

132 Seiten!

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Auf der Suche

Die schnellste Dampflokomotive

Das zweite Leben der 143

Privat-Trabis

Nr. 5
Mai 2019
68. Jahrgang

Deutschland 5,50 €
Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK



MEB-Testreport:

- 44 von Märklin
- Vectron von Tillig
- G4/5 von LGB

Werkstatt:

- Ein Durchlass als Hingucker
- Reichsbahn-Bw



LESERWAHL: Goldenes Gleis

Gewinnen Sie eine Dampfungstour
mit einer ELNA



Zwei-Klassen-Fortschritt

Jedermanns IC '79



Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Gedeckter Güterwagen Glmhs

Roco

Gedeckter Güterwagen der Bauart Glmhs mit eingebauter Schlussbeleuchtung. (76613 mit anderer Betriebsnummer)

76612 / 115 76 354	HO	III	=	144	Auflage 350	39,99
76613 / 115 76 362	HO	III	=	144	Auflage 350	39,99



Diesellok BR 218 „Deichgraf“, DB

Roco

Fein detailliertes Modell, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Plux22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen.

79718 / 115 36 000	HO	IV	~	188	digital	Auflage 200	249,99
--------------------	----	----	---	-----	---------	-------------	---------------



T2000 Wascosa Wagen mit LKW-Fixemer-Auflieger

Roco

Fein detailliert mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

76434 / 115 76 435	HO	VI	=	390	Auflage 400	99,99
--------------------	----	----	---	-----	-------------	--------------



Touristik Zug – Set C

ACME

Großraumwagen "Konferenz" Bpmz 857 + Club-Speisewagen WRkmz 858.1 Wechselstromachsen beim Händler kostenlos erhältlich.

AC90085 / 113 68 247	HO	V	=	SET	99,99
----------------------	----	---	---	-----	--------------



Zer Set Schwerlastwagen 6a mit Brückenlegepanzer, DB AG

Roco

Bestehend aus einem Schwerlastwagen sowie einem Rungenwagen der Bauart Ks. Beladen mit einem Brückenlegepanzer in getarnter Ausführung.

76129 / 115 76 371	HO	V	=	329	Auflage 350	SET	89,99
--------------------	----	---	---	-----	-------------	-----	--------------

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCBS



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583 500970
Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Günter Grob, Inh. Rainer Bliednickel)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2860
Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 653244
Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-,
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwiech e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716
Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kemperstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033
Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298 91650
Modellbahnschop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123
Modellbahnhöfen Fortenbacher
(Modellbahnhöfen und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457
Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Di-Rues-Platz 6, 44747 Bochum
Tel.: 0234 902820
Modellbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pettrick)
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361 1061707
WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wenken)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767
Modellbahnschop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 66653
Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811
Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59089 Bestwig,
Tel.: 02904 1292
Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 459632

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfr.)
Industriestrasse 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6508012
moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171
Spiel + Freizeit Zintheimer
Seiltüddstraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611
Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt
Tel.: 07441 7609
Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161 72577
Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammeltshausen,
Tel.: 07164 919364
HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711 3969460
Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74619 Öhringen,
Tel.: 07941 94950
Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesslergasse 5-9, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706
Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Hauptstraße 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 0731 98990
Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Fürther Straße 16, 90587 Siegelstorf,
Tel.: 0911 753175
Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 998990
Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten
Tel.: 08106 9978917
Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Göppinger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030
Spiel + Freizeit Gersthofen
(Habermeier Maria)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643
Spielwaren Mönlich
Schrammstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Härte
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342 98395
Modellbahnen Michael Höpfer
(Michael Höpfer)
Oberdorfer Str. 5,
88095 Langenargen,
Tel.: 07543 3029064
Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 16, 90587 Siegelstorf,
Tel.: 0911 753175
Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 998990
Spiel + Freizeit Nulstein
(Nulstein)
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211
Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6,
AI-6020 Imbruck,
Tel.: +43 512 585656
Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: +423 2327994

