

# Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422

3/92

DM 3,00

2A 11059 E

hfl 4,00 · öS 25 · SFr 300

Bahnwelt  
**Bahn**  
Welt

Mehr Spaß an Eisenbahn & Modell

10 Seiten Nürnberg!

## Messe- Neuheiten

Am Stadtrand von Moskau:

### Schmalspurdampf

Am Lago Maggiore:

### Museo Ogliari

Mount-Manitou-Railroad:

### Bahnmeisterwagen

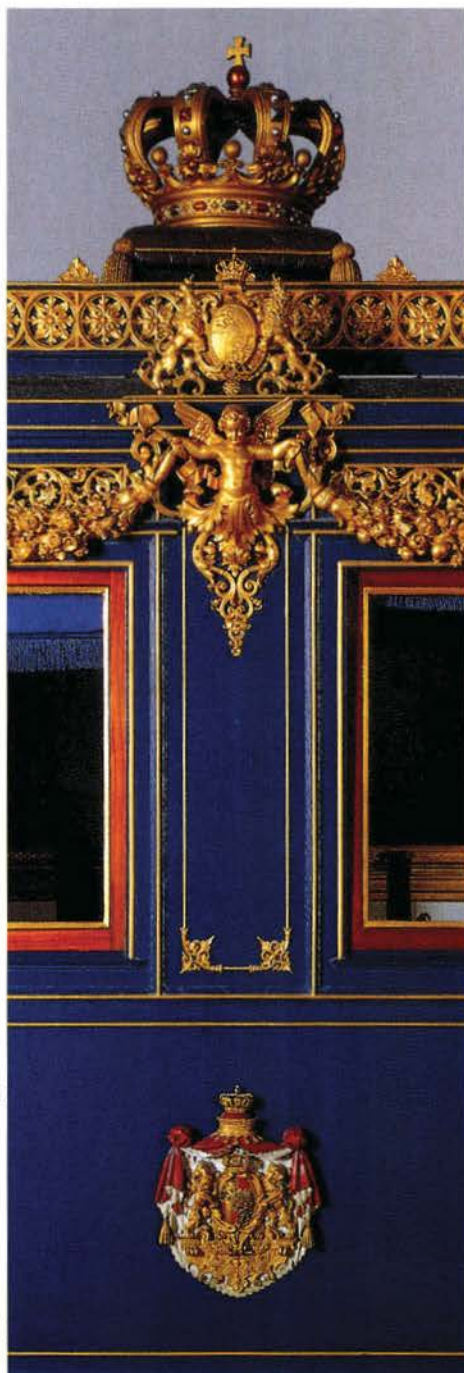
Im Vergleich:

### 95 1027 als Vorbild und Modell

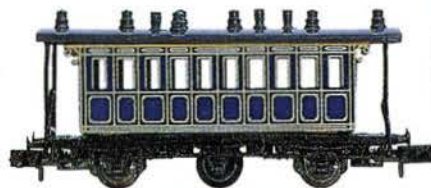
LOK 2000  
SEITE 16 & 17



Arnold präsentiert alle 7 Wagen des „König-Ludwig-Zuges“. Dieser kostbare Zug wird fast ausschließlich in Handarbeit gefertigt. Die Herstellung der für die Wagen erforderlichen Teile erfolgt in einer Kombination von Messing-Schleudergußtechnik und Messing-Ätztechnik. Das heißt, jeder einzelne Wagen ist für sich bereits ein Unikat. Wie z. B. bei einem kostbaren Teppich Webzufälligkeiten vorhanden sind, unterscheiden sich die einzelnen Wagen unseres „König-Ludwig-Zuges“ durch kleine Gußunterschiede.



Um den goldenen Verzierungen des Original-Zuges möglichst zu entsprechen, sind die Kronen und die Girlanden des großen Salonwagens echt vergoldet; die erhabenen, grazilen Zierlinien auf den Wagenwänden sind in sehr aufwendiger Weise poliert. Geplanter Liefertermin für das Set 1 ist das Frühjahr 1992. Set 2 erscheint voraussichtlich im Herbst 1992. Die hier abgebildeten Wagen sind Handmuster. Diese exclusive Serie wird in Zusammenarbeit mit der Firma RAILEX gefertigt.



