

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 1
Januar 2010
59. Jahrgang

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,50 €
Schweiz 7,80 sFr
B/Lux 4,60 €
NL 5,00 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 5,25 €

4 191341 103904 01
B13411

Der Test-Report:

- E10 und E40 von Märklin
- Echtdampf-IIIK von Accucraft
- DRG-43 von Fleischmann
- Leichtkesselwagen in 0 von Lenz
- 185.2 von Märklin
- E10.1 und E40 in N von Lemke
- Traktorbagger von Jano
- Pflanzen in 1:22,5 von Hewa
- Decoder von Massoth

Lichterscheinungen

Wenn es Nacht wird
an der Rollbahn

Reiseziel Hochfilzen

Tiroler Alpenwinter

Perfekter Eigenbau

Ackles Augenweide

60 Jahre Atlas

Jarrett Haedrich
blickt zurück



Kampf gegen Eis und Schnee

Werkstatt:

- ▶ Digital-Kupplung
- ▶ DR-V15-Aufwertung
- ▶ Schrottladegut-Herstellung

Winter bei der DR

ET 420 – Triebwagen mit Kultstatus



Mit der Einführung des S-Bahn Verkehrs und den im gleichen Jahr stattfindenden Olympischen Spielen begann 1972 in München das Zeitalter des Triebwagens ET 420. Die dreiteilige Konstruktion, deren Mittelwagen als Baureihe 421 eingereiht ist, bewährte sich sehr gut und wurde deshalb später auch auf weiteren Streckennetzen wie zum Beispiel Frankfurt und Stuttgart eingesetzt.

Die damals modernen und schnellen Fahrzeuge sollten 30 Jahre lang eine prägende Rolle im Nahverkehr spielen und es Millionen Pendlern erleichtern, ihren Arbeitsplatz rascher zu erreichen. Der ET 420 wurde in 8 Bauserien beschafft, die sich durch ihre verschiedenen Lackierungen unterscheiden. Die Münchner Züge erhielten ursprünglich ein blaues Fensterband, die bekannte orange-kieselgraue Lackierung setzte sich aber bald überall durch. Heute sind sie alle im nahverkehrsüblichen Verkehrsrot unterwegs. Der ET 420 schlug für den Nahverkehr in den Ballungsräumen ein neues und erfolgreiches Kapitel auf. Für viele ist er die S-Bahn schlechthin!

Das hochdetaillierte Märklin Modell verfügt neben einem Digital-Decoder mfx und Sound-Generator** über Besonderheiten wie beispielsweise eine beleuchtete Zugzielanzeige. Die Endwagen sind mit einer Schleifer-Umschaltung ausgestattet, mit der die Stromaufnahme jeweils in Fahrtrichtung vorne ermöglicht wird. Weitere Infos: www.maerklin.de

37501, 37502, 37503 H0 S-Bahn Triebzug

Vorbild 37501: S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ursprungsausführung der 4. Bauserie für das Stuttgarter S-Bahn Netz. Betriebszustand Ende der 70er-Jahre. Betriebsnummer 420 312-1, 421 312-0, 420 812-0.

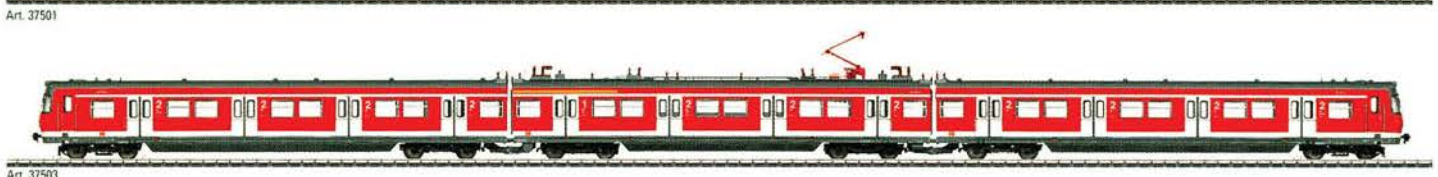
Vorbild 37502: S-Bahn-Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ursprungsausführung der 5. Bauserie für das Stuttgarter S-Bahn Netz. Betriebszustand Ende der siebziger Jahre. Betriebsnummer 420 339-4, 421 339-3, 420 839-3 mit „Schwabenbräu“ Werbung.

Vorbild 37503: S-Bahn-Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Umbauausführung mit einem Stromabnehmer für das Stuttgarter S-Bahn Netz. Aktueller Betriebszustand in verkehrsroter Nahverkehrslackierung. Betriebsnummer 420 379-0, 421 379-9, 420 879-9.

Modell: Länge über Kupplung 77,5 cm.

Ab Dezember im Fachhandel

37501	€ 349,95 *
37502	€ 299,95 *
37503	€ 349,95 *



Sammeln

Neuheiten

www.maerklin.com

Inhalt

TITELTHEMA

- 14 WINTER NACH VORSCHRIFT**
Regelungen und Lehrmaterial der DR für die besonderen Erfordernisse des Eisenbahn-Winters.
- 64 SCHNEE-GIPSER**
Die Nachbildung von Schnee und Eis auf der Modellbahn mit einfachen Mitteln.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 20 UNTALENTIERT?**
Zulassungsprobleme bei Lirex und Talent 2.
- 22 WILLKOMMEN, ALLEGRA!**
Neue Triebfahrzeuge von Stadler im Einsatz bei der Rhätischen Bahn.

