

Mit
DVD!

Eisenbahn
JOURNAL
www.eisenbahn-journal.de

November
2015

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 F ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80
Belg.-Lux. € 8,65 • Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 • Finnli. € 10,90



Mit Voildampf
durch Österreich
und
Das Goldene Gleis 2015

Laufzeit:
140 Minuten
Plus:
Filmausschnitte
und Trailer von
RioGrande-
Filmen

DVD
VIDEO

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG

VORBILD

Neue Reihe: „Schienenfeder“

Erinnerungen an die Steyrtalbahn

MODELL

Neues auf der Bassumer Großanlage

Nebenstrecke mit Fabrikanschluss

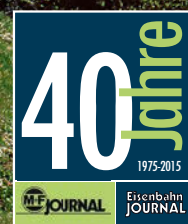
Detailgestaltung

Augenweide Streuobstwiese



ÖBB in den 70ern

Aufholjagd im Alpenland



Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!



LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne – die erste Dampflokomotive von Liliput in Spurweite N



Schleptenderlokomotive Baureihe 56²⁻⁸, DRG
Liliput-Art.-Nr. L161560

Unsere Liebe zum Detail:



Vorbildgetreuer, freier Durchblick
zwischen Kessel und Fahrwerk



Elektrisch leitende Kurzkupplungs-
kinematik zwischen Lok und Tender



Warmweiße LED-Beleuchtung an
Lok (und Tender)

Ein vorbildgerechtes N-Modell mit hoher Detailtreue:

- Zusammengesetzt in aufwendiger Handarbeit
- Für den anspruchsvollen Modellbahner
- Hervorragende Fahreigenschaften mittels Glockenankermotor
- Mit elektrisch leitender Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender
- Zahlreiche, bereits montierte Ansteckteile
- Verfügbar auch in den Ausführungen der DB (Art.-Nr. L161561) und der DR (Art.-Nr. L161563)

Weitere Produktinformationen
erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler
beziehungsweise unter www.liliput.de



Oder einfach
den QR-Code
scannen



Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · 90518 Altdorf bei Nürnberg
www.liliput.de

NOVEMBER 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA

Aufholjagd in den Alpen

Wie die ÖBB in den 1970er Jahren ihren Lok- und Triebwagensektor auf Vordermann brachten



30

175 Jahre „Rennbahn“

Großes Jubiläum der Strecke München – Augsburg



90

Obst vom Baum

Streuobstwiesen als schönes Motiv für ländliche Modellbahn-Szenen



58

Bahnretter Glasfabrik

Neues von der IG Bassumer Modellbahn: Nach der Haupt- ist nun auch die Nebenstrecke fertig – mit Fabrikanschluss

28

Momente

„Landplage“ als Foto-Beifang

40

Zeitreise Etzelwang 1964

An der Rund-um-die-Uhr-Strecke

48

Neue Serie: Schienenfeder

Erinnerungen an die Steyrtalbahn

72

Schmal zum Fall

Dioramenkönig, Folge 12

76

Idyll im Freien

Biergartenbau von Karl Gebele

82

Schmetterlinge überm Bahnsteig

Mit Kitbashing zur Auslegerbauform

Rubriken

- 6 Galerie: Bilder des Monats
- 12 20 Fragen
- 14 Kurzgekuppelt
- 54 Modell-Neuheiten
- 97 Leserpost und Vermischtes
- 98 Händler, Börsen, Mini-Markt
- 106 Vorschau und Impressum

Titelfoto: Noch unverzichtbar war bei den ÖBB in den 70ern die Reihe 1020 (St. Anton am Arlberg, Mai 1981).

FOTO: ANDREAS RITZ

GEWINNEN SIE die Lok des Monats!



Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 10. November (Poststempel) an:

**Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ“
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck**

*Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 10. November als Einsendeschluss.*

*Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und **vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können.** Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

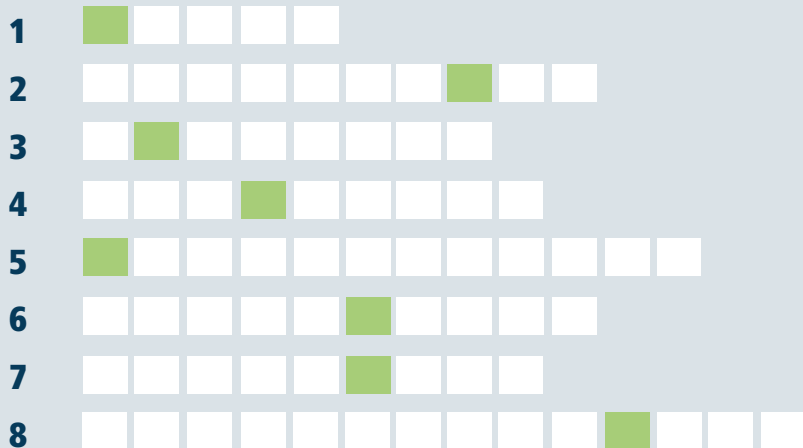
Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



H0-Modell der 193 der DB von Piko

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem:
10 Bücher aus dem
Verlagsprogramm der
VGBahn sowie
10 Wagenmodelle

Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!



- 1 „Mit einer Zeitmaschine würde ich mal in die 1950er und 1960er Jahre schauen..“ (Seite 12)
- 2 „Ab Herbst 1972 wurden alle 17 mit Vielfachsteuerung nachgerüstet.“ (Seite 21)
- 3 „Es war preislich mindestens ebenso günstig wie Holz, zudem verbrannte es als Kohle.“ (Seite 34)
- 4 „Ebenfalls Koks, ebenfalls 1880 Tonnen.“ (Seite 45)
- 5 „Eine wahrhaft angemessene Wohnumgebung für ihn, seine Familie und die“ (Seite 67)
- 6 „Besonders stimmungsvoll wird es im nach Sonnenuntergang.“ (Seite 81)
- 7 „Hier dienen genietete H-Profile als Stützen.“ (Seite 88)
- 8 „Wer einen darstellen will, kommt um eine verkohlte Stelle und tote Äste nicht herum“ (Seite 93)

Der Jubiläumsbahnhof im November ist:





FEUER IM NACKEN



Warum schaut der Stationsbeamte in Mottgers so gelassen dem Fotografen zu, als sich am 14. September 1962 die offenbar in Brand geratene V 100 2003 dem Haltepunkt nähert? Hätte er nicht besser die Feuerwehr alarmiert? Keineswegs, denn die Diesellok brennt mitnichten, sondern ist zusammen mit einer weiteren V 100 einer Dampflok vorgespannt. Erkennt jemand am Rauch, um welche Baureihe es sich handelte ...?

FOTO: WILFRIED SIEBERG



BULLENBAHN



Nur eine kleine Facette der Eisenbahnstadt Berlin war die ehemalige Industriebahn Oberschönevide, die u.a. durch die dortige Edisonstraße führte. Am 31. Juli 1977 ist hier vor der morbide anmutenden Kulisse trister Wohnblocks, karger Ladengeschäfte und fast menschenleerer Gehsteige ein Güterzug mit zwei E-Loks unterwegs. Weitere Fakten und ausdrucksstarke Perspektiven zur Eisenbahn in Berlin bietet unser aktuelles EJ-Special!

FOTO: WOLFGANG BÜGEL/BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG



AUFBAU WEST