



### FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- E 18 bei der Reichsbahn Ost
- Gleichstrom-Bahn in Bayern
- Hanomag's Garratt-Giganten



### STRECKEN & BETRIEB

- Ahrtalbahn einst und jetzt
- Stuttgarts Panoramabahn
- Dampf-Idyll in Frankreich

LOKMagazin

8 | 2023 August | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 132/232



So wurde das Bw Magdeburg zur Hochburg der „Ludmillas“



# Super-Jumbos der DB

Zuverlässig bis zum Schluss: Die Erfolgsgeschichte der Öl-44

# Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.



nur  
**€15,-**  
statt €38,70  
Sie sparen €23,70  
(61%)

**6 Ausgaben**  
**BahnExtra plus**  
**Sonderheft Schweiz**

**3 gute Gründe,  
BahnExtra zu testen:**

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 11,60\* (statt € 12,90) alle 2 Monate frei Haus.

Die letzten Kriegstage, die Nachkriegszeit, die Aufteilung der Stadt samt Blockade 1948/49 und der Aufstand vom 17. Juni 1953: Die Jahre von 1945 bis 1955 rückten Berlin noch mehr als bisher ins Rampenlicht des Weltgeschehens, machten es zu einem Brennpunkt des Kalten Kriegs. Die Eisenbahn der Spreemetropole war von dieser Entwicklung unmittelbar betroffen. Dieses Sonderheft dokumentiert den vielseitigen, nicht selten dramatischen Werdegang des Berliner Eisenbahnwesens in den ersten Nachkriegsjahren mit vielen Daten, Fakten, Hintergrundinformationen und Originalquellen. Über den "Schauplatz des Geschehens" informiert auch die Poster-Beilage mit Original-Streckenplänen der Reichsbahndirektion Berlin von 1945 und 1955; zwei detailreiche Raritäten mit enormer Aussagekraft.



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Über das Internet ...

... habe ich für Enkel Juri eine gebrauchte 01<sup>5</sup> von PIKO erstanden. Ein Freund machte sie wieder flott und voller Vorfreude fuhr ich gen Sachsen zu Besuch. Juri war begeistert! Und ich glücklich.

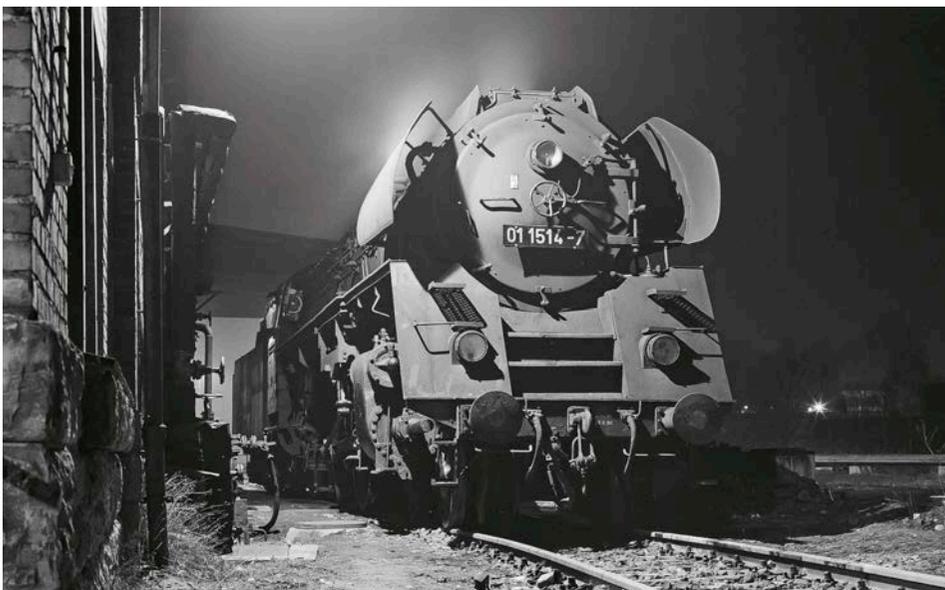
Dann erklärte ich ihm, dass der Antrieb im Tender steckt, weil er dort besser reinpasst. Und dabei glitten meine Gedanken ab in Richtung große Eisenbahn oder „Vorbild“. Wenn das nun Schule machen würde, Stichwort Kohle- oder Ölverbrennung? Den Tender mit Akkus vollgepackt, Achsfolge dann 2'31'-Bo'Bo'. Irgendein Experte für Geräuschkulissen sorgt für Auspuffschläge im Takt und ein garantiert giftfreies Dampf-Rauch-Gemisch wird rhythmisch passend ausgeblasen. Sie lachen? Längst gibt es E-SUVs, die wie Diesel brummen, mit riesigen Auspufftöpfen. Wer's braucht ...

