

NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge · Anlagen · Praxistipps

DB, SBB oder RhB? Hauptsache Alpen!

Wie raffiniert man eine Anlage in Etappen wachsen lassen kann



Neuheiten- Report

Das kommt 2024

Schneesleuder von Fleischmann



111 von Minitrix



E 32 von Piko



Ländliche Idylle, Großstadt und Montan-Industrie:

Diese große Modulanlage begeistert und inspiriert



UIC-Typ1-Flachwagen: Die 19,9-Meter-Familie

DRB-E 33/ÖBB 1073: Was die Neuheit von JC alles bietet

Anlagen-Planung: Vom 3D-Bild zum Modul

Vergleichstest V100



Ablösung nach 50 Jahren: So gut ist Fleischmanns Neuheit



Wählen Sie mit! Preise im Wert von über 5.000 Euro



Stromabnehmer

Mit einfachen Mitteln zu besserer Optik

Mach's einfach, aber optimal

Der Maxime „keep it simple and make it best“ folgte „Mr. Hornby“ Simon Kohler, der nach vier Jahrzehnten bei Hornby im vergangenen Jahr aus dem Management in den Ruhestand gegangen ist. Man kann dies als „Binsenweisheit“ betrachten, aber es steckt mitunter auch eine gewisse Brisanz darin, sich nicht selbst zu überschätzen oder andere zu überfordern durch eine Überverkomplizierung nicht nur von Abläufen und Konzepten, sondern auch von Produkten und ihrer Nutzung. Ein guter Koch ist nicht nur jener, der ein exklusives Fünf-Sterne-Menü für Betuchte zelebriert, sondern auch im alltäglichen Essen – aus dem Schnitzel und den Bratkartoffeln für jedermann – das geschmackliche und nahrhafte Potenzial ohne Schnick-Schnack hervorzaubert. Dazu braucht es nicht mal viel Aufwand. Man muss es mit Sachverstand und Leidenschaft tun.

Gerade in Zeiten der Spielwarenmesse, die sich als weltweiter Treffpunkt der Branche versteht, wird die Vielfältigkeit der Kulturen sichtbar, die aufeinandertreffen und unterschiedliche Ansprüche und Umgehensweisen mit Spielen und Hobbys haben. Wer nun allerdings die geschrumpfte Hallenbelegung im Bereich der Modelleisenbahn verfolgt, muss eingestehen, dass die Chancen für einen derart fruchtbaren

Dialog auf professioneller Branchenebene ebenfalls schwinden könnten.

Die zurückliegenden Insolvenzen der kontinentaleuropäischen Modellbahnhersteller mit den daraus resultierenden nicht nur internationalen, sondern sogar transkontinentalen Verflechtungen durch neue Eigentümer und ferne Produktionsstätten machen die Notwendigkeit des gegenseitigen Verstehens sehr deutlich. Falsche Markteinschätzungen bezüglich der Qualitätsansprüche, der Mentalität und des Nutzungsverhaltens der Kunden können dann schnell zum kritischen Kostenfaktor werden.

» Eine Modelleisenbahnkultur ohne Spielspaß hat kaum eine belastbare Zukunftsperspektive

Realismus und Geradlinigkeit bezüglich des im praktischen Umgang mit der Modellbahn Umsetzbaren ist auf Hersteller- wie Modellbahnerseite unerlässlich. Man soll nicht mehr erwarten oder propagieren, als man selbst in der Lage ist, langfristig zu bewältigen. Modellbahn als Frustfaktor ist kein guter Lebensbegleiter. Man soll sich daher im Klaren sein, was man will und was man kann, dann macht's auch Spaß. GS



Kann man sich dem spielerischen, gar ästhetischen Charme des Designs entziehen, auch wenn man das betrübliche Schicksal des Vorbildes kennt? Diese Ikone der deutschen Eisenbahngeschichte und der Modellbahner flitzt inzwischen als „Z-Shor-ty“ auf Teppichboden-tauglichen Z-Gleisen von Rokuhan mit viel Spielspaß nicht nur für Kinder herum. Die Karikatur der Modellbahn wird somit selbst zur Spielbahn



