick hinter die

Kulissen des täglichen Eisenbahnbetriebs. Auch auf den Gleisen waren Vergangenheit und Zukunft gegenwärtig: Die Stadt Treuchtlingen hatte im Vorfeld das Bayerische Eisenbahnmuseum gebeten, dampfbespannte Sonderzüge zwischen Treuchtlingen und Eichstätt zu organisieren. Weil die ursprünglich dafür vorgesehene 01180 kurzfristig ausfiel, musste die S3/6 3673 aushelfen. Obwohl bereits im Vorfeld Fahrkarten für die Sonderzüge verkauft worden waren, war die Nachfrage an der Kasse am Bahnsteig enorm. Am Ende waren alle Sonderzüge restlos ausverkauft und der Bahnsteig bei der Abfahrt prall gefüllt. Parallel fand am 29. September 2019 die Taufe des Twindexx-Vario-Triebzugs 445084 statt. Der Zug aus dem Hause Bombardier hört nun auf den Namen „Treuchtlingen“. Kurz darauf brach 445084 gen Dresden auf, um dort Testfahrten im S-Bahn-Netz zu absolvieren.



Göttlicher Beistand für einen gewöhnlichen Triebzug: Im Rahmen der Jubiläumsfeierlichkeiten in Treuchtlingen wurde der Bombardier-Twindexx Vario 445084 am 29. September 2019 hochamtlich auf den Namen „Treuchtlingen“ getauft.



FOTO: JURGEN STEIMECKE

HSB-Geschäftsführer Matthias Wagener, Verkehrsminister Thomas Webel und Aufsichtsratsvorsitzender Peter Gaffert (v.l.) beim Baustart am 4. Oktober 2019.

### HARZER SCHMALSPURBAHNEN

## Baustart für Werkstatt-Neubau

Um zukünftig unabhängiger vom Dampflokwerk Meiningen agieren zu können, plant die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) seit mehreren Jahren den Bau einer neuen Werkstatt am Bahnhof Wernigerode Westertor. Diese soll beispielsweise die vollumfängliche Durchführung von Hauptuntersuchungen ermöglichen. Eine Erweiterung der dortigen HSB-Werkstatt war keine Option. Keine Verwirklichung fand auch ein früher Entwurf mit Erlebnispfad und Brückencafé (siehe MEB 8/2012). Stattdessen soll eine „gläserne Galerie“ Besuchern Einblicke in den Werkstattbetrieb ermöglichen.

Die HSB beziffert die Gesamtinvestition, von welcher sie sich

neben einer Entschärfung der angespannten Fahrzeugsituation (siehe MEB 7/2019) langfristige Kosteneinsparungen verspricht, mit 10,5 Millionen Euro.

Am 4. Oktober 2019 drückten Sachsen-Anhalts Verkehrsminister Thomas Webel, Wernigerodes Oberbürgermeister Peter Gaffert und HSB-Geschäftsführer Matthias Wagener den symbolischen Startknopf für das bislang größte Bauprojekt in der 28-jährigen Unternehmensgeschichte. Bereits im August 2019 wurden die Aufträge für Hubgleis- und Krananlagen sowie eine Reinigungs- und Lackieranlage vergeben. Nach einer Anlaufphase ab dem Frühjahr 2021 soll das Werk ab 2022 voll in Betrieb gehen.

## BAHN & KUNST

Der November zog ins Land. Die Modellbau- und Ausstellungssaison hat begonnen.

Vergangenes Wochenende besuchte ich eine Anlagen-schau, bei der sich unter einigen guten Anlagen eine befand, der ich einen künstlerischen Rang zubilligen würde.

Aber kann Modellbau Kunst sein?

Ja. Und das nicht nur im Beuyschen Sinne „Jeder Mensch ist ein Künstler“. Herausragende Modellbauer wie Jörg Chocholaty, Marcel Ackle und viele mehr sind Künstler, selbst wenn sie häufig nur versuchen, die Realität möglichst genau umzusetzen. Die meisten Maler bis ins 19. Jahrhundert, deren Meisterwerke heute in ehrwürdigen Museen hängen, die wir ohne mit der Wimper zu zucken als Künstler bezeichnen, versuchten in der Regel ebenso nur die Wirklichkeit genauestens abzubilden.

