Züge
Ausgabe 1 / 2016
Februar | März

# Züge

Eisenbahn Romantik Club

B 41001 | € 4,50
Schweiz: Fr 8,00 | Österreich: € 4,50



Präsentiert von:
Hagen von Ortloff

## Traumhaft: Mit Dampf durch den Winter

**Modellträume**
Klasse Neuheiten von Märklin, vorgestellt auf der Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg

**Vectron**
Das ist nach der Taurus-Familie ein weiterer internationaler Erfolg für Siemens

# HERRLICHE ALPENBAHNEN IN WORT UND BILD

**Tirol – Bahnen und Landschaften**

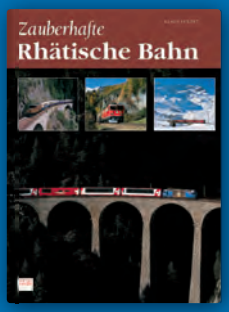
Dieser prächtige Bildband weckt die Reiselust – mit Motiven vom Arlberg über das Karwendel und den Brenner bis ins Südtiroler Unterland.

**160 Seiten**
**Best.-Nr. 102051**

**Tauernbahn – Östereichs moderne Alpenbahn**

Von Schwarzach-St.Veit über Bad Gastein nach Spittal-Millstättersee – das Buch beschreibt die Entwicklung dieser eindrucksvollen Linie mit ihren einzigartigen Kunstbauten.

**160 Seiten**
**Best.-Nr. 102052**




**Zauberhafte Rhätische Bahn**

Die Strecken der meterspurigen Schmalspurbahnen im herrlichen Schweizer Kanton Graubünden zählen zu den schönsten weltweit.

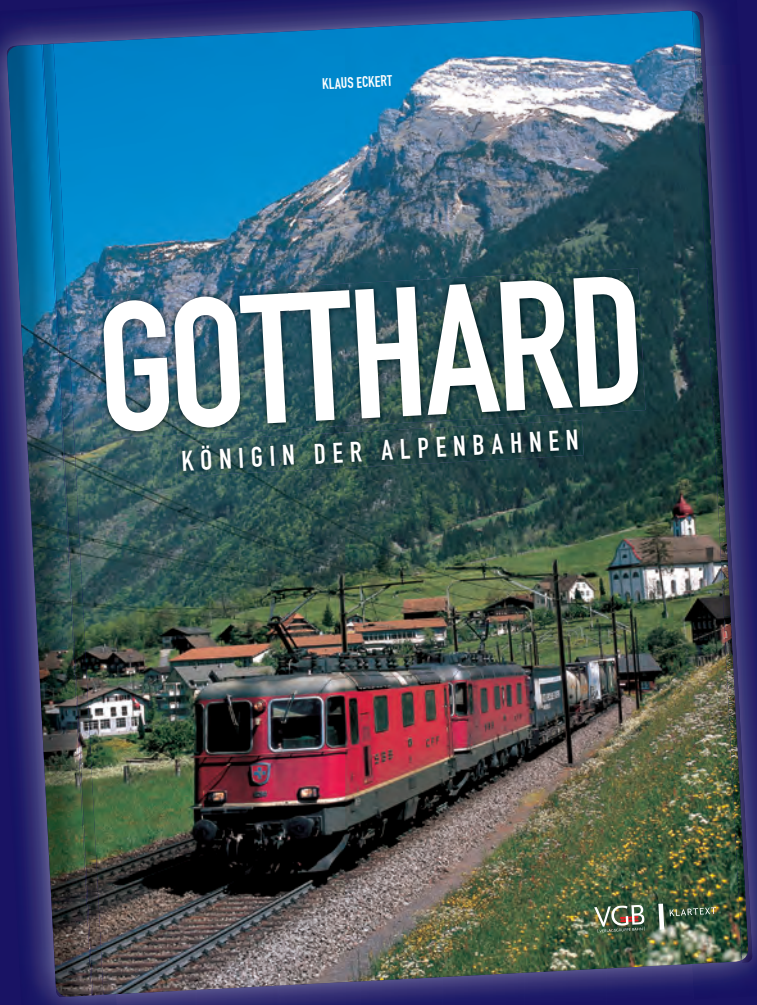
**176 Seiten**
**Best.-Nr. 102053**

**Die großen Bahnen der Alpen**

In diesem Band geht es um die großen Eisenbahn-Magistalen. Die brillanten Farbfotos geben den Reiz der Landschaften und Schienenwege aufs Schönste wieder.

