



### FAHRZEUGE

- Abschiedsjahre der O3.2
- Die P8 im Katzbachtal
- 86 mit Windleitblechen



### STRECKEN & BETRIEB

- Chiemgau-Nebenbahnen
- Die Spitzkehre Erdbach
- DRG: Das Bahnjahr 1927

LOKMagazin

4 | 2020 April | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## VT 90 der DB

Das steckte hinter den dieselhydraulischen Aussichtsfahrzeugen



## Eisenbahn-Paradies

# WUPPERTAL

23 Bahnhöfe, 5 Bw und was davon blieb



# Jetzt als Heft und eMag lesen!



## Meine Vorteile im Jahresabo +digital:

- ✓ Ich spare gegenüber dem Kioskpreis und zahle nur 80 Cent zusätzlich pro eMag-Ausgabe!
- ✓ Ich erhalte mein Heft 2 Tage vor dem Erstverkaufstag frei Haus\*, das eMag sogar 3 Tage vorher.
- ✓ Ich kann das eMag auf bis zu 3 Endgeräten gleichzeitig lesen.

Jetzt downloaden!

**Ihr Geschenk  
Gratis!**

### Fernglas QUEST

Profi-Faltfernglas im Etui mit Quickfokus zum Scharfstellen, 16-facher Vergrößerung, 32 mm Objektiv, Dioptrienausgleich, Bk-7 Prima, Blau-Vollvergütung und 94 m Sichtfeld bei 1.000 m Entfernung.



\* nur im Inland

Jetzt online bestellen und die erste eMag-Ausgabe kostenlos lesen!

**[www.lok-magazin.de/abo](http://www.lok-magazin.de/abo)**



Rudolf Heym  
Herausgeber

## Drei solcher ...

... Diesel-Aussichtstriebwagen gab es. Ihre Glanzzeit war sehr kurz, der VT 137 240 kam 1936 ins Laufen, zwei Nachfolger erst 1939, und da war die Zeit vergnügten Reisens auch schon vorbei. Beim Anblick dieses prachtvollen Motivs kommt mir immer wieder der Gedanke, dass es ein vergleichbares Fahrzeug heute bei uns nicht gibt. Würde sich das in unserer Zeit lohnen? Wären sechs oder acht solcher feinen Aussichtswagen heute, sinnvoll über das Land verteilt, mit Gewinn einsetzbar? Hat überhaupt noch jemand Lust, genüsslich aus einem Zugfenster in die vorbeiziehende Landschaft zu schauen? Ich bin mir nicht sicher. Zumal die Zahl der Strecken gegenüber 1936 oder auch 1960 arg abgenommen hat.

Ihnen viel Vergnügen und geistigen Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *LOK Magazin!*

Herzlich, Ihr



**Hier passt einfach alles zusammen: Wenige Meter vor dem Bahnhof Monreal nahm der Altmeister am 23. Mai 1937 den VT 137 240 auf. Die Eifelquerbahn wäre auch heute für derlei Fahrten wie geschaffen, aber ihre Zukunft steht immer wieder in Frage ...**

C. Bellingrodt/Slg. Brinker



86 Milliarden für DB Netz:  
Eine historische Bauoffensive?

16

**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

54



Bentheimer Eisenbahn:  
Sicherheitserlaubnis entzogen

22

Heft  
April  
2020

4



**PERSPEKTIVEN**

**Die mit dem unteren Bogen**

Brücken mit Fischbauchträgern waren eine Bauform, die bei der Eisenbahn oft Verwendung fand. Noch heute gibt es etliche Vertreter dieser im 19. und frühen 20. Jahrhundert errichteten Übergänge 6

**Frage des Monats**

Soll die DB mehr aktive Reserve vorhalten? 12

**Das historische Bild**

Ein Glaskasten in Nürnberg 52

**Jetzt und Einst**

Berlin Yorckstraße 102

**Im Schatten der Alpen**

Sechs kurze Stichstrecken erschlossen einst den Chiemgau. Nach 1968 ereilten sie unterschiedliche Schicksale 108

**Schlusspunkt**

E44 066 am 19. März 1968 in Bamberg 115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

**AKTUELL**

**Deutschland**

Deutsche Bahn: Historische Bauoffensive? 16  
BE: Sicherheitsbedenken des EBA 22

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Talent-Abnahme verzögert 28  
Zentralbahn: Neue Züge bestellt 32

