

4/17  
Nur € 4,90

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 4

April 2017

66. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

### MEB-Testreport:

- S160 von Roco
- 95 von Arnold
- Traxx3 von Arnold
- G1700 von Hobbytrain

### Werkstatt:

- Sächsischer Bänkelwagen
- Tunnelportal im Eigenbau

### Spurensuche an der Küste

*Eisenbahntradition in Rostock*

### Die gelbe Flotte der DB AG

*Rundumerneuert*



60 Jahre VT 11.5

# Ikone der DB

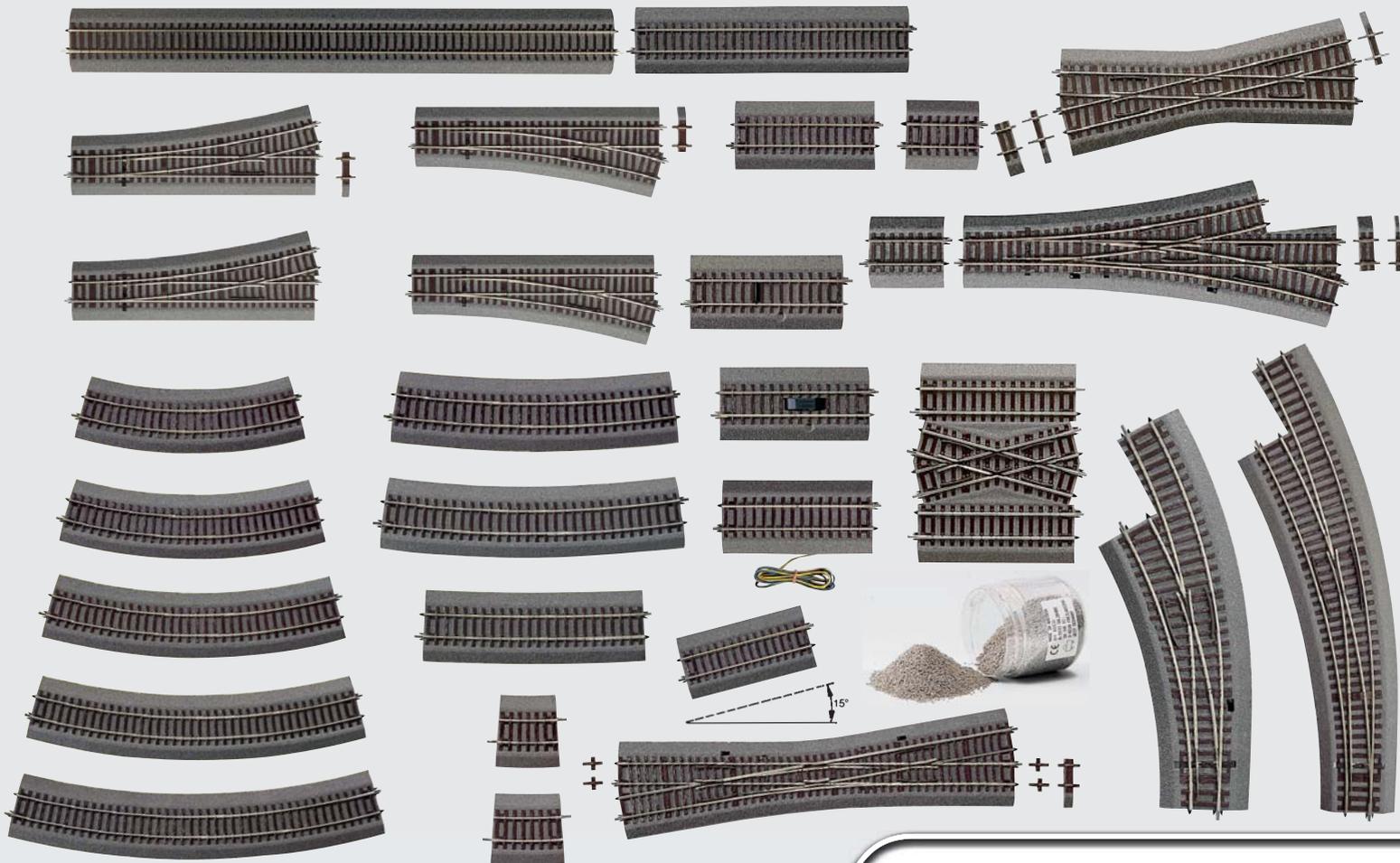


Abb. zeigt Auswahl aus unserem ROCO-LINE-Sortiment

## Lange ersehnt - jetzt wieder da!

Roco legt das beliebte und sehr oft nachgefragte ROCO-LINE-Gleissystem mit Bettung wieder auf. Das durchdachte Gleis mit 2,1 mm Schienenprofil bringt das Schotterbett schon mit. Egal, ob eine schnell aufgebaute Strecke im heimischen Kinderzimmer oder quer durch die Wohnung, mit dem ROCO-LINE-Bettungsgleis fahren Sie immer sicher. Das mühsame Einschottern der Gleise auf der Modellbahnanlage entfällt dank der authentischen Gleisbettung. Aufgrund der klaren Geometrie werden nur wenige Gleiselemente für den Aufbau benötigt. Der eigenen Phantasie sind dank flexibler Gleise kaum Grenzen gesetzt.

Weitere Informationen bei Ihrem Fachhändler, auf unserer Homepage sowie in unserem Neuheitenkatalog





Titel: VT 11.5 von Märklin in H0  
Foto: Frank Zarges

## 14 Schienenwunder

Der VT 11.5 war die Verkörperung des Wirtschaftswunders auf Schienen. Im Laufe seiner Karriere auf Europas Gleisen musste sich die TEE-Legende immer wieder neu erfinden.