Ihnen wie immer viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*! Herzlich, Ihr

*Rudolf Heym*

**13. Februar 1982 abends im Bw Göschwitz: 01 1514**

Rudolf Heym





**16** Neue ICE bestellt

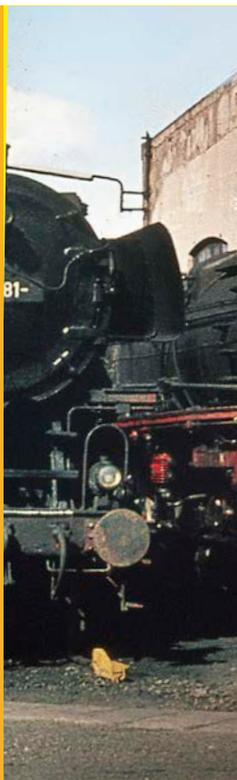


**36** Von der Ostsee ins Erzgebirge

**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
**August**  
2023

**8**



**PERSPEKTIVEN**

**Über den Brenner**

Mit einer Steigung von bis zu 25 Promille hat es die Brennerbahn bis heute in sich **6**

**Frage des Monats**

Wie ist es, Eisenbahnerin bei der Deutschen Bahn zu sein? **12**

**Das historische Bild**

Sonneberg Hauptbahnhof im Jahr 1980 **52**

**Zeitreise**

Blankenstein (Saale) **82**

**Ein schöner Rücken ...**

... kann auch entzücken: Kommt die Dampflok mit dem Tender voraus, sollte man die Kamera nicht vorschnell sinken lassen **108**

**Schlusspunkt**

Eine Dampflok auf der Weißeritztalbahn aus ungewöhnlicher Perspektive **115**

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum **106**

Vorschau **114**

**AKTUELL**

**Deutschland**

DB AG: 73 neue ICE-Garnituren bestellt **16**  
Transdev: Baureihe 425.5 im Planeinsatz **20**

**Österreich / Schweiz**

Totalsperre der Brennerbahn im August **28**  
GoldenPass Express wieder umsteigefrei **32**

**Weltweit**

Frankreich: Mehr Fahrgäste im Ouigo **34**

**Museumsbahnen**

Preßnitztalbahn: Gastzug der Bäderbahn **36**

**Zum Titelbild**

Mit einem Kohlezug verlassen 043 196 und eine Schwester am 28. August 1974 Lingen



Wolf-Dietmar Loos



## 40 Die ölgefeuerten Jumbos der DB



## 72 Vergessene Bahn Bad Aibling – Feilnbach



## 98 Baureihe E 18 in der DDR

### STRECKEN & BETRIEB

#### Streit um Stilllegung

Strecke des Monats: Die Stuttgarter Panorama-  
bahn. Zum einen rollten hier stets internationale  
Fernzüge, zum anderen könnte mit dem  
Verkauf des Bahngeländes richtig Geld  
verdient werden. Was tun? 54

#### Viva Vapeur Vivarais!

Die Museumsbahn Tournon – Lamastre  
gehörte einst zu einem meterspurigen Netz  
mit über 200 Kilometern Ausdehnung. Schon  
einmal für tot gehalten, ist sie heute in einem  
vorbildlichen Zustand 58