REISEZIELE

- 26 SCHNEELOCH**
Eine Winterreise in die Kitzbüheler Alpen in Tirol.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 28 TATORT ROLLBAHN**
Ludwig Rotthowes spannende Erlebnisse während einer Aprilmacht im Jahr 1958.

MODELL

WERKSTATT

- 44 FERNENTKUPPELT**
Die digitale Rangierkupplung von Roco ist nun auch einzeln erhältlich.
- 45 BASTELTIPPS**
- 46 NEBENBAHN-BUMMLER**
Aufgewertet: Eine V 15 und eine Donnerbüchse in H0.
- 50 VERBEULT UND VERBOGEN**
Schrott als Ladegut für offene H0-Güterwagen.

PROBEFAHRT

- 54 ZWILLINGS-MACHT**
- 54 EVA ALS ADAM**
- 56 EINHEITS-STROMER**

UNTER DER LUPE

- 57 EIN MULTITALENT**
- 58 TRAKTOR-BAGGER**
- 58 BLUMIG**

TEST

- 60 SCHÖNE SCHWESTERN**
E10 und E40 von Märklin in H0.
- 62 DAMPFENDER KESSEL**
Sächsische IIIK als Echtdampfmodell von Accucraft.

SZENE

- 68 DAS DIAMANTENE JAHR**
60 Jahre Modelleisenbahnen von Atlas.
- 72 SACHSEN-RÜCKBLICK**
Zweiter Teil des Anlagenportraits: Sächsische Modellbahnromantik von Hans-Heinrich Schubert.
- 76 FELD-VERSUCHE**
Modellbau in IIf: Perfektion in jeder Hinsicht.

AUSSERDEM

- 84 MODELLBAHN AKTUELL**
- 5 STANDPUNKT**
- 91 IMPRESSUM**
- 24 BAHNPOST**
- 32 GÜTERBAHNHOF**
- 82 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 23 BUCHTIPPS**
- 92 VORSCHAU**
- 25 INTERNET**

Schweizer Präzision 76

In Spurweite, Idee und Umsetzung außergewöhnlich ist die Feldbahn-Anlage von Marcel Ackle.



14 Eis-Zeit

Worauf die Bediensteten der DR im Winter zu achten hatten, wurde in speziellen Vorschriften vermittelt.



28 Bei Nacht erwischt

Ludwig Rotthowe schildert seine nächtliche Fotojagd am Übergabebahnhof Ems im Münsterland.



Günstiges 64 Weiß

Wie man ohne großen Aufwand wirkungsvollen Modell-Schnee erzeugt, zeigt Markus Tiedtke.



Titel: Schneepflug: Spieth, BR 95; Piko, Gebäude: Auhagen
Modellbau und Foto: Markus Tiedtke

Happy 68 Birthday!

Was es beim US-Hersteller Atlas zu feiern gibt, verrät Jarrett Haedrich im Exklusivinterview dem MEB.



Im kalifornischen Victorville zieht am 2. Oktober 2009 die BNSF-Dash9 4684 mit drei weiteren Maschinen ihren Zug in Richtung Cajon Pass.

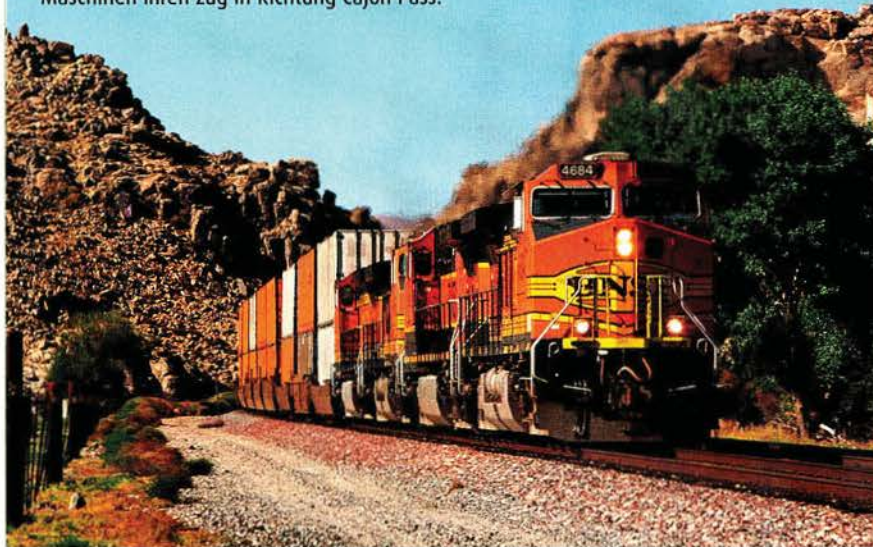


Foto: Armin Schmutz

USA

Big Deal

● Der zweitgrößte Mann der Welt, Warren Buffett, kauft für 44 Milliarden US-Dollar die nordamerikanische Bahngesellschaft Burlington Northern Santa Fe (BNSF). Die BNSF ist einer der größten Anbieter für Schienengüterverkehr in den Vereinigten Staaten mit einem Streckennetz von über 50000 Kilometern, wovon fast 40000 Kilometer im eigenen Besitz sind. Etwa 40000 Beschäftigte arbeiten für das traditionsreiche Unternehmen. Das Netz der BNSF ist besonders dicht im Herzen der USA sowie im Norden und im Westen. Für Buffetts weltbekannte Investmentgesellschaft Berkshire Hathaway ist dies die größte Übernahme ihrer Geschichte. Buffet spekuliert mit der Übernahme auf eine Erholung der US- und Weltmärkte und eine damit verbundene Zunahme des Güterverkehrs.