Salonwagen für das Gefolge Set 2



Aussichtswagen Set 2



Gepäckwagen Set 2



Küchenwagen Set 2

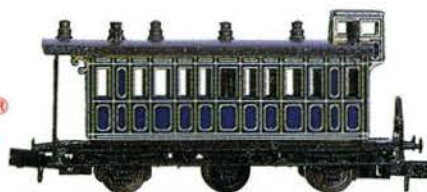
## Königlich-bayrischer Hofzug Spur N

von

**ARNOLD**<sup>®</sup>



Salonwagen für das Gefolge Set 1



Dienerchafts- und Heizwagen Set 1



Salonwagen Set 1

K. Arnold GmbH & Co · Postfach 12 51 · 8500 Nürnberg 1



## Liebe Leser,

es war wieder einmal soweit: In der Flut der Neuheiten zur 43. Nürnberger Spielwarenmesse überraschte den Besucher zunächst das flotte Urteil der »Experten«, daß es kaum etwas Neues gäbe – umrahmt von munter sprudelnden »Nachrichten« aus der Gerüchteküche – bis er sich schließlich zur sachlichen Information an die Firmenstände durchdrängeln konnte.

Für den Beobachter aus Berlin stehen die Modellbahnhersteller in den neuen Bundesländern im Vordergrund des Interesses. TT-Zeuke gab zum Messebeginn bekannt, daß sich per 1. Januar 1992 die Treuhand als Hauptgesellschafter aus dem Betrieb verabschiedet hat. Damit ist die Berliner TT-Bahnen Zeuke GmbH wieder voll privat. Gleichzeitig verlautete, daß Geschäftsführer Parisel am 23. Januar 1992 einen Joint-Venture-Vertrag zur Gründung der Berliner TT-Bahnen – VOLNA St. Petersburg unterzeichnet hat. Der ehemalige Rüstungsbetrieb der Sowjetarmee (Feinmechanik, Optik) fertigt und vertreibt künftig speziell für den russischen Markt hergestellte Modellbahnen.

Bei BEMO war die Meinung zu



den bisherigen Erfolgen der BEMO-ZEUKESchmalspurbahnen zurückhaltender: Die Startpositionen sind hinsichtlich der gebotenen Produktqualität zu unterschiedlich. Während sich Auhagen, Gützold, Sachsenmodelle, Pilz und andere mit und ohne Partner rührig engagieren und ihre Käufer finden, scheint für Piko die letzte Runde eingeläutet zu sein. Entwickelt wird in der Bahnabteilung ohnehin nichts mehr, die Treuhand hat noch keinen Käufer gefunden, und aus dem Betrieb selbst gibt es keine Entschlossenen, das Geschäft auf eigenes Risiko zu übernehmen. Das war es dann wohl.

