



# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



www.mc-vedes.com

## SPUR H0

SET



### Touristik Zug Set D



Dieses Set 1 beinhaltet 1 Kinderlandwagen als Neukonstruktion und 1 Großraumwagen.

AC90086 / 113 68 255 € 159,99

AC90086-AC / 113 68 298 o. Abb. € 159,99



### Schwerlastwagen mit Ladegut Stahlbauteil Roco

Fahrzeug und Ladung sind vorbildgerecht gealtert.

67587 / 114 94 498 € 49,99

SET



### IC Deichgraf von Westerland nach Basel Set 1



Dieses Set 1 beinhaltet 1 Abteilwagen 2. Klasse, 1 Abteilwagen 2. Klasse mit Schlußlicht, 1 Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 € 199,99

NUR BEI UNS\*

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. \*Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MC16



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583-50 09 70  
**Spiel + Sport Grob** (Spiel u. Sport Hella u.  
Günter Grob, Inhaber Rainer Bliedernicht)  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161-28 60  
**Dluzak** (Dluzak GmbH)  
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,  
Tel.: 040-6 53 22 44  
**Hobby & Co** (Hobby & Co. Freizeit-,  
Spiel- & Bastelwelt,  
Inhaber Peter Schwich e.K.)  
Großflecken 34, 24534 Neumünster,  
Tel.: 04321-41 87 16  
**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
Große Krempferstraße 13,  
25348 Glückstadt,  
Tel.: 04124-93 70 33  
**Modellbahnshop Lippe**  
(CASISOFT MindWare GmbH)  
Thalenstraße 15,  
28307 Bremen,  
Tel.: 05231-9 80 71 23  
**Spielzeug HAAR** (Anke Haar)  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04298-9 16 50  
**Modellbahnshop Lippe**  
(CASISOFT MindWare GmbH)  
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231-9 80 71 23

**Modellbahnläden Fortenbacher**  
(Modellbahnläden und Spielparadies  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241-2 63 30  
**Spielwaren Pelz**, Ernst Pelz  
(Inhaber Ernst Pötter)  
Mittelstraße 10a-13, 34466 Wolfhagen,  
Tel.: 05692-23 61  
**Modellbahn Apitz**  
(Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218,  
42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202-62 64 57  
**WIEMO Modellbahntreff Münster**  
(WIEMO Modellbahntreff Münster,  
Inhaber Evelyn Winkler)  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251-13 57 67  
**Spiel und Freizeit Wasser** (Spiel und Hobby  
Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)  
Markt 6, 53721 Siegburg,  
Tel.: 02241-6 66 53  
**Spielzeugparadies**  
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)  
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651-4 88 11  
**Henke Spielzeugland**  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,  
Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59099 Bestwig,  
Tel.: 02904-12 92

**Meder Spielwaren** (Meder OHG)  
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069-45 98 32  
**Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus**  
**Feigenspan** (Spielwaren und Geschenke, Inh.  
Manfred Feigenspan e.K.)  
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,  
Tel.: 06032-28 74  
**Spiel + Freizeit Brachmann**  
(Heinrich Brachmann GmbH)  
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,  
Tel.: 06181-92 35 20  
**Spielwaren Hegmann**  
(Berta Hegmann e.K.)  
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,  
Tel.: 09371-6 50 80 13  
**moba-tech** (it-works Systemtechnik GmbH)  
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326-7 01 31 71  
**Eisenbahn & Modellbau Kögnetter**  
(Kögnetter Bruno Eisenbau u. Modellbau)  
Poststraße 44, 71032 Böblingen,  
Tel.: 07031-22 56 77  
**Spiel + Freizeit Zinthäfer**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Solltudestraße 40, 71636 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141-92 56 11  
**Spiel + Freizeit Wagner** (Spielwaren -  
Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.),  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,  
Tel.: 07441-76 09