Harlaar Modelltreinen V.O.F.
Badhoeveclaan 53,
NL-1171 DB Badhoeveclaan
Tel.: +31 20 6599494
Zevenspor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993
Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-6261 NL Kampen,
Tel.: +31 38 3338284
Het Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



Titel: 103 von Märklin
Foto: Klaus Eckert

16 Eine neue Klasse

Die Etablierung des neuartigen Fernverkehrssystems „InterCity“ in den 1970er-Jahren und die Einführung der zweiten Klasse im Jahr 1979 waren die Geburtsstunden des heutigen Fernverkehrs.

TITELTHEMA

16 JEDE STUNDE. JEDE KLASSE.

Der Intercity war lange das DB-Aushängeschild. Er bleibt eine Stütze des Fernverkehrs.

30 VON STADT ZU STADT

Der Intercity ist auch in anderen europäischen Ländern ein Erfolgsmodell.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

36 DER LETZTE KLEINE SVT

In Griechenland soll der Erhalt eines Meterspur-VTs deutscher Herkunft gesichert werden.

LOKOMOTIVE

38 FAST WIE IN ALTEN ZEITEN

Mehrere Fotoveranstaltungen erinnerten im Februar und März an die DR-Ära.

40 AUF DEM RÜCKZUG

Während bei der DBAG das Ende der BR143 naht, hat diese bei Privaten eine Zukunft.

46 WER TRÄGT DIE KRONE?

18201 ist nicht mehr die schnellste Dampflokomotive der Welt: Eine Nachfolgerin wird gesucht.

BAHN UND TECHNIK

52 DIE LAST MIT DEM GEWICHT

Schwere Güterzüge verlangen häufig Nachschub, Vorspann oder Zwischenloks.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

58 UNBEKANNTES LAND, TEIL 2

Auch ein Besuch im russischen Teil des früheren Ostpreußen 1993 war aufschlussreich.

EUROPA

64 BINDEGLIED ZWISCHEN OST UND WEST

Litauens Eisenbahn ist historisch bedingt stark vom Transitverkehr geprägt.

MODELL

WERKSTATT

78 BW ELEND, TEIL 2

Das kleine DR-Betriebswerk erhält passende Lokbehandlungsanlagen.

84 HIER GEHT'S DURCH

Mit Liebe zum Detail werden simple Durchlässe zum Blickfang jeder Anlage.

TEST

88 JUMBO AUF'S NEUE

Märklin liefert mit der Öl-44 der DB-Epoche-III in H0 eine Hauptneuheit des Jahres aus.

92 KÄTZCHEN AUS SEBNITZ

Siemens Vectron in TT aus dem Hause Tillig.

94 WIEDER DA: G4/5

Brawas RhB-Dampflokomotive für die Gartenbahn ist nun wieder erhältlich: von Märklin/LGB.

PROBEFAHRT

96 BAYERN-POP

Zum 50-jährigen Bestehen der BR420 legt Märklin ein Epoche-IV-Modell in H0 auf.

96 ERASMUS...

Roco bringt ein Set mit maßstäblichen TEE-„Erasmus“-Wagen der Epoche IV in H0.

UNTER DER LUPE

97 GUT GEBETTET

Neu von Piko: A-Gleis-System mit Bettung.

98 SOWJET-TRAKTOR

Kettentraktor T-100MS in 1:32 von Schuco.

98 MAYBACH

SW38-Cabriolet von BoS als H0-Resinmodell.

99 KABEL-ACTION

Sets mit Figuren zur Gestaltung einer Freileitungsinstallation in H0 von Busch.

SZENE

100 EINE RUNDE MIT DER ELNA

„Das Goldene Gleis“ der VGBahn wird 2019 in der Fränkischen Schweiz verliehen.