**224 Seiten**
**Best.-Nr. 102054**

**Jedes Buch mit Hardcover, Format 24,2 x 33,5 cm | € 39,–**




## DIE KÖNIGIN DER ALPENBAHNEN

Wenn im Dezember 2016 der Basistunnel am Gotthard planmäßig befahren wird, verliert die wohl spektakulärste Alpenbahn ihre Bedeutung als Magistrale durch die Schweizer Alpen. Das Buch zeigt in brillanten Fotos aus den vergangenen 25 Jahren die Einzigartigkeit der Gotthardbahn im Wandel der Jahreszeiten. Wo einstmals fast ausschließlich Loks der SBB rollten, tummeln sich nun bunte Maschinen vieler Bahnen im Güterverkehr. Der großformatige Band nimmt Sie mit auf eine spannende Reise – über die legendäre Bergstrecke von Erstfeld nach Bellinzona, aber auch auf den Zufahrten im Kanton Uri und im Tessin.

**144 Seiten, Format 24,2 x 33,5 cm, Hardcover, rund 250 Farbfotos und Zeichnungen**

**Best.-Nr. 102055**

**NEU € 29,95**

VGB [ VERLAGSGRUPPE BAHN ]

**Erhältlich im Fach- und Buchhandel oder direkt beim Verlag:**
**VGB-Bestellservice · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck**
**Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · bestellung@vgbahn.de · www.vgbahn.de**

Hagen von Ortloff

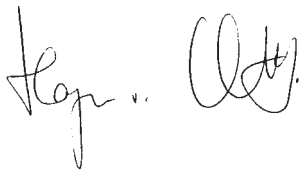
## Guten Tag, liebe Eisenbahnfreundinnen und -freunde,

ich möchte einige Unklarheit beseitigen, da meine Wenigkeit Ende Juli aus dem SWR ausscheidet. Beinahe 39 Jahre habe ich im Sender verbracht. Es war eine tolle Zeit und der SDR/SWR war ein großartiger Arbeitgeber. Nun gibt es aber eine Regelung, dass die Mitarbeiter mit dem Eintritt ins Rentenalter vom Sender nicht weiter beschäftigt werden. Bei mir gab es eine Ausnahme, sodass ich noch weiterarbeiten konnte, bis Ende Dezember 2015. Doch seit diesem Jahr moderiere ich die neuen Sendungen von Eisenbahn-Romantik nicht mehr. Allerdings habe ich als Moderator keinen Nachfolger, sodass die Filme nun unmittelbar nach dem Titel losgehen.

Da unsere Sendereihe Eisenbahn-Romantik im Jahr 2016 ein Vierteljahrhundert alt wird, habe ich noch die Ehre, das Jubiläum, die Sondersendungen und alles, was mit den Geburtstagsfeiern zu tun hat, zu betreuen. Geplant ist eine 90-Minuten-Sendung mit den Höhepunkten der vergangenen 25 Jahre, es wird eine Sendung über mich geben und diverse Sondersendungen. Ich habe das Vergnügen, aufzuhören, wenn es am schönsten ist, und ich kann Ihnen versichern, dass ich nicht traurig „vom Führerstand steigen" werde. Jedes Ende hat auch einen neuen Anfang, und da mein Leben von der Eisenbahn geprägt ist, können Sie sicher sein, dass ich weiterhin auf vielen Veranstaltungen zu finden sein werde.
Meine Kolleginnen und Kollegen von der Redaktion Eisenbahn-Romantik werden die Filme natürlich in bewährter Weise weiterproduzieren.
Da die Wiederholungssendungen von Eisenbahn-Romantik nicht verändert werden, haben Sie auch weiterhin das Vergnügen, mich von Montag bis Freitag auf dem Bildschirm zu sehen, so Sie dies möchten. Sie sehen, es verändert sich erst mal nicht viel.

