AUF RETROTOUR
Ersatzzüge und Sonder-einsätze in Deutschland

KLIMASCHUTZ
Wie „grün“ ist die DB AG wirklich?

MUSEUMSBAHNEN
Die Abgänge und Zugänge des Jahres

BAHN EXTRA

BAHN EXTRA

1.2020 JANUAR / FEBRUAR

€ 14,90

A: € 16,90
CH: SFR 29,60
BE, LUX: € 17,40
NL: € 17,90
DK: DKR 150,00

4 199112 914902 01

PLUS DVD
Die letzte Plandienst-103: Unterwegs auf 103 245
Im Heft: Warum sie nun abgestellt wurde

Bahn Jahrbuch 2020

Highspeed in die Zukunft?

DB Perspektiven und Probleme bei DB Cargo und DB Fernverkehr

Ausblick | Zukunft

FLOTTE UND FAHRPLAN Was bleibt, was kommt, was sich ändert

40 Seiten Chronik!

Das tat sich 2019:
- Fahrzeuge
- Betrieb
- Bahnpolitik

Krisen bei den Privaten

ABELLIO, GO-AHEAD UND WEITERE EVU
Was die großen Probleme sind

Echtes Bahnerlebnis in Vorbild und Modell

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.eisenbahnmagazin.de/abo

GeraMond Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

Kraftpaket für den RE 6: Am 3. September 2019 hat die 234 278 ihren Zug aus Chemnitz nach Leipzig Hbf gebracht
Volker Emersleben

Die Episode 234 278

Es war im Spätsommer 2019, als Transdev Regio Ost mit der Marke Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) Schlagzeilen machte. Und zwar durchaus positive, jedenfalls aus Sicht zahlreicher Freunde der V-300-Familie. Weil nämlich auf der Linie RE 6 zwischen Leipzig und Chemnitz wegen hohen Schadfahrzeugbestands bei den planmäßigen Dieselloks vom Typ ER 20 ein Engpass herrschte, kam eine alte Bekannte zum Zug. Ab dem 29. August setzte die MRB die von der Schlünß Eisenbahnlogistik (SEL) zur Verfügung gestellte Diesellok 234 278 ein. Die „Ludmilla“ bespannte anstelle einer ER 20 eine der Garnituren mit modernisierten Reichsbahn-Seitengangwagen und Steuerwagen mit Wittenberger Kopf. Die Lok fuhr im Wendezugbetrieb mit ihrer noch aus DB-Zeiten beim Geschäftsbereich Nahverkehr in Görlitz vorhandenen ZWS-Wendezugsteuerung. Nachdem auf dem RE 6 ein Umlauf wegen des ER-20-Mangels zuerst ausgefallen und dann durch LINT-Triebzüge mit eingeschränkter Kapazität ersetzt worden war, brachte der Zug mit der 234 278 die ersehnte Entlastung.

Erste Fahrten mit „Maschinist“

Zur Sicherheit hatte SEL ein paar Vorkehrungen getroffen. In den ersten Tagen fuhr ein „Maschinist“ auf der 234 mit, der die einwandfreie Funktion der Lok bei geschobener Fahrt überwachte. Als Reserve war die ebenfalls SEL gehörende Schwesterlok 232 242 mit nach Delitzsch zum Servicestandort der MRB gekommen. Doch das brauchte es nicht. Die 234 278 bewältigte alle Fahrten ohne nennenswerte Probleme – gefeiert von vielen Eisenbahnfreunden. Scharenweise machten sich Fotografen auf den Weg zum RE 6, die MRB richtete nach einer Flut von Anfragen auf ihrer Webseite

Auf der Webseite der MRB gab es sogar eine Infobox zu den „Ludmilla“-Einsätzen

eine Infobox zum aktuellen „Ludmilla“-Einsatz ein. Und am 13. September erlaubte sich ein DB-Mitarbeiter in Leipzig Hauptbahnhof den Spaß, den Zug nach Chemnitz mit der historischen Zielangabe „Karl-Marx-Stadt Hbf“ zu versehen.