104 ES FÄHRT EIN ZUG NACH...

WUITZ-MUMSDORF

Eine Gemeinschaftsanlage setzt einer früheren Meterspurstrecke bei Gera ein Denkmal.

112 ALLES IN BEWEGUNG

Die H0-Anlage „Gammertingen“ vereint vorbildgetreuen Modellbau und Spielspaß.

AUSSERDEM

44 BUCHTIPPS

50 INTERNET

68 BAHNPOST

118 BDEF & SMV

120 TERMINE + TREFFPUNKTE

122 MODELLBAHN AKTUELL

129 IMPRESSUM

130 VORSCHAU



46 Die schnellste der Welt?

Die Suche nach einer Nachfolgerin der 18201 ist komplizierter als gedacht.



84 Hingucker-Loch

Eine Betonröhre als Blickfang? Aber klar doch! Michael Siemens zeigt, wie es geht.



112 Schwaben in Aktion

„Gammertingen“ der IG Moba Neuhausen besticht in mehrfacher Hinsicht.

„ECx“ OFFIZIELL PRÄSENTIERT

Der neue Fernverkehrs-Talgo der DB AG

□ Bereits im Februar 2019 wurde bekannt, dass die DBAG beim spanischen Hersteller Talgo 23 lokbespannte Fernverkehrszüge im Wert von 550 Millionen Euro für den Eurocity-Dienst beschaffen möchte. Am 13. März 2019 gaben Vertreter der DBAG und des Herstellers bei einer Pressekonferenz im Beisein von Enak Ferlemann, dem Parlamentarischen Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, einen ersten Vorgeschmack auf die nun mit dem Arbeitstitel „ECx“ versehenen Züge.

Mit dem neuen „ECx“ möchte die DBAG ihren Fahrgästen nach eigener Aussage „echten ICE-Komfort“ bieten: Dazu gehören neben WLAN auch viel Platz für Gepäck, ein Bordbistro sowie Fahrgastinformationen mit Echtzeitdaten. Auch mobilitätseingeschränkte Fahrgäste können sich auf den „ECx“ freuen: Dank breiterer Türen und der geringen Fahrzeugbodenhöhe von durchgehend 760 Millimetern ist ein stufenloser Einstieg auf Bahnsteighöhe möglich, so dass selbst Rollstuhlfahrer in die Lage versetzt werden, künftig selbstständig an Bord zu kommen. Damit soll der „ECx“ laut DBAG eine Vorreiterrolle einnehmen: In Zukunft wolle man ähnlich kundenfreundliche Einstiege bei allen Ausschreibungen für



FOTOS: TRICON AG/DB AG (2)

Das Auftragspaket umfasst neben den Personenwagen auch die passenden Mehrsystemelektrolokomotiven aus dem Hause Talgo, deren Design an die passenden „ECx“-Steuerwagen angelehnt ist. Alternativ sollen sich die Wagen aber auch mit einer Diesellok bespannen lassen.

Neufahrzeuge im Fernverkehr zur Bedienung machen.

Ein Zugverband des „ECx“ wird aus jeweils einer Talgo-Mehrsystemlokomotive mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und 17 Reisezugwagen bestehen. Die insgesamt 570 Sitzplätze teilen sich in 85 Plätze der 1. Klasse und 485

der 2. Klasse auf. Die ersten Züge sollen ab 2023 auf den Verbindungen Berlin–Amsterdam und Köln–Oberstdorf sowie zwischen Westerland (Sylt) und Berlin, Köln sowie Karlsruhe fahren. Zusätzlich zu den 23 fest bestellten Zügen besteht eine Option zum Kauf von bis zu 77 weiteren Garnituren.



Der vergleichsweise niedrige Fahrzeugboden erlaubt einen stufenlosen Einstieg bei 760 Millimetern Bahnsteighöhe. Dank der breiten Türen können auch Rollstuhlfahrer selbstständig an Bord kommen.