PRIVATBAHN

Der doppelte Alex

● Die sieben neuen Doppelstockwagen des Alex hatten am 5. November 2009 ihre erste Probefahrt von Görlitz nach Dresden und zurück. Die Testfahrt verlief erfolgreich und die Wagen wurden am 16. November zum Alex-Stammnetz überführt. Neben den neuen Doppelstockwagen verkehrte zudem die fünfte Lok der Baureihe 183 (ES64 U4) am 5. November zum ersten Mal im Plandienst. 183 005 verstärkt nun den Fuhrpark der Vogtlandbahn. Die Lok wurde bereits am 21. Oktober aus Linz nach Schwandorf überführt und dort mit den Alex-spezifischen Komponenten wie „Ecotrainbook“ nachgerüstet.



Foto: Kimmick

Da die Wagen einzeln als Verstärker eingesetzt werden sollen, wird der Anblick einer Sieben-Wagen-Dostogarnitur beim Alex in naher Zukunft die Ausnahme bleiben.

Der neue Alex-Stier auf dem Prüfstand in Schwandorf am 21. Oktober 2009.



Foto: Szymonowski

PRIVATBAHN

Alkohol-Sorgen

● Seit dem 15. November 2009 ist Alkohol in den Zügen der Metronom-Eisenbahngesellschaft verboten. Auf das „Alkoholkonsumverbot“ weisen an den Türen große Aufkleber hin: „Metronom Alkoholfrei“. Der Metronom möchte damit der Fußballfanproblematik mit Vandalismus und Lärmbelästigung und anderen lärmenden Reisegruppen entgegenzutreten und hofft, so die Probleme in den Griff zu bekommen. Es heißt, dass es unter den Fahrgästen große Zustimmung für das Alkoholverbot gäbe, viele Fahrgäste sind darüber aber auch sehr verärgert.



Foto: Bruggemann

Ob „Metronom Alkoholfrei“ eine neue Getränkemarkte, Partei oder nur der Hinweis ist, dass man in den Zügen keinen Alkohol trinken darf, wird aus den Aufklebern nicht ganz ersichtlich. Wer beim Trinken erwischt wird, soll in Zukunft 40 Euro Strafe zahlen!

SACHSEN Zurück



Foto: Neuhöf

Der bekannte Portikus steht wieder am angestammten Platz.

Der Portikus des Bayerischen Bahnhofes wurde am 30. Oktober 2009 wieder in seine Ausgangsposition geschoben. Im Zuge des Baus des Leipziger City-Tunnels wurde der Portikus im Jahr 2006 vom restlichen Bahnhofsgebäude abgetrennt und um 30 Meter verschoben. Mit einem symbolischen Knopfdruck wurde der Verschub um 13 Uhr durch Sven Morlok (Wirtschafts- und Verkehrsminister Sachsens), Burkhard Jung (OB der Stadt Leipzig) und Artur Stempel (Konzernbevollmächtigter Sachsen der DBAG) gestartet. Gegen 21 Uhr erreichte der Portikus wieder den angestammten Platz, wo er mit einem Feuerwerk von zahlreichen Leipzigern erwar-

tet wurde. Bereits für den ersten Verschub war das historische Fundament des Portikus mit einem neuen Fundamentrahmen aus Beton umfasst und durch Stahlträger in diesem verankert worden. Dieser Fundamentrahmen bildete die Grundlage für den gesamten Verschub: An seiner Unterseite wurden 24 hydraulische Pressen installiert, die das gesamte Bauwerk und dessen historische Fundamente um etwa fünf Millimeter anhoben. Der Portikus glitt dann eine eigens gegossene, gut 30 Meter lange Verschubstrecke entlang. Zwischen den Pressen und der Verschubstrecke aus Beton sorgten Teflonplatten für einen reibungsarmen Transportweg.



Foto: Dollinger

217014 hatte Fristablauf. Das blau-beige Mühldorfer Heiligtum hat jetzt ausgedieselt. Es soll wohl nach Koblenz in die Außenstelle des DB-Museums kommen.

Familien- und andere Feste

Bekanntlich soll man ja die Feste feiern, wie sie kommen oder vielmehr fallen. Das war schon seinerzeit im Verlauf der nicht gerade für die große Mehrheit Goldenen Zwanziger der Fall, womit ich keineswegs auf Theo anspielen will. Fußball mag – werten würde ich freilich nicht darauf – die schönste Nebensache der Welt sein, doch was ist das schon im Vergleich zu einer ihrer Hauptsachen?