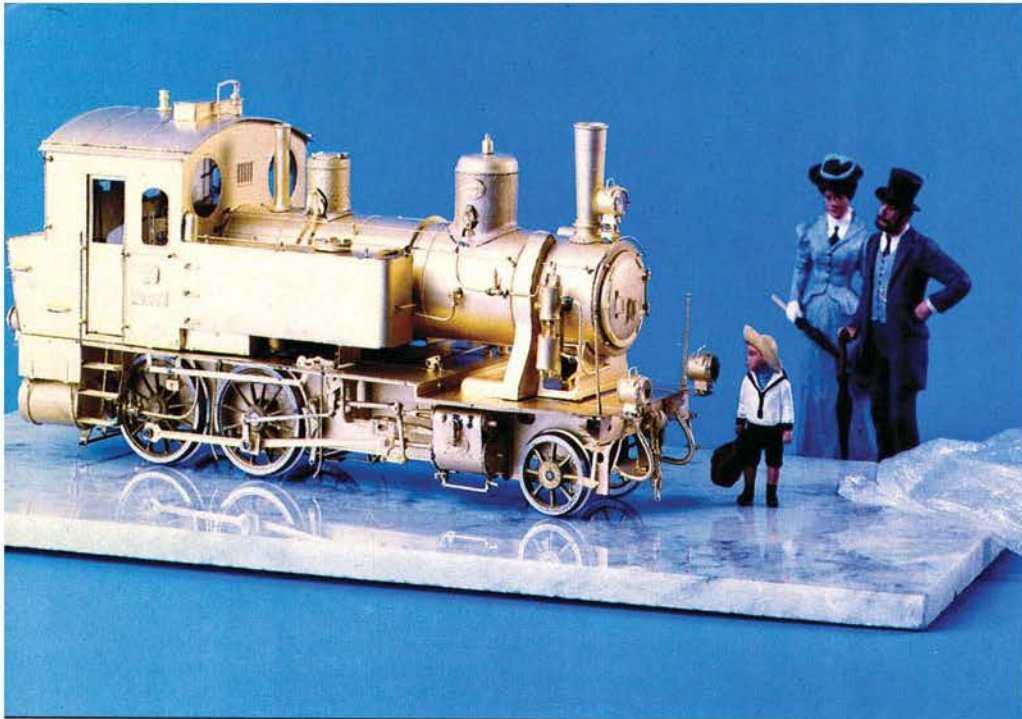
Und die auf dem Markt der Altbundesländer Alteingesessenen? Sie entdeckten die Deutsche Reichsbahn! Da die Ellokbaureihe 243 aus Hennigsdorf inzwischen als 141 von Flensburg bis tief in die Schweiz rudelweise auftritt, zündete gleich bei drei Firmen die Idee, als Messeneuheit eine 243 der Deutschen Reichsbahn anzubieten – alle drei in N: Arnold, Roco und Trix.

Andere nahmen die neue Sachlage

gelassener und bestempelten die vom Band laufenden UIC-Wagen mit DR-Anschriften – was ja schließlich nicht nur legitim, sondern auch vorbildgerecht ist. Der ständige Zwang, den Markt mit neuen Produkten zu versorgen und dennoch die Preise halbwegs zu halten, veranlaßt sie zu vermehrter Kooperation. Jüngstes Beispiel: Die gemeinsame Entwicklung des König-Ludwig-Zuges zwischen Märklin und Trix; Lokomotive und Gefolgewagen sollen übrigens in diesem Jahr erscheinen, der Rest im nächsten. Zwei Märkte und zwei Bahnverwaltungen finden gegenwärtig zusammen. Sie bieten samt Ummummerung, der noch ins Haus stehenden Umzeichnung des Bahnsymbols und der Erfahrungen mit DR-Triebfahrzeugkonstruktionen viele neue Möglichkeiten des Nachbildens. Hinzu kommen völlig andere Bahnkonzeptionen wie der Transrapid. Railex zeigte bereits das erste H0-Handmuster. Möge das alles uns Modelleisenbahnern nutzen.

*F. Bauer*





Messen beziehen ihre Spannung aus der Neugier auf die Neuheiten. Bis zur letzten Minute halten sich die Aussteller bedeckt, ob sie nun nostalgische Figuren oder futuristische Fahrzeuge anbieten. Das haben wir auf unserem Titelbild zu verdichten versucht. Was sich vor dem Nürnberger Hauptbahnhof unter der Plastikplane verbarg? Eine bayrische Pt <sup>2</sup>/<sub>3</sub> in Messing von Hobbytrain.

Fotos: KLAWIAN

## 6 Messebericht 1992

Es wäre unsinnig zu behaupten, auf 10 Seiten einen vollständigen Bericht von der Spielwarenmesse Nürnberg 1992 geben zu können. Wir haben allerdings versucht, für die Modelleisenbahnbranche das Wesentliche zu erfassen, Trends zu finden, die Neuentwicklungen im Bild zu dokumentieren. Vieles weitere erscheint erst im Laufe des Jahres - auf unserer Modellbahn-Drehscheibe.

## 16 Lok 2000

Innerhalb kürzester Zeit stellten ABB und die Lokomotivfabrik Winterthur eine zeitgemäße Mehrwecklokomotive auf die Schiene. Was diese Maschine zu leisten vermag, wie sie technisch aufgebaut ist und welche Aufgaben sie im Betriebsdienst übernehmen soll, erläuterte Alfred Buchmann-Grahl.