Da ich ja seit 30 Jahren für RioGrande tätig bin, kann ich diese Arbeit ein wenig intensivieren. Dabei werde ich weiterhin den Video-Express moderieren, ebenso Modellbahn-TV und die Clubfilme von Märklin, Trix und LGB.

Jetzt wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Schauen und Schmökern.



### Wichtige Infos rund um den Eisenbahn-Romantik-Club

Liebe Clubmitglieder und Video-Express-Abonnenten,

sofern Sie uns eine Abbuchungserlaubnis für den Mitgliedsbeitrag bzw. die Abogebühr (gilt auch für das Magazin „Eisenbahn-Romantik") erteilt haben, wird der für die Abbucher ermäßigte Beitrag 2016 Anfang März mit unserer Gläubiger-ID-Nr. DE 7424 9000 0043 7950 sowie Ihrer Mitgliedsnummer als Mandatsreferenz-Nr. Ihrem Konto belastet.

Sollte sich Ihre Kontoverbindung in den letzten 12 Monaten geändert haben, bitten wir Sie, uns Ihre neue Bankverbindung per Mail an eisenbahn-romantik@riogrande.de, per Fax unter 0761/66310 oder telefonisch unter 0761/6966043 schnellstmöglich mitzuteilen. Herzlichen Dank!
Und noch eine Bitte: Die Post sendet leider Zeitschriften (trotz Nachsendeantrag) nicht nach. ZÜGE, ER-Video-Express oder auch „Eisenbahn-Romantik" wandern dann in den Reißwolf der Post und es kommt zu Anfragen: „Wo bleibt die Lieferung?"
Unsere Bitte daher: Melden Sie uns Ihren Umzug rechtzeitig, auch eventuell geänderte Bankverbindungen, wenn Sie uns eine Einzugsermächtigung erteilt haben.
ER-Club, Postfach 5324, 79020 Freiburg, Fax 0761/66310 oder per Mail: eisenbahn-romantik@riogrande.de
Herzlichst Ihr Team
vom Eisenbahn-Romantik-Club


SCHIENEN-STARS XXL!

DIE GROSSARTIGE WELT DES EISENBAHNMODELLBAUS
20.– 24.04.2016
MESSE DORTMUND

WELTGRÖSSTE MESSE FÜR MODELLBAU UND MODELLSPORT

www.intermodellbau.de

INTER MODELL BAU

Titelgeschichte

## 8 Abenteuer Dampf

Michael Hubrich hat etliche Regionen der Welt bereist, um dort der Faszination Dampf nachzuspüren. Seine Reisen führten ihn auch in den Harz und nach China. Die dortigen Eindrücke schildert er in diesem Artikel.

## 14 Letzter Gotthard-Winter

Da der Basistunnel im Sommer 2016 in Betrieb gehen wird, dürften im nächsten Winter kaum noch stattliche Züge auf der Bergstrecke fahren. Klaus Eckert hat daher noch diesen Winter fotografisch genützt.

## 18 Weiß, schwarz oder bunt

Andreas Dollinger porträtiert die Vectron-Lokomotiven, für die bereits über 400 Bestellungen bei Siemens vorliegen. Auf Hauptstrecken wie im Maintal kann man viele Ganzzüge mit einem Vectron als Zuglok erleben.

Winkler

## 24 Mars auf Reisen

Züge des Kombinierten Verkehrs und „Company Trains“ wie der „Mars“ bestimmen das Bild des modernen Güterverkehrs in Europa. Klaus Eckert richtet den Blick auf den Zug der türkischen Spedition Mars Logistics.