Winston O. Link bewies mit seinen Nachtaufnahmen, die gerade wieder in Deutschland zu erleben sind, dass Eisenbahn-Fotografie Kunst sein kann. Aber auch viele andere Fotografen nutzten die Eisenbahn und ihr Umfeld für künstlerisch inspirierte Fotografie.

Zahlreiche Schriftsteller, wie der in dieser Ausgabe portraitierte Jaroslav Rudis, fanden ihre Handlungsorte bei der Eisenbahn: Züge, jene kammerspielartigen Orte, in denen sich Fremde in einem bewegten Raum begegnen und häufig Bahnhöfe: Sehnsuchtsorte, des Aufbruchs, der Begrüßung und häufig des Abschieds.

In der Architektur oder beim Design begegnen sich Bahn und Kunst auch regelmäßig.

Sie gehören einfach zusammen.



Stefan Alkofer



FOTO: STEFAN WINKLER

Die Press verstärkt ihre Flotte mit einer Diesellok der Baureihe 218. Die 1978 gebaute 218458 stand zuletzt bis Ende 2018 für DB Fahrwegdienste im Einsatz. Die Maschine wurde als 218055 in die Flotte der Press integriert. Am 24. September 2019 war sie mit dem Steuerwagen 80-35 141 als DGS 95712 von Zwickau nach Mühlendorf unterwegs. Die Aufnahme entstand bei Oberkotzau.

FOTO: ROLAND WIRTZ



Noch kommen auf der Regiobahn-Linie S28 Dieseltriebzüge des Typs Bombardier Talent zum Einsatz, nach Ausbau und Elektrifizierung sollen Neufahrzeuge folgen.

VERLÄNGERUNG DER S-BAHN-LINIE S28

## Hoffnung in Kaarst

□ Die Verlängerung der Regiobahn Kaarst–Düsseldorf–Mettmann (S28) Richtung Osten (Wuppertal) ist baulich schon weit vorangeschritten. Die Gleise auf dem zwei Kilometer langen Neubauabschnitt von Dornap-Hahnenfurth zum neuen Abzweig Dornap an der S-Bahn-Strecke Richtung Essen–Wuppertal (S9) sind bereits verlegt. Wegen Verzögerungen bei der Elektrifizierung wird es aber wohl noch voraussichtlich bis Ende 2020 oder Anfang 2021 dauern, bis hier die ersten Züge rollen. Inzwischen scheint auch Bewegung in die Diskussion über die westliche Verlängerung der S28 von Kaarst nach Viersen gekommen zu sein. Am 17. September 2019 wurde im

Kreis Viersen eine Studie vorgestellt, welche die Bedeutung des Vorhabens betont, zumal täglich insgesamt rund 25 000 Pendler aus dem Kreis Viersen in Richtung Düsseldorf unterwegs sind, so dass ein großes Potential vorhanden ist. Die Strecke Kaarst–Viersen wurde bereits vor rund 50 Jahren stillgelegt.



FOTOS (2): NORMAN GOTTFBERG



■ Auf dem Weg zu Testfahrten in der Prignitz legte der Forschungszug „Advanced Train Lab“ (605 017) einen Zwischenstopp in Neustrelitz ein. In Zusammenarbeit mit dem Verein Hafenbahn Neustrelitz e. V. befuhr der Diesel-ICE anschließend unter den Augen zahlreicher Schaulustiger die Hafenbahn. Während des gut einstündigen Aufenthalts konnten Interessierte den Innenraum des Zuges besichtigen. Für die An- und Abreise der zahlreichen Eisenbahnfreunde organisierte der Hafenbahn-Verein Sonderfahrten zwischen Neustrelitz Hbf und dem Haltepunkt Schlossgarten mit der „Ferkeltaxe“ 172 001/601.