### TITELTHEMA

- 14 EINE BEWEGTE KARRIERE**  
Die TEE-Triebzüge der Baureihe VT 11.5 sind längst zum Kultobjekt geworden.
- 23 GOLD-ZUG**  
Der Märklin-TEE für H0 einmal ganz in Gold.
- 24 TEE – EUROPA WÄCHST ZUSAMMEN**  
Die Geschichte des Trans-Europ-Express.

### VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 28 HILFSPAKET AUS BRÜSSEL**  
Auf dem Weg zum vierten Eisenbahnpaket der Europäischen Union, zweiter Teil.
- GESCHICHTE UND GESCHICHTEN**
- 32 KÜSTEN-DEVOTIONALIEN**  
In Rostock gibt es nicht nur Schiffe, sondern auch viele Eisenbahn-Kleinode zu entdecken.
- LOKOMOTIVE**
- 38 UNCLE SAM'S DAMPFMASCHINE**  
Die US-Kriegslokomotiven der Reihe S 160 fuhrn einst über den gesamten Globus.
- 40 MISS-WAHL**  
Neue Bahndienstfahrzeuge bei der DB AG.

### ABENTEUER EISENBAHN

- 44 TERRA INCOGNITA**  
Bulgarien ist als Eisenbahn-Reiseziel für viele unbekanntes Terrain. Nach dem MEB-Artikel von Rainer Schnell dürfte sich dies ändern.



## 44 Balkan-Tour nach Bulgarien

Das Land ganz im Osten Europas hat für Eisenbahnfreunde eine Menge zu bieten.

### MODELL

#### WERKSTATT

- 62 KOMM, SETZ DICH AUFS BÄNKEL**  
Karl-Heinz Metzner baut ein typisch sächsisches Schmalspur-Schienenocabrio als H0e-Modell.
- 66 STEIN AUF STEIN**  
Ein Modell-Tunnelportal muss nicht gekauft werden, engagierter Selbstbau tut es auch.

#### AN MEINEM KÜCHENTISCH

- 70 VOM BILD ZUM ZIEGEL**  
Unsere neue Rubrik kleiner Basteleien startet mit einer Ziegelbeladung für Güterwaggons.