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07161-7 25 77  
**Das Lokmuseum**  
(Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164-91 93 64  
**HEIGES Spielwaren**  
(Wilm. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)  
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,  
Tel.: 0711-3 96 94 60  
**Spielwaren Bauer**  
(Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)  
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07941-9 49 50  
**Schreib- und Spielwaren Dunz**  
(Dunz GmbH & Co. KG)  
Kesselerstraße 5, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261-9 21 20  
**Spielkiste** (Spielkiste Brenner,  
Inhaber Matthias Brenner)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243-1 67 06  
**Spielwaren Reimann**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gießwiese 15, 78247 Hilzingen,  
Tel.: 07731-9 89 90  
**Die Spielzeugkiste**  
(Inhaber Michael Golombek)  
Rosenkavaliersplatz 81926 München,  
Tel.: 089-9 10 12 43

**Spiel + Freizeit Seigert**  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654-47 90 91  
**Spielwaren Schmidt** (Inhaber Karin  
Märki e.K.)  
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,  
Tel.: 08131-8 29 87  
**Augsburger Lokschuppen**  
(Augsburger Lokschuppen GmbH)  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821-57 10 30  
**Spiel+Freizeit Gersthofen**  
(Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821-249 21-20 00  
**Spielwaren Habermeyer** (Habermeyer Maria)  
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431-86 43  
**Spielwaren Mönhe**  
Schranzenstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081-42 28  
**Spielwaren Härtle**  
(Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)  
Kaufbeurer Str. 1,  
87616 Marktoberdorf,  
Tel.: 08342-42 09 90  
**Leo's Modellbahn-Stube**  
Fürther Straße 27a, 90587 Siegelstorf,  
Tel.: 0911-75 31 75

**Spiel + Freizeit Fechter**  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981-96 96 90  
**Spiel + Freizeit Nußstein**  
Regensburger Straße 4,  
93133 Burglengenfeld,  
Tel.: 09471-70 12 11  
**Carl Hilgert KG**  
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,  
Tel.: 0043-1-51 2 33 69  
**Spielwaren Heiss** (Manfred Gress e.U.)  
Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,  
Tel.: 0043-512-50 50 56  
**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**  
(Mikado AG) Siedle 19, FL-9490 Vaduz,  
Tel.: 00423-2 32 79 94  
**Harlaar Modelltreinen V.O.F.**  
Badhoeveelaan 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: 0031-20 6 59 94 94  
**Trein en Zo**  
(CRD Het Speelhuis Kampen)  
Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,  
Tel.: 0031-38 3 33 92 84  
**Het Spoor** (Kerselaers Henni)  
Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: 0032-16 40 70 42



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com

M 1:87



## 12 Sein Weg zur Bahn

Ralf Roman Rossberg ist einer der bekanntesten Eisenbahnpublizisten. Zur Deutschen Bundesbahn kam er über Umwege, ohne aber jemals die Bahn aus dem Blick zu verlieren.



Titel: Modelle von Märklin, Brawa und ESU  
Fotos: Eckert/Hersteller

### TITELTHEMA

- 12 „ICH WOLLTE IMMER ZUR BAHN“**  
Ralf Roman Rossberg hat in 40 Jahren bei der Bahn viel erlebt.

### VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 20 URWALD WAR GESTERN**  
Die Friedbergbahn Suhl – Schleusingen wurde freigeschnitten und ist wieder befahrbar.
- 22 KLARTEXT**  
Staatsminister Joachim Herrmann im Gespräch mit Chefredakteur Stefan Alkofer.

### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 28 EXKURSION ZUR SAAR**  
Als es im Saargebiet noch überall dampfte, war Heinz Sickert mit der Kamera unterwegs.

### LOKOMOTIVE

- 32 REICHLICH RAUCH**  
Ab 1983 kam mit 521538-9 nochmals eine nicht rekonstruierte 52 in den Zugdienst.

### BAHN UND TECHNIK

- 36 DIE RÄUMPROFIS**  
Der Schneefräseinsatz bei den Harzer Schmalspurbahnen ist beeindruckend.

### MODELL

- 51 SPIELWARENMESSE NÜRNBERG**  
Alle Neuheiten und Nachrichten aus der Frankenmetropole auf 40 Extra-Seiten.



## 22 Der Minister antwortet

Bayerns Staatsminister des Inneren, für Bau und Verkehr, Joachim Herrmann, im MEB-Interview.