Auf dem Noch-Stand in Nürnberg trafen gewissermaßen japanisches Verständnis eines unkomplizierten Fahrspaßes und europäischer Anlagenbauanspruch und die hiesige Tradition von Fertigländern aufeinander, oder besser gesagt zueinander. Die auf einem Trassenbausatz-System modellierte Anlage bietet viel Spielvergnügen in einer aufgeräumt, aber nicht minder ansprechend und

thematisch authentisch wirkenden Landschaft. Mit vielen Autos und Figuren gespickte Szenen sucht man – zumindest derzeit – vergeblich. Sie ist wohl tuend weit entfernt vom unsäglichen Klischee einer mit Gebäuden und gedrängten Gleisen übersäten Plastik-Landschaft mit Maulwurfshügel-tunneln. Der kleine N-Maßstab und das gewählte Schmalspurthema wirken sich günstig aus

38 *Lange Fahrten durch kontrastierende Landschaften: Die große Modulanlage der MEFHL gibt viele Motiv- anregungen auch für die Anlagengestaltung daheim*



Foto: Jürgen Albrecht

Aktuell

6 Auslese in N

Die besten Modelle des Jahres 2023

8 N-Modellperspektiven 2024

Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik

18 Neuheiten im Überblick

Neue Modelle für den Handel

Anlagen

38 Kohle, Stahl und Landleben

Die N-Modulanlage der MEFHL

52 Eidgenössische Erweiterung

Alpine Anlage mit deutschem und schweizerischem Zugverkehr

70 Vom 3D-Bild zum Modul

Planung mit PC-Hilfe und Bau eines zweigleisigen alpinen Kurvenmoduls

78 Modellbahn im Passepartout

IKEA-Bilderrahmenkästen für Minidioramen genutzt

Fahrzeuge

30 Ablösung nach 5 Jahrzehnten

Die Neukonstruktion der DB-Diesellok 211 von Fleischmann

34 Höher oder niedriger

Die „Schürzeneilzugwagen“ von Minitrix und Piko im Vergleich

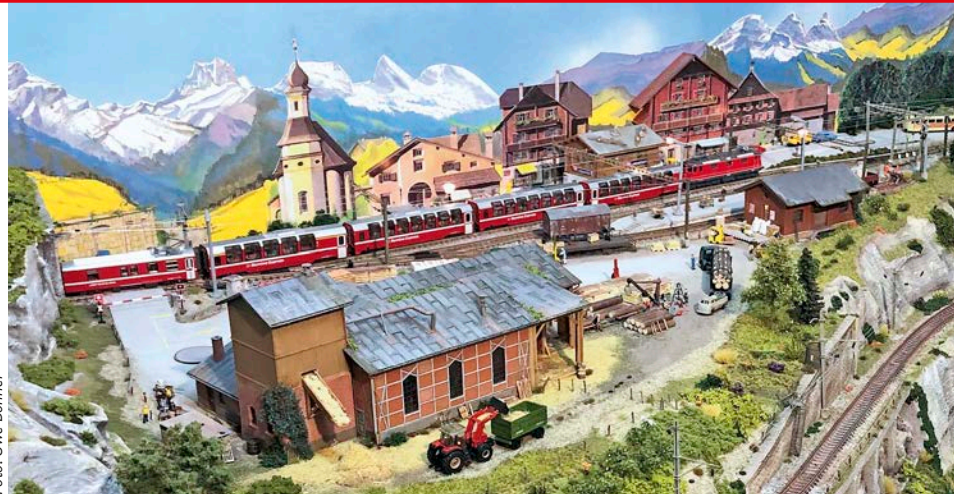
Neuheiten 2024



8 Aktuell oder historisch: viel Neues aus allen Epochen



Foto: Uwe Böhner



52 U statt O: Wie ein Anlagenoval durch beidseitige Schenkelerweiterungen zur zimmerfüllenden Anlage mit viel mehr Betriebsmöglichkeiten erwuchs



Foto: G. Selbmann

30 Generationenwechsel: die neue DB 211 von Fleischmann im Vergleich zum 1970er-Modell

70 Planung und Bau eines Eckmoduls: Den PC kreativ nutzen, ohne das Handwerkliche zu vernachlässigen

Wenig Aufwand, große Wirkung: Wie man Stromabnehmer verfeinert und tieferlegt



Foto: Dirk Splitt

Alles andere als langweilig: Wir stellen die Vielfalt vierachsiger 19,9-m-Rungenwagen vor **58**



