

NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge · Anlagen · Praxistipps

Herrliche DR-Nebenbahn-Motive



Waltersdorf im Erzgebirge:
Abzweigbahnhof vorbildgetreu umgesetzt

15 Seiten Neuheiten!



143 und Behelfsgepäckwagen von Minitrix,
neue Straßenbahnen von Kato und Arnold,
3yg-Umbauwagen-Pärchen von Piko u.v.m.

Spaß mit der Anlage über Jahrzehnte

Wie man sinnvoll erweitert, effektiv modernisiert
und die Betriebsmöglichkeiten optimiert



Stadtverkehr als Hingucker

Raffinierte Ideen für städtische
Szenen aus Wien, Köln und Berlin



Minianlage: Frühlings-
stimmung am Bodensee

Gebäude-Innenleben:
Liebevoll inszenieren,
realistisch beleuchten

CIWL-Planken: So altert
man Teakholz-Waggons

Reizvolles Segment-Projekt



Wie man eine Schmalspurbahn
geschickt ins Gelände einbettet



Modellbahn Kramm GmbH, Geschäftsführer Christoph Pohli, Hofstraße 12, 40723 Hilden,
Tel. +49 (0) 2103 - 963 399, info@modellbahn-kramm.com

Unsere Versand-Hotline
Tel. +49 (0) 2103 - 963 399

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

Piko – Exclusive Sondermodelle



71610 E-Lok BR 101 001-6 Rheingold DB Museum Koblenz 199,95
71611 E-Lok BR 101 001-6 Rheingold DCC-Sound 319,95



71608 Diesellok BR 221 152-2 Ep.5 Netz Instands. DBAG 119,99
71608.D Diesellok BR 221 152-2 DBAGMit DH18A DCC Dec. 139,99
71609 Diesellok BR 221 152-2 DBAGDCC-Sound 229,99

Piko – bereits ausgeliefert

40584 E-Lok BR 185 MRCE dispolok Ep.6 157,49
40585 E-Lok BR 185 MRCE dispolok Ep.6 DCC-Sound 268,99
40586 E-Lok BR 101Ecophant Ep.6 DBAG 175,49
40587 E-Lok BR 101Ecophant Ep.6 DBAGDCC-Sound 287,99
40760 2er Set Umbauwagen 1.2.Kl./ 2.Kl. Ep.3, DB 106,99
40761 2er Set Umbauwagen 2.Kl./ 2.Kl. Ep.3, DB 106,99
40762 2er Set Umbauwagen 2.Kl./ 2.Kl./Gepäck Ep.3, DB 106,99

Piko – Neuheiten Auszug



40588 E-Lok BR 185 zum 75-jährigen Piko Jubiläum 157,49



40820 E-Lok BR E 32 Ep.3 DB 206,99
40821 E-Lok BR E 32 Ep.3 DB DCC-Sound 314,99
40530 Diesellok BR 216 vk-rot Ep.5 DB-Cargo 149,99
40531 Diesellok BR 216 vk-rot Ep.5 DB-Cargo DCC-Sound 264,59
40666 IC-Abteilwagen 1.Kl. Ep.4, orientiert DB 51,29
40667 IC-Großraumwagen 1.Kl. Ep.4, orientiert DB 51,29
40668 IC-Abteilwagen Ep.4, orientiert DB 51,29
40669 IC-Abteilwagen 2.Kl. Ep.4, orientiert DB 51,29
94460 Set Stuerwagen Bdt + 1/2 Kl. Wagen Ep.5 BLS 199,49
94461 Set Stuerwagen 1.Kl. + 2/2 Kl. Ep.5 BLS

Trix – Auszug aus den Neuheiten

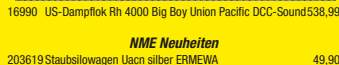
18124 Diesellok VT100 2p Ep.3 DB DCC-Sound 312,49
17624 Wagenseit Nahverkehr um Hamburg Ep.3 DB 142,99
16166 Diesellok BR 216 006-7 Lollo, Ep.4 DB DCC-Sound 229,49
15464 Set Spirituswagen 3-tlg. KBaySBB 129,99
18269 Set 3-teilig Kokstransport Teil 1 Ep.3 DB 121,49
18270 Set 3-teilig Kokstransport Teil 2 Ep.3 DB 121,49
16254 Diesellok BR 215 064-7 türkis/beige Ep.4 DCC-Sound 277,99
18485 Schnellzug Speisewagen Wrtm134 Vp Ep.4 DB 58,49
16722 E-Lok 111 212-7 Miete mit TEE DCC-Sound 301,49
16521 Dampflokom BR 52.80 Wannentender Ep.4 DR DCC-Sound 448,99



16346 E-Lok BR 103.1RailAdventure Ep.6 DCC-Sound 403,99



18429 Panoramawagen LUXON RailAdventure mit IB 83,69
16240 E-Lok BR 248 Vectron Dual Mode 1.Weiss DCC-Sound 304,99
16883 E-Lok Re 4/4 II Swiss Express Ep.4 SBB DCC-Sound 295,99
18720 Set 4-teilig Swiss-Express Teil 1 (incl.Speisew.) SBB 238,49
18721 Set 2-teilig Swiss-Express Teil 2 SBB 112,49
15494 Containertrw. + 2x Coop Kühlcontainer, SBB 51,29



16990 US-Dampflokom Rh 4000 Big Boy Union Pacific DCC-Sound 538,99

NME Neuheiten

203619 Staubsilowagen Uacn silber ERMEWA 49,99



203625 Staubsilowagen Uacn silber VTG 49,99
203631 Staubsilowagen Uacn silber altes Logo EVS 49,99
203636 Staubsilowagen Uacn silber neues Logo EVS-CEMEX 49,99
202507 Schotterwagen Facn313, vkrot, Railion 49,99
211670 Getreidesilowagen, gelb NACCO-OT Logistics 185-9 49,99
211671 Getreidesilowagen, gelb NACCO-OT Logistics 198-2 49,99
211672 Getreidesilowagen, gelb NACCO-OT Logistics 202-2 49,99
212612 Getreidesilowagen, dunkelgrau AGRO 49,99

