

500.
Ausgabe

DAS HEFT ZUM JUBILÄUM

- Fahrzeuge mit Nummer 500
- Weggefährten erinnern sich
- Neue Serie: Bahn-Reiseziele



BETRIEB & GESCHICHTE

- ICE-Umleiter im Jahr 2023
- Gebirgsbahn im Oberharz
- Mansfelder Dampfloks

LOKMagazin

5 | 2023 Mai | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Plandampf vor 30 Jahren



1993: Wie Reichsbahner Traditionsloks vor Reise- und Güterzügen einsetzen

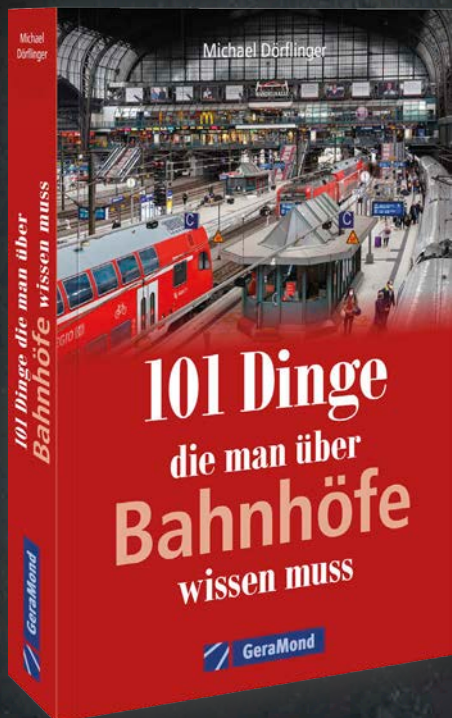


81 Loks, 28 Einsatzjahre


V200⁰ der DB

So bewährten sich die Serienmaschinen im Alltag

ALLES ZUM ICE UND ZU BAHNHÖFEN



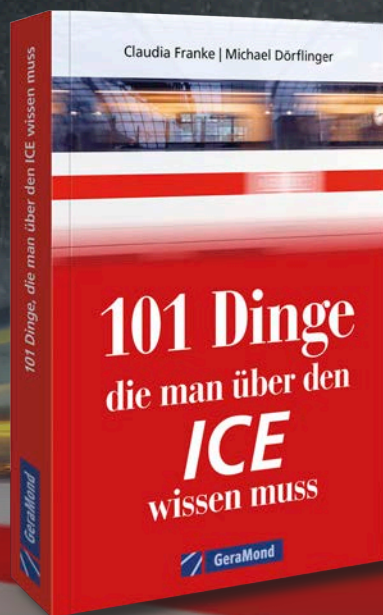
Was unterscheidet einen Bahnhof von einem Haltepunkt?
Das älteste erhaltene Empfangsgebäude Deutschlands steht wo?
Was ist ein Inselbahnhof, was ein Kopfbahnhof?
Die und viele weitere Fragen beantwortet dieses gleichermaßen
unterhaltsame wie informative Buch zu allem Wichtigem aus
Geschichte und Gegenwart. Dabei kommen Rekorde und
Kuriositäten nicht zu kurz. – 101 Aha-Erlebnisse für Eisenbahn-
fans und Zugreisende gleichermaßen.

192 Seiten · ca. 100 Abb. 
Best.-Nr. 53575
€ (D) 16,99

 Auch als eBook erhältlich.

Auf informative, aber auch unterhaltsame
Weise stellt das Werk Rekorde, Unbekanntes
und Kurioses rund um den deutschen
Hochgeschwindigkeitszug vor.

192 Seiten · ca. 100 Abb.
Best.-Nr. 53310
€ (D) 16,99



GeraMond Media GmbH, Innenstraße 11a, 80307 München



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen
Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | **GeraMond**
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

© rangitzz - adobe.stock.com



Rudolf Heym
Herausgeber

1962 war ich ...

... neun Jahre alt. Wir wohnten in Erfurt in der Stolzestraße, und aus dem Stubenfenster sah man in etwa 100 Meter Entfernung den Gleisanschluss des Optima-Büromaschinenwerkes. Und dort rangierten die letzten preußischen G 7 der Reichsbahn! Ich war fasziniert von diesen so wunderbar einfachen Loks.

Zur selben Zeit gründeten im anderen Teil Deutschlands Eisenbahnliebhaber und Fachleute ein Magazin, das sowohl die Technikzusammenhänge beim Bau und Betrieb von Lokomotiven beleuchten wollte, sich aber auch der Faszination widmete, die von einem mit 120 km/h durch die Nacht jagenden Schnellzug ausgeht. Der Herausgeber dieses neuen Blattes, Karl-Ernst Maedel, war ein Glücksfall, denn er konnte beides, und das tief aus seiner Seele heraus. Sie halten nun das 500. Heft in der Hand. Und nun habe ich das Glück und das Vergnügen, Ihnen viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen zu wünschen!