#### TEST

- 72 AUS DER NEUEN WELT**  
Die USATC-Kriegsdampflok S 160 kommt von Roco als superdetailliertes H0-Modell.
- 74 BULLE, DER 2.**  
TT-Bahner erhalten mit der Baureihe 95 von Arnold die zweite Nachbildung dieses Lok-Boliden für die Spur der Mitte.
- 76 GENERATIONENFRAGE**  
Die topaktuelle Traxx 3 als Arnold-Modell in N.
- 77 LONG VEHICLE**  
Hobbytrain bringt die moderne Diesellok Vossloh G 1700 in Baugröße N.

#### PROBEFAHRT

- 78 PAUKEN UND TROMPETEN**  
Die Bundesbahn-Baureihe 215 als digitales H0-Soundmodell von Fleischmann.
- 79 DIE LANGE BLONDE**  
Die französisch-belgische Viersystemlok der Reihe CC 40100 von Trix im Maßstab 1:87.



## 66 Über Berg und Tal

Modellbau-Meister Jörg Chocholaty baut ein Tunnel nach Vorbildern aus der Alpenregion.

### 79 ENGLÄNDERIN

Hornby/Arnold erfreut die N-Bahner mit der spanischen Elektrolok der RENFE-Reihe 277.

### 81 NAHVERKEHRS-TIEFFLIEGER

Der neue Desiro ML der ÖBB als H0-Modell von Jägerndorfer.

### SZENE

### 84 VON ARENDSSEE NACH KLEIN ROSSAU

Ungetrübte Eisenbahnromantik in der Altmark zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn lässt sich nur noch im Maßstab 1:87 erleben.

### 90 FLÄMSBANA

Niederländische Modellbahnfreunde haben die populäre Flamsbahn in Norwegen nachgebaut.

### 103 EINE HALLE VOLLER ERZGEBIRGE

Unser rasender Reiseführer Korbinian Fleischer besuchte das „Modellbahnland Erzgebirge“.

### AUSSERDEM

- 50 BAHNPOST**
- 51 INTERNET**
- 61 MEB-INTERN**
- 94 BDEF & SMV**
- 96 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 98 MODELLBAHN AKTUELL**
- 105 IMPRESSUM**
- 106 VORSCHAU**



## 84 Auf Sand gebaut

Die beschaulichen Nebenbahnen der Altmark als wundervoll gestaltete Modularlage.



FICHTELBERGBAHN

## Winter-Foto-Dampf

Der Fotozug erreicht in der Blauen Stunde den tief verschneiten Bahnhof des Örtchens Cranzahl.

□ Verschiedene Fotozüge verkehrten am 9. und 10. Februar 2017 auf der Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal. An Schnee mangelte es an beiden Tagen nicht. Die Sächsische Dampfbahn Gesellschaft mbH (SDG) hatte für den Zug eigens das zweite Gleis in Kretscham-Rothensehma für Zugkreuzungen sowie ein weiteres Gleis in Cranzahl für Rangierarbeiten vom Schnee befreien lassen. Auch der Weg zum Rollwagen in Hammerunterwiesenthal musste geräumt werden. Die Temperaturen waren an beiden Tagen im Dauerfrostbereich und sorgten für reichlich Dampf. Leider ließ die dichte Wolkendecke keine Sonnenstrahlen durch und am Freitag gesellte sich noch Nebel hinzu. Am Donnerstag beförderte 99 1785 einen GmP, bestehend aus einem Altbau-Pack-, drei Reko-Personen- und einem Rollwagen. Der Rollwagen Rf4 war diesmal mit einem Selbstentladewagen der Gattung Fcs beladen. Die Fcs-Wagen wurden zu DR-Zeiten im Regelverkehr zur Kohlebeförderung auf dieser Strecke eingesetzt. Der Zug startete in Oberwiesenthal und fuhr nach Cranzahl. Dort wurden die Personenwagen abgehängt. Die Pendelfahrt mit dem Rf4 und Packwagen führte von Cranzahl nach Niederschlag und zurück. Nachdem der Zug erneut Cranzahl erreicht hatte, wurden die Wasser- und Kohlevorräte der Lok ergänzt. Die Bergfahrt nach Oberwie-

senenthal erfolgte am Nachmittag wieder als GmP in gleicher Wagenreihung wie in der Früh die Talfahrt. Am späten Nachmittag begann dann die Abend-/Nachtfahrt. Der Zug dampfte von Oberwiesenthal nach Cranzahl, wo die Nachtaufnahmen begannen. Dank ausreichender externer Beleuchtung konnten der Zug und Teile der Bahnanlagen ins rechte Licht gerückt werden. Bei der Tour nach Oberwiesenthal wurde an den Haltestellen Neudorf, Vierenstraße, Kretscham-Rothensehma und Hammerunterwiesenthal gehalten und es konnten Nachtaufnahmen angefertigt werden. Den Abschluss bildete ein Fotohalt auf dem beleuchteten