W13+, das neue Exclusivmodell von Fleischmann



6260040 IC – Stuerwagen, 50 Jahre Intercity, DBAG, DCC 99,99

Fleischmann Neuheiten-Auszug

7160003 Dampflokom BR 23 102 Ep.3 DB 251,99
7170003 Dampflokom BR 23 102 Ep.3 DB DCC-Sound 364,40
714500 Dampflokom BR 001 150-2 Ep.4 DB 283,40
714570 Dampflokom BR 001 150-2 Ep.4 DB DCC-Sound 395,99
7160005 Dampflokom BR 62 1007-4 Ep.4 DR 233,99
7170005 Dampflokom BR 62 1007-4 Ep.4 DR DCC 292,40
7560026 E-Lok BR 182 536-3 Taurus gelb DB-Netz 188,99
7570026 E-Lok BR 182 536-3 Taurus gelb DB-Netz DCC-Sound 301,40
6260033 Messzugwagen DB Systemtechnik 44,99
7560003 E-Lok BR 101 019-8 Fahrtilt Natur DBAG 197,99
7570003 E-Lok BR 101 019-8 Fahrtilt, N. DBAG DCC-Sound 310,40



7324000 E-Lok Rh Re 4/4 11158 TEE SBB 197,99
732470 E-Lok Rh Re 4/4 11158 TEE SBB DCC-Sound 310,40
7560027 E-Lok BR 193 110-4 Goldpiercer SBB Cargo 206,99
7570027 E-Lok BR 193 110-4 Goldp. SBB Cargo DCC-Sound 319,40



7370001 Beilhack Schneeschleuder DBAG DCC-Sound 395,99
740102 Akkufriebwagen BR 515 mit Stuerwagen Vb DB 256,40
740172 AKkufriebw. BR 515 mitStuerw. Vb DB DCC-Sound 418,40
7360005 Diesellok BR 228 751-4 (6-achsrig) DBAG 188,99
7370005 Diesellok BR 228 751-4 (6-achsrig) DBAG DCC-S. 301,40
7360017 Diesellok BR 2016 902-5 Rail Adventure 157,40
7370017 Diesellok BR 2016 902-5 RailAdventure DCC-Sound 269,99
6660030 Set 2-teil. Circus Knie (Toilettenw. + Trakt. m.Wag.) 128,60
6660036 Containertragwagen 2x Tankcontainer SBB-Cargo 52,10
6660033 Taschenwagen T5 + Auflieger SchönHupac 52,10
6660039 Taschenwagen T5 + Auflieger LKW-Walter Wascosa 52,10
6660040 Taschenwagen T5 + Auflieger Ferram Wascosa 52,10
6660064 Großraum Schiebewagen SBB-Cargo 44,99
6660068 Großraum Schiebewagen Rail Adventure 44,99
880908 Set 2-teilig Bauzugwagen StrukturRail NS 87,20

Fleischmann Sonderangebote



714409 Dampflokom BR 44 1325, DB 339,99 199,99
714409.D Dampflokom BR 44 1325, DB mit DH18A DCC Dec. 219,99
741103 E-Triebwagen ET 91 Gläserner Zug rot/r. 259,99 199,99
7560002 E-Lok BB 26000 Sybic, SNCF 216,99 159,99
7570002 E-Lok BB 26000 Sybic, SNCF DCC-Sound 341,99 249,99
825014 Doppeltragwagen AAE + Railcar Container 99,99 59,99
825752 2x Schwenkungenwagen orange Wascosa 68,99 38,99
829502 2x Set Reisezug-Autotransportwagen ÖBB 97,99 82,99
830252 2x Offener Güterwagen Eanos SBB 67,99 43,99
830251 2x Offener Güterwagen Eanos DB-Cargo 67,99 46,99
830250 2x Offener Güterwagen Eanos braun DB 67,99 46,99
852713 2x Selbstentladewagen 6-achsrig ÖBB 61,99 38,99
826213 2x Ged. Güterwagen Gbs258, DBAG 69,99 42,99
831514 2x Ged. Güterwagen Gbs, Epoche 4, DB 59,99 34,99
830312 2x Schüttgutwagen Toppas braun, SBB 67,99 45,99
841402 2x Kesselwagen ARAL, DB 64,99 54,99
881810 3x Kühlwagen Seefische DRG 92,99 74,99
838101 Kühlwagen, 3-achsrig, DRG 32,99 27,99
837714 Schiebepanwagen EuroLuxCargo, Railion NL 46,99 24,99

Brawa Neuheiten

64548 Twindexx E-Trw. 3er Einheit Doppelstock NAH.SH 323,99
64549 Twindexx Doppelstock Mittelwagen NAH.SH 89,99
64551 Twindexx E-Trw. 3er Einheit NAH.SH DCC-Sound 422,99
64552 Twindexx Doppelstock Mittelwagen NAH.SH DCC 116,99
61046 Diesellok BR 132 339-3 Flicklackierung DR 179,99
61047 Diesellok BR 132 339-3 Flicklackierung, DR DCC-Sound 287,99
61048 Diesellok BR 132 618-0 Ep.6 DBAG 179,99
61049 Diesellok BR 132 618-0 Ep.6 DBAG DCC-Sound 287,99



61050 Diesellok BR 233 493-6 Ep.6 DBAG Bahnbau Gruppe 179,99
61051 Diesellok BR 233 493-6 Ep.6 Bahnbau DCC-Sound 287,99

Arnold Neuheiten-Auszug

2546 Dampflokom141R 568 Speichen+Boxpokräder SNCF 310,40
2546S Dampflokom141R 568 Speichen+Boxp. SNCF DCC-Sound 418,40



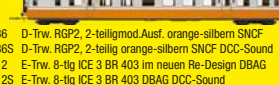
2640 ASF (Akkus-Schleppzug) weiß-rot ICE-Design DBAG 116,99
2640D ASF (Akkus-Schleppzug) ICE-Design DBAG DCC 157,40
2575 Diesellok D.445 der 3. Bauseierie XMPR-Farbe FS 166,40
2575S Diesellok D.445 XMPR-Farbe FS DCC-Sound 274,40



2576 Diesellok D.445 der 3. Bauseierie Intercity-Farbe FS 166,40
2576S Diesellok D.445 Intercity-Farbe FS DCC-Sound 274,40