Rudolf Heym

86 500 auf der Drehscheibe im Bw Dillenburg im März 1966 – da war das Lok Magazin noch keine vier Jahre alt

Rolf Hahmann



24 Umstrittene Prognose
des Verkehrsministers

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

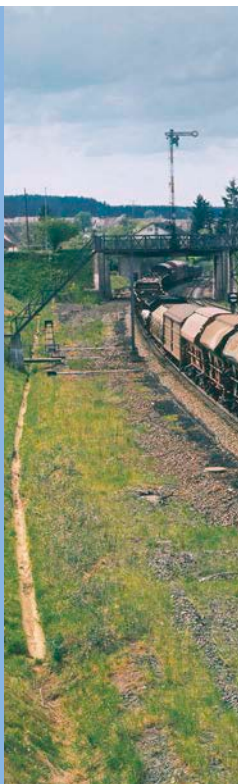


28 „Sambas“ gegen
Fahrzeugmangel



Heft
Mai
2023

5



PERSPEKTIVEN

Ferien in Immenstadt

Am Fuß der Alpen gelegen bietet Immenstadt prächtige Bahn motive mit Bergen und IC – sogar auf Lokalbahngeleisen

6

Frage des Monats

Wie können Bahnunternehmen zukünftig mehr Energie sparen?

12

Das historische Bild

Regenwetterstimmung mit E 69 – Murnau Lokalbahn hof vor vierzig Jahren

50

Zeitreise

Bahnhof Düren – Westseite

76

Die 500er kommen

Zur 500. Ausgabe Es gratulieren zwölf Lokomotiven mit Nummer 500

108

Schlusspunkt

Die Vorserie der Reichsbahn-Ellok 112 befand sich zum Probetrieb in Bremen

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

ICE-Umleitungen in Hessen und Bayern 16
Umstrittene Verkehrsminister-Prognosen 24

Österreich/Schweiz

Stern & Hafferl: „Sambas“ in Vorchdorf 28
SBB: Streit um FV-Dostos beigelegt 32

Weltweit

Eisenbahnkatastrophe in Griechenland 34

Museumsbahnen

„Plettenberg“ wieder in Fahrt 36

Zum Titelbild

220 010 fährt in den 70er-Jahren aus Neuenmarkt-Wirsberg in Richtung Bayreuth aus



Jürgen Nelkenbrecher

38 V 200^o der Bundesbahn



64 Von der E 77 zur E 75



100 Mansfelder D-Kuppler



STRECKEN & BETRIEB

Totgesagte leben länger

Strecke des Monats: Die sanierte Bahn im Holzbachtal hat wieder eine Zukunft 52

Für Eisenbahn-Narren

Zur 500. Ausgabe Ein Magazin im Spiegel von Geschichte(n): Zehn Leser – zehn persönliche Erfahrungen rund um 500 Ausgaben 56

Der Sound der Dampfloks

1993 war der Höhepunkt der Plandampf-Events auf Reichsbahn-Gleisen 70

Abschied

1972 wurde der Verkehr zwischen Mügeln und Wermsdorf eingestellt. 89

Henschels in den Bergen

Serienstart zur 500. Ausgabe Reiseziel: Die Rhodopenbahn in Bulgarien 78

Wo einst das Silber lockte

Vergessene Bahn: Die Oberharzbahn von Langelsheim nach Altenau 90

Viel Vertrauen verspielt

Follobahn: Auch in Norwegen geht in Sachen moderner Eisenbahn manches schief 98

FAHRZEUGE

Titelthema
Porträt V 200 DB

Wirtschaftswunder in Rot

Die ab 1956 von der DB in Serie beschaffte V 200 wurde ein Aushängeschild der neuen Zeit. Heute genießt sie einen fast legendären Ruf. Wie es dazu kam? Oliver Strüber erklärt die Hintergründe und Läufe der Zeit 38

Die letzte Ellok mit Stangenantrieb

In den 1920er-Jahren rangen die Ingenieure intensiv um Zukunftslösungen für den Antrieb der Ellok. Noch war man auf die Kraftübertragung durch Stangen angewiesen, E 77 und E 75 zeigen deren Tücken 64

Schmalspurrarität

Kaum bekannt ist, dass LEW in Hennigsdorf viele hundert Akku-Lokomotiven baute, für die schmale Spur und für Betriebe, in denen Feuergefahr bestand. Eine davon fuhr in Mügeln im Chemie-Werk Lipsia 86

Markante Vierachser

Insgesamt sechs bullige D-Tenderloks, mit Heißdampf betrieben, lieferte Orenstein & Koppel in den 1930er-Jahren für die Kupferschieferbetriebe im Mansfelder Revier. Höchste Zeit, diese bemerkenswerten Maschinen einmal vorzustellen 100

Ferien in Immenstadt

Gutes Essen, Wanderungen durch die malerische Landschaft – und Eisenbahnen. Ein Besuch in der Region rund um Immenstadt lohnt sich auf vielfältige Weise. Der kleine Knotenpunkt im Allgäu bietet Sehenswertes für Freunde der Dieseltraktion





IC 2012 zählt heute zu den wenigen verbliebenen Fernzügen, die über die von Immenstadt ausgehende Lokalbahn nach Oberstdorf unterwegs sind. Am 28. Juli 2018 verlässt der Zug den kleinen Ort Fischen im Allgäu und passiert dabei die Frauenkapelle

Moritz Leipinger

Zwei Jahre später, am 4. September 2020, passiert auf der Hauptstrecke von Kempten der IC 2013 in Gegenrichtung den Immenstädter Hausberg Grünten, der auch „Wächter des Allgäus“ genannt wird

Felix Löffelholz