Dies ist eine der Episoden, die sich im wieder sehr reichhaltigen Eisenbahnjahr 2019 ereigneten. Was es alles gab – bei DB wie Nichtbundeseigenen Bahnen, bei Fahrzeugen, Strecken und Betrieb –, möchten wir Ihnen in diesem Heft zeigen. Wir wünschen viel Vergnügen und interessante Lektüre

Ihre Redaktion Bahn Extra

76 Nur 16 bis 18 Prozent des Gütertransports in Deutschland übernimmt zurzeit die Schiene. Warum? Wir zeigen die Probleme auf

26 Mit großen Schwierigkeiten starteten Go-Ahead und Abellio im Raum Stuttgart. Ein Überblick

Der Januar 2019 hatte es in sich: starke Schneefälle, viele Sperrungen. Doch lag das nur am Wetter? **22**

66 „Big Boy"-Betrieb in den USA und mehr: Hier finden Sie die Bahn-Meldungen 2019 weltweit

18 Ein Blick auf die DB-Veteranen: Was wurde 2019 aus den letzten 110/115 und der 103 245?

14 DB Fernverkehr darf auf Geld vom Bund hoffen. Aber ist die Konzernsparte wirklich im Aufwind?

28 Von der Ostsee an die Nordsee: die „Molli“-Lok 99 331 fuhr auf Borkum

Inhalt

Im Heft ab S. 18 und auf DVD

Auftakt

3 Die Episode 234 278
Eine Hilfsleistung als Fan-Magnet

Galerie

6 Das war 2019!
Bilder des Jahres: Die Ereignisse 2019

90 Zu den Zügen ...
Noch mehr Jahres-Bilder: Das Betriebsgeschehen

Themen & Trends

14 Rückenwind für DB Fernverkehr?
Was die Initiative des Bundes der Bahn bringt

20 Die große Pleite
Die Probleme der Städtebahn Sachsen

21 Neuer Rückschlag
Die Probleme der Eurobahn rund um Dortmund

22 Weiße Krise
Der Wintereinbruch vom Januar 2019

24 Modernisiert
Der Betriebsbahnhof Langeland hat sich verändert

25 Experiment Nacht-ICE
Wie ist die Fahrt über Nacht im ICE?

26 Nicht wie gewünscht ...
Der Betreiberwechsel bei den „Stuttgarter Netzen“

30 Zurück im Betrieb
Eine Reaktivierung in Niedersachsen

76 Fast ein gordischer Knoten
Warum es im Schienengüterverkehr hakt

81 Der große Einschnitt
Auf der Vogelfluglinie endet der Bahn-Fährtransport

82 Für die Bahn von morgen
„Automatisiertes Fahren“ im Erzgebirge

83 Idyll mit Chancen?
Fahren weiter Züge im mecklenburgischen Karow?

84 Im grünen Bereich?
Die Bahn und der Klimaschutz

87 Tschüss, SWT!
Erinnerungen ans „Schöne-Wochenende-Ticket“

88 Licht und Schatten
Was im Bahnjahr 2020 kommt

Fahrzeuge

18 Abschiedsstimmung
Wie steht es um die 103 245 und die 110/115 der DB?

28 Gruß aus Borkum
Eine „Molli“-Lok zu Gast auf der Nordsee-Insel

29 Die „fahrenden iPads“
Berlins neue S-Bahn-Züge

86 Der Gute-Laune-Zug
Planbetrieb mit einem MAN-Schienenbus

Chronik 2019

32 Rückblick Deutschland
Deutsche Bahn, NE-Bahnen, Museen und mehr

60 Rückblick Schweiz/Österreich
Das Bahn-Jahr in den beiden Alpenländern

66 Rückblick weltweit
Von Bulgarien bis Weißrussland, Amerika und Asien

Ständige Rubriken

98 Vorschau, Leserservice, Impressum

Titelfotos

Titel: Gr. Bild: Egon Pempelforth; obere Reihe v. l.: Pau Sommerfeld Acebrón, Volker Emersleben, Karl Laumann; untere Reihe v. l.: Visualisierung DB, Julian Schmuhl, Thomas Feldmann, Zeno Pillmann (Talent 2 v. Abellio im Stuttgarter Netz, September 2019);
S. 4: Gr. Bild: Volker Emersleben; mittlere Reihe v. l.: Alexander Wilkens, Dirk Höllerhage; untere Reihe v. l.:
S. 5: v. l.: Heiko Focken, Peter Schricker
Titelbild DVD: Markus Karell
Text 234 278 S. 3: Michael Sperl
Redaktionsschluss: 20.11.2019