2636 D-Trw. RGP2, 2-teiligmod.Ausf. orange-silbern SNCF 233,99
2636S D-Trw. RGP2, 2-teilig orange-silbern SNCF DCC-Sound 359,99
2612 E-Trw. 8-tlg ICE 3 BR 403 im neuen Re-Design DBAG 404,99
2612S E-Trw. 8-tlg ICE 3 BR 403 DBAG DCC-Sound 529,99



2626 D-Trw. RGP2, 2-teiligmod.Ausf. orange-silbern SNCF 233,99
2636S D-Trw. RGP2, 2-teilig orange-silbern SNCF DCC-Sound 359,99
2612 E-Trw. 8-tlg ICE 3 BR 403 im neuen Re-Design DBAG 404,99
2612S E-Trw. 8-tlg ICE 3 BR 403 DBAG DCC-Sound 529,99



2624 E-Lok Rh E.646 grün/grau Aluzierstreifen FS 193,40
2624S E-Lok Rh E.646 grün/grau Aluzierstr. FS DCC-Sound 301,40
2628 E-Lok Re 4/4 192 Speiz Einholmpano braun BLS 186,20
2628S E-Lok Re 4/4 192 Speiz Einholmpano BLS DCC-Sound 292,20
4490 Set 1.CWL 3tlg. Zupackung EdelweissPullman Express 134,99
4491 Set 2.CWL 3tlg. Zupackung EdelweissPullman Express 134,99
4436 Set 1, 3-tlg. Rzw. D242 Paris – Berlin – Warszawa 133,10
4437 Set 2, 3-tlg. Rzw. D242 Paris – Berlin – Warszawa 133,10
4471 4tlg.Doppelstockw. mit Führerstand Coca-Cola DBAG 188,99
4473 Coca-ColaWeihnachtszugset 3tlg. SNCF 133,10
6562 3-tlg. Set Selbstentladewagen Fals164 braun DBAG 110,60
6565 3-tlg. Set Selbstentladewagen Fals blau PKP 110,60
6674 2-tlg. Set dreiachs. Kesselwagen CAMPSARENTE 73,70
6699 2-tlg. Set zweiachs. Schiebepanwagenkvrot DBAG 62,90

Joswood Neuheiten

Sonderserie exklusiv für Modellbahn Kramm



85020 2x Ladegut Träger Demag in Bleimennige Farbgebung 14,50
85021 2x Ladegut Träger VEB Stahlbau 14,50
85036 Ladegut Motorblock Schiffsdiesel 11,00
95004 Ladegut Träger joswood set 14,50

Kato Rhätische Bahn



7074074 E-Lok Ge 4/4 II 620 Rth Club, Rth 103,49
7074054 Speisewagen Gourmion WR3811, Wiederauflage Rth 44,99
7074073 Gepäckwagen DS4222 rot, Rth 27,89
7074077 Set 4x Personenwagen EW 1 (1.Kl. + 3x 2.Kl.) rot Rth 85,49
7074078 Set 4x Personenw. EW 1 (2x 1.Kl. + 2x 2.Kl.) rot Rth 98,99
7074105 Set 4x Rungenw. R-w Holztransport mit Rundholz Rth 152,99
7074106 Set 4x Rungenw.R-w mit 8 Railware Containern Rth 152,99
7074107 Rungenwagen R-w 8385 unbeladen 19,80
7074108 Rundholzladung, 3 Holzstapel 7,99

Liliput Neuheiten-Auszug

265034 Gerätewagen Gbs245, gelb, der DGT (DBAG) 35,95
265041 Gerätewagen GImh50, grün, Ep.3, DB 35,95
265061 Ged.Güterwagen Gos245, C+A, gealtert, Ep.4, DB 35,95



260114 Set Löschzug Wilhelm Köhler, DBAG 80,95
260115 Set 2x Kesselwagen BTA der SBB-CFF 80,95
265974 Kesselwagen 4achs. AVIA Epoche 4, SBB-CFF 41,25
265986 Kesselwagen 4achs. VTG Epoche 4, DB 41,25

Hobbytrain Neuheiten-Auszug

28404 E-Lok Re 4/4 V 10102 SBB 166,40
28404SE-Lok Re 4/4 V 10102 SBB DCC-Sound 269,99



30175 E-Lok BR 193 Vectron Goldpiercer SBB-Cargo 161,99
30175SE-Lok BR 193 Vectron GoldpiercerDCC-Sound 247,40
24663 Schiebewagen Graffiti Kids United SBB 41,30
24666 Schiebewagen Graffiti Zukunft ist Luxus SBB 41,30



24667 Schiebewagen Graffiti Limo SBB 41,30
24668 Schiebewagen Graffiti ATSCrew SBB 41,30
24653 Set 2x Schiebewagen silbern DR 73,70
23478 Set 2x Silowagen 4achs. mit Graffiti + gealt. SBB-Cargo 76,40
23479 Set 2x Silowagen 4achs. gealtert SBB-Cargo 76,40
24204 Set 2x Ged.Güterwagen K2 grau Ep.2 SBB 67,40
24205 Ged.Güterwagen K2 Ölwehr Ep.4 SBB 34,90



24255 Set 2x Ged.Güterw. K2 Maggi + K3 Wein Ep.2 SBB 67,40
24256 Ged.Güterwagen K3 grau Ep.1 KPEV 34,90
24257 Set 2x Ged.Güterwagen K3 Zirkus Knie Ep.3 SBB 67,40

Hobbytrain Sonderangebote



30157 E-Lok BR 193 Vectron LAUDE, Epoche VI 169,99 99,99
30157SE-Lok BR 193 Vectron LAUDE, DCC-Sound 269,99 149,99
30065 E-Lok BR 192 VectronSmarton DGG, DCC-S. 269,99 159,99

Lemke Collection Neuheiten-Auszug

3466 MB L 322 Koffer NATO Bundeswehr Wintertarnung 20,60
3467 MB L 322 Ferreise Wohnmobil 20,60
3469 MB L 322 HZ Getränkekeptrische Holsten Bier 20,60
3470 MB L 322 Koffer Migros (CH) 20,60
3471 MB L 322 Koffer Circus Krone 20,60
3472 MB L 322 Pritsche mit Tank Gasolin 26,90
3473 MB L 322 HZ Pritsche Ruhrkohle 26,90
3474 MB L 322 Tanksattelzug ESSO 23,30