Foto: Alexander Winkler

Foto: Horia Radulescu



36 Maßstäblich und leichtfüßig
Die BBÖ 1029, E33 und ÖBB 1073 von Jägerndorfer Collection

58 International und universell
Die Modelle der 19,90 Meter langen Flachwagen-Familie der Bauart UIC Typ 1 und ihre Vorbilder

74 Absenken oder austauschen
Verfeinerungen bei Stromabnehmern neuerer E-Lokmodelle

Service

50 Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse

82 Vorschau, Leserbrief, Impressum

Durch welche abwechslungsreiche Landschaften dieser alte ETA fährt, erfahren Sie ab Seite 38

Fotos: J. Albrecht, G. Selbmann, D. Splitt und U. Böhner



■ Die besten Modelle des Jahres 2023

Auslese in N

Auch das vergangene
Neuheiten-Jahr bescherte
den Modellbahnern eine
reichliche Auswahl an
Neukonstruktionen



Es ist schon erstaunlich: Jedes Jahr aufs Neue finden die Hersteller ihre Projekte, mit denen sie glauben, erfolgreich auf dem Markt bestehen zu können – und das, obwohl auch im Maßstab 1:160 allmählich jede irgendwie nennenswerte Baureihe schon umgesetzt wurde. Das gilt zumindest für deutsche Vorbilder und mit Einschränkungen auch für den deutschsprachigen Raum. Es bestehen in dieser Situation zwei Möglichkeiten: das Füllen kleinster Lücken im Angebot – die ÖBB-1073 von Jägerndorfer ist ein Beispiel – oder auch die auf Ne-Schmalspurgleisen laufende 99.72 der DR des Kleinserienherstellers Lemiso. Die zweite Alternative ist die Neuauflage von Brot-und-Butter-Baureihen. Die Mehrheit der im letzten Jahr erschienenen Neukonstruktionen zählt zu dieser Alternative, angefangen von der 01 über die Diesel-Klassiker bis zur modernen Traxx. Selbst der Big Boy von Kato ist beileibe nicht das erste Modell der weltberühmten Baureihe. Der 628 spielt eine gewisse Sonderrolle, denn von diesem beliebten Triebwagen fehlten zwei wichtige Bauserien. Liliput brachte nun sowohl den 628.0 als auch den immer noch aktiven 628.4. Wir entscheiden uns für Ersteren in der Auswahl. Zwei weitere schöne Neukonstruktionen waren die 141 R der SNCF von Arnold oder die Reihe 600/2000 der NS von Piko. Sie erscheinen nicht in der Auswahl, da für die Kategorie H im Rahmen der großen Leserwahl zum „Goldenen Gleis“ maximal zehn Plätze vergeben werden konnten. Auch bei den Wagenmodellen und beim Zubehör war der Platz im Rahmen der Gesamtauswahl begrenzt. Liliput brachte beispielsweise neben dem SSys-Flachwagen auch den sechsachsigen Samms nach DR-Vorbild, Hobbytrain den Hbbillns-Schiebewandwagen oder Minitrix zuletzt die Tal-Schwenkdachwagen. Doch bei der großen Leserwahl aller Modellbahn-Magazine von GeraNova-Bruckmann werden schließlich alle Baugrößen berücksichtigt. Auch in diesem Jahr stehen dort wieder 160 Modelle in diesmal 24 Kategorien zur Wahl. Unter www.dasgoldenegleis.de haben Sie die Möglichkeit, Baugrößen-übergreifend abzustimmen, das lohnt sich insbesondere bei den Rubriken „Modellbahntechnik“ und „Digital“. Sie können sich aber auch bei der Online-Umfrage über die Vorauswahl auf die drei rechts gezeigten N-Kategorien beschränken. Alternativ können Sie uns eine Postkarte zusenden, auf der Sie für jede der drei N-Rubriken Ihren persönlichen Favoriten nennen (jeweils nur ein Modell der gezeigten Auswahl). Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Wahl und natürlich viel Erfolg bei unserem Gewinnspiel! *abp*

Einfach bis zum 31. März 2024 eine Postkarte einsenden an:

GeraMond Media GmbH,
Infanteriestraße 11a,
80797 München

Vergessen Sie auf der Rückseite der Postkarte nicht Ihren Namen und die Anschrift! Alternativ können Sie auch online abstimmen unter:



www.dasgoldenegleis.de

Sie erreichen die Website auch
über diesen QR-Code

KATEGORIE H: Triebfahrzeuge N



H-01:
Arnold
103 DB/Rail
Adventure



H-02:
Fleischmann
01 DB/DRG



H-03:
Fleischmann
211 DB



H-04:
Kato
Big Boy UP



H-05:
Kres
VT 137
Stettin DB/DR



H-06:
Lemiso
99.72 DR in Ne



H-07:
Liliput
628.0 DB



H-08:
Minitrix
V200002 DB



H-09:
Piko
185 Traxx 1
DB AG



H-10:
Jägerndorfer
1073/E33 BBÖ

KATEGORIE Q: Wagen N



Q-01:
AB-Modell
Gepäckwagen
EWI RhB in Nm



Q-02:
Arnold
Post-mrz



Q-03:
Fleischmann
Pwgs 041
DB/DR



Q-04:
Hobbytrain
K2- und
K3-Wagen
SBB



Q-05:
Liliput
SSys Köln
DRG/DR/DB



Q-06:
Minitrix
Schürzen-
Eilzugwagen DB



Q-07:
Piko
IC 79-Wagen
DB

KATEGORIE V: Zubehör N



V-01:
Auhagen
Trafohäuschen
in N



V-03:
FKS
MB-Kurzhauber
in N



V-05:
Modellbahn
Union Zechen-
Bausätze in N



V-06:
Minichamps
3D-Druck-Autos
in TT und N



V-07:
Nordmodell
Feuerwache
in N



V-09:
RST-Eisenbahn-
modellbau
DDR-Autos
3D Druck in N



Das können Sie gewinnen!

1. Preis: Einkaufsgutschein DM-Toys oder Modellbahn-Union, Wert: 1.500 Euro



Bei Modellbahn-Union und DM-Toys findet der Modellbahner alles, was er braucht. Machen Sie Ihren nächsten Einkauf mit diesem Gutschein – N-Bahner bei DM-Toys, Anhänger anderer Spurweiten bei Modellbahn-Union.

2. Preis: Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen in alle Regionen, Wert: 1.000 Euro



Wer wollte es bestreiten: Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen machen weit mehr Freude als eine normale Zugfahrt. Besondere Verdienste hat auf diesem Gebiet die IGE Erlebnisreisen erworben, die ein vielfältiges Programm an Touristikfahrten anbietet.

Reisen Sie im In- und Ausland mit Dampfloks oder anderen Traktionsarten und zahlen Sie mit Ihrem Gutschein.

3. Preis: Einkaufsgutschein Schweickhardt, Wert: 500 Euro



Erfüllen Sie sich Ihre Modellbahn-Wünsche! Dabei hilft dieser Einkaufsgutschein – gestiftet und einzulösen beim Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Waiblingen.

Außerdem verlosen wir Sachpreise im Gesamtwert von über 2.000 Euro:

- 5 x Triebfahrzeug-Modelle
- 10 x Wagen-Modelle
- 10 x Gebäude-Bausätze
- 20 x Bücher
- 50 x DVDs

Wir wünschen allen Einsendern viel Glück! Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Angestellte der Verlagsgruppe Bahn GmbH und deren Angehörige können nicht teilnehmen.



Noch: RhB Brombenz-Viadukt

■ Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik

N-Modellperspektiven 2024

Auch wenn längst nicht mehr alle Hersteller und Anbieter auf der Spielwarenmesse vertreten sind, gibt ihr Termin Anlass, zumindest einen Teil der geplanten Neuheiten der Kundschaft mitzuteilen

Produktionsrückstände und Lieferkettenprobleme geben bisweilen Anlass, dass manche Anbieter dazu übergehen, erst kurzfristig auf Sicht ihre Neuheiten mitzuteilen. Es kann daher in einen oder anderen Fall auch noch weitere Modellentwicklungen im Verlaufe des Jahres geben, die hier noch nicht erwähnt sind. In vielen Fällen stehen zum jetzigen Zeitpunkt oder auch Redaktionsschluss noch keine (Vor)Serienmodelle zur Verfügung, sodass die Hersteller auch auf Demobildmaterial, Fahrzeuge anderer Baugrößen, Fotomontagen, Konstruktionszeichnungen und Grafiken zur Erläuterung ihrer Projekte und Katalogstellungen angewiesen sind. Daher können wir in diesem Bericht leider nicht durchgängig be-

reits die konkreten Modelle in einem fotogenen Zustand abbilden.