FOTO: HANS-CHRISTIAN PLAMBECQ/DB AG

DBAG-Chef Dr. Richard Lutz, José María de Oriol Fabra, Vorstandsvorsitzender Patentes Talgo S.L.U., und Staatssekretär Enak Ferlemann (v.l.n.r.) freuen sich auf die neuen „ECx“-Züge für die DBAG.

GUTE IDEEN BRAUCHT DIE BAHN

Der IC 79 war ein solcher Einfall! Die Einführung der zweiten Klasse brachte der Bahn grandiosen Fahrgast-Zuwachs im Fernverkehr.



Stefan Alkofer

Ebenso eine Spitzenidee war die Bahncard aus dem Jahr 1992. Flexibles Bahnfahren wurde deutlich preiswerter.

1995 folgte das Schöne-Wochenende-Ticket, womit die junge DBAG das Land wirklich überraschte. Gerne erinnere ich mich noch an meine erste Fahrt am zweiten Wochenende nach der Einführung. Mit zwei Freunden machte ich mich an einem furchtbaren, verregneten Februar-Samstag von Berlin auf den Weg nach Rügen, nur um auszuprobieren, ob es wahr sein könne, dass drei Erwachsene für damals 15 DM stundenlang Zug fahren dürfen. Bis der Schaffner unser Ticket abzwickte, waren wir überzeugt, dass es noch einen Haken geben müsse, den wir schlicht überlesen hatten.

Schnell überfluteten in den Folgewochen Rentner-Gruppen und Kegelclubs die Züge und brachten die Bahn besonders in touristischen Regionen an den Rand des Kollapses. Aber: Das Schöne-Wochenende-Ticket brachte auch Menschen in Züge, die zuvor im Traum nicht daran gedacht hätten, die Bahn zu nutzen!

Diesen Sommer stirbt leider die beliebte Fahrkarte zugunsten des Quer-durchs-Land-Tickets. Es wird mal wieder ein wenig teurer und die Verkehrsmittel werden eingeschränkt.

Liebe DBAG, es ist mal wieder höchste Zeit für eine zündende Idee! Und bis dahin könntet ihr wenigstens das erste Lidl-Ticket mal wieder auflegen.



FOTO: ALEXANDER BAUER

Am 16. Februar 2019 passierte 650 117 als RB nach Lindau das Einfahrsignal von Hergatz. Bald darauf wurden die Leistungen durch Busse ersetzt.

DB ZUGBUS REGIONALVERKEHR ALB BODENSEE (RAB)

650-Ausfälle und SEV im Allgäu

□ Wegen technischer Probleme bei den eingesetzten Triebwagen der Baureihe 650 („Regio Shuttle“) stellte die „DB ZugBus Regionalverkehr Alb Bodensee“ (RAB) ab dem 25. Februar 2019 den Zugbetrieb auf der KBS 971 Memmingen–Hergatz (–Lindau) und der KBS 753 Aulendorf–Kißlegg–Hergatz ein. Stattdessen wurde ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Erst am 11. März konnte mit einem Ersatzfahrzeug der Verkehr auf der Strecke Kißlegg–Aulendorf wieder aufgenommen werden, auf der Strecke Memmingen–Aichstetten sogar erst ab dem 25. März 2019. Im weiteren

Verlauf zwischen Aichstetten, Kißlegg und Lindau blieb der eingerichtete Ersatzverkehr mit Bussen weiterhin bestehen. Normalität dürfte sich im Bahnverkehr rund um Hergatz allerdings frühestens mit dem Jahreswechsel einstellen: Ab 11. April 2019 wird die Strecke zwischen Memmingen und Hergatz im Zuge der Elektrifizierung bis mindestens zum Jahresende 2019 gesperrt werden. Da derzeit auch die EC-Züge zwischen München und der Schweiz über die Allgäubahn und Kempten geleitet werden, gibt es auf der Strecke aktuell kaum planmäßigen Zugverkehr.