Jägerdorfer Neuheiten-Auszug

60000.1 Diesellok Rh 2043 blutorange Ep.3 ÖBB 134,99
60002.1 Diesellok Rh 2043 blutorange Ep.3 ÖBB DCC-Sound 202,40
60000.5 Diesellok Rh 2043 Swietelsky HTS Ep.4 ÖBB 134,99
60002.5 Diesellok Rh 2043 Swietelsky Ep.4 ÖBB DCC-Sound 202,40
60000.6 Diesellok Rh 2043 blutorange Ep.3 ÖBB 134,99
60002.6 Diesellok Rh 2043 blutorange Ep.3 ÖBB DCC-Sound 202,40

Kato my Tram – jetzt lieferbar

14806-1 My Tram Classic blau/weiß, 2-teilig 53,90
14806-2 My Tram Classic grün/weiß, 2-teilig 53,90
14806-3 My Tram Classic rot/weiß, 2-teilig 53,90
14806-4 My Tram Classic gelb/weiß, 2-teilig 53,90

Artitec Neuheiten

316.119 Fertigmodell Anhänger Möbelaufzug 19,60
316.121 Fertigmodell Ford Model AA Pritschen-LKW 22,99
316.125 Fertigmodell E3 31 Anhänger grün 22,30



316.127 Fertigmodell Opel Blitz 6 Pritschen-LKW 29,40
316.128 Fertigmodell Atlas 1302 Bagger 41,10
14.176 Bausatz Campingplatz Dusche und Toilettenblock 11,70
14.177 Bausatz Campingplatz Rezeption und Cafe 23,70
14.178 Bausatz Pommes Bude 17,90
14.179 Bausatz Trinkhalle 16,90
14.180 Bausatz ARAL Tankstelle 17,90
5160007 Fertigmodell Figurensert 2x DB Dampflokompersonal 9,90

Lieferbar solange der Vorrat reicht, Zwischenverkauf vorbehalten, Irrtum vorbehalten



portofreie Lieferung
ab 5,99 EUR innerhalb Deutschlands



Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft
oder auf www.facebook.com/modellbahn.kramm



Ein bisschen Großstadtflair

Der Gedanke an den Bau einer Modellbahn nach Großstadt Vorbild führt meist zur Resignation angesichts des benötigten Platzbedarfs und Materialaufwands für die Umsetzung eines Hauptbahnhofs. Aber muss und soll es denn immer ein solcher sein? Für den Verkehr entsprechender Reisezüge in angemessener Landschaftsumgebung genügt auch ein kleinerer Vorstadtbahnhof oder gar nur ein Streckenausschnitt im sichtbaren Anlagenbereich.

» Arkadenbahnen sind bezüglich Region, Epochen und Traktionsformen in Modell vielfältig variabel

Besonders interessant unter diesem Aspekt sind auf Dämmen, Arkaden und Brücken geführte Stadtbahnstrecken. Ihre Architektur vermittelt städtisches Ambiente, ihre Hochlage ermöglicht eine technisch einfache und szenisch attraktive Kombination mit animierten Straßenfahrzeugen – seien es Trams oder Car-Systeme. Zumal sich das Angebot an Straßenbahnen und Straßengleisen inzwischen etwas positiver entwickelt hat.

Wir stellen daher in diesem Heft einen Entwurf für eine kompakte Straßenbahnanlage in Kombination mit der Andeutung einer Stadtbahn-Station vor. Letztere kann je nach Platzangebot als szenische Kulisse oder sogar funktionell angelegt werden. Das Thema ist



Hochbahnen trennen räumlich und betrieblich Strecken in praktischer Weise voneinander. Dennoch können ihre Kreuzungspunkte für die tiefer liegende Strecke konstruktiv etwas herausfordernde Lösungen abverlangen, wie hier bei der Tram-Fahrleitungsbefestigung in Köln-Süd. Diese Problematik kann sich auch dem vorbildorientierten Modellbahner stellen

Foto: G. Selbmann

anpassungs- und ausbaufähig und nach individuellen Anforderungen abwandelbar.

In auch räumlichem Kontrast dazu steht eine porträtierte Großanlage mit Stadtbahnhof, die seit 40 Jahren viel Bau- und Betriebsspaß bietet und dies nicht zuletzt dank optionaler Ergänzungs- und Wechselsegmente.

Langjährige Leser des *N-Bahn Magazin* werden sich noch an die Crottendorfer-Segmente

erinnern. Nun gibt es eine Fortsetzung mit dem vorbildgetreuen Trennungsbahnhof Walthersdorf im Erzgebirge.

Die Anlage der N-Bahn Freunde München beweist, dass man auf Modulen nicht nur einfache Trassen, sondern darauf sogar eine schleifenförmige Strecke zusätzlich verlegen kann, nämlich die einer Schmalspurbahn.

Gunnar Selbmann

N 1:160

ARNOLD

Die Baureihe 142 der Deutschen Reichsbahn

HN2600/HN2600S

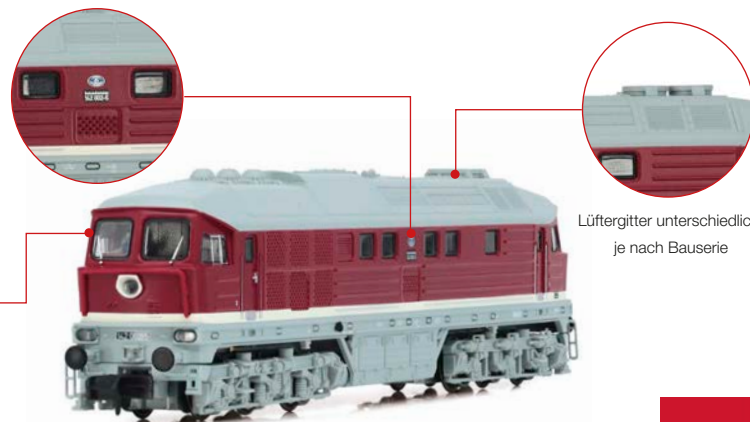
DR, Diesellokomotive 142 002-5 in roter Lackierung mit grauem Dach, Ep. IV

