

# Eisenbahn JOURNAL

4/2015  
€ 7,40

Die große Zeit der Eisenbahn

B7539F, ISSN 0720-051X  
Österr. € 8,15 • Schweiz, sfr 14,80 • Belg., Lux. € 8,65  
Niederl. € 9,50 • Ital., Span., Port. (com.) € 9,70  
Finnl. € 10,90



DAMPF  
DB-Dampflokomotiv-Report  
Teil 4: BD Mainz  
ZUGGESCHICHTE(N)  
F-Zug-Historie:  
Blaue Züge, blaues Netz

H0-ANLAGE

# Alpenland und Bahn

MIT JUBILÄUMS-GEWINNSPIEL

40 Jahre  
1975-2015

Eisenbahn  
JOURNAL





**Jetzt mit 24-Stunden-Onlineshop**

**[www.donnerbuechse.com](http://www.donnerbuechse.com)**

- ➔ **Neuware aller führenden Hersteller**
- ➔ **Spurweiten von 1 bis Z**
- ➔ **Zubehör • Fertiggelände**
- ➔ **Große Auswahl an Autos H0/N**
- ➔ **Ihr TT-Spezialist**
- ➔ **An- und Verkauf von Modellbahnen**

## **Unsere Ladengeschäfte**

### **Im Hauptgeschäft erhalten Sie**

- ➔ **Neuware: Loks, Wagen, Zubehör, Ersatzteile**
- ➔ **Gebrauchtware: Loks und Wagen**

### **Im Innenhof erhalten Sie**

- ➔ **Gebrauchtware: alles für den Anlagenbau, Modellautos, Bastelloks und Bastelwagen**



**Sommer - Öffnungszeiten März-Sep.: Mo.-Fr. 10-18:00 Uhr • Sa. 10-14:00 Uhr**  
**Winter - Öffnungszeiten Okt.-Febr.: Mo.-Fr. 10-19:00 Uhr • Sa. 10-17:00 Uhr**

**Vogteistr. 18 • 50670 Köln**  
**Haltestelle Hansaring • Tel.: 0221/121654**

18



F-Zug-Historie: Blaue Züge, blaues Netz

44



Zeitreise: Villmar 1978

74



„Dioramenkönig“: Hinten am Gleis

78



Gebäudebau: Pumucklhaus

## VORBILD

GALERIE	
Bilder pur!	6
20 FRAGEN AN	
Manfred Grünig	14
KURZ-GEKUPPELT	
Notizen vom Vorbild	16
ZUGGESCHICHTE(N): F-ZUG-HISTORIE	
Blaue Züge, blaues Netz	18
NUR EIN MOMENT	
Eisenbahnfreunde anno 1979	34
DAMPF	
DB-Dampflokomotive-Report • Folge 4: BD Mainz	36
ZEITREISE	
Villmar 1978	44
BAHNGESCHICHTE(N): BUCHFAHRPLAN	
Literatur für Lokführer	50

## MODELL

MODELL-NEUHEITEN	
Aktuelle Modellvorstellungen	54
NEUES TOP-MODELL: G 5/5 VON MÄRKLIN	
Bayerns Dicke	58
H0-ANLAGE: VON BAYERN NACH TIROL	
Gemeinschaftswerk	60
„DIORAMENKÖNIG“: FOLGE 9	
Hinten am Gleis	74
GEBÄUDEBAU: PUMUCKLHAUS IN H0	
Eders Werkstatt	78
FAHRZEUGBAU: SCHROTTLOK UNTERWEGS	
Muckis für die Motorlose	82
ANLAGENBAU: MECHANISCHE STELLWERKE	
Am Ende des Bahnhof	92

## RUBRIKEN

<b>40 Jahre EJ: Wieder Top-Modell zu gewinnen</b>	<b>4</b>
Vermischtes	97
Fachhändler • Börsen und Märkte • Mini-Markt	98
Vorschau • Impressum	106

TITEL: Lokalbahn-Romantik mit der „kleinen Roten“ im Modell präsentiert die alpenländische H0-Anlage von Anton Würmseer (ab Seite 60).  
FOTO: GIDEON GRIMMEL



GEWINNEN SIE  
die Lok des Monats!



## Jubiläums-Gewinnspiel

**Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.**

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

*Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 9. April (Poststempel) an:*

**Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn  
Stichwort „40 Jahre EJ“  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck**

*Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:  
**40jahre@eisenbahn-journal.de**  
auch hier gilt der 9. April als Einsendeschluss.*

*Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können. Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

*Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.*



## H0-Modell der Baureihe 141 von Fleischmann

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem: 10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie 10 Wagenmodelle

*Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!*

1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1 „Den Namen „Dompfeil“ erhielten die bisher als „.....“ bezeichneten F 15/16.“ (Seite 25)
- 2 „Es meldete sich die ..... und fragte, wen man zu sprechen wünsche“ (Seite 32)
- 3 „Die ..... Zweibrücken blieb zunächst noch bestehen..“ (Seite 38)
- 4 „In der Überschrift des ..... sind angegeben.“ (Seite 52)
- 5 „Niederdruckzylinder ..... leicht nach hinten geneigt.“ (Seite 58)
- 6 „Das kleine ..... von St. Anton.“ (Seite 71)
- 7 „Ein drittes Fallrohr verlief in der ..... neben dem Eingang.“ (Seite 81)
- 8 „Dann bildet man die mit Kreide ..... angeschriebene Loknummer nach.“ (Seite 88)

**Der Jubiläumsbahnhof im April ist:**







## LUDMILLA IM ANGERTAL

Durch das Naturschutzgebiet Angertal verläuft die 1903 eröffnete und rund 17 Kilometer lange, eingleisige Bahnlinie von Ratingen-West nach Wülfrath. Die hier verkehrenden Güterzüge bringen Kalk aus den Wülfrather Steinbrüchen hauptsächlich in die Stahlwerke des Ruhrgebietes und ins niederländische Beverwijk. In den Hochöfen befreit Kalk das flüssige Roheisen von störenden Bestandteilen. Das vor vielen Jahrzehnten produzierte Eisen des Brückengeländers an einer Feldwegbrücke bei Hofermühle war wohl nicht von höchster Qualität und erlaubt daher am 7. Februar 2015 einen freien Blick auf 232 561 mit ihrem Kalkzug.





FOTO: MICHAEL HUBRICH



## HANNOVER MESSE VOR 50 JAHREN

Was vor 50 Jahren in der Diesellokflotte Räder hatte, musste zur Messe in Hannover rollen. Diesen Eindruck zumindest vermittelt diese Aufnahme vom 30. April 1965. Ob kleine oder große Vierachser oder sechsachsige Einzelgänger – für die Sonderzüge zum Messebahnhof musste alles herhalten. So kam es zu diesem Schnappschuss vom dortigen Zusammentreffen mehrerer V 200, V 100 und der V 320 001. Und eine rege damalige Bautätigkeit rund um die Messe wird hier ebenfalls dokumentiert, wie die Kran-Armada im Hintergrund vermuten lässt.







FOTO: ARCHIV JAHR