### WERKSTATT

- 50 BASTELTIPPS**
- 92 EIN' FESTE BURG IST UNS'RE MÜHLE**  
Fallers neuen HO-Mühlenbausatz im Mittelalterstil baut Alexander Bergner.
- 96 PRIMA KLIMA**  
Felder mit Folientunnel gab es bislang nicht als Modell. Busch bringt sie nun in HO.

### GÜTERWAGEN ABC

- 100 BROT FÜR EUROPA**  
U wie Uaggs und Uagpps.

### TEST

- 102 ELEKTRISCH RANGIEREN**  
Märklins Spur-I-Bahner freuen sich über die neue E60.
- 104 VAUHUNDERTPROJEKT**  
Rocos neue Reichsbahn-110 für TT-Bahner im MEB-Test.
- 106 AUS 38.20 WIRD 78.10**  
Das Minitrix-Clubmodell des Jahres 2015.

### PROBEFAHRT

- 108 SOUND-CHECK**  
Drei neue HO-Sound-Modelle von Piko, Roco und Brawa werden belauscht.
- 108 ÜBER KURZ ODER LANG**  
Piko liefert die kurze und die lange 103 in orientrot für HO-Bahner.
- 109 GELENKIG**  
Das Straßenbahnmodell DÜWAG-M6 von Hobbytrain in 1:160.



## 36 Im Tiefschnee

Schneeräumen auf der Brockenbahn ist regelmäßig ein spektakulärer Anblick.

### 109 ECHETE EUROPÄER

Märklin liefert Eurofima-Wagen in mehreren Varianten aus.

### 110 UERDINGER

Leichtbaukesselwagen als formneue HO-Modelle von Brawa.

### JUNGES HOBBY

### 112 VORBILDFUNKTION

Die Modellbahn-AG der Grundschule Oberlauchringen sorgt für Modellbahn-Nachwuchs.

### SZENE

### 116 VON KATZENFORST NACH HOLZEND

Die Anlage von Wolfgang und Ingo Zander bietet abwechslungsreichen Betrieb.

### 122 DREI-D

Drei niederländische Modellbauer begeistern mit ihrem Diorama „B.A. Bodil“ die Betrachter.

### AUSSERDEM

- 31 INTERNET**
- 39 BUCHTIPPS**
- 35 BAHNPOST**
- 126 BDEF & SMV**
- 128 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 130 MODELLBAHN AKTUELL**
- 137 IMPRESSUM**
- 138 VORSCHAU**



## 116 Zwei Seiten

Die HO-Anlage in Segmentbauweise bietet zwei völlig verschiedene Ansichtsseiten.



FERNVERKEHR

## Doppelstock-Sänfte

Obwohl die Doppelstock-IC monatelang getestet wurden, scheinen die Probleme erst im Betrieb aufgetaucht zu sein.



Ein Doppelstock-IC im Leipziger Hbf: Die Schaukel-Probleme scheinen DBAG und Bombardier unvorbereitet zu treffen.

und herwanken, was bei einigen Fahrgästen sogar Übelkeit hervorgerufen haben soll.

Die DBAG gab die Probleme inzwischen zu und teilte in einer ersten Stellungnahme mit, dass die Schwierigkeiten vor allem auf frisch abgeschliffenen Schienen aufgetreten seien. Aber nicht nur das Schwanken empfanden viele Reisende als unangenehm, auch der Komfort der Züge wurde kritisiert. Die Rückenlehnen seien zu steil und selbst in der ersten Klasse würde das WLAN nicht funktionieren.

Eine Sofortlösung für die Wank-Bewegungen haben weder die DBAG noch der

Fahrzeughersteller Bombardier. Aber man glaubt, dass man das Problem mit einer geringfügigen Änderung des Radprofils zumindest mildern könne. Dazu müssten die Radsätze auf die Drehbank und das solle im Lauf der kommenden Wochen wohl geschehen. Da aber auch das Eisenbahnbundesamt in den Vorgang eingebunden sei, könne sich die Lösung des Problems verzögern.

Ebenso nicht bekannt ist, ob die in der Ablieferung befindlichen Waggons, die ab Februar auf der Verbindung von Dresden über Halle nach Köln fahren sollen, bereits mit einem neuen Radsatzprofil fahren werden.

