Modellbahn SCHULE

Nr. 30
Deutschland 10,00 €
Österreich 11,00 €
Schweiz 19,60 sFr
B/Lux 11,60 €
NL 12,65 €

Modell Eisen Bahner

Lasercut-Praxis
Farbechtheit von Karton und seine Verbesserungen

Beflockungstest
Was leisten Elektrostate und Klebstoffe wirklich?

Am Bahnsteig
Bundesbahn-Alltag: Der mobile Bahnhofskiosk

Natur pur

Hochwertige Begrünung von Anlagen

3 D-Drucken
Neue Wege im Modellbau, aber wer kann sie nutzen?

MODELLEISENBAHN
LIVE UND HAUTNAH

Weitere Themen:

Werkstatt:
Modellieren und Gravieren

Vorbild und Modell:
Baureihe 45

Best.-Nr. 7533
14,80 €

Mehr MobaTV unter **www.modellbahn-tv.de** (inkl. Infos zu allen lieferbaren Ausgaben)

ModellBahnTV auf Ihrem Smartphone!
Scannen Sie einfach diesen QR-Code ein, um den ModellBahnTV 33-Trailer anzuschauen. QR-Reader gibt es als kostenlose App für fast alle Smartphones (und das iPad). Auf dem PC können Sie den Trailer aufrufen unter: http://www.modellbahn-tv.de/video/videotrailer_ausgabe_33.htm

RioGrande-Bestellservice • Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/534810 • Fax 08141/53481100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de • www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

Grünbelag

Das Begrünen einer Anlage gehört mit zu den schönsten Momenten im Anlagenbau. Es bildet den Abschluss in einer langen Bauphase. Der grüne Pelz mit seinen Bäumen und Büschen prägt enorm das Gesicht einer Landschaft. Daher ist die Wahl der Materialien ein wesentlicher Bestandteil. Heute ist das Angebot so groß wie nie zuvor und auch die Werkzeuge, zum Beispiel Beflockungsgeräte, und die Klebstoffe sind deutlich weiterentwickelt worden, wie eine ausführliche Testreihe ab Seite 20 zeigt. Interessantes ist auch über die Restauration einer Anlage zu erfahren, wie das Beispiel der MWO im Odenwald zeigt.

Das Thema „Begrünung" ist so umfangreich, dass es in nur einem Schwerpunkt nicht unterzubringen ist. In dieser Ausgabe dreht sich alles um den grünen Untergrund mit Wiesen und Wildkraut. In der nächsten Modellbahn*Schule* geht es schließlich um Bäume und Felder.

Die Reihe der vorbildgerechten Beladung von Güterwagen setzt sich fort, diesmal steht der Transport von Straßenfahrzeugen auf der Bahn im Blickpunkt.

Dass kleine Ausstattungsteile manchmal sehr viel Arbeit bereiten, aber deren Wirkung dann gigantisch ist, zeigt der Komplettbau eines Bahnsteig-Verkaufswagens in H0 von Jörg Chocholaty.

Auch die anderen Beiträge stecken, wie von der Modellbahn*Schule* gewohnt, wieder voller Informationen und Wissen.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr

Markus Tiedtke
Verantwortlicher Redakteur

Inhalt

Titel Bahnbetrieb in einer perfekten Landschaft, das ist der Traum aller Modellbahnbesitzer. Auf den Anlagen des Profi-Modellbauers Josef Brandl wird er jedesmal wahr. In Szene gesetzt und fotografiert hat Markus Tiedtke das Motiv der Bahnstrecken im Bayerischen Wald mit den farblich gealterten Fahrzeugen von Trix, Roco und Fleischmann.

ab Seite 56

Liebe zum Detail

Immer wieder sind es die Alltagsszenen rund um das Treiben der Leute, die einer Modellanlage oder einem Schaustück erst Leben einhauchen.

3 EDITORIAL

SCHWERPUNKT: NATUR PUR

6 NATURKUNST
Der Anspruch an das Aussehen der Natur auf der Modellbahnanlage ist in den letzten zwei Jahrzehnten deutlich gestiegen. Mit den heutigen Materialien kann man tolle Motive zaubern, die das Herz höher schlagen lassen.

12 WILDWUCHS
Für das Erstellen von Wiesen mit Grasfasern gibt es drei Methoden. Die klassische Art ist das eigene Begrasen mit einem Beflockungsgerät, gefolgt von gekauften strukturierten Themenmatten oder einfachen Grasrollen. Schaumstoffflocken ergänzen das Ganze..