FOTO: KARSTEN FLUCHS

■ Aufgrund eines Werkstattaufenthaltes von 641 019 kam in der Woche vom 4. bis zum 8. Februar 2019 die „Ferkeltaxe“ 772 140 im Schwarztal zwischen Rottenbach und Katzhütte zum Einsatz. Es dürfte einer der letzten 772-Dienste auf der reizvollen Strecke gewesen sein, da mittlerweile 772 140 und 772 141 an die Pressnitzalbahn verkauft wurden. Als Reservefahrzeug soll ab Ende März ein weiterer Triebwagen der Baureihe 641 eingesetzt werden.



FOTO: MATTHIAS MÜLLER

■ Das Saarland ist seit einigen Monaten um eine Attraktion für Eisenbahnfreunde reicher: Seit die Saar Rail, eine Tochter des Saarstahlkonzerns, im November 2018 ihre frisch aufgearbeitete 151 161 in Empfang nahm, kommt die schwere Sechssachserin vor Flüssigeisenzügen zum Einsatz, so auch am 23. Februar 2019. Die Aufnahme entstand in der saarländischen Ortschaft Bous.

■ Mehrmals war zwischen dem 19. und 23. Februar 2019 ein vierteiliger Triebzug des Typs Oaris vom spanischen Hersteller CAF für Zulassungsfahrten auf der Schnellfahrstrecke Nürnberg-Kinding unterwegs. Es handelt sich um das erste von acht bestellten Fahrzeugen dieses Typs für die norwegische „Flytoget AS“. Die 245 km/h schnellen Züge sollen künftig die norwegische Hauptstadt Oslo mit dem 50 Kilometer entfernten Flughafen Gardermoen verbinden und die bisher 16 Züge der Bauart BM71 ergänzen.



FOTO: JAN WELKERING

ZWISCHENHALT

■ Die DBAG erwägt, gebrauchte Doppelstock-Elektrotriebzüge für den IC-Verkehr zu beschaffen. Die Fahrzeuge sollen mindestens 200 km/h schnell sein und bis Dezember 2019 zur Verfügung stehen.

■ Alstom feiert die 1000. Bestellung für seinen „Coradia-Lint“-Dieseltriebzug. Die Bestellung ist Teil eines Auftrags über 41 Lint41 für die Bayerische Regiobahn (BRB), die bis September 2022 ausgeliefert werden sollen. Die

BRB will die Züge in ihrem Augsburger Bestandsnetz einsetzen, welches sie ab 2022 für neun weitere Jahre betreibt.

■ Die ÖBB bestellten bei Siemens 24 dreiteilige Elektrotriebzüge des Typs Desiro ML. Insgesamt stehen damit 189 Desiro ML für die ÖBB in den Auftragsbüchern von Siemens.

■ Die polnische PKP Cargo konnte ihren operativen Gewinn im vergangenen Geschäftsjahr um 79 Prozent auf

umgerechnet rund 65 Millionen Euro steigern. Dies entspricht zugleich dem höchsten Wert seit dem Börsengang im Jahr 2013.

■ Die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG) unterzeichnete mit vier Partnerunternehmen, darunter die Saarbahn Netz GmbH und der Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS), einen Kooperationsvertrag zur Bestellung von 240 Exemplaren des gemeinsam konzipierten „VDV TramTrain“-Triebzugs.