## ZWISCHENHALT

■ **Der spanische** Bahninfrastrukturverwalter Adif kauft bei Stadler 22 Normalspur-Diesellokomotiven. Adif will die 2800 kW starken Maschinen in der Netzinstandhaltung sowie als Abschlepploks nutzen. Der Auftragswert beträgt rund 115 Millionen Euro.

■ **Die Taiwan Railways Administration (TRA)** erneuert ihren Fahrzeugpark. Die TRA beschafft bei Toshiba 68 Normalspur-Elektrolokomotiven im Wert von rund 330 Millionen Euro für den

Schnellzugdienst zwischen den großen Städten des Landes. Für ihr Kapspur-Netz bestellte die TRA zusätzlich 34 Diesellokomotiven (2700 PS, 120 km/h) bei Stadler. Der Auftrag hat einen Wert von rund 165 Millionen Euro.

■ **Stadler** wird den Umbau von 17 Kiss-Triebzügen der Baureihen 4010 und 4110 aus Beständen der Westbahn für die DBAG übernehmen. Dazu werden die neun vierteiligen Triebzüge der Baureihe 4110 um jeweils zwei Mittelwagen

ergänzt, ferner erhalten die Fahrzeuge eine neue Inneneinrichtung sowie das Zugsicherungssystem ETCS auf Baseline 3. Die Züge sollen für den Betrieb in der Schweiz, in Österreich und in Deutschland ausgerüstet werden.

■ **Die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG)** erweitert ihre Cargo-Lokflotte um eine DE18 von Vossloh. Damit betreibt die AVG nun sechs Dieselloks, die im Raum Karlsruhe auch regelmäßig im Auftrag von DB Cargo unterwegs sind.

FOTO: DR. MARKUS STRÄSSLE



Am 12. Oktober 2019 paradierten in Murau 298.56 des Clubs 760 und die Stainz 2 der Murtalbahn.

125 JAHRE MURTALBAHN

# Bahnhofsfest zum Jubiläum

□ Mit einem Bahnhofsfest in Murau samt Fahrzeugschau und Sonderfahrten feierte die steiermärkische Murtalbahn am 12. Oktober 2019 ihr 125-jähriges Bestehen. Der Verein der Freunde der Murtalbahn (Club 760) organisierte einen durchgehenden, von der Dampflok 298.56 geführten Sonderzug aus Mauterndorf nach Murau, so dass in Murau mit den beiden Dampflokomotiven U 11 und Bh 1 der STLB sowie der 298.56 des Clubs 760 insgesamt drei Dampfloks im Einsatz standen. Flankiert wurden diese von einigen historischen Güter- und Postwagen sowie von zwei Schautü- cken: den aus der Frühzeit der Murtal-

bahn stammenden Dampfloks „Stainz 2“ und „U.40“. Hinzu kamen die beiden Strecken-Dieselloks VL 13 und VL 22.

Die Beschaffung einer neuen Fahrzeug-Generation für die Murtalbahn ist für die nahe Zukunft geplant, noch steht aber eine definitive Entscheidung über die Art der zu bestellenden Schmalspur-Triebwagen aus. Dem Vernehmen nach würde man sich vonseiten der Bahnbetreiber am liebsten eine konventionelle Elektrifizierung der Bahn wünschen. Der Entscheidung über die Art und den Umfang der geplanten Bahn- und Fahrzeug-Erneuerung ist nach aktuellem Stand für das Jahr 2020 geplant.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ Die auf Bauzugdienste spezialisierte „BBL Logistik“ aus Hannover konnte Ende August 2019 ihre erste Lokomotive des Typs Smartron aus dem Hause Siemens in Empfang nehmen. In der orangefarbenen Lackierung der BBL zeigte sich 192008 am 15. Oktober 2019 bei Trommetsheim.