„Ludmilla“ – das neue Arnold-Modell

- Neukonstruktion
- Alle Varianten mit vorbildgerecht unterschiedlichen Details des Lokgehäuses
- Ansetzteile wie die Aufstiegsleitern aus stabilem Metall gefertigt
- Kurzkupplungsmechanik mit NEM-Kupplungsaufnahmen an beiden Enden der Lokomotive
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Führerstandsinnenbeleuchtung
- Digitalschnittstelle NEM 662 (Next-18)
- Sound-Variante mit Rechtecklautsprecher (15 x 11 mm)
- Mindestradius (wie bei allen Arnold-Modellen): 192 mm



Mit Lokführer



Lüftergitter unterschiedlich, je nach Bauserie



22 Nach 40 Jahren läuft's immer noch rund: die Entwicklungsgeschichte einer zimmerfüllenden Anlage mit späteren Austausch- und Ergänzungssegmenten

Foto: S. Trummet

Aktuell

6 Neuheiten im Überblick
Neue Modelle für den Handel

78 Die Welt der kleinen Bahnen
Die 3. Spur-N-Messe auf Frauenchiemsee vom 17.- 20. Mai 2024

Anlagen

22 Beständiger Betriebsspaß
Entwicklungsgeschichte einer großen Modellbahn über vier Jahrzehnte

34 Zugparade im Dauerfrühling
Kleinanlage mit zweigleisiger Parodestrecke für 8 Züge auf 1 m²

38 Glühlampe in der Abendsonne
Ein amerikanisches Café-Interieur der 1880er-Jahre im historischen Kohleladan-Lampenschein

40 Abzweigstation Walthersdorf
Ehemaliger Trennungsbahnhof aus dem Erzgebirge als Teil einer Modulanlage

52 Wien, Wien nicht nur du allein
Epocheübergreifende Motivideen für Straßenbahnanlagen im Stadtbahn-Umfeld

66 Hp Schloss Höhenried
Segment mit zweigleisiger Hauptbahn, Nm-Überlandbahn und zwei Flussbrücken

Foto: W. Raufler



66 Schmalspur unterfährt Hauptbahn: Wie man eine Omega-Schleife in Nm auf einem Modulgelände effektiv unterbringt

Foto: A. Schmid

Foto: H. Seeberg



34 Frühling am Bodensee: eine attraktive Paradedestrecke mit zwei Schattenbahnhöfen als Regalanlage gebaut



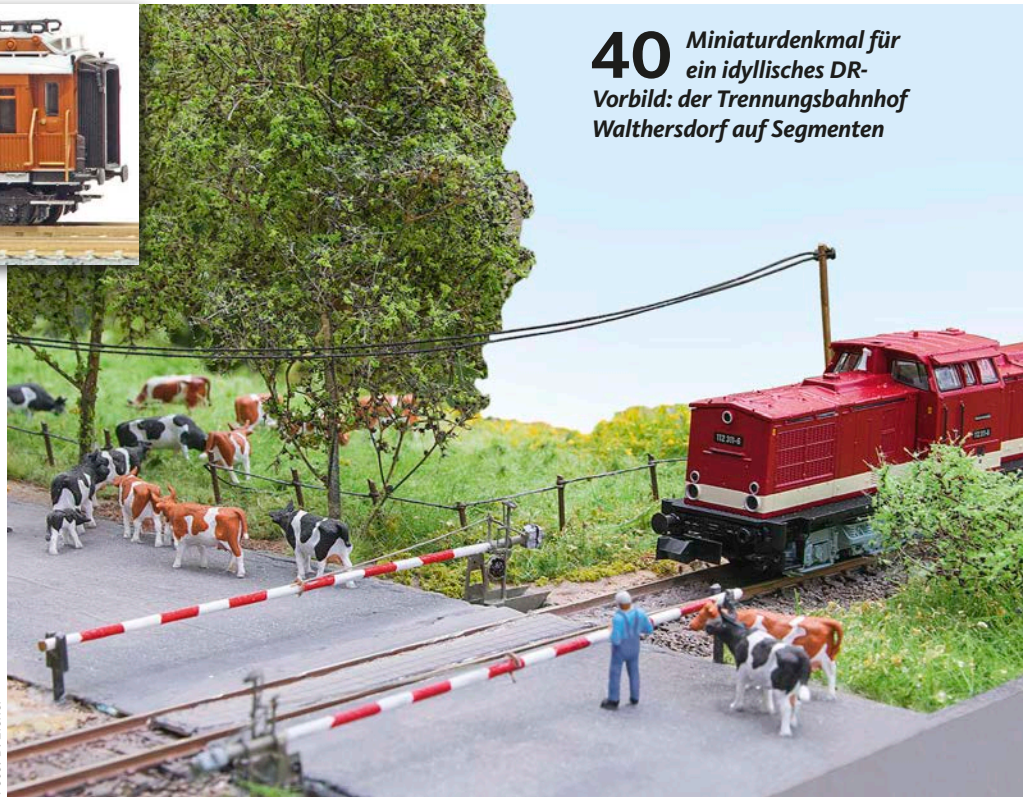
62 Realistischere Anmutung: Farbschattierungen auf Teakholz-Wagen und feinere Messing-Griffstangen

74 Spektakuläre Autoszene abseits der Bahn: ein Minidiorama mit einer Monster-Truck- und Two-Wheel-Stunt-Show

Foto: W. Fallner



Foto: B. Eicher



40 Miniaturdenkmal für ein idyllisches DR-Vorbild: der Trennungsbahnhof Walthersdorf auf Segmenten

74 Schrott unter Riesenreifen
Diorama mit Monster-Truck-Show und Two-Wheel-Stunt

Fahrzeuge

62 Bretter mit Fleckenstreifen
Lebhafter Teakholz-Look und feine Messing-Griffstangen für die CIWL-Wagen von Hobbytrain

Service

50 Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse

82 Vorschau, Leserbrief, Impressum

Wie eine Modellbahn mit den Jahren flexibel erweitert werden kann, erfahren Sie ab Seite 22

Fotos: B. Eicher, H. Radulescu, W. Raufler, G. Selbmann u. S. Trummert





Foto: abp

Piko: sechsteilige Wagengarnitur aus 3yg-Umbauwagen der DB

■ Neue Modelle für den Handel

Neuheiten im Überblick

Neue Modelle von Piko: DB 3yg Umbauwagen • Minitrix: DB MDyge und DB 143/DR 243 • nme: DHG 700C • Arnold: SNCF Mistral 69 TEE-Inox-Wagen und DUEWAG GT6 • Kato: MyTram Classic • Minitrix: N-tram RhB Ge 2/4, L3 und K3 • Revolution Trains: MK5A Wendezug • Minis: VW T2 fürs CarSystem



Piko:
DB
BPw3yge



Piko:
DB
B3yg



Piko:
DB
AB3yg

■ Piko

DB 3yg Umbauwagen

Piko erweitert sein Angebot an deutschen Reisezugwagenmodellen auch in der Nenngröße N konsequent. Nach den Schürzeneilzugwagen, der „Silberling“-Familie und den IC/TEE-Wagen kommen nun die 16 g schweren dreiachsigen Umbauwagen aufs 9 mm Gleis.