Hüttenbachviadukt. Der zweite Fotozugtag begann wieder in Oberwiesenthal. Der erste Zug war ein reiner Güterzug und bestand aus dem Pack- und zwei Schmalspurgüterwagen der Gattung HHw und einem OOw, beladen mit Holzstämmen und Kohle. In Cranzahl angekommen, wurden wie tags zuvor nur der Rollwagen und der Packwagen zur Pendelfahrt genommen. Diese führte von Cranzahl nach Neudorf und retour. Vor der letzten Fahrt, ein weiteres Mal von Cranzahl nach Oberwiesenthal, wurden die Lokvorräte ergänzt und der Güterzug zusammengestellt. So endeten zwei abwechslungsreiche Tage auf der CW-Linie.



Mit einem Roll- und einem Packwagen pendelte 99 1785 zwischen Niederschlag und Cranzahl.

FOTOS: FRANK MÜCKEL

## ZEITMANGEL

Das vergangene Wochenende verging mal wieder wie im Flug: Einkaufen, Kochen, um die Kinder kümmern. Jetzt kündigt sich endlich der Frühling an, aber mit ihm erwacht auch der Garten aus dem Winterschlaf und ruft nach Pflege. Und schon sitze ich am Montagmorgen wieder an meinem Schreibtisch.



Stefan Alkofer

Viel Zeit für eigene Bedürfnisse bleibt da nicht, geschweige denn für größere Modellbahnprojekte. Angesichts meines aktuellen Freizeit-Budgets gelänge mir die Fertigstellung einer Modellbahnanlage wohl nicht vor dem Sankt-Nimmerleinstag.

Ich setze mir deshalb kleine Ziele!

Weil es vielen Modellbahnern ähnlich geht, starten wir in diesem Heft unsere neue Rubrik „An meinem Küchentisch“, quasi ein Synonym für überschaubare aber durchaus anspruchsvolle Bastelarbeiten. Mit ein wenig Geschick, jedoch ohne abgeschlossene Handwerksausbildung, sollen sie in einem begrenzten Zeitraum zu schönen Erfolgen führen.

Der „Küchentisch“, der selbstverständlich auch der Schreibtisch im Arbeitszimmer oder gar der Couchtisch vor dem Fernseher sein könnte, löst das beliebte „Güterwagen-ABC“ ab, welches das Ende des Alphabets erreichte.

Ich möchte Sie herzlich einladen, an unserem Küchentisch Platz zu nehmen und wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns für diese neue Rubrik auch Ihre Vorschläge zusenden.



FOTO: MARCUS HEINSCHKE

Am 15. Februar 2017 ist ein ET 420 als S1 bei Wattenscheid-Sevinghausen unterwegs. Die alten Triebzüge sind noch immer unverzichtbar.

NRW

## ET 420-Revival

Da sich die Brandschutz-Sanierung bei der Baureihe 422 noch eine Weile hinziehen wird und die Züge deshalb derzeit keine längeren Tunnelstrecken befahren dürfen, setzt die Deutsche Bahn AG seit Montag, dem 13. Februar, ein neues Ersatzkonzept um. Auf der S-Bahn-Linie 1 verkehren die Fahrzeuge der Reihe 422 zwischen Solingen und Bochum Hbf. Zwischen Essen-Steele-Ost und Dortmund, wo es im Bereich der

Dortmunder Uni längere Tunnelabschnitte gibt, verkehren nun die Ersatzzüge, bei denen neben lokbespannten x-Wagen-Zügen (BR 143 und 111) seit dem 13. Februar auch Doppel-Einheiten der BR 420 zum Einsatz kommen. Nachdem die 420 zuletzt auf der S-Bahn-Linie 9 (Haltern – Wuppertal) vor einigen Jahren von neuen 422 abgelöst wurden, ist dies nun ein erneutes Revival der Baureihe 420 im Ruhrgebiet.



