STRECKEN & BETRIEB
- Idyll im Weserbergland
- Bahnhof Wernigerode
- Mecklenburg-Reise 1961

FAHRZEUGE & GESCHICHTE
- Railjet in Deutschland
- Privatbahn-V 90 von MaK
- Wasserstoffzug LINT X

11 | 2022 November | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

DR-Baureihe 58

Wie die Reichsbahn in Aue die G 12 bis 1977 einsetzte

DB-Einheitslok für Steilrampen

Baureihe 139

- Entwicklung
- Technik
- Einsätze

11
4 194091 608903

Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.

nur € 14,90 statt € ~~25,80~~

2 Ausgaben portofrei ins Haus

Sie sparen jetzt über 42% gegenüber dem Kioskpreis

3 gute Gründe, das neue *BahnExtra* zu testen:

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 11,60* (statt € 12,90) alle 2 Monate frei Haus.

Ausgabe *BahnExtra* 6/22
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

* nur im Inland © keitfamily

Über die innerdeutsche Grenze

Die Nacht vom 10. auf den 11. September 1949 brachte für die Frankenwaldbahn etwas, auf das man Jahre gewartet hatte. Erstmals seit den Monaten vor Kriegsende 1945 verkehrte mit dem FD-Zugpaar 149/150 München – Berlin wieder ein regulärer Reisezug über die Grenze zwischen Bayern und Thüringen. Die politischen Gegensätze zwischen der Bundesrepublik hier und der sowjetisch besetzten Zone und späteren DDR dort sollten den Betrieb jedoch weiterhin beschränken und belasten. Der Premierenzug steckte die Konstellation schon ab: Fast nur „Interzonenzüge“ und nach 1961 zudem „Transitzüge“ (nach West-Berlin) überquerten hier im Reiseverkehr die innerdeutsche Grenze. Der Bezirks- und Nahverkehr blieb dagegen weitestgehend auf die Teilbereiche der Frankenwaldbahn beschränkt, die zu Ost bzw. West gehörten.

Mehr in Bahn Extra 6-2022.

Gleich bestellen unter **www.bahn-extra.de/abo**

Rudolf Heym
Herausgeber

Dampfloks mit mehr …

… als zwei Zylindern waren immer etwas Grandioses. Die alte G 12 war eine von ihnen. Lange Zeit war ich als kleiner Junge fest überzeugt, dass dieses schräg unter der Rauchkammer hervorragende Rohr eine Kanone sei. Bei uns standen ja an jeder Ecke Panzer zur Erinnerung an den Zweiten Weltkrieg. Und hatte es nicht auch Panzerzüge gegeben?

Leider war ich nie in Aue, um die Maschinen im Einsatz zu erleben oder gar zu fotografieren. Es war in den 1970er-Jahren eine Dreivierteltagesreise von Erfurt aus auf der Schiene nach Aue. Wie wäre man dort an Motive gekommen? Wo hätte man übernachtet? Und dann geisterten die Geschichten über den unerbittlichen Bw-Chef durch unsere Mund-zu-Mund-Berichterstattung. Nein, das wurde leider nichts mit der G 12. Zum Glück waren andere mutiger – zu sehen in dieser Ausgabe! Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen und Gewinn beim Blättern und Lesen!

Herzlich Ihr

Im Frühjahr 1974 pausiert 58 1511 im Bahnhof Aue im Erzgebirgskreis. Nur wenige Wochen später, am 30. Juni 1974, wurde die bestens gepflegte G 12 z-gestellt Thomas Rieger/Slg. Dirk Endisch

LOK*Magazin*
www.lok-magazin.de

Heft
November
2022
11

PERSPEKTIVEN

Umleiter am Obdacher Sattel
Steigung mit 27 Promille 6

Frage des Monats
Werden zukünftig mehr Strecken reaktiviert, Herr Henke? 12

Das historische Bild
Stillleben mit 218 und Bahnmeister-Draisine in Wolfenbüttel 1984 52

Zeitreise
Güterverkehr im Frankenwald 1924 (mit Baureihe 96) und heute 98

Nostalgie am Polarkreis
Im Rahmen eines Eisenbahnfests im Juli 2022 verkehrten historische Züge auf der legendären Erzbahn 108