□ Seit dem Fahrplanwechsel im vergangenen Dezember verkehren die neuen Doppelstock-Intercity-Züge der DBAG, die von Bombardier geliefert wurden, auf der IC-Linie von Norddeich-Mole über Hannover und Magdeburg nach Leipzig. Monatelang fuhren die sogenannten IC2 zuvor im Probetrieb und dennoch machten sie kurz nach dem Beginn ihres planmäßigen Einsatzes Ärger. Zahlreiche Fahrgäste beschwerten sich überwiegend über ein unangenehmes Schwanken der Züge. Auf im Internet veröffentlichten Videos konnte man sehen, wie die Wagen säntfengleich hin-



FOTOS: HELMUT SANGMEISTER

Gerade im oberen Stock der neuen IC-Wagen sind die Amplituden der Pendelbewegungen besonders unangenehm.

## BUNTER! ABER AUCH BESSER?

2 5 Prozent des Nahverkehrs auf Schienen werden in Bayern von privaten Anbietern erbracht, so Bayerns Verkehrsminister Joachim Herrmann. Der Wert dürfte im Bundesdurchschnitt liegen.



Stefan Alkofer

Längst sind es nicht mehr nur kleine Nebenbahnen, die von neuen privaten EVU bedient werden. Große Netze, gar S-Bahn-Systeme werden künftig nicht mehr vom Branchenprimus DBAG betrieben werden.

Die Zeiten, als in ländlichen Regionen am Wochenende nur morgens, mittags und abends die Bimmelbahn fuhr, sind vorbei. Dort, wo noch Nahverkehr auf Schienen stattfindet, ist er seit der Bahnreform häufig besser geworden. Überwiegend moderne Züge verkehren zu meist im Takt. Diese Form kontrollierter Marktwirtschaft mit öffentlichen Bestellern und privaten Leistungserbringern hat sich bewährt.

Der allergrößte Pluspunkt des Nahverkehrs seit der Bahnreform ist die Transparenz, die es zu Staatsbahnzeiten in dieser Form nie gab. Die neue Konkurrenz hat zuguterletzt auch der DBAG Beine gemacht, die trotz aller Unkenrufe in vielen Punkten besser wurde.

Ein ähnliches Modell wäre auch für den Fernverkehr wünschenswert und vielleicht eine Möglichkeit, den Interregio, das schmerzlich fehlende Verbindungsglied zwischen Nah- und Fernverkehr, wiederzubeleben?

Der Schienenverkehr würde am Ende attraktiver und das wäre allemal besser, als der derzeitige unfaire, freie Wettbewerb zwischen Schiene und Fernbus.



FOTO: AXEL WITZKE

Im Bild zeigt sich 420947 mit S11389 bei der Fahrt von Köln-Delbrück nach Köln Hbf in Köln-Deutz.

NRW

### Baureihe 420 in Köln

□ Neben den bekannten fünf Düsseldorfer Umläufen von 13 Zügen der Baureihe 420, meist in Doppeltraktion (DT) für die S68 (Verstärker), gibt es nun wegen 423-Mangels in Köln-Deutzerfeld auch einen Umlaufplan mit acht 420-Zügen (DT). Ein Umlauf (zwei Plantage) sieht neben der Werkstattfahrt nach Düsseldorf beziehungsweise Abstellung in Nörvenich auch eine Leerleistung und eine relativ kurze Hauptverkehrszeit-S-Bahnleistung auf der S11 zwischen Köln Hbf und Köln-Delbrück vor (Bild). Montags, donnerstags und freitags geht der Zug in die Abstellung. Dienstags und mittwochs folgt eine Leerfahrt nach Düsseldorf zur Werkstatt. Drei weitere 420-Doppeleinheiten verkehren auf der S12, eine zwischen Horrem und Hennef, eine zwischen Horrem und Au.