AARE VALLEY MODELS

N-Fahrzeuge: Neben den noch im Rückstand befindlichen Schweizer Dampflokomotiven und in Zusammenarbeit mit MW-Modell entstehenden SBB-Leichtstahlwagen wird es noch weitere Neuheiten geben. Von Brawa erscheinen exklusive Varianten der EW II als vierteilige Garnitur des SBB Rheintalexpress REX, als roter 2. Klasse-Wagen der EBT/SMB/VHB und als weißer Sersawagen. Bei den zweiachsigen Silowagen gibt es unter anderem die gelben Feldschlösschen-Varianten aus den 1960er-, 70er-, oder 80er-Jahren. Von Sudexpress soll es die exklusiven Varianten

des Holztransporters Sggmrrs mit „Swiss Krono“ oder „500TH Smart GigaWood“-Logo geben.

AB-MODELL

N/Nm-Fahrzeuge: Als Farbvarianten erscheinen die MOB Ge 4/4 8001 in Perlweiß/Nachtblau mit modernem Logo als Metall-Handarbeitsmodell oder umdekorierte Kato-Lok sowie der FO D4 in Dunkelrot mit altem Logo. Neu sind der RhB Rangiertraktor Tmf 2/2 87 als Messingmodell und die kleine Dienstlok Tm 2/2 92 in 3D-Druck-Technik. Die Tragwagen Lb-v und Sbk-v kommen mit einem Coop-Kühlbehälter mit Motiv „Edelieschen“.

Zubehör: Im Zubehörsortiment findet man nach Schweizer Vorbild eine auch funktionsfähige Hypp'sche Wendescheibe, einen Selecta Warenautomat und RhB Fahrkartenautomat (beide mit Beleuchtung), Schornsteine, einen Streugutbehälter und ein Spannwerk für 1,5 x 1,5 H-Profil-Masten. Vier Decalsets „50 Jahre Bernina Express“ ermöglichen die aktuelle Umdekoration von Kato-Panoramawagen.

AB-Modell:
Hypp'sche
Wende-
scheibe

AB-Modell:
RhB Tmf 2/2 87



AB-Modell:
Streugutbe-
hälter und
RhB-Fahr-
karten-
automat



Artitec: Maurer





Arnold: Projekt-
bild der FS D 445

Arnold: Projekt-
bild der FS E 645



Arnold: Projektbild des CIWL WSPc Typ Étoile du Nord neben einem WSP Flèche d'Or



Arnold: Projektgrafik des FS Laails 2



ARTITEC

Zubehör: Als Bausätze erscheinen eine Camping-Platz-Rezeption mit Cafeteria, eine Pommies-Bude, eine Trinkhalle, ein Camping-Duschen/Toilettenhäuschen und eine kleine alte Aral-Tankstelle. Als Fertigmodelle gib es den Opel Blitz 6 Pritschenwagen, Ford Model AA Pritschenwagen, E3 offenen 3t-Anhänger, einen Atlas 1302 Bagger, einen Bondy Raupenbagger der SNCF, einen mobilen Möbelaufzug auf Rädern und holländische ANWB-Pannenbergweiser. Reichhaltig ist das Angebot an Figuren-Sets mit diverser holländischer Bahnpersonal, DB-Dampflokpersonal, Maurern, Zimmermännern, Feldarbeitern, Stahlarbeitern, Industrierangieren, Campern, Herings- oder Eisverkäufern, männlichen Müßiggängern, einer Bauernfamilie, Reisenden, Floristen, LKW-Fahrern und einer störrischen Kuh.

ARNOLD

N-Fahrzeuge: Das Sortiment der italienischen elektrischen Gelenklokomotiven der zweiten Bauserie wird erweitert mit der braunen E 645 und der E 646 in Grün/Grau und Treno Azzuro-Farben. Neu sind ferner die vierachsige FS-Streckendiesellok D 445 in Grün/Braun, XMPR-, MDVC- und Intercity-Lackierungen sowie der zweiteilige SNCF RGP2 aus der Epoche IV in Grün/Beige und Silber/Orange. Die SNCF 141 R erscheint in Varianten mit gemischten Fahrwerken mit Speichen- und Boxpok-Rädern. Neu ist

das zweiachsige Akku-Schleppfahrzeug ASF in den DR-Farben Grün/Rot oder Orange/Grau und in ICE-Lackierung der DB AG. Die Spanier erhalten den dreiteiligen Elektrotriebzug Reihe 444 mit und ohne Stirntür. Der italienische Hochgeschwindigkeitsverkehr wird mit Varianten der Frecciarossa 1000 bedient. Wieder aufgelegt wird die BLS Re 4/4 mit Scheren-, oder Einholmstromabnehmer und verschiedenen Wappen, deren Modellgrundkonstruktion bis auf die 1980er-Jahre zurückgeht.