Schlusspunkt
V 68 der Finsterwalder Eisenbahngesellschaft rangiert im Hafen Riesa 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
DB Regio/ODEG: Netz Elbe-Spree 16
DB Fernverkehr: ICE L vorgestellt 22

Österreich
Ausblick auf den Fahrplan 2022 28
Privater Holzverkehr im Trauntal 30

Weltweit
Vossloh verkauft DE 18 SmartHybrid 34

Museums- & Touristikbahnen
I K Nr. 54: Folgenreiche Kollision 36

Zum Titelbild
139 134 vor dem Eilzug München – Freiburg am 8. August 1979 auf dem steilsten Abschnitt der Höllentalbahn bei Höllsteig

Peter Schiffer/Eisenbahnstiftung

Titelthema DB-Baureihe 139

STRECKEN & BETRIEB

Für eine Handvoll Eier
Strecke des Monats: Seit Dezember 2021 rollen zwischen Neubeckum und Münster keine Güterzüge mehr. Doch 2025 soll es ein Comeback für den Personenverkehr geben 54

Nur drei Gleise sind geblieben
Vor 150 Jahren erhielt Wernigerode seinen normalspurigen Bahnanschluss – zunächst nur als Stichstrecke, später als Teil der nördlichen Harzumfahrung 80

Gäste aus dem Alpenland
Die Railjet-Züge sind das Premiumprodukt der ÖBB, gehören aber vor allem auch in Süddeutschland zum gewohnten Bild 82

1.500 Kilometer, fünf Spurweiten
Zahlreiche Schmalspurbahnen existierten vor 60 Jahren noch im Norden der DDR. Der 19-jährige Leipziger Wolfgang Müller ging im Mai 1961 auf Erkundungsfahrt ... 88

Erst Kleinbahn, dann Anschluss
Vergessene Strecke: Voldagsen – Duingen – Delligsen. Der Güterverkehr war immer das Rückgrat der Bahn, der Personenverkehr lohnte sich nicht 100

FAHRZEUGE

Widerstand erwünscht
Lokporträt: DB-Baureihe 139. Für den Einsatz auf Steilrampen wie der Höllentalbahn, erhielten Loks der Baureihe E 40 eine zusätzliche Widerstandsbremse – die E 40[II], später 139, war geboren 40

Adé Muffeltopf
Im Herbst 1976 endete der planmäßige Einsatz der preußischen G 12 bei der DR. Erinnerungen an letzten Jahre der Dreizylinderloks im Bw Aue 58

Gelassene Pioniere
Über den Start des Planeinsatzes der Baureihe 554, des LINT X mit Wasserstoffantrieb bei den evb 66

Fürs Zuckerrohr gebaut
Importloks für Zuckerrohrbahnen auf Antigua und in der Dominikanischen Republik – ein Besuch in der Karibik 70

Die Privatbahn-V 90
Zwischen 1971 und 1979 fertigte MaK 19 dieselhydraulische Lokomotiven mit der Bezeichnung G 1600 BB – eine Weiterentwicklung der V 90 72

Nur noch selten wird das Heu so gekonnt auf traditionelle Weise aufgeschichtet wie auf dieser Wiese bei Kathal. 2016 050 fährt am 17. Juni 2022 auf den aufgelassenen Bahnhof zu Matthias Müller

Umleiter am Obdacher Sattel

Mit einer Höhe von 955 Metern gehört der Obdacher Sattel zwischen Kärnten und der Steiermark nicht zu den höchsten Pässen in den österreichischen Bergen, doch die maximale Steigung von 27,5 Promille stellte seit je her eine Herausforderung für den Zugverkehr dar. Regulär verkehren auf der Strecke nur noch Güterzüge – und immer wieder auch Umleiter, so wie in diesem Sommer 2022

ÖBB
2016 045

Die Wiesen sind gemäht, das Heu zu Ballen verarbeitet und abholbereit. In dieser Szenerie fährt 2016 045 am 19. Mai 2022 bei Reichenfels-St. Peter bergwärts, der Blick richtet sich auf den Gebirgszug der Koralm
Jana Müller

Steierische Bahnhofsidylle mit Schrebergarten und Sonnenblumen: 2016 057 und 2016 055 passieren am 22. Juli 2022 in Langsamfahrt mit dem abendlichen Verschubgüterzug nach Bad St. Leonhard den Bahnhof Eppenstein Jana Müller