FOTO: AXEL MEHNERT

Die Erfurter Bahn Service GmbH (EBS) erhält Zuwachs. Jüngster Neuzugang im Triebfahrzeugpark und gleichzeitig erste Lokomotive der Baureihe 155 ist 155 007, die sich am 15. Februar 2017 in Dessau bei Sonnenschein zeigte.



FOTO: AXEL WITZKE

218387 mit herrlicher, ozeanblau-beigefarbener Wagen-Garnitur bei ihrer Teilnahme am Viaduktfest des Jahres 2012 auf der Willinger Talbrücke.

#### DB REGIO/KURHESSENBAHN

## 218387 wieder im Dienst

□ Die altrot lackierte 218387 der Kurhessenbahn (KHB) ist wieder im Einsatz. Wie auch die ozeanblau-beigene Schwesterlok der Westfrankenbahn 218460 wird die KHB-Maschine derzeit als Spur- und Schneepfluglokomotive genutzt. 218387 wurde am 9. Februar 2017 aus dem AW Bremen zurück nach Kassel überführt. In Bremen hatte die Diesellok eine Haupt-

untersuchung erhalten. Die Rückkehr nach Kassel verzögerte sich aufgrund von Lieferschwierigkeiten bei den Achslagern. Bis zum Ende dieses Winters bleibt 218387 als Spurlok am Standort Kassel oder Korbach. Anschließend steht sie für Sonderverkehre der KHB oder als Mietlok zur Verfügung. Ein interessanter Einsatz könnte im August anlässlich des Willinger

Viaduktfestes zum 100. Brückengeburtstag erfolgen. Damit feiert dieses Jahr neben der Müngstener eine weitere bedeutende Brücke in Deutschland ein Jubiläum. Der Willinger Viadukt ist eine 294 Meter lange Talbrücke. Er wurde nach dreijähriger Bauzeit 1917 für den Verkehr auf der Strecke Brilon-Wald – Korbach freigegeben.

### ZWISCHENHALT

■ **225802 wurde** an die EGP verkauft. Damit ist die Vorserien-218002 nun im Bestand der Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH. Nach eigenen Angaben erweiterte die EGP damit ihren Fuhrpark um eine weitere Option.

■ **Alle sieben** beim Stillstandsmanagement in Hamm stehenden Loks der Baureihe 181 wurden am 15. Februar 2017 einer Lauffähigkeitsüberprüfung unterzogen. Es handelte sich um 181 207, 209, 210, 214 (Mosel), 219, 220 und 223. Diese Maschinen wurden

mit den Loks 115205 und 346 zu einem Zugverband zusammengestellt und zum Verschrotten nach Opladen zur Firma Bender überführt.

■ **Die tschechische ČD** schreibt zehn Lokomotiven für die Strecke Prag – Hamburg aus. Der Einsatz soll ab Fahrplanwechsel im Dezember 2017 beginnen. Als Kenndaten wurden  $V_{\max}$  200 km/h und 5000 kW Leistung angegeben. Zulassungen sind für die Länder der Visegradgruppe, Österreich und Deutschland gefordert.

■ **DB Cargo will 400 Triebfahrzeugführer-Stellen abbauen:** Wie die GDL auf ihrer Website meldete, soll das Abbauprogramm bis 2018 insgesamt 950 Stellen umfassen. Betroffen sein sollen Lokomotivführer, Disponenten und Planer. 350 Stellen sollen bereits 2017 gestrichen werden und möglicherweise nochmals 600 Stellen bis Jahresende 2018. Wie DB Cargo das mit einem Überstundenüberhang des Bestandspersonals von über 12000 Stunden im Jahr 2016 schaffen will, erscheint unklar.



**JETZT ZUM KENNENLERNEN!**  
Unsere digitalen Bibliotheken

Vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher gibt's als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones.