1944 – 2019

Jürgen Munzar

□ Samstag, 6. Juli 1963, endlich in Osnabrück. Für einen mitten in der Ausbildung stehenden jungen Freiburger waren sowohl die Entfernung (rund 600 Kilometer) als auch die Kosten wahrlich kein Pappenstiel. Aber der fast ausschließlich mit Dampfloks durchgeführte Eisenbahnbetrieb ließ rasch alle Unkosten vergessen. Nach einiger Zeit fuhr die Osnabrücker 41 308 als Lz an mir

vorüber und hielt vor dem noch nicht freigegebenen Signal. Der Heizer rief mir zu, ob ich ins Bw Hbf kommen würde. Noch während ich fragte, wie ich dorthin käme, schaute sich der Lokführer kurz um und bat mich dann auf den Führerstand („dies sei wohl der einfachste Weg dorthin“). Der damals 19-jährige Heizer hieß Jürgen Munzar, mit dem ich mich für Sonntag verabredete: „Morgen fährt die Mindener LVA-Lok 18 319 durch den Hbf Pu/Personenbahnhof unten“ (zwei Wochen später kam diese Lok zu Messfahrten nach Freiburg, siehe das VGB-Buch „Freiburg und seine Verkehrswege“). Diesem ersten Besuch in Osnabrück folgten noch zahlreiche weitere und später auch private in Hanau, wohin Jürgen Munzars privater und beruflicher Weg in den 70er-Jahren geführt hatte.

Von Jugend an Eisenbahnfreund, begann Jürgen Munzar sein Berufsleben Ende der 1950er-Jahre bei der Bundesbahn in Osnabrück und beendete es – aus gesundheitlichen Gründen vorzeitig – Mitte der 90er-Jahre als Techniker beim Werk Frankfurt (M). Er war ein hervorragender Fachmann und ein Kenner der Dampflokomotiven sowie des gesamten Eisenbahnbetriebs und dokumentierte diesen auf vielen Aufnahmen. Überaus liebenswert und freundlich, hielt er auch von zu Hause aus die Kontakte zu vielen Kollegen und Eisenbahnfreunden und machte sich einen Namen als Autor zahlreicher Berichte über Betrieb und Alltag bei der Bahn.

Am 17. März 2019 starb Jürgen Munzar, knapp 75 Jahre alt, nach langer Krankheit. Unser Mitgefühl gilt seiner lieben Frau Brigitte sowie seinen Kindern und Enkeln. Jürgen Munzar war ein wirklicher Freund. *Gerhard Greß*

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats Mai: IC mit Schlafwagen Moskau

Bis im Mai 1994 verkehrte wöchentlich zweimal ein direkter Schlafwagen zwischen Moskau und Genève. An zwei anderen Tagen fuhr dieser Wagen bis und ab Bern. Die Reise ging über Warschau, Dresden, Leipzig und Frankfurt Main. Mehrmals wurde umrangierte und in Brest tauschte man Kupplungen und Drehgestelle aus – für Normalspur (1435 mm) oder russische Breitspur (1554 mm). Am Kaeserberg läuft dieser russische Schlafwagen am Schluss eines IC, wie er im Birstal damals zu sehen war: mit zum Teil modernisierten Einheitswagen II. Die 1971 gelieferte Re 4/4II 11239 erlieferte im Juni 1979 von der zur Kantonslokomotive Jura mutierten Ae 6/6 11483 das Wappen von Porrentruy. Seit 1984 ist sie rot und seit 2007 klimatisiert.



www.kaeserberg.ch



JETZT ZUM KENNENLERNEN!
Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Begrünen heute
Best.-Nr. 920007-e
nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu +++ neu +++ neu +++ neu