## RUBRIKEN

Fahrplan	5
FAHRZEUG LEXIKON	27
Drehscheibe	29
Güterschuppen	33
Modell-Drehscheibe	36
Auskunft	48
Bahnpost	51
Vorschau	52

## 18 Neuer Skl aus Brandenburg

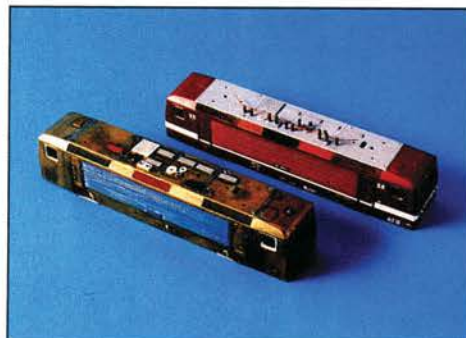
Die Deutsche Reichsbahn hatte in der Vergangenheit nicht nur Verkehrs- und Betriebsaufgaben zu erfüllen, sondern ihr oblagen neben der Fahrzeug- und Gleisunterhaltung sowie dem Gleis-, Hoch- und Brückenbau weitere umfangreiche Aufgaben im Fahrzeugneubau und Containerbau. Einer solcher »produzierenden Bereiche« wird demnächst privatisiert: Das Werk für Gleisbaumechanik Brandenburg. Ein Bericht von Frank Kniestadt.

## 20 Abgewickelt

Verrottende Bahnalagen, vor sich hin rostende Fahrzeuge, wer kennt dieses Bild des Verwaistseins nicht? Eine Werk- und zwei Grubenbahnen, in den Bergbaubetrieben einstellen. Manfred Weisbrod und Holger Neumann recherchierten.

## 24 Klein und Fein in TT

Klein ist die Werkstatt des Kleinserienherstellers Joachim Beckmann in Berlin, und fein sind seine Modelle in der Nenngröße TT. Das Besondere an diesen Modellen ist die Verwendung von Schwungmassen. Darüber und über das anspruchsvolle Programm des Berliners erfuhren wir alles bei unserer Betriebsbesichtigung.



## 26 Museumsdampf bei Moskau

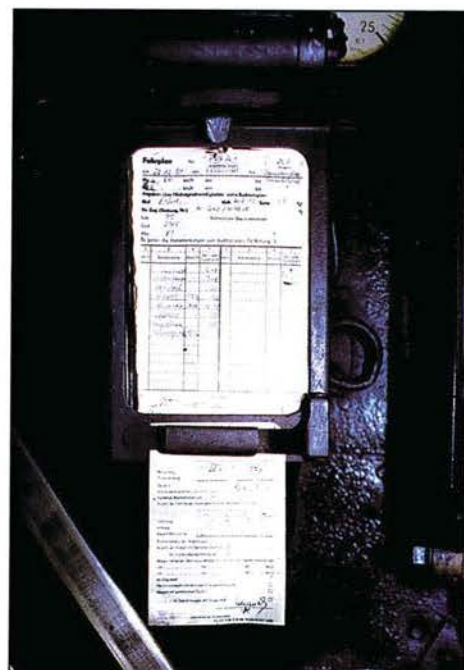
150 Kilometer sind in Rußland keine nennenswerte Entfernung, für Moskau ist es der Vorortbereich. Und nicht weiter muß sich der Moskower vom Zentrum entfernen, wenn er Lust auf eine dampfbetriebene Schmalspurbahn verspürt. Dezider Selecký war vor Ort und kann Erstaunliches vermelden.

## 40 Von Stützerbach nach Frauenwald

Modellbahnanlagen nach realen Vorbildern üben eine besondere Reiz aus. Das trifft auch für die Anlage von Wolfgang Karrasch zu, der die berühmte Eisenbahnstrecke im Thüringischen nachempfand.

## 42 Ähnlichkeiten erwünscht

Ob auf dem Führerstand des Piko-Modells der 951027 auch ein Fahrplanhalter zu finden ist? Sicher nicht. Doch ein kritischer Vergleich von Vorbild und Modell zeigt, wie genau die Sonneberger gearbeitet haben.



## 46 Service Car für einen Bahnmeister

Straßenfahrzeuge auf Schienen sind bei den praktisch veranlagten Amerikanern keine Seltenheit. Über den Bau einer abenteuerlich anmutenden Variante auf der Basis des Roco-Dodge-Modells berichtet unser Autor.