## 40 Szene

Wir haben uns wieder einmal in der Welt der Modellbahn umgeschaut. Unsere Themen: Intermodellbau Dortmund 2016, Museumswagen Märklin/Trix/LGB, Presseaussendung der Modelleisenbahn Holding.

## 41 Goldenes Gleis

Die Verlagsgruppe Bahn verleiht erneut in 18 Modellbahn-Kategorien „Das Goldene Gleis“. Eine Vorauswahl der 2015er Neuheiten finden Sie hier. Wählen auch Sie nun Ihre persönlichen Lieblingsprodukte aus!

## 54 Märklin-Neuheiten 2016

Mit welchen Schmankerln konnte der Branchenprimus auf der diesjährigen Nürnberger Spielwarenmesse aufwarten? Dampfloks wie die schweizerische C 5/6 und auch die schlanke C-Gleis-Weiche waren dabei.

## 56 Leipziger Allerlei

Beim Rundgang auf der Modell-Hobby-Spiel 2015 in Leipzig fielen einem etliche, sehr qualitätsvoll gemachte Schauanlagen ins Auge. Als Beispiel für das allgemein sehr hohe Niveau zeigen wir hier einige Impressionen.

## 60 Wasser und Geröll

Ein Hoch auf den Einfallsreichtum der Modellbahner. Mittlerweile findet man die unterschiedlichsten Motive auf Anlagen. Unser Buchtipp richtet sich an alle, die noch Inspiration oder praktische Hilfe suchen.

28 Bahnmarkt

29 Clubseiten

38 Bahnpark-News

50 Modell-Panorama

62 Vorschau/Rätsel/Impressum

## Titelbild

Die 58 311, eine ehemalige Länderbahnlok vom Typ G12, befindet sich im Besitz der Ulmer Eisenbahnfreunde und ist heute noch betriebsfähig. Im Februar 1993 kam sie für Filmaufnahmen in Ostdeutschland vor Sondergüterzügen zum Einsatz. Bei dieser Gelegenheit konnten auch einige stimmungsvolle Wintermotive mit grandioser Dampffahne fotografiert werden.

Foto: Michael Hubrich

**Die 233 306 und** 233 511 (als Schiebelok) waren Anfang Januar 2016 damit beschäftigt, den 60610 von Coswig nach Nossen zu wuchten. Im winterlich angehauchten Bahnhof Triebischtal, konnte man dem Hämmern der zwölf Zylinder lauschen. Foto: Metzler

## IC 2 mit Problemen

(jn) Schon kurz nach dem Einsatzbeginn des IC 2 auf der Linie Norddeich Mole – Hannover – Leipzig gab es Probleme mit den neuen Doppelstock-Zügen des Fernverkehrs. Fahrgäste beklagten ein spürbares Wanken im Obergeschoss, das zu Übelkeit führte. DB und der Hersteller Bombardier begaben sich daraufhin auf Fehlersuche. Gemeinsam arbeite man derzeit an einer Anpassung des Feder- und Dämpfungssystems der Züge. Fraglich bleibt, ob der IC 2-Einsatz wie geplant im Februar und März auf den Linien Köln – Hannover – Dresden und Norddeich Mole – Köln starten kann.

## Neue S-Bahn Berlin

(jn) Anlässlich der Unterzeichnung des Verkehrsvertrags mit der DB-Tochter S-Bahn Berlin für das Teilnetz Ring/Südost wurden die S-Bahn-Fahrzeuge vorgestellt. Die flache, abgeschrägte Kopfform ist ungewöhnlich, soll aber „modernes Design" sein. Immerhin wird das klassische, rot-gelbe Erscheinungsbild der S-Bahn Berlin beibehalten. Die neue und alte Betreiberin hat mit einem Konsortium aus Stadler Pankow und Siemens einen Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 1380 Einzelwagen abgeschlossen. Produktion und Endmontage erfolgen im Berliner Stadler-Werk in Pankow. 85 Vier-Wagen- sowie 21-Zwei-Wagen-Züge wurden bestellt. Die ersten Fahrzeuge sollen dann ab 2020 in den Einsatz gehen.