Lang erwartet sind die Doppelstockzüge der DR, die als zweiteiliger DB7 der Epoche III, vierteiliger DBv mit Steildach der Epoche IV und mit Coca-Cola-Werbung der Epoche IV/V gelistet sind. Eine bemerkenswerte Neuankündigung für die Freunde der CIWL ist der bisher dringend fehlende 2. Klasse Salonwagen Étoile du Nord, der mit und ohne Küche in mehreren Wagenkombinationen erscheinen soll. Je zwei Zugsets dienen der Nachbildung des D 242 Paris-Berlin-Warszawa mit DR Halberstädtern WRm 130 und zwei Bm sowie DB Am und zwei SNCF DEV-Liegewagen. Der „Alpen Express“ besteht aus zwei schiefergrauen FS Bm UIC-X 64, zwei FS Eurofima Bvmz in C1, DB Avmz 111 und CIWL WR.

Bei den Güterwagen werden die zweiachsigen Schiebeplanewagen Ki(j)s der DB AG, RCA, Transfesa, Ausiliare Milano und SNCF Fret neu konstruiert werden. Noch abgearbeitet werden müssen Varianten der 132, die sechsachsigen CC 14100, CC 21000/6500 und die OSShD-Wagen.

ASM

Das Sortiment wird nun über Lemke vertrieben.

AUHAGEN

Der Frühling-Sommer-Prospekt 2024 enthält keine aktuellen N-Neuheiten

BRAWA

N-Fahrzeuge: Der TWINDEXX VARIO Doppelstock-Triebzug wird in den Farben von DB Regio/NAH.SH aufgelegt. Weitere Farbvarianten gibt es außerdem beim bekannten Modell der „Ludmilla“ als V 132 mit ausgeflickten Lackstellen, als DB AG 232 618-0 der Epoche VI und gelbe Bahnbau-Lok. Sie werden alle auch als digitale Sound-Modelle angeboten. Die vierachsigen württembergischen Personenwagen mit Bühnen werden in vier Versionen der SBB für die Epoche III in Grün und als ein oxydierter Mannschaftswagen der Epoche III aufgelegt.

BUSCH

Zubehör: In der ersten Jahresankündigung werden Torf-Feldbahnfahrzeuge als Standmodelle mit den Diesellokomotiven LKM Ns 2f sowie Gmeinder 15/18 offen und geschlossen samt Schienen vorgestellt. Außerdem gibt es den Traktor Famulus in Grün und das Multicar M22 mit Pritsche von Minol und mit Kohleladung. Ferner im Angebot ist ein Detaillierungsset für eine Entrümpelungsszene mit zwei unterschiedlich großen Absetzmulden, Schubkarre, zwei Holzdielen und Bauschutt.

FALLER

Zubehör: Eine sehr markante Neuheit ist der Bausatz des Bodenseeschiffes „Österreich“. Bei den Gebäuden erscheinen unter anderem für



Faller: Wohnhaus Langwies



Faller: DHL Packstation

Faller: MS Österreich





Fleischmann: Fotomontage der DB 01 150



Fleischmann: Fotomontage der SBB Re 4/4 II



Fleischmann: Produktionsmuster der Beilhack Schneeschleuder



Fleischmann: Produktionsmuster der DB AG 212

alpenländische Anlagen ein großes Wohnhaus Langwies in Holzbauweise und für den süddeutschen Raum ein Dorfbauernhaus mit angebautem Holzschuppen. Im Detailzubehör gibt es Werkstatteinrichtungen, Paletten mit Hubwagen, Gastanks, Müllcontainer und -tonnen, eine DHL-Packstation und zwei Figurensätze mit Bauarbeitern oder Kühen, Pferden und Schafen. Für das Car System wird der MB O 302 Reisebus im Touring-Design aufgelegt.