Dr. Karlheinz Haucke

Hand aufs Herz: Was wäre denn die Welt ohne ihre Schienenwege, die großen wie die kleinen? Zweifellos um eine gehörige Portion ärmer und auch langweiliger!

Wollen wir also hoffen, dass die Deutsche Bahn AG bei aller Feierlaune anlässlich des milliardenschweren Kooperationsvertrags mit der Bahngesellschaft des Emirats Katar ihre Wurzeln hierzulande nicht vergisst. Schließlich will man sich ja auf der arabischen Halbinsel als kompetent im Aufbau eines schienengebundenen Verkehrssystems erweisen, was positive Rückkopplungseffekte in unseren Breiten nicht von vornherein ausschließen muss.

Wäre auch ein gut gewählter Zeitpunkt, stehen doch die 175-Jahr-Feiern der deutschen Eisenbahnen auf dem 2010er-Kalender. Vielleicht sollte man ja eine mögliche historische Parade bei der Berliner S-Bahn inszenieren. Mit dem Adler und drei Holzkisteneinfachwagen wäre dem Hauptstadtverkehr wohl schon gedient.

Doch was greife ich so weit vor. Feiern wir doch erst mal Weihnachten und den Jahreswechsel, letzteren wir vom MODELLEISENBÄHNER schon im neuen Familiendomizil.

In diesem Sinne Ihnen allen ein gesegnetes Fest und einen guten Rutsch!

BAHNWELT AKTUELL

GÜTERVERKEHR

Kein altes Eisen

● Ansteigende Transportleistungen und der leichte Aufschwung bei den Exporten, aber auch das Niedrigwasser im Rhein, das mehr Transporte auf der Schiene nötig machte, ließen die DBAG Anfang November 34 Lokomotiven der Reihe 140 wieder in Betrieb nehmen, die im Laufe des Jahres 2009 eilig abgestellt wurden. Darunter ist auch die letzte ozeanblau-beige Lok, 140 423, die seit Mitte November wieder unter den Lebenden weilt.

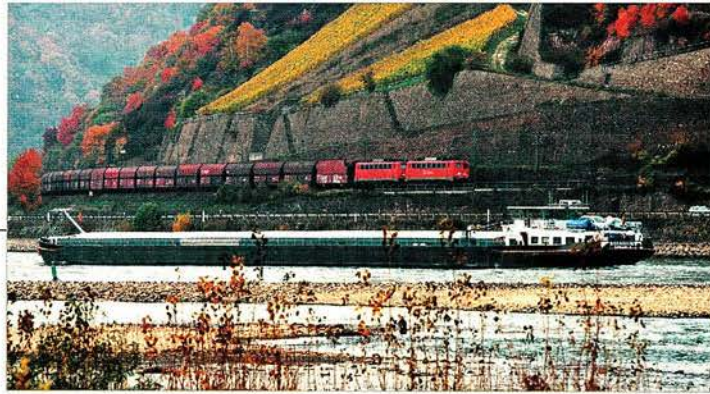


Foto: Mann

Am Rhein lassen sich die Kohlependel noch immer mit 140-Doppeltraktion in Szene setzen. So auch am 31. Oktober 2009, als 140790 und 816 einen der drei bei Tageslicht fahrenden Züge bespannten und gleich den Bahnhof Rüdeshheim erreichen.

Zwischenhalt

■ **Neue Verkehrs-** beziehungsweise Infrastrukturminister gibt es nach den Regierungsbildungen in drei Ländern: In Brandenburg Jutta Lieske (SPD), im Saarland Dr. Simone Peter (B90/Grüne) und in Thüringen Christian Carius (CDU).

■ **In Vaidotai bei Vilnius** (Litauen) ist der erste automatisierte Rangierbahnhof Osteuropas in Betrieb gegangen. Pro Tag können nunmehr 3000 Waggons behandelt werden, 1200 mehr als vorher. Die Technik stammt von Siemens Mobily aus Deutschland und mehreren Kooperationsfirmen.

■ **Die Knorr-Bremse** meldet den größten Auftrag ihrer Firmengeschichte: Zwischen Ende 2009 und 2012 sollen 2720 neue Wagen des chinesischen Hochgeschwindigkeitszuges CRH3 mit Brems- und Türsystemen und weiteren Einrichtungen ausgerüstet werden. Der Wert der Liefervereinbarungen beläuft sich auf 500 Millionen Euro.

■ **Das Berliner Institut IGES** hat ermittelt, dass etwa jeder zehnte Nutzer der Berliner S-Bahn keine Zeitkarte mehr kaufen und in Zukunft mit dem Auto fahren will. Die S-Bahn Berlin GmbH widerspricht der Studie: Der Verkauf von Abos laufe „sehr gut“.

■ **Jörgen Boße**, Geschäftsführer der Usedomer Bäderbahn (UBB), ist in Warschau von Vertretern polnischer Bahnen mit einem Ehrenpreis ausgezeichnet worden. Damit wird sein Einsatz für die Verlängerung der UBB nach Swinemünde gewürdigt.