## Reinheitsgebot

(jn) Am 21. Januar präsentierten die Stadt Ingolstadt und DB Regio Bayern die neue Münchner Werbelok 111 123. Sie trägt nun eine überwiegend weiß-blaue Beklebung, die an das seit 1516 bestehende Reinheitsgebot des Bieres erinnert. Abgebildet ist auf der Lok auch Herzog Wilhelm IV. beim Verlesen dieses ältesten Lebensmittelgesetzes der Welt. Für die »

**Seit dem Fahrplanwechsel** im Dezember 2015 setzt DB Regio im Dieselnetz Südwest Triebwagen vom Typ Coradia LINT (Alstom) ein. Die 14 zweiteiligen Fahrzeuge LINT 41 (Baureihe 623) und 24 Fahrzeuge LINT 54 (Baureihe 623) kommen auch auf der Strecke von Weinheim (Bergstr) nach Fürth (Odenwald) zum Einsatz. Am 18. Januar ist der 623 013 bei Zotzenbach auf dem Weg in Richtung Weinheim (Bergstr) unterwegs. Foto: Kuhenne

**Die 218 399 der** ELBA-Logistik war am 20. Januar 2016 bei Urspring nach Bietigheim-Bissingen unterwegs. Sie hatte den 20-achsigen Tragschnabelwagen Uaai der Firma Kübler am Haken. Foto: Benz

**Am 22. Januar 2016** ließ sich die seit Mai 2015 in Dresden beheimatete ehemalige Trierer 143 919 während ihrer Fahrt von Zwickau nach Dresden auf der RB 30 ablichten, als sie eben die Universitätsstadt Freiberg verlassen hatte. Foto: Böhme

**Die 146 010** wirbt seit Januar für Europas erstes Erlebnis-Weingut auf Schloss Wackerbarth in Radebeul. Die Lok konnte zwischen Leipzig und Dresden bei Baßlitz beobachtet werden. Foto: Metzler

**Die 01 509 und** 35 1019 rollten am 19. April 2015 mit einem Sonderzug von Decin nach Dresden am Stellwerk Heidenau vorbei. Nun wurde das 1934 errichtete und seit Jahren ungenutzte Gebäude abgerissen. Foto: Heilmann

**Neues EVU: Der „Wenzel"** wird zwischen Graz und München von Lokomotion gefahren. Sein Laufweg führt über Bischofshofen und Salzburg. Schön bespannt war der 42860 am 20. Januar: Mit der 151 056 und 074 überquerte er kurz vor Bischofshofen die Salzach. Foto: Ernst

Gestaltung der Lok, die auch als Modell (Roco) zu erwerben ist, zeichnet einmal mehr Gudrun Geiblinger verantwortlich. Das ganze Jubiläumsjahr lang wird die 111 123 diese Werbefolien tragen.

## Startprobleme

(jn) Mit Startproblemen zum Fahrplanwechsel hatte nicht nur DB Fernverkehr zu kämpfen: Auch bei National Express, dem neuen Betreiber der Linien RE 7 und RB 48 in Nordrhein-Westfalen, standen im Dezember nicht immer ausreichend Fahrzeuge zur Verfügung.

## Dieselbetrieb

(jn) Seit 12. Januar besteht zwischen Bamberg und Lichtenfels wegen Bauarbeiten an der ICE-Strecke Nürnberg – Erfurt Schienenersatzverkehr. Bis zum Ende der Sperrung Anfang September 2016 werden rund 35.000 Busfahrten stattgefunden haben. Im Güterverkehr kommt es zu Umleitungen. So werden einige Züge über Hof nach Nürnberg gefahren.