BAUREIHE 247.9 VON SIEMENS

## Vier Lokomotiven für DB Cargo

Die DBAG mietete vier Lokomotiven der Baureihe 2479 (Vectron DE) an. Es handelt sich um 247902, 903, 904 und 906. Das Herz der vierachsigen, 83 Tonnen schweren 247 ist ein 16-Zylinder-MTU-Motor mit einer Leistung von 2400kW. Das DE in der Typbezeichnung weist auf den dieselelektrischen Antrieb hin. Am Dieselmotor ist ein Traktionsgenerator angeflanscht, der den Strom für die vier Fahrmotoren erzeugt. Derzeit werden die Personalschulungen durchgeführt. Der Unterhalt der Maschinen

wird durch die Firma Siemens und die DB Cargo-Werkstatt Halle G gewährleistet. Der Planeinsatz soll dann zwischen Buna-Werke und Blankenburg/Harz stattfinden, weiterhin zwischen Großkorbetha und Küchwald sowie von Engelsdorf nach Zeitz. Die 2479 sind außerdem vorgesehen für Kohlentransporte von Profen nach Dessau, von Magdeburg-Rothensee nach Seelze, Baalberge und Köthen. Geplant ist eine Entlastung der bisher genutzten Baureihen 232/233 und 265.



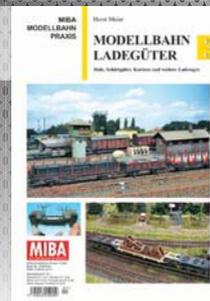
FOTO: SASCHA DÜWJE

Am 13. Februar 2017 bespannte 247903 den mit knapp über 1000 Tonnen recht gut ausgelasteten EK53329 von Engelsdorf nach Zeitz.



FOTO: HELMUT SANGWEMSTER

Abendruhe für 247904 und 906 in Leipzig-Engelsdorf. Der Planeinsatz wird zeigen, wie sich diese neue Baureihe im harten Alltag bewährt.



**Das eBook  
des Monats**

**MODELLBAHN LADEGÜTER 3**  
Fahrzeuge und Figuren  
Gebäude und Landschaft

Best.-Nr. 15087443-e  
für nur **€ 3,99**  
(statt € 8,99)



- ✓ *Intuitiv und einfach zu bedienen*
- ✓ *Praktische Zoomfunktion*
- ✓ *Jederzeit verfügbar auch ohne mobiles Internet/WLAN*

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich (Registrierung erforderlich). Für alle PCs und Macs, Notebooks und Tablets mit pdf-Anzeigeprogramm

Der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google-play-Store für Tablets und Smartphones (Android) verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.



[www.facebook.de/vgbahn](http://www.facebook.de/vgbahn)

**Kompetenz aus  
Leidenschaft.**  
Magazine, Bücher,  
DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH

Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck

Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · [www.vgbahn.de](http://www.vgbahn.de)

FRAGEZEICHEN



*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*

□ Ein Press-Sonderzug fuhr am 4. Februar 2017 von Leipzig über Riesa nach Bad Schandau und anschließend über Chemnitz und Zwickau wieder zurück. Zum Einsatz kam der „Holzroller“ 242001. Bei der Rückfahrt passiert der Zug (DPE20863) in Chemnitz gerade das so genannte Befehlsstellwerk 3. Dort befindet sich auch das „Technikmuseum Seilablaufanlage“, wo man regelmäßig die lokomotivlose Zerlegung eines Güterzuges erleben kann. Wenige hundert Meter entfernt ist eines der hierzulande bekanntesten Eisenbahnmuseen zu finden. Wie heißt der Chemnitzer Stadtteil, der so viel Eisenbahngeschichte bieten kann?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. April 2017 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: „Wiesentatalbahn“. Gewonnen haben: Meiling, Eckerhard, 06869 Coswig; Leichsenring, Friedhelm, 08112 Wilkau-Haßlach; Tittel, Ingolf, 01156