## 49 Museo Ogliari

Am Ufer des Lago Maggiore hat der Mailänder Rechtsanwalt Francesco Ogliari eine umfangreiche Sammlung zur Geschichte des Verkehrswesens der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.



## Ausstellungen, Termine, Markt

### Modellbahnmärkte

7. 3. Füssen, Kurhaus; 14. 3. Hof, Rest. Bürgergesellschaft, Poststr. 6; 21. 3. Augsburg, Kolpinghaus, Frauentorstr. P. Jesuitengasse; 28. 3. Landsberg a. L., Sport- u. Jugendzentrum (B 17); 4. 4. Bad Tölz, Gastst. Kolber Bräu, Marktstr.; 11. 4. Dresden, Kulturpalast am Altmarkt. Info: Modellbahnmarkt von Mengen/Steglich, Föhrenweg 6, W-8126 Hohenspeißenberg, Tel. 0 88 05/81 38.

### 7. 3. Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt

im Bürgerhaus im Schloßpark, W-4790 Paderborn Schloß Neuhaus, von 11 bis 16 Uhr. Weitere Termine: 13. 6.; 19. 9.; 5. 12.. Info: Horst Martens, PF 6251, W-4790 Paderborn, Tel. 0 52 51/3 12 60.

### ADLER-Modellspielzeugmärkte

8. 3. Köln, Gürzenich, Martinstr. 29-37; 15. 3. Düsseldorf, Stadthalle, Fischerstr. 20; 22. 3. W-4018 Langenfeld, Schützenhalle Richrath, Kaiserstr.; 22. 3. Aachen, Eurogress, Monheimsallee 52; 29. 3. Bonn, Kon.-Adenauer-Haus, F.-Ebert-Allee 73-75; 5. 4. Köln-Mühlheim, Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wienerpl.; 5. 4. W-4040 Neuss, Stadthalle, Selikumerstr.; 12. 4. W-5620 Velbert, Forum Niederberg, Oststr. 20; 12. 4. Dortmund-Hohensyburg, Casino-Saal, Hohensyburgstr., ein ADLER-SPEZIAL-Markt, beim Veranstalter nachfragen!; 26. 4. Köln, Gürzenich, Martinstr. 29-37. Marktzeiten: 11 bis 16 Uhr, Eintritt: Erwachsene 6,-, Kinder 6-14 Jahre: 3,- DM, Tischgebühr: 25,- bzw. 30,- DM. Info: M & RP, Cremer Veranstaltungen GmbH, Bismarckstr. 16, W-4010 Hilden, Tel. 0 21 03/5 11 33.

### BEF-Studienfahrten 1992 (1. Halbjahr)

14. 3. Mit dem SVT 175 nach Klostermansfeld Besuch der schmalspurigen Werkbahn im ehem. Kupferabbau Mansfeld (Dampftrieb)  
16. 4.-20. 4. Ostern an der Ostsee  
Stettin, Insel Rügen, Usedom, hist. Triebwagen; „Rasender Roland“ (Dampftrieb)  
24. 4.-1. 5. Dampf in Polen  
Vsl. Waldeisenbahn Bialystok; Ostpreußen; Danzig  
30. 4.-3. 5. Mit dem SVT 175 ins Riesengebirge  
Dampf-Sonderzüge rund um Liberec/Reichenberg; Besuch Schloß Friedland  
2. 5.-12. 5. Irland „SATT“ für Eisenbahnfreunde  
Museumsbahnen und Eisenbahnmuseum in beiden Teilen Irlands; Sightseeing  
7. 5.-12. 5. Dampf in Irland  
die traditionelle (im 27. Jahr) 5-Tages-Tour der Railway Preservation Society  
5. 6.-8. 6. Pfingsten in Paris  
Mit dem SVT 175 in die Lichterstadt an der Seine  
Info: BEF-Studienfahrten, Stresemannstr. 30, W-10000 Berlin 61, Tel. 2 51 10 81.

### 14. 3. FdI 12 Fliegender Thüringer

Sonderfahrt mit 612 506/507 von Stuttgart Hbf nach Probstzella und weiter mit 95 1027 nach Sonneberg und zurück. Info/Anmeldung: Eisenbahnclub ADLER e.V., Tannenbergr. 9, W-7000 Stuttgart 50, Tel: 07 11/54 82 77.