## Hupac-Bilanz

(red) In 2015 beförderte der Schweizer Kombi-Operateur Hupac rund 662.000 Straßensendungen auf der Schiene. Dies entspricht einem Zuwachs von 0,2 %. Wachstumsträger war erneut der nichttransalpine Verkehr mit einer Steigerung von knapp 6 %. Der transalpine Verkehr durch die Schweiz verzeichnete einen Rückgang von 0,6 %. Streiktage und Ver-

kehrsunterbrechungen behinderten den Verkehr und wirkten sich negativ aus. Zum Jahresbeginn kamen zahlreiche neue Verbindungen ins Angebot, so die Shuttle-Verbindung Venlo – Busto Arsizio. Sie bietet fünf Abfahrten pro Woche und bindet erstmals den niederländischen Wirtschaftsraum Limburg an das Hupac-Netz an. Für 2016 erwartet Hupac eine stabile Verkehrsnachfrage.

**Dreimal wöchentlich** fährt ein „Ekol" aus Osteuropa nun unter ÖBB-Regie via Tauernbahn nach Triest. Foto: Radner

## RhB: Jahresbericht

(ie) Auf ihrer Jahresmedienkonferenz am 14. Dezember 2015 in Landquart berichtete die Rhätische Bahn (RhB) u. a. , dass sich für das Geschäftsjahr 2015 im Personenverkehr ein Ertragsrückgang von 3 % bis vier 4 % gegenüber 2014 ergäbe. Vor allem deutsche Urlauber seien aufgrund des starken Frankens weggeblieben. Sofortige Kosteneinsparungsmaßnahmen hätten aber gegriffen, sodass man ein leicht positives Ergebnis erwarte. Beim Güterverkehr zeichne sich ein leichtes Ertragswachstum ab (14 Mio. gegenüber 13,5 Mio. Franken in 2014). Beim Autoverlad sollten die Vorjahreszahlen (14,7 Mio. Franken) erreicht werden. Vieles muss die RhB derzeit stemmen: Bau des Albulatunnel II, Bahnhofsmodernisierung St. Moritz, Poschiavo, Doppelspur Bever – Samedan und Fahrzeugbeschaffung. Am 14. Dezember wurde auch eine erste Komposition (sechs Wagen) des neuen Albula-Gliederzuges AGZ präsentiert. «

**Gelungen ist die neueste** Werbelok der ÖBB: Die 1216 019 lädt an den Achensee ein. Foto: Pendl

**Ivo Hutter, Leiter** Rollmaterial RhB, vor dem neuen Albula-Gliederzug. Foto: Eckert

## Im Blockabstand: Kurzmeldungen

- (jn) Auf dem deutschen Eisenbahnmarkt wurde 2013 ein Umsatz von insgesamt 18,7 Milliarden Euro erzielt. Dies teilte die Bundesnetzagentur in ihrem aktuellen Tätigkeitsbericht mit, der im Januar von der Bundesregierung vorgelegt wurde.
- Die preußische T 9.3 91 406 bereichert seit Dezember das Bayerische Eisenbahnmuseum in Nördlingen. Nach dem Zweiten Weltkrieg war die Tenderlok nach Finnland gekommen und konnte nun zurück nach Deutschland geholt werden.
- Dank einer Spendenaktion konnte Locomore bis Ende Januar knapp 480.000 Euro zusammentragen. Mit Hilfe eines „Crowdfunding" wird der Start einer neuen privaten Fernzugverbindung Berlin – Stuttgart im September dieses Jahres finanziert.
- Mit Arbeiten des Korrosionsschutzes setzt die DB bis 2018 die Erhaltungsarbeiten an der Müngstener Brücke fort. Erst im vergangenen Jahr war der Austausch von 28 Rollenlagern an Deutschlands höchster Eisenbahnbrücke abgeschlossen worden.
- Mit 202 743 gibt es seit Dezember wieder eine aktive orientrote „Ost-V 100". Die der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS) aus Chemnitz gehörende Lok war bei Uwe Adam in Eisenach aufgearbeitet worden.
- Als WLE 82 bezeichnet die Westfälische Landes-Eisenbahn ihre im Januar übernommene „TRAXX AC3". Die von Bombardier in Kassel gebaute E-Lok verfügt über einen „Last Mile"-Motor zur Bedienung nicht-elektrifizierter Anschlüsse.
- Der erzgebirgischen Bahnverbindung Thalheim – Aue droht das Aus: Der zuständige Verkehrsverbund Mittelsachsen will die Strecke Chemnitz – Thalheim – Aue neu ausschreiben, wobei ab 2017 der Zugverkehr bereits in Thalheim wenden soll.
- Die Harzer Schmalspurdampflok 99 6001 gibt in diesem Frühjahr ein Gastspiel in Frankreich: Zwischen dem 15. und 17. April ist ihr Einsatz beim Dampffest („Fête de la Vapeur") der „Chemin de Fer de la Baie de Somme" am Ärmelkanal geplant.