B
K

Das war 2019

Umbauarbeiten, Umleiterzüge, außergewöhnliche Einsätze und Klimaschutz: Das aktuelle Bahn-Geschehen bietet wieder reichlich Gesprächsstoff. Zumal vieles aus dem laufenden Jahr noch einige Zeit nachwirken wird

Der Übergang zu neuer Technik steht am 11. September 2019 in Lindau-Aeschach unmittelbar bevor. Noch passiert die 245 037 mit dem RE in Richtung Friedrichshafen die Flügelsignale auf „ihrer" Strecke und auf der Allgäubahn nach Kempten links. Aber die Lichtsignale hat man schon aufgestellt, wenige Tage später beginnt der Umbau
Joachim Bügel/Archiv d. Eisenbahnstiftg.

Nichts geht mehr auf dem Brocken. Infolge eines heftigen Wintereinbruchs steckt ein Dampfzug der Harzer Schmalspurbahnen seit 8. Januar fest. Nur wenige hundert Meter vom Bergbahnhof entfernt müssen Arbeitskräfte Lok und Wagen am 10. Januar mühsam aus Schnee und Eis befreien. Nicht das einzige Mal in diesem Monat Klaus-Dietmar Gabbert/picture-alliance/dpa

Anders als geplant verläuft der Start der Nichtbundeseigenen Bahnen im Stuttgarter Nahverkehr. Abellio wie Go-Ahead ersetzen ab Juni DB Regio auf ersten Strecken, kämpfen aber mit Problemen. Teilweise hilft die DB mit Leihfahrzeugen aus; im Bild ein 425 als Ersatzzug bei Ellental nahe Bietigheim-Bissingen (3. September 2019) Zeno Pillmann

Umleiterzüge sind ein Thema des Jahres: Wegen Bauarbeiten auf der Schnellfahrstrecke Hannover – Göttingen muss zum Beispiel der Fernverkehr im Sommer und Herbst für längere Zeit auf die alte Nord-Süd-Strecke ausweichen Jürgen Hörstel

Schlussetappe? Im Januar werden die bereits abgestellten DB-Elloks 115 350 (hinten) und 115 448 zum Stillstandsmanagement in Leipzig-Engelsdorf überführt. Allerdings entgleisen sie dort; ein Hilfszug hebt sie wieder auf die Schienen Rüdiger Bäzold

Noah's Train: Unter diesem Namen ist 2019 europaweit ein Informationszug in Sachen Bahn und Klimaschutz unterwegs. Am 4. Juni 2019 steht er in München Ost, bespannt mit dem „Das ist grün"-Vectron 193 361 der DB Florian Dürr

Im „alten Gewand“ zeigt sich am 6. April 2019 der Bahnhof Malchow an der Strecke Parchim – Neubrandenburg. Die „Ludmilla“ 232 347 ist gerade mit einem Holzzug von Rostock Seehafen eingetroffen. Im Mai 2019 baut der Streckeneigentümer Regio Infra die Formsignale ab. Der Holzzug kommt weiter hierher, während Züge des Personenverkehrs schon seit Jahren einen Haltepunkt in der Nähe nutzen Christoph Grimm

Abschiedstour: Im Sommer 2019 wird die 01 118 aus dem Betrieb genommen und bei ihrem Eigentümer im hessischen Battenberg abgestellt. Am 28. April setzt die Historische Eisenbahn Frankfurt die Museumslok noch für einen Sonderzug von Hanau über Erbach – Eberbach zur Bundesgartenschau in Heilbronn ein. Hier auf der Rückfahrt im Bahnhof Groß Umstadt-Wiebelsbach Karl Laumann

Auf Abruf: Ganz alltäglich ist am 21. September 2019 der Einsatz eines dänischen IC3 als EuroCity Hamburg – Kopenhagen auf der Vogelfluglinie (Foto auf der Fehmarnsundbrücke). Doch zum 15. Dezember endet der Fährtransport von Bahnfahrzeugen zwischen Puttgarden und Rødby; die Kopenhagen-Züge fahren erst einmal auf einer anderen Strecke Max Esser