20 BIS AN DIE GRENZEN
Bislang waren die kleinen Beflockungsgeräte eher eine Verlegenheitslösung. Das hat sich mit der neuen Gerätegeneration deutlich geändert, wie ein ausführlicher Vergleichstest von Michael Butkay zeigt. Heute haben eher die Klebstoffe Einfluss auf das Erscheinungsbild einer Begrünung, so die Ergebnisse der zweiten Testreihe mit Klebstoffen.

26 DER GRÜNE DAUMEN
Dem Meister des Landschaftsbaus, Josef Brandl, können die Leser einmal auf die Finger schauen. Er kombiniert auf seinen Kundenanlagen für den grünen Untergrund Grasfasern, diverse Matten, Schaumstoffflocken unterschiedlicher Größen und Filigranbüsche.

32 VERGESSENE BAHNSTRECKEN
Es muss nicht immer Zugverkehr auf einer Strecke herrschen. Ist sie einmal stillgelegt, erobert sich die Natur rasch ihr ehemaliges Refugium zurück. Eine solche Bahnstrecke ist auf einer Anlage natürlich eher selten anzutreffen, aber dafür ein echter Blickfang.

40 WASSER UND NATUR
Der Bewuchs am Rande von Gewässern ist sehr üppig. Jörg Chocholaty zeigt, mit welchen Mitteln er die Ufer von Bächen und Flüssen auf seinen Schaustücken bepflanzt und wie er fließendes Wasser imitiert.

46 WIEDERGEBURT
Die Restauration einer deutlich in die Jahre gekommenen Anlage ist manchmal recht aufwendig, denn Bausünden der Vergangenheit müssen oft ausgebügelt werden. Doch mit der Verwendung heutiger Materialien erlebt solch eine Anlage eine Wiedergeburt, wie das Beispiel der ehemaligen MWO zeigt, die jetzt im Odenwald steht.

LIEBE ZUM DETAIL

56 LANDLEBEN
Im Rahmen eines Dioramenwettbewerbs hat Klaus Fischer eine kleine Dorfstraße in den Mittelpunkt seines Schaustücks gestellt. Die Atmosphäre der frühen 1980er-Jahre in der DDR einzufangen, ist ihm gut gelungen. Dazu tragen auch die vielen Details bei.

BAHNBETRIEB

60 REISEN AUF DER BAHN
Für den Transport von Straßenfahrzeugen über eine größere Distanz griff man früher gerne auf die Bahn zurück. Heute sind es in erster Linie die Autobauer, die ihre Neuware auf die Reise schicken. Beladungsvorschriften sorgen für die sichere Beförderung.

BAHNBAUTEN

70 GAUMENFREUDE
Ein ganz markantes Ausstattungsteil auf dem Bahnsteig ist der mobile Verkaufsstand. Bislang als Thema von der Zubehörindustrie arg vernachlässigt, hat Jörg Chocholaty auf Basis des Kibri-H0-Modells quasi einen Neubau erstellt.

ANLAGENKONZEPT

76 FRISCHMILCH
Die Milch muss von der Kuh rasch in eine Molkerei. Für den schnellen Transport hat früher auch die Bahn gesorgt.

WERKSTATT

84 MODELLE AUS DEM DRUCKER
Der 3D-Druck ist eine noch recht junge Fertigungstechnik, die nun ausgereift auch die heimische Bastelstube mit preisgünstigen Geräten erreicht. Doch was kann diese Technik wirklich und wer kann sie bedienen?

90 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN
Die für Lasercut verwendeten Kartonsorten sind unterschiedlich lichtstabil, wie ein UV-Test zeigt. Wie man den Karton schützen und auch verstärken kann, zeigt der Artikel.

SCHLUSSLICHT

96 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK
Interessante Neuerscheinungen und auffällige Trends in der Szene.