Angeboten werden sie in drei Pärchen-Packungen in den Kombinationen B3yg+BPw3yge (Art.-Nr. 40762), AB3yg+B3yg (Art.-Nr. 40760) und B3yg+B3yg (Art.-Nr. 40761) zu je 119,00 Euro. Sie sind auf die Epoche IIIb mit Revisionsdatum 1959 datiert und in Flaschengrün lackiert. Mit Heimatbahnhof Basel Bad. Bf und dem angeschriebenen Zuglauf Schopfheim – Säckingen sind sie als Garnitur für die ebenfalls 2024 neu ins Sortiment aufgenommene Stangenlok E 32 prädestiniert.

Sie sind mit KK-Kinematiken und NEM-Aufnahmen ausgerüstet. Als Mindestradius mit angesteckten Treppen werden 225 mm angegeben. Für die Wagen wurde eine neue Kupplungsstange entwickelt. Sie bildet einen nach unten hängenden Bremsschlauch und als Neuerung sogar die Andeutung der Dampfheizkupplung nach. Diese liegt beim Vorbild allerdings etwas

Fotos (2/9): G. Selbmann



Piko: Die Wagen sind recht eng mit einem Steg gekuppelt, der auch die Andeutung von Brems- und Heizkupplung hat



Piko: Fronten der Außenseite mit Schlusslichtern, der Innenseiten sowie des Halbgepäckwagens mit Stirnfenstern und Schlusslicht

schräg unter der Kupplung, was im Anlagenbetrieb aber wohl nicht so sehr auffallen mag.

Die Modelle bestehen aus einem Wagenkasten mit angeformtem Dach, daran angesetzten Stirnseiten/Türelementen und angestecktem Wagenboden. Das schlichte Vorbild bietet besonders bei den Wänden eher wenig Detailfülle. Nachgebildet sind die Türscharniere, Türklinken und -griffe. An den Stirnseiten sind die Schluss-signale und die ovalen Fenster mit gravierten Rahmen wiedergegeben, jedoch nicht die Türanschläge.

Die feinen Rahmen der Seitenfenster sind konturgenau zur Wandöffnung, liegen aber etwas zu weit gegenüber der Seitenwandebene zurück. An ihnen sind sogar die Regenabweiser nachgebildet. Zugunsten der Rahmendünne ist auf die getrennte Darstellung von Außen- und Scheibenrahmen verzichtet. Im Gegensatz zu den üblichen bekannten Fenstern bei den m-, n- und yl-Wagen vollzieht sich der Übersatz der Scheibenhälften beim Öffnen auf der Innenseite.

Die feinen Griffstangen bestehen aus Neusilberdraht, wobei auch die Halterungen am Wagen graviert sind, jedoch noch silberfarben hervorgehoben werden sollten. Die Stirnrollen sind geschlossen dargestellt. Wie schon bei den entsprechenden HO-Modellen findet man die einzelnen Lamellen sogar auch auf der Innenseite vor. Auf dem Dach sind an den Enden die markanten Lufteinlässe als Steckteile nachgebildet, wobei ein Einlassschlitz darunter angedeutet ist.

Die Inneneinrichtungen sind schlicht gehalten, geben aber die Grundform der Abteile korrekt wieder und berücksichtigen die typi-



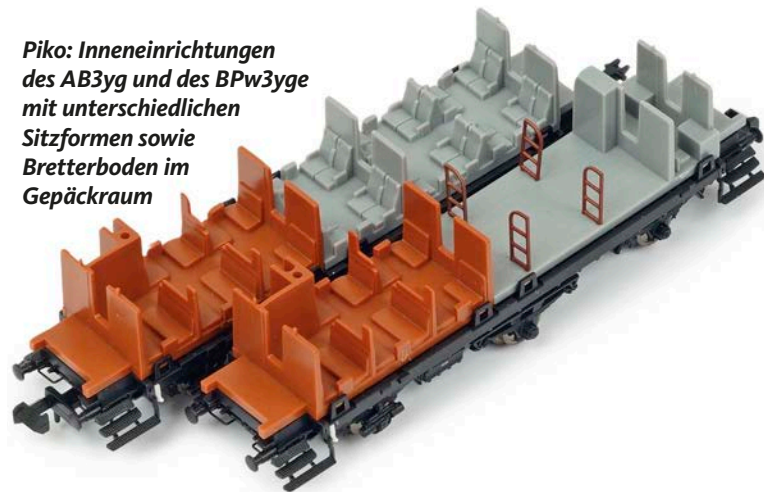
Piko: Am Wagenboden sind die Bremsanlagen detailliert nachgebildet

sche Form der Sitzpolster. Unter ihr sind Gewichtsplatten verborgen. Die mehrfarbigen Anstriche erstrecken sich auch auf die Kästen am Wagenboden und die Übergangsbleche und sind mit einer starken Lupe auch weitgehend lesbar.

Die typischen unterschiedlichen Formen der Trittstufen sind nachgestaltet und auf den Tritt Brettern Gitterstrukturen angedeutet, die allerdings im 90 Grad-Winkel und nicht als Diagonalroste des Vorbildes dargestellt sind.