## Die große Schweizer Modelleisenbahn

### Zug des Monats Dezember: Personenzug 1984

Von den einst 15 RhB Krokodilen waren Anfang der 1980er Jahre noch deren 14 regelmässig im Einsatz. Neben Güterzügen führten sie meist auch Personenzüge – wie die „Regio“ damals noch hießen. Am Kaserberg zirkuliert eine solche Komposition als „alter Zug“. Während die Wagen der Stammformation hinter der Lokomotive schon das rote Kleid tragen, sind der zweiachsige Gepäckwagen und die Verstärkungswagen dahinter noch grün. Als Zuglokomotive leistet die Ge 6/6l 408 von 1922, einen ihrer letzten Einsätze. Sie wurde von den 1984 abgelieferten 12 Ge 4/4II-Lokomotiven buchstäblich aus dem Bestand verdrängt und noch im gleichen Jahr – zusammen mit fünf Schwesterkrokodilen – abgebrochen.



CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

www.kaeserberg.ch



## JETZT ZUM KENNENLERNEN! Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



### Bahnbetriebswerke

Best.-Nr. 920036-e  
nur € 10,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu +++ neu +++ neu +++ neu

## UNSERE VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter [www.vgbahn.de/streamen!](http://www.vgbahn.de/streamen!)



www.facebook.de/vgbahn



Kompetenz aus Leidenschaft.  
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH  
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · shop.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: STEPHAN KAROWSKI

□ Eine ungewöhnliche Ladung beförderte das Motorschiff „Labe 24“ in den ersten Oktobertagen 2019 über Lohr und Gemünden/Main nach Wien. Die Ladung des Schiffes bestand aus einem BMx-Doppelstocktriebkopf von Alstom. Diese angetriebenen Wagen sollen variabel mit M7-Doppelstockwagen aus dem Hause Bombardier kombinierbar sein. Ziel des Transports war die RTA-Kältekammer in Wien. Wir wollen von Ihnen wissen: Für welches europäische Land sind die Fahrzeuge dieser Bauart bestimmt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2019 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „1889“. Gewonnen haben: Durtschi, Christoph, SE-96024 Harads; Mögger, Walter, 05161 Elixhausen; Gerlach, Manfred, 36452 Kaltennordheim; Schelle, Bernd, 01277 Dresden; Rasner, Hartmut, 36163 Poppenhausen; Gluma, Lieselotto, 14167 Berlin; Munk, Werner, 12247 Berlin; Hanl, Jörg, 04509 Delitzsch; Schreiber, Dieter, 36452 Kaltennordheim; Eder, Georg, 04758 Liebschützberg; Schallenmüller, Heinrich, 24534 Neumünster; Elbel, Jürgen, 26954 Nordenham; Hommel, Wolfgang, 08499 Mylau (Vogtland); Stegelmann, Reiner, 44629 Herne; Schmid, Karl, 73529 Rechberg; Strauß, Bernd, 04610 Meuselwitz; Kießling, Felix, 01139 Dresden; Eckstein, Tamara, 67304 Eisenberg; Weis, Klaus, 87509 Immenstadt; Schallenmüller, Jörg, 24534 Neumünster.

■ Seit einiger Zeit befindet sich der SVT137856 der Bauart Köln im Besitz der Maybach-Stiftung. Die neue Eigentümerin betreibt aktuell die betriebsfähige Aufarbeitung des Reichsbahn-Schnelltriebwagens. In einem ersten Schritt wurde das Fahrzeug am 28. September 2019 aus Cottbus ins Deutsche Dampflokomotiv-Museum nach Neuenmarkt-Wirsberg überführt. Dort sollen die Vorbereitungen für die weiteren Arbeiten getroffen werden.



FOTO: RAINER SCHNEL

■ Eine der Attraktionen bei der Feier zum 25-jährigen Bestehen der Eisenbahnfreunde Salzwedel im Bw Wittenberge war am 12. und 13. Oktober 2019 neben den vereins-eigenen Loks 503700, 3624, 3685 und 118748 sowie 221106 der EGP die Henschel-Lok „Pritzwalk“, die erstmals wieder unter Dampf stand. Die Gastlok 351097 aus Glauchau kam vor Sonderzügen zum Einsatz.