UNSERE VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN



Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: HEIMUT SANGMEISTER

□ Seit Dezember 2018 betreibt die „abellio“ das Dieselnetz Sachsen-Anhalts und damit auch die Linie RB77. Wir wollen von Ihnen wissen: Wie heißt die berühmte Domstadt an der Saale, in der die beiden Lint-Triebzüge der „abellio“ gerade halten?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Mai 2019 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Märzheft lautete: Rudolf Klima. Gewonnen haben: Hintzsche, Gottfried, 06128 Halle (Saale); Kaiser, Christian, 35614 Werdorf; Schwedtfeger, Wolfgang, 28357 Bremen; Schumacher, Matthias, 07549 Gera; Sack, Lothar, 06366 Köthen; Wladarsch, Winfried, 73117 Wangen; Knoll, Lukas, A-3032 Furth; Krobshofer, Heinz, A-1100 Wien; Müller, Alex, 36277 Schenklengsfeld; Hoffmann, Hans, 06114 Halle (Saale); Kunhäuser, Hans-Karl, 97980 Bad Mergentheim; Marx, Siegfried, 06217 Gera; Schiefer, Hans Gerd, 41542 Dormagen; Rißmann, Bernd, 39264 Nedlitz (Anhalt); Lauer, Björn, 99974 Mühlhausen (Thüringen); Betz, Rainer, 73312 Geislingen (Steige); Wulz, Oliver, A-5020 Salzburg; Meller, Knut, 30455 Hannover; Pönitz, Markus, 10318 Berlin; Schimmer, Christian, A-3340 Waidhofen an der Ybbs

■ Die „Salzburger Eisenbahn Transport Logistik“ (SETG) erweiterte ihren Fuhrpark mit der 211308 um eine Diesellok aus Beständen der Emsländischen Eisenbahn GmbH (EEB). Die Lok soll vorwiegend für Rangierarbeiten zum Einsatz kommen. Am 23. Februar 2019 hat sie eben einen Holzzug der SETG bereitgestellt. Nun befindet sie sich auf dem Weg zur Abstellung in Fulda Pbf. Im Hintergrund wartet die von ELL angemietete 193740, die den Holzzug in den Süden bringen wird.



FOTO: TOBIAS RÜTHER

ZUFALLSFUND IN BERLIN

Ein Preuße im Garten

□ Ein kleiner Schatz offenbarte sich bei Bauarbeiten auf einem verwilderten Grundstück in Berlin-Mahlsdorf: Im Inneren einer Gartenlaube, die dem Neubau eines Wohnhauses weichen musste, entdeckten die Arbeiter ein Schmuckstück aus Zeiten der Preußischen Staatseisenbahnen. Die Vorbesitzer hatten den preußischen Abteilwagen mit einer Küche, einem Wohnzimmer sowie einer Strom- und Wasserversorgung versehen und als Wohnraum genutzt. Einer Vermutung zufolge könnten Wanderarbeiter den ausran-

gierten Abteilwagen in den 1930er-Jahren auf das Grundstück gebracht haben, um dort eine kostengünstige Bleibe zu beziehen.

Vertreter der Berliner Eisenbahnfreunde e. V. identifizierten den Wagen, der die Betriebsnummer 1853 trägt, als ein Fahrzeug der Gattung B3 der K.P.E.V. mit Westinghouse-Schnellbremse (Wsb). Die Betriebsnummer lässt darauf schließen, dass der Wagen im Umzeichnungsplan der DRG von 1930 schon nicht mehr enthalten war und somit bereits vor 1930 ausgemustert wurde.



FOTO: NORMAN GOTTBERG

Überraschungsfund in einem Berliner Wohngebiet: Über Jahrzehnte diente der preußische Abteilwagen, fest verbaut, als Wohnraum.

UNTER DAMPF

Die praktische Freizeitjacke
für alle Dampflokm-Fans

120 Jahre
Brockenbahn



Rücken



Front



- Zum 120jährigen Jubiläum der Brockenbahn
- Mit Brockenbahn-Motiv des Künstlers Tilman Mohr
- Gefütterte Kapuze mit integrierten Kopfhörerschlaufen, Kängurutaschen, Reißverschluss, Rippstrickbündchen
- Exklusiv von The Bradford Exchange

120 Jahre Stolz und Tradition – Dampf-Romantik als Hoodie

Mit ihren Fahrten auf dem Harzer Schmalspurnetz begeistert die Brockenbahn bereits seit 120 Jahren Dampflokmfreunde aus aller Welt. Zu Ehren dieses Jubiläums erscheint jetzt exklusiv die Freizeitjacke „Unter Dampf“.