Der Wagenboden ist umfassend detailliert mit Apparatekästen sowie angesetzter Bremsanlage, Rangierergreifen aus schwarz lackiertem Draht und die Radsätze umschließenden Bremsklotzgestängen, wobei auch die Halteeisen berücksichtigt sind. Ebenso wenig fehlen das WC-Fallrohr und

Piko: Inneneinrichtungen des AB3yg und des BPw3yge mit unterschiedlichen Sitzformen sowie Bretterboden im Gepäckraum



der Wassereinfüllstutzen als Steckteile. Jeweils ein Achslager ist mit dem typischen Doppelgenerator ausgestattet. Es liegen noch Steckteile für die Aufrüstung der Pufferbohlen bei, die allerdings nur eine

Öffnung für den originalen Kuppungshaken haben. Das mittlere Achslager ist samt Rahmenansatz seitenschiebbar. LED-Innenbeleuchtungen und Schlusslicht werden separat angeboten. GS



Piko: An den Fenstern sind auch die Regenabweiser vorhanden



Piko: Auch die Rückseite des Rollos ist detailliert dargestellt



Piko: Die Dachlüfter haben einen Luftschlitz nachgebildet



Minitrix: Die Messelok 2023 DB AG 143 326-7 (abgerundete Dachfront) mit Werbung „Miete mich!“ in analog mit Schnittstelle. Das „Miete“ müsste fett gedruckt sein

■ Minitrix

DB AG 143 aus Metall

Die Baureihe 243/143 ist seit langer Zeit bei Minitrix im Sortiment, jedoch hat man sich zwischenzeitlich für ein neu konstruiertes Nachfolgemodell entschieden. Zusammen mit den altbekannten Modellen von Roco/Fleischmann und Arnold ist dies also die vierte N-Nachbildung.

Ausgeliefert wurden als mhi-Sonderserie die DB AG 143 007-3 im orientrotten Farbschema mit Revisionsdatum von 1995 (Art.-Nr. 16431, 319,00 €) und mit abgerundeter Dachfront regulär die DR 243 357-1 in Bordeauxrot (Art.-Nr. 16433, 329,00 €). Sie sind serienmäßig mit Sounddecoder ausgerüstet. Außerdem wurde als Messelok 2023 die graue DB AG 143 326-7 mit der Werbung „Miete mich“ analog mit mtc14-Schnittstelle (Art.-Nr. 16435, 269,00 €) aufgelegt.

Bei Minitrix setzt man jetzt auch wieder auf Metallgehäuse. Zusammen mit dem Gusschassis kommt die 143 auf 88 g (alte 143 von Roco 94 g). Der Lokkasten wird durch zwei Kreuzschlitz-Schrauben von der Unterseite gehalten und lässt sich nach deren Lösen leicht abheben. Wichtig ist ein dünner passender Schraubendreher (z. B. von Märklin), um seitlich am Drehgestell schlank vorbei zu kommen.

Das Gehäuse ist umfassend graviert und hat angesetzte Metallgriffstangen an den Türen und Frontfenstern. Die Seitenfenster sind gummi gefasst, die Frontfenster mit Metallrahmen dargestellt. Das Fronttrittgitter ist durchbrochen geätzt. Zierlich sind ebenso die Aufstiegsbügel neben der Pufferbohle.

Auf dem Dach verlaufen die rot lackierten Drahtleitungen auf braunen Kunststoff-Isolatoren. Die angeschraubten Stromabnehmer ruhen ebenfalls auf feinen Isolatoren. Das Orientrot ist sehr satt aufgetragen, was besonders im Dachbereich offensichtlich ist. Das Silber und Graubraun deckt nicht immer optimal darüber. An unserer 143 326

Foto: Dirk Splitt



Minitrix: Als digitales mhi-Modell ist die DB AG 143 007-3 in Orientrot erschienen

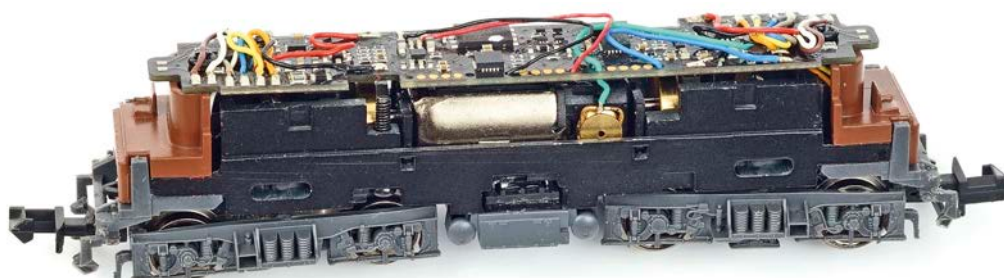


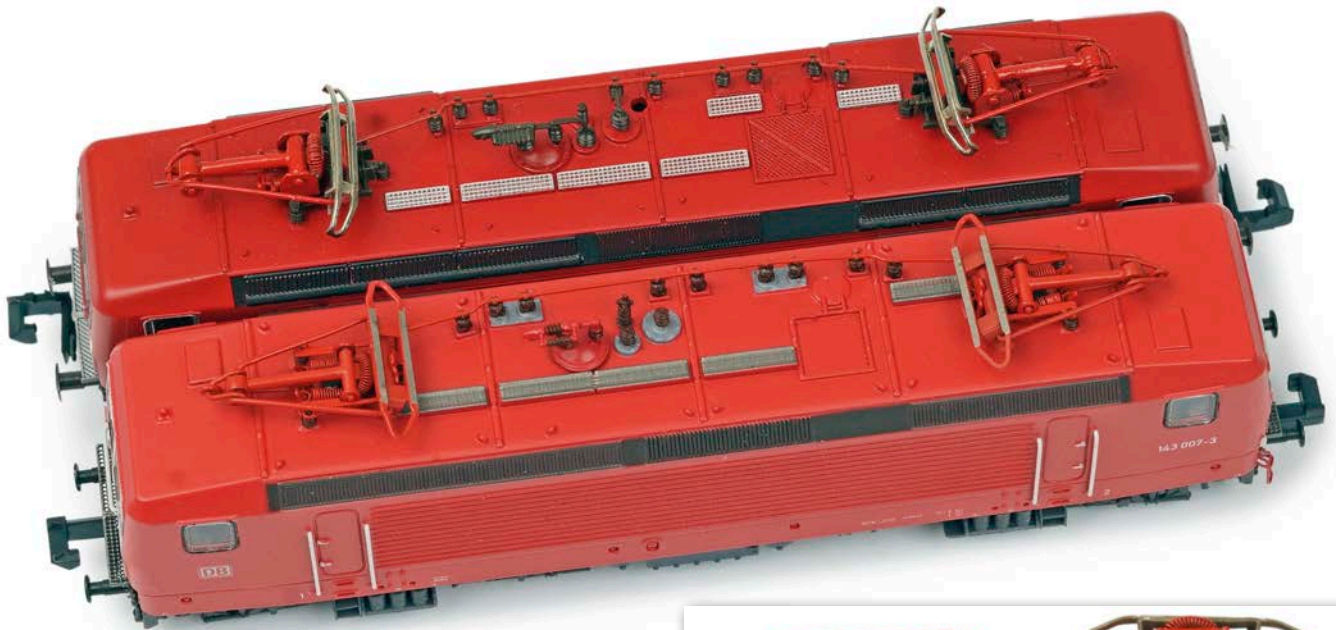
Minitrix: Es sind bei der 143 zwei Haftreifen vorhanden. Im Kasten ist Platz für den Lautsprecher