**Weltweit**

EU: Kommt der „Europa-Takt“? 34

**Museums- & Touristikbahnen**

Rhätische Bahn: Werkstätte repariert Loks 36

**Zum Titelbild**

Im September 1982 trifft 110 329 mit E 3124 (Hamm – Köln) in Wuppertal-Barmen auf eine Schwebebahn (Typ GTW 72)



Dr. Dietmar Beckmann

## Abschied 1980: Die 03.2 beim Bw Güsten



## Porträt: Aussichts-VT 90 der DB 92



108

## Endbahnhof Waging und wei- tere Nebenbahn-Idyllen im Chiemgau



Foto: Wolf-Dietmar Loos

### STRECKEN & BETRIEB

#### 39 Stationen

Der städtische Ballungsraum Wuppertal war früher mit einem dichten Netz von Eisenbahnlinien erschlossen. Ein Rückblick auf die Entwicklungen der letzten 70 Jahre 40

#### Die Zeichen der Zeit

Von „Goldenen Zwanzigern“ konnte bei der Reichsbahn nur mit Einschränkungen die Rede sein. Das belegen Zahlen für das Reichsbahn-Betriebsjahr 1927 64

#### Glasfaser als Heilsbringer?

Bis zu 35 Prozent mehr Kapazität verspricht sich die Deutsche Bahn von der Digitalisierung ihres Streckennetzes 70

#### Im Katzbachtal

Vergessene Strecke: Die Strecke Liegnitz – Merzdorf in Schlesien bot viel Eisenbahn 74

#### Spitzkehre im Westerwald

Der Bahnhof Erdbach an der Westerwaldquerbahn war ein betriebliches Kleinod 82

#### Drittes Kapitel

Strecke des Monats: Schönbuchbahn nach drei Jahren Bauzeit eröffnet 104

### FAHRZEUGE

#### Noch 27 Minuten Frist

Die letzten Einsatzjahre der Baureihe 03 im Bahnbetriebswerk Güsten: Es waren wohl in erster Linie Dampftriebwagen, die für das letzte Aufflackern des Lebens der Schnellzugloks verantwortlich zeichneten 54

#### Unüberwindliche Kluft

Ein Schnappschuss aus München 77

#### Andenken oder Spaß?

Die 86 1323 auf der Insel Usedom – und was in Wirklichkeit dahinter steckt 78

#### Dauerbrenner

Die Nahverkehrs-Elektrotriebzüge der polnischen Baureihe EN 57/71 und ihre diversen Modernisierungen 86

#### DB-Erfindung

Die Umbautriebezüge der Baureihe 432 90

#### Cabrio mit Plattenspieler

Fahrzeugporträt: Die Baureihe VT 90. Drei auf hohem Niveau stehende Aussichtstriebwagen mit Dieselantrieb beschaffte die Reichsbahn in den späten dreißiger Jahren für Ausflugsfahrten 92



## Die mit dem unteren Bogen

Brücken mit Fischbauchträgern waren eine Bauform, die bei der Eisenbahn oft Verwendung fand. Noch heute gibt es etliche Vertreter dieser im 19. und frühen 20. Jahrhundert errichteten Übergänge



Das markanteste Bauwerk auf der Frankenwaldbahn Saalfeld – Lichtenfels ist der 1883 bis 1885 entstandene Trogenbachviadukt über Ludwigsstadt. Im August 2015 fährt dort ein Talent 2 südwärts. Auf der Brücke mit stählernen Fischbauchträgern (links) und Steinbögen (rechts) befindet er sich schon in der Steigung nach Steinbach am Wald  
Leopold Happ

Die Fischbauchbrücken verfügen jeweils über einen massiven Trägers (Gurt), auf dem die Gleise liegen und der die Druckkräfte aufnimmt. Die in Fischbauchform angelegten Gurte darunter nehmen die Zugspannungen auf. Bei der 1914 errichteten Lennebrücke der Strecke Plettenberg – Herscheid kommt die Fischbauchform gut zur Geltung. Auf der 1969 für den Personenverkehr stillgelegten Strecke fährt im August 1984 ein 601 als Sonderzug Wolfgang Bügel/Eisenbahnstiftung







Eher kleine „Fischbäuche“ weist der 1887 bis 1889 erbaute Markersbacher Viadukt an der Strecke Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg auf. 86 245 ist im Februar 1976 mit einem Güterzug unterwegs

Burkhard Wolny/Eisenbahnstiftung