FOTO: BODO SCHULZ

■ Die Regionalbahn RB5179 der Niederbarnimer Eisenbahn (NEB), ein dreiteiliger Talent-Dieseltriebwagen, ist auf der Linie RB26 am 6. Januar 2016 auf dem Weg von Berlin-Lichtenberg in Richtung Polen vollständig ausgebrannt. In der Nähe des S- und U-Bahnhofes Wuhletal in Hellersdorf evakuierte der Triebfahrzeugführer die rund 40 Fahrgäste, von denen niemand verletzt wurde, nachdem er in seinem Fahrzeug Rauch bemerkt hatte. Die Feuerwehr rückte mit einem Großaufgebot zur Einsatzstelle aus. Es gelang jedoch nicht, den Zug zu retten. Als Brandursache wurde ein technischer Defekt vermutet.

SCHWEIZ

# 100 Jahre Hauenstein-Basistunnel



FOTO: ARMIN SCHWITZ

Der Extrazug mit historischem Rollmaterial (Re4/4 I 10001, Salonwagen As2801 sowie Steuerwagen BDt1990) legte bei seiner Rückfahrt einen kurzen Zwischenhalt in Läuelfingen ein.

□ Ins Jahr der Eröffnung des neuen Gotthard-Basistunnels fällt auch das 100-jährige Bestehen des 8134 Meter langen Hauenstein-Basistunnels. Am 10. Juli 1914 kurz nach Ausbruch des Ersten Weltkriegs durchschlagen, erfolgte seine Eröffnung im Januar 1916. Der Tunnel liegt an der viel befahrenen Strecke Olten – Basel, er verbindet die Kantone Solothurn mit Basel-Land und ist ein wichtiges Teilstück für den Güterverkehr auf der Nord-Süd-Achse durch den Lötschberg sowie den Personenverkehr durch die Schweiz. SBBHistoric lud am 8. Januar 2016 die Politiker aus den umliegenden Kantonen und Gemeinden, Vertreter der SBB sowie Medien zu einer abendlichen Sonderfahrt von Olten durch den Basistunnel nach Sissach ein. Die Rückfahrt erfolgte über die Bergstrecke via Läuelfingen und durch den von der Centralbahn schon zwischen 1853 und 1858 erbauten 2495 Meter langen Scheiteltunnel.

■ Nach ihrer Überführung aus Kassel ist WLE82, eine Traxx3 mit Last-Mile-Paket, in Lippstadt bei der WLE eingetroffen. Sie wurde von der RailAdventure-103 222 nach Lippstadt geschleppt und ist dann selbstständig mit ihrem Dieselmotor in die Werkstatt Lippstadt Nord gefahren.



FOTO: AXEL WITZKE

## ZWISCHENHALT

■ Auf der Krebsbachtalbahn zwischen Neckarbischofsheim Nord und Hüffenhardt kommt in diesem Jahr der bekannte Schienenbus mit dem Namen „Roter Flitzer“ aus Kornwestheim zu Einsatzzehren.

■ Die Strecke Thalheim – Aue im Erzgebirge soll mit Inkrafttreten des neuen Verkehrsvertrags ihren Personenverkehr verlieren.

■ Die Fahrgäste der S-Bahn Stuttgart mussten 2015 über 200 Technikpan-

nen ertragen. Kaum ein Zug in der Hauptverkehrszeit lief noch pünktlich.

■ Die Machbarkeitsstudie für die Reaktivierung der Wiehltalbahn von Osberghausen nach Waldbröl im öffentlichen Personennahverkehr fiel negativ aus. Den Nostalgie- und Ausflugsverkehr betrifft dies aber nicht.

■ Die DBAG hat angekündigt, von Dezember 2017 an zwischen Konstanz und Stuttgart zwei direkte IC-Züge je Richtung und Tag anzubieten. Damit

wird es dann nach vielen Jahren erstmals wieder umsteigefreie Direktverbindungen zwischen den beiden Städten geben.

■ Die letzten 20 Wrmz134-Speisewagen werden ausgemustert. Damit scheidet die letzten 27,5-Meter-Speisewagen und auch die letzten Vollspeisewagen aus dem Einsatzbestand der DBAG aus. Ein Umbau auf neue Puffer, die nach den Entgleisungen im Stuttgarter Hbf vom EBA gefordert wurden, war der DBAG zu teuer.