■ **Die drei Triebzüge ET 403 (alt)**, die inzwischen der Prignitzer Eisenbahn gehören, sollen verkauft werden. Die letzten Planeinsätze des ehemaligen „Lufthansa-Airport-Expresses“ waren Anfang der 1990er-Jahre.

■ **DBAG-Chef Dr. Rüdiger Grube** hat den Beitrag der Eisenbahner bei der Wiedervereinigung und dem „Aufbau Ost“ gewürdigt. Bundes- und Reichsbahn hätten die Menschen in Ost und West

nach dem Mauerfall einander näher gebracht. In den folgenden Jahren habe die Bahn mit Milliardeninvestitionen zum Zusammenwachsen der beiden Teile Deutschlands beigetragen.

■ **Die ersten Waggons**, die beim Zusammenstoß im Löbnitzgrund (siehe MEB 11/2009) beschädigt wurden, sind Anfang November wieder zur Löbnitztalbahn zurückgekehrt. Die Lokomotiven 991789-9 der SDG und Lok 20 der Mansfelder Bergwerksbahn sind beide noch in der Werkstatt in Oberwiesenthal. Die Gesamtschadenshöhe liegt bei etwa 1,5 Millionen Euro.

■ **Mecklenburg-Vorpommern** hat das Teilnetz Warnow ausgeschrieben. Es umfasst die Rostocker S-Bahn-Linien 1, 2 und 3, die RB 11 (Bad Doberan –) Rostock – Graal-Müritz/Ribnitz-Damgarten West, die Linie Rostock – Laage – Güstrow und den RE8 Wismar – Rostock – Tessin. Die neuen Verträge sollen ab Dezember 2011 und 2012 gelten und bis 2024 laufen. Zwischen Rostock Hbf und Warnemünde soll es künftig einen 7,5-Minuten-Takt geben.

SACHSEN

Neue V100

● Der neue Sonderfahrten-Veranstalter „Eisenbahnnostalgie Chemnitz-Erzgebirge“, der aus einer Abspaltung des SEM Chemnitz-Hilbersdorf entstanden ist und seinen Sitz in Stollberg hat, lud am 31. Oktober 2009 zu seiner ersten Sonderfahrt durch das Erzgebirge ein. Die Fahrt führte von Stollberg über Chemnitz Süd und Aue nach Schwarzenberg und nach kurzem Aufenthalt über dieselbe Strecke zurück. Gezogen wurde dieser Zug von der DR-V100 112708 der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RISS),



Foto: Schenck

112708 mit DPE19991 an der Einsiedler Stützmauer, am 31. Oktober 2009.

die erst wenige Tage zuvor von einer Hauptuntersuchung zurückkehrte, bei der die Lok auch eine neue Lackierung in Reichsbahnfarben erhielt. Als Wagen kamen Reko-Wagen der Bauart Bag zum Einsatz, die von der Eisenbahnnostalgie Chemnitz-Erzgebirge langfristig für ihre Sonderfahrten von den Belziger Eisenbahnfreunden angemietet wurden. Dies war der erste Einsatz von Bag-Wagen im Erzgebirge seit etlichen Jahren! Zu DDR-Zeiten prägten diese Wagen, bespannt von Loks der Bauarten 86 oder V100, das tägliche Bild auf den Bahnstrecken der Region.

TOP und FLOP

TOP: Mauerfall für 20 Euro

Zum 20. Jahrestag des Mauerfalls bot die DB AG am 9. November 2009 ein Festpreis-Ticket für 20 Euro an. Es galt für eine einfache Fahrt innerhalb Deutschlands in der 2. Klasse (ICE, IC/EC). Verkaufsstart war um 18.57 Uhr, genau der Uhrzeit, zu der Günter Schabowski auf jener legendären Pressekonferenz Reisefreiheit für DDR-Bürger „sofort, unverzüglich“ verkündete. Verreisen konnte man mit dem Ticket vom 12. November bis 1. Dezember.

Bahnchef Grube bei der Vorstellung des Mauerfall-spezial-Tickets.



Foto: Heinrich

FLOP: Aus für 34-Euro-Ticket

Das erst im August eingeführte „Quer-durchs-Land-Ticket“ wird bis Ende Januar 2010 von der DB AG eingestellt. Das an Werktagen gültige Angebot ermöglichte Reisen quer durch Deutschland von 0 Uhr bis 3 Uhr des Folgetages und galt in allen Nahverkehrsügen der DB AG sowie bei teilnehmenden Privatbahnen. Hauptgrund sei, dass die Fahrgäste mit dem Angebot viel längere Strecken zurücklegten als erwartet. Dadurch seien die Einnahmen je Streckenkilometer niedriger als berechnet.

Foto: Spiller



Am 24. Oktober 2009 erhalten 411144 und ihre Schwestermaschine 411150 Ausfahrt aus dem Bahnhof Immelborn in Richtung Meiningen. Mit ihrem 1000-Tonnen-Kieszug haben die Maschinen gut zu tun und beschleunigen ihren Zug über den Bahnübergang kurz nach den Ausfahrtsignalen, wo ein papyrusweißer Trabant zum Zwischenstopp gezwungen wird. An der Foto-Veranstaltung „Dampf trifft Kies“ nahmen auch 528079 und die 18201 teil.