### Röver-Märkte

15. 3., 1. 11. Hameln, Dorinhotel, Weserberglandhalle; 22. 3., 29. 11. Osterode, Stadthalle, Dörgelstr.; 12. 4., 11. 10., 6. 12. Braunschweig, Freizeit - u. Bildungszentrum, Bürgerpark, am 6. 12. Schützenhaus; 28. 6., 4. 10. Hildesheim-Himmelstür, Hotel zum Osterberg, Linnenkamp 4, jeweils von 11 bis 16 Uhr, Eintritt: 4,- DM. Info: Röver-Modellbahnen, Königsberger Str. 2, W-3200 Hildesheim-Himmelstür, Tel: 0 51 21/2 25 22.

### 21. 3. Tauschmarkt

8-14 Uhr in O - 9291 Wiederau. Tischpreis: 7,50 DM. Info: Neumann, Tel. Wechselsburg 253.

### 21. 3. 5. Modellbahn- u. Spielzeugtauschmarkt

in der Gaststätte »Glück Auf«, O-9412 Schneeberg von 9 bis 13 Uhr. Tischpreis: 5,- DM. Reservierung bis 15. 3. bei: PLorenz, Forststr. 13, O-9412 Schneeberg.

### Sonderfahrten

21. 3. mit 50 3606 ab Oebisfelde zum Dampflokfest nach Staßfurt und zurück.  
30. 4. Walpurgisnacht-Sonderzug mit 41 1185 Wolfsburg-Wernigerode/Schierke und zurück  
30. 4. - 3. 5. mit der BR 50/52 von Oebisfelde nach Frankfurt/ Oder, weiter mit PKP Dampf nach Wolstyn und zurück.  
Info: Michael Frick, Raiffeisenallee 76, W-3306 Lehre-Flechtdorf.

### 21. 3. 10. Int. Kraichgauer Modellbahntag

in der Elsenzhalle, W-6920 Sinsheim von 10 bis 17 Uhr. Ausstellung, Tauschbörse, Bastelplätze, Restauration, Gartenbahn usw. Info: Eisenbahnfreunde Kraichgau e.V., Egerlandstr. 23, W-6920 Sinsheim, Tel: 0 72 61/6 25 11.

### Sonderfahrten

21. 3. Dampflokfest in Staßfurt. Mit der 50 3708 ab Osterwieck - Halberstadt - Güsten - Staßfurt und zurück;  
22. 3. Fotosonderzug mit der 50 3708 nach Thale-Bodetal.  
17./18. 4. 110 Jahre Eisenbahn in Osterwieck, Einsatz der 50 3708 vor Planzügen zwischen Heudeber-Danstedt - Osterwieck, Rahmenveranstaltungen. Info: Interessengemeinschaft Dampflokomotive „50 3708-0“, Bw Halberstadt, Verl. Ringstr., O-3600 Halberstadt.

### 28. 3. Modellbahn-Tauschmarkt

in der Marienschule, Poststraße, O-4800 Naumburg, von 8 - 13 Uhr. Eintritt: Erw. 2,-, Kinder 1,-, Tisch 5,- DM. Info u. Anmeldung: Naumburger Modellbahn-Club 63 e. V. Klaus Ulmschick, Postfach. 40, O-4800 Naumburg (S).

### 28./29. 3. Module im FEZ

Ausstellung, Erfahrungsaustausch, Verkauf von Modulbausätzen im Palast des Freizeit- und Erholungszentrums Berlin-Wuhlheide. Öffnungszeiten: Sa. 13 bis 17 Uhr, So. 10 bis 17 Uhr. Fahrverbindung: S-Bf-Wuhlheide, Straßenbahnen 16, 25, 26. Info: FEZ Wuhlheide (Palast), Postamt 1. PSF 25, O-1170 Berlin, Herr Tinius, Tel: 630 75 33.