Update 3.21

# Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten  
in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



**MEB Sonderheft:  
Glanzstücke**  
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁️ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!



**Kompetenz aus Leidenschaft.**  
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender



FOTO: RAINER ALBRECHT

Am 10. Januar gelang es Rainer Albrecht, drei Polen-Vectrons bei Saalfeld zu fotografieren.

## POLEN

### Vectrons für die PKP

Die Güterverkehrssparte der polnischen Staatsbahn PKP bestellte bei Siemens 15 Mehrsystem-Lokomotiven vom Typ Vectron. Der Vertrag beinhaltet die Ersatzteilverhaltung und den Unterhalt für die nächsten acht Jahre, außerdem besteht eine Option auf fünf weitere Lokomotiven. Zwölf Maschinen sind ausgerüstet für den Verkehr nach Österreich, Tschechien, Deutschland und in die Slowakei. Drei Loks sind zudem für Verkehre nach Holland geeignet. Alle Lokomotiven sind mit dem European Train Control System (ETCS) ausgestattet. Die Lieferung begann im Januar 2016 und endet im Sommer 2017.



FOTO: AXEL WITZKE

111028 hat in Linz am Rhein einen Flüchtlingszug nach Düsseldorf am Haken. Dieser besteht aus angemieteten Wagen der Centralbahn. Sie verfügen aufgrund von Sicherheitsvorgaben über eine Notbremsüberbrückung (Nbü). Die Nbü ist etwa für den Hetzerather Zug der Centralbahn aufgrund von Sicherheitsvorgaben für den 4205 Meter langen Kaiser-Wilhelm-Tunnel auf der Moselstrecke erforderlich. Die Nbü erweist sich nun bei den Flüchtlingstransporten ab der bayerischen Grenze als nützlich, denn leider war es durchaus üblich, dass einige Flüchtlinge sich per Bedienung der Notbremse aus den Zügen absetzten, um ihre ganz eigene Reisefreiheit zu genießen. Dies funktioniert mit diesen Wagen nicht. Man kann erst im Zielbahnhof wieder die Türen öffnen, solange der Triebfahrzeugführer die Nbü aktiviert hat.

FRAGEZEICHEN



*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: RALF ROMAN ROSSBERG

□ Mit erheblichen Schwierigkeiten begann der Betrieb auf der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) im Jahr 1999. Kurz vor dem Start wurden sogar Ersatzgarnituren mit Nohab-Lokomotiven bereitgestellt. Probleme machten die modernen, erstmalig eingesetzten Triebzüge des österreichischen Herstellers Jenbacher. Aber auch das Betriebskonzept mit Flügelzügen hatte es in sich. Heute läuft der Verkehr bei der BOB vergleichsweise reibungslos. Aber die BOB blieb die einzige Bahngesellschaft, die diesen Triebzug einsetzt. Diesen Namen wollen wir nun von Ihnen wissen.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. März 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Januarheft lautete: „Großglockner/Wilder Kaiser“. Gewonnen haben: Barth, Reiner, 09430 Drebach; Hasenstein, D., 98529 Suhl; Lund, Reinhard, 24376 Kappeln; Schröter, Wolfgang, 85290 Geisen-

feld; Knappik, Reiner, 46569 Hünxe; Gansauge, Juergen, 99510 Apolda; Felber, Horst, 52249 Eschweiler; Meiling, Eckehard, 06869 Coswig (Anhalt); Gläser, Christian, 13057 Berlin; Puls, Sigurd, 24113 Kiel; Brunhuber, Heribert, 45128 Essen; Harrius, Hildegard, 22929 Hamfelde/St.; Grimm, Wolfgang, 01744 Dippoldiswalde; Kratz, Hans-Leo, 52146 Würselen; Munk, Werner, 12247 Berlin-Lankwitz; Bergmann, Fred, 99706 Sondershausen; Schumalski, Holger, 57072 Siegen; Fritzsche, Hans, 64689 Grasellenbach; Gerlach, Wolfgang, 45964 Gladbeck; Martens, Wolfgang, 28215 Bremen.