Intellibox II
Die nächste Generation

Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

DIGIRAIL®
DIGITALE MODELLBAHNSTEUERUNG

Funksatellit FS01

- **Modernste Technik...**
...Lithium Batterien und integr. Ladegerät.
- **über 150 Funkkanäle möglich**
- **Akkuladung...**
...über USB-Verbindung oder ext. Netzgerät.
- **jede Funkbasisstation...**
...kann bis zu 4 FS01 bedienen.
- **Antenne im Gehäuse**
- **ideal für Gartenbahner**
- **alle bekannten SX-Handregler anschließbar**

MUT GmbH Neufeldstr. 5, D-85232 Bergkirchen / Günding
Tel. 08131/454 38-30. Fax 08131/454 38-58
www.digirail.de

88. Wormser Spielzeug-Auktion

Freitag/Samstag, 5./6. März 2010

67551 Worms-Pfeddersheim • Weinbrennerstraße 20

Auktionen
seit 1985



Wir suchen jederzeit für unsere Wormser Spielzeug-Auktionen geeignete Einlieferungen von hochwertigem Spielzeug, gute Einzelstücke oder ganze Sammlungen von Eisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten sowie Blechspielzeug. Alle Objekte werden in einem voll bebilderten Farbkatalog sowie im Internet präsentiert.

Fordern Sie
kostenlos
unsere
Einlieferungs-
bedingungen
oder
einen Muster-
katalog an.

Auktionshaus Lösch

Weinbrennerstr. 20 • 67551 Worms-Pfeddersheim • Tel. (06247) 90 46-0 • Fax 90 46-29
Internet: www.auktionshaus-loesch.de • Email: info@auktionshaus-loesch.de



Fragezeichen

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Henschel

Die beiden E-Loks, die nicht in der Lage sind, nach Deutschland zu fahren, beweisen es: Unser gesuchter Bahnhof liegt in Belgien, genauer in der Wallonie. Im September wurde der neue Prachtbau nach Entwürfen des spanischen Star-Architekten Santiago Calatrava eröffnet. Er ist angebunden ans europäische Hochgeschwindigkeitsnetz, weshalb auch ICE3 der DBAG auf ihrem Weg nach Brüssel dort halten. Wir wollen von ihnen wissen, in welcher Stadt der neue Bahnhof steht?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Januar 2010 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Novemberheft lautete: „BR 215: Dampfheizung; BR 218: Elektrische Heizung; Zugsammelschiene“. Gewonnen haben: Föllmer, Sascha, 17039 Podewall; Klingberg, Heinz, 15831 Mahlow; Wendel, Harald, 64743 Beerfelden; Gerlach, Manfred, 36452 Kalttenordheim; Claus, Hans-Joachim, 06188 Braschwitz; Schreiber, Dieter, 36452 Kalttenordheim; Mehlhorn, Peter, 15366 Hoppegarten; Steingräber, Konrad, 31137 Hildesheim; Oster, Volker, 63791 Karlstein am Main; Schürmer, Wilfried, 06536 Berga; Hamburger, Georg, 97078 Würzburg; Fischer, Thomas, 69221 Dossenheim; Kugel, Manfred, 01169 Dresden; Hillenbrand, Franz, 72379 Hechingen; Müller, Andre, 09123 Chemnitz; Markert, Danny, 09468 Geyer; Wichern, Catharina, 24536 Neumünster; Diehl, Lars, 64839 Münster; Kunze, Tobias, 72762 Reutlingen; Hirsch, Günther, 67435 Neustadt/Weinstr..

MÜNGSTENER BRÜCKE

Zeitweise Limit: 100 Tonnen

Die nicht nur in Eisenbahnkreisen bekannte Müngstener Brücke darf bis auf weiteres nur von Personenzügen mit einer Gesamtlast von maximal 100 Tonnen befahren werden. Diese Entscheidung hat die Deutsche Bahn AG als Eigentümerin der Brücke vorsorglich getroffen. Das 112 Jahre alte Bauwerk wird auf seine Stabilität überprüft. Zur Entlastung der Konstruktion wird auch die Arbeitsbühne, wenn sie nicht benötigt wird, auf den Talgrund hinabgelassen. Bis zum Sommer 2010 soll feststehen, ob je nach Ladung bis zu 1000 Tonnen schwere Güterzüge die Brücke wieder überqueren dürfen. Die bislang durchschnittlich drei Güterzüge pro Tag werden zwischen Solingen und Remscheid vorerst über Ronsdorf umgeleitet, was aufgrund des 20-Minuten-Taktes der dortigen Personenzüge nachts geschieht.