# Abenteuer
## Winterdampf

Michael Hubrich hat etliche Regionen bereist, um mit **Dampflokomotiven** bespannte Züge zu erleben. Gerade im Winter konnte er dabei **faszinierende Impressionen** einfangen. Hier berichtet er von seinen Erlebnissen im Harzer Bergland und in China.

**Das letzte Licht des** ersten Februars 2012 hatte einen rosa Schleier über die zauberhafte Winterlandschaft gelegt, als die 99 7238 auf der Fahrt zum Brockengipfel war.

**Eis und Schnee** sind eine Herausforderung für die Technik und die Menschen: vereistes Signal an der Brockenbahn und Auftauen einer Bremsleitung mittels Feuerfackel.

Grün! Durchfahrt frei! Das von einer dicken Eisschicht überzogene Signal hat schon seit einigen Minuten die Durchfahrt freigegeben. Aus dem tief verschneiten Wald kann man auch schon ein dumpfes und nur langsam lauter werdendes „Bubb-Bubb-Bubb-Bubb-Bubb-Bubb“ hören. Die untergehende Sonne wird in ein paar Minuten hinter den Bergen verschwinden. Vorher wird sie aber noch die weiße Winterlandschaft mit einem zartrosa Schleier belegen. Dann wird es wieder richtig kalt auf dem Brocken, dem höchsten Berg in Norddeutschland. Ich hoffe darauf, dass der bereits verspätete Dampfzug noch an mir vorbeirollen wird, bevor die Sonne verschwunden ist. Die Ungeduld in mir wird dabei immer größer, denn das Geräusch aus dem Wald ist im Moment nicht hörbar. Der Schnee und der Wald schlucken viele Geräusche. Ist der Zug etwa liegen geblieben? Es ist richtig kalt. Die Tageszeitung hat heute Morgen etwas von „gefühlten minus 49 Grad auf dem Brocken und einer sibirischen Kältewelle“ geschrieben. Gegen 3.00 Uhr früh wurde mit minus 19,2 Grad auf dem Brocken der bisherige Kälterekord dieses Winters aufgestellt. Tagsüber ließen sich die Temperaturen noch mit Aufwärmphasen beim Brockenwirt ertragen. Jetzt, am Abend, merkt man aber, wie die Kälte wieder anzieht. Der Kreis des von mir platt getretenen Schnees ist immer größer »

**Durch das romantische Selketal** kämpfte sich die 99 7235 am 4. Februar 2012 bei Albrechtshaus zu den Höhen des Harzes hinauf. Das winterliche Streiflicht verleiht dem Dampf der schwer arbeitenden Maschine einen feinen Glanz.

**Auf ihrer Fahrt von** Arnstadt nach Saalfeld donnert 44 1093 bei Stadtilm über die vom Raureif überzogenen Hügel. Bei dieser Fahrt handelte es sich um keinen planmäßigen Einsatz, sie war vielmehr für einen RioGrande-Film arrangiert worden.