DB REGIO

In Vino Veritas

□ Mit 146010 ist seit dem 1. Januar 2016 eine neue Werbelok auf den Gleisen unterwegs. Die Traxx ist mit einer Vollwerbung versehen und wirbt für Europas erstes Erlebnis-Weingut auf Schloss Wackerbarth in Radebeul. Da seit Fahrplanwechsel auch Loks der Baureihe 146.0 in Dresden beheimatet sind, ist die Lok wahrscheinlich am ehesten im Elbtal und im Raum Dresden anzutreffen.

An ihrem ersten Fahrplantage im neuen Jahr, gleichzeitig ihrem ersten Einsatztag als Werbeträger, konnte 146010 in Dresden Hauptbahnhof angetroffen werden. Sie drehte gerade ihre Runden auf der S-Bahnlinie zwischen Meißen und Schöna.



FOTO: FABIAN ERNST

ERZGEBIRGISCHE AUSSICHTSBahn (EAB)

Saison 2016

□ Der Fahrbetrieb auf der Erzgebirgischen Aussichtsbahn zwischen Schwarzenberg und Annaberg-Buchholz ist für ein weiteres Jahr gesichert. Möglich wurde dies, da sich unter anderem der Freistaat Sachsen finanziell an den Unterhal-

tungskosten für die Strecke im Jahr 2016 beteiligt und die Anreinerkommunen weiterhin das Angebot Erzgebirgische Aussichtsbahn des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde (VSE) unterstützen. Zu den Partnern des Projekts Erzgebirgische

Aussichtsbahn des VSE zählen auch die Erzgebirgsbahn, DBRegioNetz Infrastruktur GmbH sowie der Tourismusverband Erzgebirge. Die Vertragsunterzeichnung für den Weiterbetrieb der EAB fand am 13. November 2015 statt.



## BAHNINDUSTRIE

### Suomi-Vectron

□ Der breitspurige Finland-Vectron wurde im Siemens-Werk in München-Allach direkt auf Rollschemel („Loco-Buggies“, eingetragenes Warenzeichen von Rail-Adventure) gehoben und geschleppt überführt. Die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h wurde in Weichenstraßen etwas reduziert, auf manchen Streckenabschnitten gab es ein Begegnungsverbot. Die Buggies stammen übrigens von der Wiener Firma Gabriel (GAT). Beim Vectron für die finnische Staatsbahn fallen folgende Merkmale auf: ein erhöhtes Dach (mehr Platz für zwei Hilfsdiesel), ausklappbare Spiegel (mit Seitenfenster dahinter), ein kleiner Umlauf unterhalb des Spiegels, um von der Führerstandstür an die Front zu gelangen, sowie eine automatische Kupplung.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

Am 2. Januar 2016 passiert der finnische Vectron Solnhofen.

## PRIVATBAHN

### Schadhafte Regioshuttle

□ Bei Wartungsarbeiten im Oktober sind von den Werkstattpersonalen der Erfurter Bahn GmbH (EB) beziehungsweise der agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG bei den Stadler-Triebwagen speziell bei den Baujahren 2010/11 vom Typ Regioshuttle Auffälligkeiten an Fahrgestellen festgestellt worden. Da kurzfristig die Regioshuttle-Triebwagen vorsorglich eine Kontrolldurchsicht erhielten, gab es bei beiden Verkehrsunternehmen ei-

nen Fahrzeugmangel, so dass Schienenersatzverkehr (SEV) auf einigen Strecken eingerichtet werden musste. Bei der Erfurter Bahn wurden die Strecken von Saalfeld nach Blankenstein und von Orlamünde nach Pöbneck im SEV bedient. Bei der agilis-Verkehrsgesellschaft betraf dies die Züge der Strecken von Münchberg nach Hof, von Neuenmarkt-Wirsberg nach Bayreuth und von Helmbrechts nach Münchberg.

## TOP UND FLOP

### TOP: VT95 im Plandienst

Durch den Komplettausfall eines Talent-Triebwagens der Niederbarnimer Eisenbahn (siehe Meldung S. 5 unten) kam es kurzfristig zu einem massiven Engpass bei den verfügbaren Triebwagen. Der VT95 der Berliner Eisenbahnfreunde half, den Engpass kurzfristig zu beseitigen.