RE 6 CHEMNITZ – LEIPZIG

Akku-Continental für MRB

□ Die Transdev-Tochter Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) bekommt neue Züge für die Verbindung RE 6 zwischen Chemnitz und Leipzig. Der Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) bestellte elf dreiteilige Coradia-Continental-Triebzüge bei Alstom. Ab 2023 sollen diese batterieelektrischen Triebzüge auf der Strecke die bisherigen mit Diesellok bespannten Reisezüge aus Ex-DR-Wagen ersetzen. Die Fahrzeuge sollen in Doppeltraktion zwischen den beiden Städten verkehren. Durch den Einsatz der 160 km/h schnellen Züge (bisher 140 km/h) soll sich

die Reisezeit zwischen Leipzig und Chemnitz um wenige Minuten reduzieren, so dass in Leipzig bessere Anschlüsse in Richtung Hannover bestehen werden. Daneben bieten die barrierefreien Züge 150 Sitzplätze, die allesamt mit Tischen und Steckdosen ausgestattet werden. Pro Fahrzeug finden bis zu sechs Fahrräder Platz. Die Züge werden zunächst mit Akku-Kraft unterwegs sein, nach dem zweigleisigen Ausbau und der Elektrifizierung der Bahnstrecke über Bad Lausick sollen die Züge dann in einigen Jahren im Oberleitungsbetrieb fahren.

FOTO: STEFAN WINKLER







■ Während der aktuellen Auslieferung der zwölfteiligen Einheiten der Baureihe 412 an die DBAG arbeitet der Hersteller derzeit an der Zulassung und Erprobung der sieben teiligen Variante. Ab dem Winterfahrplan 2020 sollen die Züge in den Regelbetrieb übergehen und Stück für Stück die älteren ICE2 ersetzen. Ob die DBAG angesichts drohender Fahrzeugengpässe wie geplant auf die ICE2-Züge komplett verzichten kann, wird sich allerdings noch erweisen. Insgesamt wurden 37 sieben teilige Züge bestellt. Am 18. September 2019 zog der sechsteilige Triebzug 9201 (noch ohne Bistrowagen) als Messfahrt auf der VDE 8 seine Bahnen, wie hier bei Großmölsen, kurz vor Erfurt.



FOTO: BERND KELLER

■ Anlässlich des Weltkindertags am 20. September 2019 präsentierte DB Cargo im DB Museum 185367 in den Farben des neuen Maskottchens „Günni Güterzug“. Seit dem 24. September 2019 ist die Lok im Plandienst.



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

■ Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 ersetzt die DBAG-Tochter Burgenlandbahn auf den Linien RB 76 (Weißenfels–Zeit) und RB 78 (Merseburg–Querfurt) ihre zweiachsigen Dieseltriebwagen der Baureihe 672 durch die etwas größeren Fahrzeuge der Baureihe 641. Zur Vorbereitung führte 641 002 am 18. September 2019 einige Probefahrten auf der KBS 551 zwischen Weißenfels und Zeit durch. In Theißen traf 641 002 mit dem kleineren Vorgänger 672 906 zusammen.

Die Marke PIKO steht weltweit für qualitativ hochwertige Modellbahnen. Mit Engagement und Dynamik gestalten PIKO-Mitarbeiter erfolgreich die Zukunft.

**PIKO**

Zur Verstärkung unseres Vertriebsteams (u.a. im Norden Deutschlands) suchen wir ab sofort einen motivierten und engagierten

## Mitarbeiter im Vertrieb (Außendienst) w/m/d

### Ihre Aufgaben

- Eigenverantwortliche Betreuung unserer Fachhandelspartner vor Ort
- Beratung und Verkauf im Außendienst
- Produktschulung beim Kunden
- Neukundengewinnung

### Ihr Profil

- Freude am Umgang mit Menschen
- Technisches und kaufmännisches Verständnis
- Hohes Maß an Einsatzbereitschaft
- MS Office Kenntnisse

### Wir bieten

- Eine abwechslungsreiche und interessante Tätigkeit in einem erfolgreichen Unternehmen
- Festgehalt und Provision
- Eine gründliche Einarbeitung

Vom Quereinsteiger bis hin zum Vertriebserfahrenen sind Sie herzlich willkommen. Hoch motivierte Berufsanfänger erhalten die Chance zu einem erfolgreichen Start Ihrer Vertriebskarriere.