#### Fast immer unter Strom

Vergessene Bahn: Die beschauliche Neben-  
bahn von Bad Aibling nach Feilnbach im  
bayrischen Voralpenland war schon sehr früh  
mit Gleichstrom elektrifiziert 72

#### Dem Fortschritt im Weg

Im Rheintal wird alles umgekrempelt. Dabei  
wurde auch das Empfangsgebäude von  
Müllheim abgerissen 78

#### Wein, Wasser und Militär

Die Geschichte der Ahrtalbahn: Bau, Beinahe-  
Stilllegung, Flut und Wiederaufbau 92

### FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**44Öl der DB**

#### Der Super-Jumbo

Unser Fahrzeugporträt: Die ölgefeuerte  
Baureihe 44 der DB. Nicht zufällig fuhr eine  
Lok der Reihe 043 (so hießen die 44Öl der DB  
seit 1968) die letzte Dampfleistung im  
Westen. Es waren richtig gute Maschinen,  
Arbeitstiere im besten Sinn 40

#### Von Ost nach West, von Nord nach Süd

Magdeburg und die Baureihe 132: Lange war  
die Stadt an der Elbe eine absolute Dampf-  
Hochburg. Der Traktionswechsel begann  
1966 und 1980 hatte man 53 Großdieselloks  
sowjetischer Herkunft im Rennen 64

#### Schmalspur-Giganten

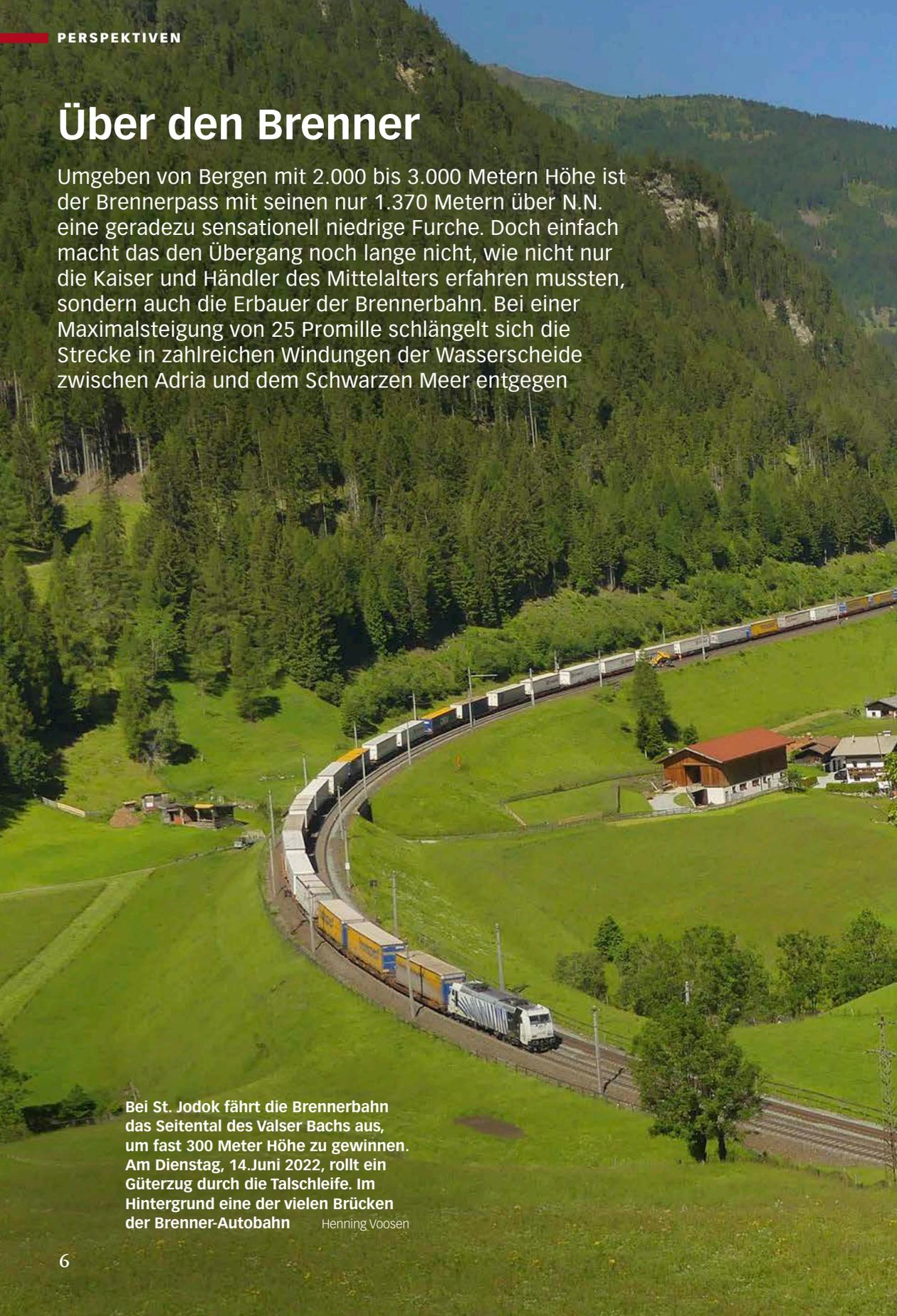
Für die Südafrikanischen Staatsbahnen  
konstruierte Hanomag Garratt-Lokomotiven  
mit einer Spurweite von 610 Millimetern.  
Heute sind einige der Maschinen in Wales im  
Einsatz 84