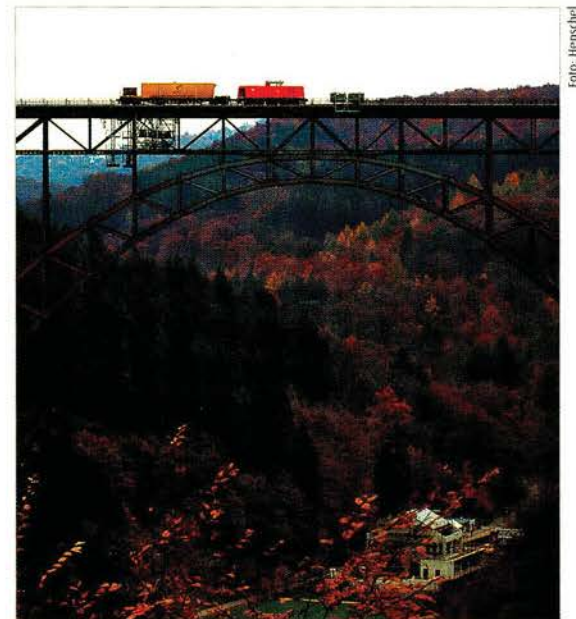


Foto: Henschel

Bei einem Dienstgewicht von 63 Tonnen dürfte die V 100 auch mit dem Schienreinigungswagen das 100-Tonnen-Limit wohl nicht überschritten haben.



Foto: Trautner

In Buchenau (Lahn) fuhr am 17. Oktober 2009 das Dreibein 260 109 mit einem Fotogüterzug auf der Strecke zwischen Erndtebrück und Cölbe. Bei den von Stephan Herrmann organisierten Fotozügen kamen 260 109 und 212 309 der Eifelbahnverkehrsgesellschaft mbH zum Einsatz. Sie besitzen bis zum heutigen Tag die altrote DB-Lackierung. Die Fotozüge verkehrten auf der oberen Lahntalbahn (Erndtebrück – Cölbe, KBS 623) und der Burgwaldbahn (Cölbe – Frankenberg (Eder), KBS 622). Beide Strecken gehören zum Netz der Kurhessenbahn. Die befahrenen Eisenbahnlinien besitzen teils noch Telegrafeneleitungen und Formsignale.

Mit Volldampf voraus!

www.modellbahnshop-sebnitz.de

modellbahnshop
sebnitz

Hornby HO

 1-HR2048 BR 641 DB AG, Ep. V (DC) **139,95 €**

Tillig HO

 10-74553 Nahverkehrswg. Halberstadt ABYu 408 1. Kl. DB AG, Ep. V **19,95 €**

Modellbahner HO HO
35. ÜBERRASCHUNG
 In jeder 7. eine Lok!
 Lassen Sie sich überraschen ...
 99-101108 Wundertüte HO
 99-101107 Wundertüte TT **35,00 €**
 * Die Ware ist vom Umtausch ausgeschlossen

In jeder 7. eine Lok!!
 Lassen Sie sich überraschen

PIKO HO
Exklusivmodell

 75-59448 E-Lok BR 101 „Zetti“ der DB AG, Ep. V (Auslieferung Dezember 2009) **79,95 €**

Tillig HO

 10-74447 Speisewg. MITROPA WRm 130, Ep. V **14,95 €**

ROCO HO

 47-64210 Steuerwg., Wittenberger-Kopf DB, Ep. V (DC)
 47-64211 Steuerwg., Wittenberger-Kopf DB, Ep. V (AC) **72,27 €**

ROCO HO

 47-66023 Kesselwagen (3-tlg) DRG/DR, Ep. II **39,95 €**

Tillig HO

 0-76355 Flachwg. Xf 09 DB, Ep. III **9,95 €**

PIKO HO
Exklusivmodell

 75-72124 Containertragwg. m. 3 Containern „MZ Motorräder aus Zschopau“ DR, Ep. IV **32,50 €**