98 IMPRESSUM

ab Seite 84

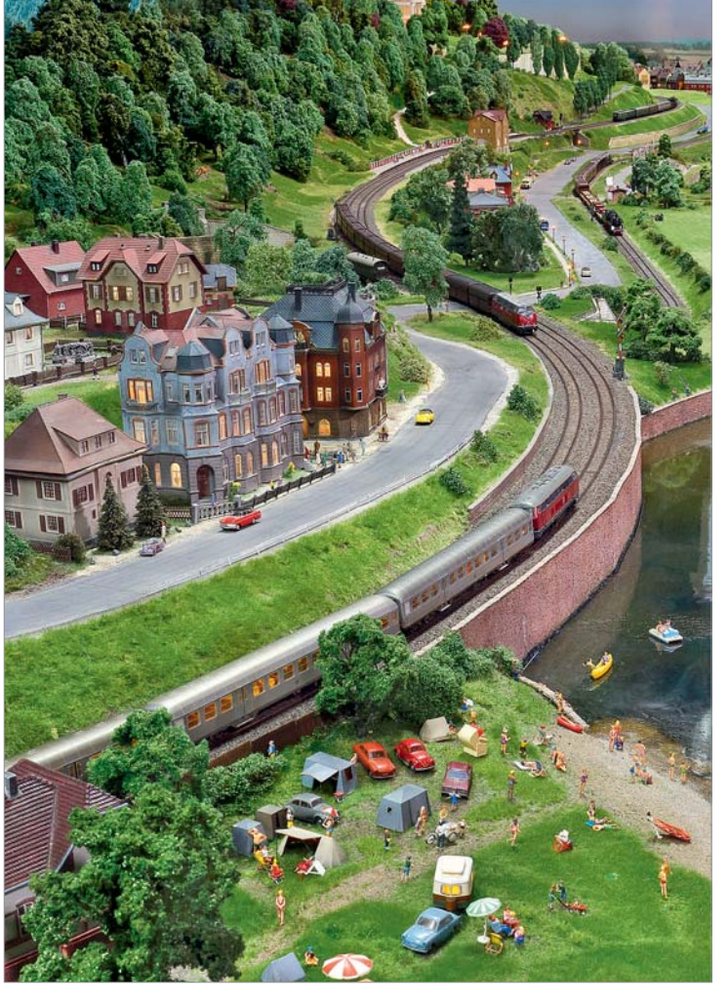
Neue Art des Modellbaus

Modelle aus eigenem Drucker daheim? Diese Vision ist schon heute Wirklichkeit, doch mit welcher Qualität?

Milchexpress

ab Seite 76

Der Transport der Milch ist eine Eilangelegenheit. Früher übernahm auch die Bahn den Transport.



Neugeburt

ab Seite 46

Steht eine Anlage zur Restaurierung an, kommen die neuesten Materialien zum Einsatz. Ganz nebenbei entstehen auch gleich neue Motive. Doch eine Restauration verlangt zum Teil andere Baumaßnahmen als jene bei einem Neubau. Das zeigt das Beispiel der Großanlage der ehemaligen MWO aus Oberhausen, die nun in den Odenwald umgezogen ist.

ab Seite 26

Dem Meister zugeschaut

Josef Brandl ist anerkannt derjenige, der den Landschaftsbau in den letzten Jahren erheblich geprägt hat. Wie er vorgeht und mit welchen Materialien er arbeitet, zeigt dieser Artikel.

ab Seite 40

Pflanzen am kühlen Nass

Jörg Chocholaty zeigt, wie er fließendes Gewässer imitiert und den passenden Bewuchs am Ufer gestaltet.

„Schokolade bitte!“

ab Seite 70

Ein mobiler Verkaufstand fehlt auf den meisten Bahnsteigen von Modell-Großstadtbahnhöfen. Daher hat Jörg Chocholaty das in die Jahre gekommene Kibri-Modell gründlich überarbeitet und entsprechend in Szene gesetzt.

ab Seite 20

Die wahre Leistung

Klebstoffe für die Begrasung mit Fasern und die passenden Beflockungsgeräte, auch Elektrostate genannt, sind von Michael Butkay im Praxistest auf Herz und Nieren geprüft worden.

Bahnstrecken mit einer Brücke über Flusstäler sind eines der schönsten Bahnmotive. Das gilt auch für die Modellbahnwelt. Faszinieren kann es aber nur, wenn die Landschaft drumherum fast wie echt aussieht. Das gelingt jedoch nur mit einem perfekten Untergrund, auf dem filigrane Büsche und Bäume platziert werden.

MODERNE BEGRÜNUNG AUF DER MODELLBAHN

Naturkunst

Die Natur ist vielfältig, das spiegelt sich auch im Modell wider. Heute lässt man der Natur auf Modellbahnanlagen mehr Raum als früher, was zu einzigartigen Motiven führt.

H0-Anlage: Modellbahnwelt Odenwald, Erbauer: Josef Brandl

»Die Natur erobert sich ihr Refugium stets zurück«

H0-Anlage: Modellbundesbahn Bad Driburg, Erbauer: Michael Birkay

Hat der Mensch einmal brachial in die Natur eingegriffen, erobert sich diese aber wie in diesem Steinbruch ihren Bereich wieder zurück, wenn auch anfangs sehr spärlich und mit niedrigen Büschen.

»Zur Natur gehört auch die von Menschenhand geprägte Landschaft«

H0-Anlage: Modellbundesbahn Bad Driburg, Erbauer: Michael Bütkay

Der Wald ist ein wichtiger Rohstofflieferant. Entsprechend wird er gepflegt, werden Bäume auch gefällt. Somit ist er ein beliebtes Modellbahnthema.