Dresden; Meyer, A., 06766 Wolfen; Nagel, D., 58579 Schalksmühle; Kratzsch, Gernot, 04451 Borsdorf; Scheibelberger, Walter, A-2261 Angern an der March; Lämmle, Rainer, 91056 Erlangen; Hart, Johannes, 83734 Hausham; Dittrich, Karl-Heinz, 09322 Penig; Claus, Chris Jan, 06128 Halle; Bulke, Ralf, 53859 Niederkassel; Müller, André, 09123 Chemnitz; Bruhn, Christian, 22307 Hamburg; Sack, Lothar, 06366 Köthen; Wirth, Wolfgang, 36433 Bad Salzung; Pospiech, Hans-Dieter, 55291 Saulheim; Uhde, Frank, 63628 Bad Soden-Salmünster; Schüler, Michael, 98527 Suhl; Spieler, Bernd, 24145 Kiel.



FOTO: JÜRGEN MÜLLER



■ Die Rhein-Car-go-(RHC)-185 589 trägt seit kurzem Werbung für das diesjährige Reformationsjubiläum. Auf dem Bild passiert sie mit ihrem Kohlezug die Felswand bei Ennepetal (Gevelsberg) in Richtung Wuppertal.

FOTO: TOBIAS RÜTHER

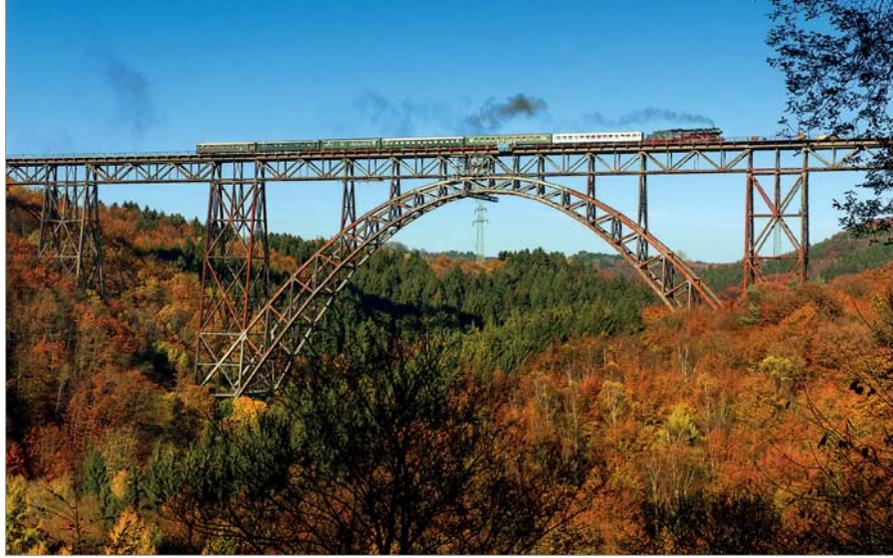


FOTO: MICHAEL HUBBRICH

Die Müngstener Brücke, 465 Meter lang und 107 Meter hoch, hieß von 1897 bis 1918 „Kaiser-Wilhelm-Brücke“. Sie wurde innerhalb von drei Jahren aus rund 5000 Tonnen Material erbaut.

### MÜNGSTENER BRÜCKE

## Belastbar

□ Die DBNetz AG hat für Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke die Gewichts- und Achslastbeschränkung angehoben. Es gelten ab sofort als Obergrenze: 201 Tonnen Gesamtlast sowie 18,1 Tonnen Achslast. Die Remscheid und Solingen im Bergischen Land verbindende Müngstener Brücke war längere Zeit nicht mehr für Achslasten über 13,7 Tonnen und ein Gesamtgewicht von 98,64 Tonnen zugelassen. So konnten nur Triebwagen die Brücke passieren, wenn diese nicht zu Sanierungsarbeiten vollständig gesperrt war. Dies führte seit 2010 dazu, dass Solingen das traditionelle Brückenfest ohne Eisenbahnsonderfahrten, insbesondere ohne historische Dampfzüge bestreiten musste. Nun hat, passend zum 120. Ge-