### FLOP: Wagenabstellungen

Wer viel mit DB Fernverkehr unterwegs ist, kennt die Problematik: „Heute ohne Wagen 23, 26 und 29“. Die Folge ist, dass reservierte Plätze nicht ausgeschildert sind oder die Reservierungen im ganzen Zug fehlen. Dieser Zustand ist keine Ausnahme, sondern alltäglich. Da klingt es wie Hohn, wenn man die aktuellen Pläne von DB Fernverkehr hört: Ab Sommer sollen alle ehemaligen IR-Wagen abgestellt werden (mit Ausnahme der Steuerwagen und der Fahrzeuge mit Fahrradabteil).

**SCHIENENSTARS**  
**XXL!** DIE GROSSARTIGE WELT  
DES EISENBAHNMODELLBAUS  
**20. – 24.04.2016**  
**MESSE DORTMUND**



WELTGRÖSSTE MESSE  
FÜR MODELLBAU  
UND MODELLSPORT

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)



**INTER  
MODELL  
BAU**



FOTO: JOCHEN SCHMIDT

■ **Endlich Winter:** Am 14. Januar 2016 war 479 203 der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS) auf der 2,6 Kilometer langen Flachstrecke zwischen Lichtenhain (663 m ü. NN.) und Cursdorf (678 m ü. NN.) im Thüringer Wald unterwegs. Die 1923 eröffnete Bahnlinie wird mit 600 Volt Gleichstrom betrieben und beginnt an der Bergstation (Lichtenhain) der 1,4 Kilometer langen Standseilbahn von Obstfelderschmiede (563 m ü. NN.) im Schwarzatal.

**PRIVATBAHN**

## Elektrischer Schokoriegel

□ Das Unternehmen HSL-Logistik GmbH wurde im Jahr 2003 als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) in Hamburg gegründet, mit der Betriebslizenz für Güter- und Personenverkehrsleistungen. Zunächst wurden Leistungen mit angemieteten Loks verschiedenster Baureihen erbracht. Ab 2014 beschaffte die HSL eigene Lokomotiven, zunächst Dieselloks, darunter etwa auch ehemalige DB-V60, die dann gemäß der Unternehmensfarbe schokoladenbraun lackiert wurden. 2015 wurden auch zwei E-Loks der BR 151 (Ex-DB) gekauft, die im Werk Dessau eine Hauptuntersuchung erhalten. 151 017 war dort im Dezember, sie ist seit kurzem in der HSL-Farbe wieder auf den Gleisen unterwegs.



FOTO: DANIEL WOLF

Mit dem Containerzug DGS 69097 von Hof nach Hamburg konnte am 16. Januar 2016 die frisch hauptuntersuchte 151 017 von HSL, Abnahmedatum 8. Januar 2016, in Ruppertsgrün aufgenommen werden.

**DB NETZ**

## Messzug de luxe



FOTO: MICHAEL GIEGOLD

Am 13. Januar 2016 ist 203 214 der Sonata Logistics GmbH mit Dbz 92273 unterwegs. Sie überführt den Messzug von Cottbus nach München-Milbertshofen in der Nähe von Hof.

□ Nach einem Jahr Umbauzeit hat eine neue Messzugeinheit für DB Netz das AW Cottbus verlassen. In dieser Zeit wurden ein ehemaliger ÖBB-Speisewagen und ein IC-Steuerwagen der Bauart 321.0 komplett umgebaut und neu untersucht. In den Steuerwagen, welcher jetzt als 721 101 anzutreffen ist, wurden ein schwerer Generator, ein Küchenblock sowie Aufent-

haltsräume für das Personal eingebaut. Dagegen ist vom ehemaligen Restaurantwagen, von dem die Bahn vier Stück gekauft und jeweils zwei zum Umbau und zwei als Teilespender vorgesehen hat, eigentlich nur die äußere Hülle geblieben. Im Inneren wurde er mit modernster Messtechnik für Hochgeschwindigkeitsfahrten ausgestattet. Er gehört jetzt der Bauart 7273 an.