Interessiert? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbungsunterlagen per Post oder E-Mail an unsere Personalleiterin Frau Gansler (Tel: 03675/897264, E-Mail: m.gansler@piko.de)

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg



FOTO: ALEXANDER HERTEL

■ Eine außergewöhnliche Zugkomposition konnte am 9. Oktober 2019 in Jena Paradies beobachtet werden: Das DB-Krokodil E94 088 der „Elektrischen Zugförderung Württemberg gGmbH“ schleppte zwei ausrangierte n-Wagen von Nürnberg nach Leipzig.

ALLIANZ PRO SCHIENE

## Eisenbahner mit Herz gesucht

□ Der „Eisenbahner-mit-Herz“-Wettbewerb des Verkehrsverbundes „Allianz Pro Schiene“ geht in die zehnte Runde. Noch bis zum 31. Januar 2020 haben Fahrgäste die Möglich-

keit, nach einer erlebnisreichen Zugfahrt ihre persönliche Geschichte über ihren Bahnhelden oder ihre Bahnheldin vorzuschlagen. Im Anschluss prüft eine unabhängige Fach-

Jury die Einsendungen und wählt drei Bundessieger sowie die Landessieger aus. Zusätzlich zu den Jurypreisen gibt es auch einen Publikumspreis. Dafür können Reisende von November an im Internet selbst abstimmen. In dem von der „Allianz Pro Schiene“ orga-

nisierten Online-Voting können Bahnreisende per Facebook-Likes ihren Eisenbahner mit Herz, den „Social Media Hero“ küren.

Weitere Infos gibt es unter: [www.allianz-pro-schiene.de/wettbewerbe/eisenbahner-mit-herz/](http://www.allianz-pro-schiene.de/wettbewerbe/eisenbahner-mit-herz/)



FOTO: TOBIAS MEYER

■ Wegen Fahrzeugmangels bei der Südostbayernbahn (SOB) weilen seit dem 9. August 2019 die beiden Syll-Shuttle-Triebzüge 628535 und 540 im Streckennetz des Liniennetzes Mühldorf. Die Züge werden vorrangig im Traun-Alz-Netz der SOB nach Waging, Traunreut und Aschau im Chiemgau sowie auf der RottalBahn nach Passau eingesetzt. Am 30. September 2019 wartete 628540 abfahrbereit als Regionalbahn nach Mühldorf in Simbach am Inn.



FOTO: STEFAN KREUZNER

■ Die DBAG stellte am 22. September 2019 mit 101 098 eine exklusiv beklebte „Jugend-trainiert“-Lok vor. Das DB-Paradepferd bewirbt den Wettbewerb mit dem Slogan „Erreiche deine eigenen Ziele“ und geht nun als Botschafter auf Deutschlandreise. Am 2. Oktober 2019 bespannte die Lok den IC 2426 von Köln nach Ostseebad Binz. Die Aufnahme entstand am Haltepunkt Schwelm-West mit dem Asphalt-Mischwerk Schwelm im Hintergrund.

■ Die Zweikraft-Lokomotive Vectron Dual-Mode ersetzt im Siemens-Portfolio den Vectron DE. Im Oktober 2019 absolvierte Dual-Mode 248002 mehrere Probefahrten zwischen Stendal und Rathenow; am 23. Oktober 2019 ließ sich die Lok bei der Ausfahrt aus Stendal ablichten. Einen Test des neuen N-Modells von Lemke finden Sie auf Seite 89.



FOTO: JÜRGEN METZLER