burtstag des Bauwerks im Jahr 2017, die Statikprüfung der DBNetz AG ergeben, dass die bisher erfolgten Arbeiten eine Anhebung der zulässigen Achslast und des Gesamtgewichts erlauben – zwei Jahre früher als geplant. Die Sanierung dieser Brücke, die das Tal der Wupper überspannt, ist noch nicht abgeschlossen, sondern eine fortdauernde Maßnahme, die DBNetz jährlich zirka 400000 Euro kostet. Die grundlegenden Sanierungsarbeiten sollen aber abgeschlossen sein und rund 30 Millionen Euro gekostet haben. Damit sind in diesem Jahr am letzten Oktoberwochenende zum Brückenfest wohl wieder historische Sonderzüge und Dampflokzüge zu erwarten. Infos: [www.die-muengstener-bruecke.de](http://www.die-muengstener-bruecke.de)



FOTO: HELMUT SANGWEISTER

■ Es hat einige Zeit gedauert, aber nun haben 140 772 und 789, zwei Vertreter der Bundesbahn-Baureihe 140, die seit einiger Zeit zum Fahrzeugpark des Erfurter Bahnservice (EBS) gehören, den letzten Schliff erhalten. Dieses Bild entstand am 19. Februar 2017 am Naumburger EBS-Abstellgleis.

# MEINE KLEINE WELT NEUHEITEN

MODELLBAHNZUBEHÖR H0 · TT · N

## Auhagen



11 450 Wohnhaus August-Hagen-Str. 1 H0



41 644 Multicar M22 H0



43 659 Elektrokarren mit Anhänger TT



14 482 Stellwerk N

Fordern Sie unseren kostenlosen Neuheitenprospekt 2017 an! Den aktuellen Katalog Nr. 14 mit 292 Seiten erhalten Sie im Fachhandel bzw. gegen 7 EUR (Deutschland) inkl. Porto bei:

**Auhagen GmbH**  
OT Hüttengrund 25  
D-09496 Marienberg  
Tel.: +49 (0) 37 35. 66 84 66

[www.auhagen.de](http://www.auhagen.de)



FOTO: DIEGO STANEZNY

■ Im Januar und Februar verkehrte wieder der Dampf-Regional-Express „Rodelblitz“. Diese von der Nahverkehrservicegesellschaft Thüringen in Zusammenarbeit mit der IGE Werrabahn e. V. und der DB Regio Südost organisierten Fahrten erfreuen sich alljährlich großer Beliebtheit. Dieses Jahr wurden

seit langem wieder zwei Touren angeboten. So war am 28./29. Januar 2017 der „Rodelblitz I“ zwischen Erfurt und Meiningen unterwegs. An den Wochenenden 4./5. und 11./12. Februar fuhr der „Rodelblitz II“ auf seiner bekannten Strecke Eisenach – Schmalkalden – Oberhof – Arnstadt.

HESSEN

## Heftiger Aufprall

□ Eine ICE-T-Garnitur sollte von Frankfurt am Main Hbf in das Werk Griesheim einrücken. Dabei überfuhr der Zug am frühen Morgen des 17. Februar 2017 um 1.39 Uhr einen Prellbock im S-Bahnhof Griesheim, wodurch der Triebkopf 411 554 fast vollständig auf den Hochbahnsteig katapultiert wurde. Dank der nächtlichen Uhrzeit befanden sich keine Reisenden auf dem

Bahnsteig, so dass lediglich der Lokführer einen Schock erlitt. Jedoch wurden der ICE und die Bahnanlagen erheblich beschädigt. Es wird von einem Sachschaden in Millionenhöhe ausgegangen. Der S-Bahn-Verkehr war länger unterbrochen oder wurde umgeleitet. Erst am Morgen des 18. Februar konnte der fahrplanmäßige Verkehr wieder aufgenommen werden.



Erst am späten Nachmittag des 17. Februar konnte der verunfallte Triebkopf mit Hilfe der beiden Kranhilfszüge aus Fulda in einer aufwendigen Bergungsaktion eingeleistet werden.



FOTOS: STEPHAN KARROWSKI

Deutlich zu erkennen sind die erheblichen Verwüstungen auf dem Bahnsteig des Bahnhofs Frankfurt-Griesheim.