Die Freizeitjacke mit gefütterter Kapuze bietet eine herrlich weiche Gewebe-Qualität und ist nach dem strengen „STANDARD 100 by OEKO-TEX®“-Prüfverfahren auf Schadstofffreiheit und Verträglichkeit zertifiziert. Ein Motiv des Künstlers Tilman Mohr mit einer dampfenden Brockenlok zielt die Rückenpartie. Vervollständigt wird das Design durch einen dezenten Logo-Print auf der Vorderseite. Die rechte Kängurutasche hat eine Öffnung für Kopfhörerkabel. Einen guten Abschluss bieten die Rippstrickbündchen am Ärmel und an der Hüfte. Material: Voluminöses Qualitätsgewebe aus 80% gekämmter Baumwolle und 20% Polyester. Die Jacke erscheint ausschließlich bei The Bradford Exchange. **Zeigen Sie Ihre Begeisterung für echte Dampf-Romantik und reservieren Sie am besten noch heute Ihr Exemplar „Unter Dampf“!**



Größe (cm)	M	L	XL	XXL	XXXL
A	58,7	61,7	65,7	69,7	73,7
B	71,5	71,7	74	77,2	80,4
C	64,1	65	66,6	68,2	69,8

Produkt-Nr.: 422-MON01

Produktpreis: € 99,90
(zahlbar auch in 2 Monatsraten zu je € 49,95)
zzgl. € 8,95 Versand

Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 85770
Mit 30-TAGE-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot:
Antworten Sie bis zum **27. Mai 2019**

Ja, ich reserviere die Freizeitjacke „Unter Dampf“ in der Größe: _____

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen (X):

- Ich zahle den Gesamtbetrag nach Erhalt der Rechnung
 Ich zahle in zwei bequemen Monatsraten

Name/Vorname Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum

E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

Telefon (nur für Rückfragen)



Unterschrift

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter www.bradford.de/datenschutz. Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

www.bradford.de

Für Online-Bestellung

Referenz-Nr.: **85770**

Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd.

Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1–3 • 63317 Rödermark • kundenbetreuung@bradford.de

Telefon: **060 74/916 916**

Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt • Schweiz: Jöchlerweg 2 • CH-6340 Baar



FOTO: OLIVER WINNER

■ Neue Triebzüge und modernisierte Reisezugwagen lösten bei der ungarischen GySEV zahlreiche ältere Personenwagen ab. Am 20. Februar 2019 wurde eine Garnitur aus 23 GySEV-Wagen, darunter auch einige Halberstädter Mitteleinstiegswagen, zur Abstellung nach Karsdorf überführt. Die letzte Etappe ab Weißenfels übernahmen 241 353 und 232 293 der EBS.



FOTO: MICHAEL GREGOIR

■ Die Schienen-Güter-Logistik (SGL) aus Dachau spendierte ihrem Bundesbahn-Klassiker 221 121 (V270.09) eine schicke Neulackierung in den aktuellen Firmenfarben.



FOTO: STEVEN METZLER

■ Seit 2018 gehört die Ex-233 289 als V648.001 der ungarischen GySEV. Mit 232 531 absolvierte sie nach der HU eine Lastprobefahrt (Cottbus, Februar 2019).



FOTO: TOBIAS RÜTHER

■ Die beiden Vectron-Lokomotiven 193 813 und 827 des Leasingunternehmens Railpool kommen seit einigen Wochen regelmäßig vor den grünen Flixtrain-Zügen zum Einsatz. Mittlerweile erhielten beide Maschinen auch die passende Folierung in den Farben des Leasingnehmers. Am 28. Februar 2019 war 193 813 erstmals in ihrer neuen Farbgebung auf dem Weg von Köln nach Hamburg. Soeben passiert sie den Recklinghauser Hauptbahnhof, um die Fahrt in Richtung Norden fortzusetzen.