FLEISCHMANN

N-Fahrzeuge: Die spektakulärste Neuheit ist die selbstfahrende Beilhack-Schneeschleuder der DB AG, die als Digitalmodell mit rotierenden Schleuderrädern und um 180 Grad drehbarem Aufbau vorbildorientierte Funktionen bekommt. Die neue DB V 100-Familie wird durch die 212 ergänzt. Als vollständige maßstäbliche Neuentwicklung wird es die SBB Re 4/4 II mit zwei Stromabnehmern zunächst in den Versionen TEE und SBB Cargo geben. Die Familie der Baureihe 01 wird fortgesetzt mit der DB 01 150 ohne Schürze und einer DR-Lok mit Wagnerblechen und geschweißtem Tender der Epoche III. Der ICE-T wird für die Epoche VI aufgelegt.

An möglichen Zugzusammenstellungen bieten die Angebote einen bayerischen Güterzug mit Gtl 4/4, einen DRG Leig mit 56.20, einen DB-Personenzug mit 70.0 und Nebenbahn-Perron-

wagen, einen DB-Personenzug mit der 23 und vierachsigen Umbauwagen der Epoche III, eine DR 62 mit Einheitseilzugwagen der Epoche III und eine FS 460 mit offenen Länderbahn-Güterwagen.

Außerdem kombinierbar sind ein DB-D-Zug mit langer 103 und ozeanblauen UIC-X-Wagen sowie passendem Schürzenspeisewagen. Die rote 169 fährt mit einem kurzen Güterzug, eine gelbe 101 als Messzug mit einem ex Bm in passender Farbe. Für die Schweiz gibt es eine Cisalpino-Wagen garnitur mit Re 484.

Das Schweiz-Sortiment bietet auch den Vectron als SBB Cargo International Goldpiercer an. Aus Tschechien stammen die 1216, Eurofima ABmz 346, Bmz 226 und Bmz 229 mit Kinderkino sowie ein blauer DDM. Aus dem Kühn-Sortiment stammt die Mehrsystemlok CD 371 der Epochen V/VI. Einen DR-Zug ergibt die 243 mit den ex Kühn-Doppelstockwagen in Grün.

Bei den Güterwagen erscheint als Neuentwicklung der Taschenwagen T5. Darüber hinaus werden zahlreiche Farbvarianten an Lokomotiven und Güterwagen angeboten, die wir an dieser Stelle aber nicht alle referieren können.

HOBBYTRAIN

N-Fahrzeuge: Von der im Formenbau und in der Dekoration inzwischen abgeschlossenen SBB

Re 4/4 IV kommt noch die Nr. 10102 mit hellgrauen Seitenwänden hinzu. Der Vectron erscheint als SBB Cargo International Goldpiercer und ELL/CD-Lok für den NJ 408.

Die Serie der Graffiti-Güterwagen wird fortgesetzt mit vier zweiachsigen Schiebewandwagen Hbbillns der SBB Cargo und zwei Sets mit vierachsigen Taggnpps Silowagen der SBB Cargo und mit „Schweizer Zucker“-Werbung. Der Hbbillns ist auch als DR-Wagen der Epoche IV/V im Angebot.

Die gedeckten Schweizer K2 gibt es im Grau der Epoche II, als SBB Ölwehr, in Weiß für die Epoche III sowie in Werbedekors der RM. K2 und K3 der Epoche IV werden für die BLS produziert, ein typengleiches Set enthält einen Maggi- und einen Weinwagen der Epoche II. Für die Epoche I erscheint ein grauer K3. Den Zirkus-Knie-Zug ergänzen zwei K3.

Zubehör: Als Sammel- und Ausstattungsdetail wird in Zusammenarbeit mit Jägerndorfer der kleine Hubschrauber Bell 206 Jet Ranger in den Ausführungen von RWE und der österreichischen Polizei vertrieben. Das Modell ist im Maßstab 1:144 gehalten.

JÄGERNDORFER

N-Fahrzeuge: Zunächst gilt es noch, einige Projekte zu bearbeiten wie die bald zur Auslieferung

Jägerndorfer: Projektbild zum ÖBB Liegewagen Bcm UIC-X

Jägerndorfer: Typenbild des ÖBB Desiro ML mit zweitürigen Frontwagen