#### Schnelle Renner, lahme Enten

Denkt man an die Baureihe E 18 bei der  
Reichsbahn der DDR, fallen einem sofort die  
zwei VES-M-Loks ein, E 18 019 und 031. Dass  
es nach Ende des Krieges 1945 einige mehr  
waren, ist fast in Vergessenheit geraten 98

# Über den Brenner

Umgeben von Bergen mit 2.000 bis 3.000 Metern Höhe ist der Brennerpass mit seinen nur 1.370 Metern über N.N. eine geradezu sensationell niedrige Furche. Doch einfach macht das den Übergang noch lange nicht, wie nicht nur die Kaiser und Händler des Mittelalters erfahren mussten, sondern auch die Erbauer der Brennerbahn. Bei einer Maximalsteigung von 25 Promille schlängelt sich die Strecke in zahlreichen Windungen der Wasserscheide zwischen Adria und dem Schwarzen Meer entgegen

An aerial photograph showing a long freight train with a white locomotive pulling several blue and yellow cargo containers. The train is navigating a sharp curve on a railway track that follows the edge of a lush green valley. In the background, dense evergreen forests cover the steep slopes of a mountain range. A few small buildings, including a prominent wooden barn with a red roof, are visible in the foreground on the right. The sky is clear and blue.

Bei St. Jodok fährt die Brennerbahn das Seitental des Valser Bachs aus, um fast 300 Meter Höhe zu gewinnen. Am Dienstag, 14. Juni 2022, rollt ein Güterzug durch die Talschleife. Im Hintergrund eine der vielen Brücken der Brenner-Autobahn

Henning Voosen







Nahe der Ortschaft Staflach ist am Mittwoch, 15. Juni 2022, die ÖBB-Lok 1216 016 mit dem Railjet aus Wien nach Bozen in Südtirol unterwegs. Die Fahrzeit beträgt knapp sieben Stunden

Henning Voosen

Daran hat sich seit der Eröffnung der Bahn nichts geändert: Schwere Züge müssen nachgeschoben werden. Am 10. September 2020 schiebt 139 311 von Lokomotion einen Zug des Kombinierten Verkehrs bei St. Jodok in Richtung Brenner. Als Zugloks dienen 189 912 und 189 907 Matthias Schmitt