Trix HO

 79-T24203 Mineralöl-Kesselwagen, Ep. V **21,95 €**

Fleischmann HO

 80-5732 Gedeckter Güterwg. Gr D Ep. III **13,95 €**

ROCO HO

 07-45950 Offene Güterwg. zweiteilig DR, Ep. III **17,90 €**

Fleischmann HO

 80-5728 Gedeckter Güterwagent Gs DR, Ep. IV **18,95 €**

Fleischmann HO

 80-5712 Offener Güterwagen Ou Leuna-Werke DR, Ep. III **10,95 €**

Trix HO

 79-T24327 Kühlwagen Seefische DR, Ep. III **19,95 €**

ROCO HO

 07-62228 Dampflokom BR 57 DR, Ep. III, (DC) **119,95 €**

ROCO HO

 47-63254 Dampflokom BR 50 DR, Ep. IV, (DC) **179,95 €**

Fleischmann HO

 80-4154 Dampflokom DRG, BR 55.25-56 m. Tender, Ep. II, (DC) **169,95 €**

ROCO HO

 47-10746 Lokdecoder DCC m. Lastreglung **15,90 €**

BRAWA HO

 00-0368 Rangierlokom 3 WAB, Ep. V, (DC) **99,95 €**

Hornby HO

 21-HL2023 V 20 der DR, Ep. IV, (DC) **89,95 €**

Trix HO

 79-T24325 Gepäckwagen DR, Ep. III **16,95 €**

ROCO HO

 47-33230 Dampflokom BR 99 (HF 110 C) der DR, Ep. III **89,00 €**

ROCO TT

 07-36221 BR 241 DB-Cargo, Ep. V **89,95 €**

ROCO HO

 47-62830 Diesellokom DE 2000 NOB, Ep. V, (DC) **69,95 €**

ROCO HO

 47-31023 Digital Startset Dampflokom m. Güterzug, Ep. IV **199,95 €**

BRAWA HO

 00-44120 BR 172 DR, Ep. IV, (DC)
 00-44121 BR 172 DR, Ep. IV, (AC) **227,05 €**

ROCO HO

 47-62625 E-Lok BR 141 blau DB, Ep. IV, (DC) **108,95 €**

Trix HO

 79-T22071 Diesellokom BR 132 Ludmilla DR, Ep. IV, (DC) **99,95 €**

ROCO HO

 47-62852 Diesellokom MY DSB, Ep. III/IV, (DC) **99,00 €**

Trix HO

 79-T22087 Diesellokom ER 20 Hercules, Ep. V, (DC) **89,95 €**

Ab 50,- Warenwert liefern wir Ihnen die Ware portofrei nach Hause.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Modellbahnshop Sebnitz | Lange Str. 58-62 | 01855 Sebnitz
 Tel.: 03 59 71-80 93 50 oder 80 50 9 | Fax: 03 59 71-80 45 8 | info@modellbahnshop-sebnitz.de

Der Schwellenleger

Nur noch Gänsewein im Metronom

● Hamburger Dom, Bremer Freimarkt und Schützenfest in Hannover, drei der größten Volksfeste der Republik, wo mancher gerne auch einen über den Durst konsumiert, liegen entlang der Routen des Metronoms. Müssen die Besucher dieser Veranstaltungen künftig auf die An- und Abreise in Metronom-Zügen verzichten? Darf man nach zwei Glühwein auf dem Weihnachtsmarkt noch mitfahren? Heißt es künftig: „Die Fahrkarten bitte und hauchen Sie mich mal an“?

Die Idee des Alkoholgenussverbots im Zug klingt zunächst überzeugend, weil Vandalismus und Lärmbelästigung in Zügen oft mit Alkoholkonsum in Verbindung stehen. Das ganze Vorhaben ist bei genauer Betrachtung dennoch eine Schnapsidee: Man mö-

ge sich nur vorstellen, die Besucher von Dom und Freimarkt würden alle mit dem eigenen Pkw heimfahren, statt

mit Bus, Straßenbahn oder eben auch dem Metronom. Nicht umsonst gab es immer wieder Werbekampagnen, die zur Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Alkoholkonsum aufriefen.

Fußballrowdies wird man mit dem neuen Verbot auch nicht in den Griff bekommen. Die lassen sich vor allem in größeren Gruppen nicht von Aufklebern an einer Tür beeindrucken. Auch dem Zugpersonal kann man kaum zumuten, in einem Wagen voller, nach verlorenem Spiel, schlechtgelaunter Fußballfans ein Alkoholverbot durchzusetzen oder gar 40 Euro Strafe zu kassieren.

Es wird auch dem Metronom nicht gelingen, eine gesellschaftlich höchst tolerierte Droge wie den Alkohol zurückzudrängen.

INDUSTRIE

ALP-46A-Übergabe

● Bombardier Transportation übergab am 12. November 2009 am Produktionsstandort Kassel die erste von insgesamt 36 Elektrolokomotiven vom Typ ALP-46A an die New Jersey Transit Corporation (NJ Transit). Die Lokomotive ist Bestandteil einer Bestellung vom Februar 2008, die NJ Transit vornahm. Die Baureihe ALP-46A ist eine Weiterentwicklung der ALP-46-Lokomotiven, von denen 29 Fahrzeuge seit 2002 bei NJ Transit verkehren und täglich durchschnittlich 250 000 Passagiere zwischen New Jersey und Manhattan befördern. Die ALP-46A-Lokomotiven werden in Kassel gefertigt. Sie sollen als Zugmaschinen für speziell entwickelte Doppelstock-Nahverkehrswagen dienen, die Bombardier zurzeit an NJ Transit ausliefert. Bei der neuen Lokomotivgeneration wurde eine Reihe von technischen Systemen modernisiert, etwa die Leistungselektronik, bei der jetzt aktuellste Halbleitertechnologie zum Einsatz kommt. Auch die Höchstgeschwindigkeit wurde von 160 auf 200 km/h erhöht.



messezentrum
BAD SALZUFLEN

Halle 20 · Messezentrum Bad Salzuflen
Info 0 52 22 1 92 50-0 · www.messezentrum.de

22.-24. Januar 2010

Fr. und Sa. 10.00 - 18.00 Uhr · So. 10.00 - 17.00 Uhr

Lipper Modellbau Tage

Die größte Modellbau- und Spielwaren-
Verkaufsausstellung in Ostwestfalen!

- * Auf 500 qm Hallenfläche aufsehenerregende Flugvorführungen
- * Das 260 qm große Vorführbecken für Schiffsmodelle
- * Auf dem 300 qm großen Baustellengelände sind Baustellenfahrzeuge, Minitrucks, Bagger, Kräne und Funktionsmodelle im Einsatz
- * 1.500 qm Vorführfläche für Buggy und Flachbahn
- * Zahlreiche Eisenbahnschauanlagen in verschiedenen Spurweiten
- * Slotbahnen und Mini Car Rennbahnen
- * Flugzeuge von Nostalgie bis neueste Technik
- * Modellautos M 1:18 und M 1:87