Foto: Dirk Splitt

Minitrix: oben analoge Version mit Schnittstelle, unten digitale Lok mit Lautsprecher unten im Chassis





Minitrix: Die Dachflächendetaillierungen sind umfangmäßig identisch. Bei der 112 von Roco (hinten) kommen die Gitterstrukturen besser zur Geltung. Bei den Stromabnehmern insbesondere der Paletten sieht man den Altersunterschied in den Konstruktionen

fluchten die umlaufenden Zierstreifen nicht immer zueinander.

Die Drehgestellrahmen und die Bodenaggregate sind aus Kunststoff. Angetrieben werden alle vier Achsen von einem mittig gelagerten Motor mit beidseitigen Schwunghmassen und Schnecken. Die Stromabnahme erfolgt über acht Radscheiben-Innenschleifer, die über Kabel mit der Platine verbunden sind. Im rein analogen Betrieb lassen sich durch Umstecken des Brückensteckers die Frontbeleuchtungen wahlweise schalten. Die Lok kann man im Analogmodus milli-

meterfein regulieren. Digital setzt sie sich etwas schneller ruckelfrei in Bewegung. Auf einer 3,5 Prozent Steigung wurden mindestens 520 g (143 von Roco 420 g) angefahren.

Falls nach Einstecken eines Decoders bei der analogen Version die Führerstandsbeleuchtung unkontrollierbar leuchtet, soll dessen SUSI-Ausgang als unverstärkter Eingang konfiguriert werden. Falls dies mit den Werten in der Anleitung nicht funktioniert, ist für den Trix-eigenen Decoder 66857 nach einem Reset die CV 137 auf den Wert 1 zu setzen.

Gunnar Selbmann/Dirk Splitt



Minitrix: Auch in der Frontansicht sind sich das neue Modell von Minitrix mit angesteckten Griffstangen, prägnanterer Regenrinne über dem Stirnfenster sowie kantiger Dachfront (links) und das Roco-Modell mit gerundetem Dachübergang in den Proportionen recht ähnlich. Bei Roco liegt die Pufferebene etwas höher



Minitrix: In den Gehäuseproportionen passen die Modelle von Minitrix (links) und Roco perfekt zueinander, wobei das angeschraubte von Minitrix stabiler auf dem Fahrwerk sitzt. Beim alten Roco-Modell stören vor allem die zu hoch aufgesetzten Stromabnehmer



Minitrix: Endlich gibt es den MDyge 986 mit Plattenwänden und Kurzkupplung für Spur N



Minitrix: Die Bremsanlage ist angesteckt. Der Strom wird von den Achsen abgenommen



Minitrix: Serienmäßig sind Schlusslichter und Innenbeleuchtung auch analog zu schalten. Die Schnittstelle ist nach Abziehen des Daches und der Platine zugänglich



Minitrix: Die unterschiedlich gestalteten Stirnseiten-Übergänge der MDyge 986 von Minitrix und Roco (rechts)

Minitrix: Die beiden Fabrikate der MDyge 986 lassen sich von den Proportionen her recht gut gemeinsam in einem Zug verwenden

■ **Minitrix
DB MDyge 986**

1981/82 erschien bei Roco erstmalig eine N-Modell des Expressgutwagens MDyge 986 in der Version mit Bretterwänden. Jahrzehntelang musste man auf die Platten-Variante warten. Nun bietet Minitrix endlich diese für viele Reisezüge typische Ausführung als MDyge 986 aus Augsburg Hbf der Epoche IV mit Revisionsdatum von 1979 (Art.-Nr. 18432, 66,99 €) an. Das Modell ist entsprechend in Chromoxidgrün/Umbragrau und Schwarz gehalten. Die Beschriftungen sind umfassend und erstrecken sich auch auf die Stirnseiten. Das 34 g schwere Mo-

dell ist serienmäßig mit Innenbeleuchtung (WC-Raum digital separat schaltbar) und Schlussleuchten ausgestattet. Eingebaut ist eine mtc14-Schnittstelle. Analog können Zugschlussignale und Innenbeleuchtung durch Drehen ihres Brückensteckers geschaltet werden. Der Wagen läuft auf Schwanenhals-Drehgestellen mit Achsschleifern. Es ist auch gelungen, eine Kurzkupplungskinematik mit Schraubenfeder zwischen Boden und Inneneinrichtung zu platzieren.

Die Scheiben haben gravierte Schutzgitterandeutungen und erhabene Fensterrahmen, die schwarz bedruckt sind zur Nachbildung der Gummiprofile des Vorbildes. Besonders die schmalen der Falttüren liegen jedoch recht weit hinter der Wandebene zurück. Die Detaillierung gibt die Wandstrukturen mit den Diagonalstreben gut wieder. An den Stirnübergängen sind auch die Sicherungsketten nachgebildet. Das E-Kabel ist am Stirngeländer angeformt. Die silbernen durchgefärbten Bühnenaufstiege haben angesteckte Tritte und Laufflächen mit 90 Grad-Gitterrostandeutungen. Am einfach gehaltenen Wagenboden ist die Bremsanlage angesteckt und das Profilsprengwerk halbreliefartig ausgeführt. Die Drehgestelle weisen Bremsbacken in den Radebenen auf und tragen je eine Riemenlichtmaschine. Unter dem WC ist das Fallrohr vorhanden. GS