### 28./29. 3. LGB Hallenschau

im alten Güterschuppen an der Ladestraße in Königslutter, Anfahrt ausgeschildert, Fahrbetrieb 11 bis 18 Uhr, Eintritt: Erw. 2,- DM, Kinder: frei. Info: Eisenbahnfreunde Königslutter, Dieter Hauschild, Samuel-Hahnemann-Str. 21, W-3308 Königslutter, Tel: 0 53 53/35 09.

### 29. 3. Foto-Sonderfahrt

von Freital-Hainsberg nach Kurort Kipsdorf, bis Dippoldiswalde Güterzug mit 99 713, Personenzug mit 99 606, weiter als Gmp bis Obercarsdorf und zurück. Ab Freital-Hainsberg 9.18, an ca. 16 Uhr. Preise: Erw. 28,-, Ermäßigte 14,- DM, Fpl. für Nebenherfahrer: 10,- DM. Bestellung mit Verrechnungsscheck an: Traditionsbahn Radebeul e.V., PF 56, O-8122 Radebeul 1.  
19. 4. Osterfahrt zwischen Radebeul Ost und Radeburg mit 99 539. Ab Radebeul Ost 10.16, an 14 Uhr. Preise: Erw. 10,-, Kinder 5,- DM. Bestellung wie oben!

### 5. 4. 2. Uckermärkischer Modelleisenbahn-Tauschmarkt

von 9 bis 13 Uhr in der Lindenschule, O-2130 Prenzlau. Tischbestellungen (5,- DM) an: D. Engel, Wiesengrund 13, O-2130 Prenzlau.

### 5. 4. 1. Neustädter Eisenbahn- und Modellbaubörse

in der „Alten Turnhalle“, W-6730 Neustadt/Wstr., Ortsteil Lachen. Info: MBV-Neustadt, Gerhard Niederberger, Schildweg 10, W-6730 Neustadt-18, Tel: 0 63 27/861.

### 9.-16. 4. Modellbahn-Bastel-Woche

mit Rahmenprogramm, Ausflüge, spezielle Hobbyworkshops, Leben auf der Basis des christl. Glaubens. Info/Prospekte: Fam. U. Schönfuß, Sepp-Herberger-Str. 17, W-4018 Langfeld, Tel: 0 21 73/7 62 96, c/o christliches modellbahn team.

### 11. 4. Sonderfahrt

mit 50 3696 ab Zwickau-Ronneburg-Zwickau, Streckennetz der Wismut AG, Stilllegung am 31.5, ab Zwickau 8.10 Uhr, an 17.10 Uhr. Preis: Erw. 39,-, Kinder 19.50 DM. Info/ Einzahlung per Postanweisung: Eisenbahntraktion Zwickau e. V., Bahnhofstraße 69, O-9540 Zwickau.

### 17./18. 4. Osterdampf um Kamenz

Fotosonderzüge am 17. 4. Dresden - Hohenbocka - Kamenz,  
18. 4. Kamenz - Elstra und Kamenz - Arnsdorf - Dresden mit BR 52.8 und Bgh-Wagen. Info: Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V., „Osterdampf“, PF 43, O-8028 Dresden

### 18./19. 4. Fahrzeug-Ausstellung

im Bw Berlin-Schöneeweide von 10 bis 18 Uhr. Ab 16 Uhr Schuppenparade mit Dampflok, Führerstandsmitfahrten. Zugang nur vom Adlergestell bzw. S-Bahn-Station Schöneeweide-Betriebsbahnhof. Info: Dampflokfreunde Berlin, Werner-Voß-Damm 54, W-1000 Berlin 42.

1. 5. Scharmützelseetour  
Sonderfahrt von Berlin über Fürstenwalde nach Beeskow, Scharmützelsee, zurück über Königs Wusterhausen nach Berlin mit BR 52. Info: wie oben.  
2. 5. Rund um Berlin  
über Berliner Stadtbahn nach Treuenbrietzen, weiter nach Töppchin und zurück mit BR 52. Info: wie oben.

### 1.- 3. 5. Sonderfahrt mit Schienenbus

über zahlreiche niederbayerische Nebenbahnen. Info/Anmeldung: Wolfgang Mletzko, Bahnhofstr. 11, W-8112 Bad Kohlgrub. Sofort anmelden!



»Das Lokalereignis«, der große Wettbewerb für alle Video- und Filmmateure, wird zur nächsten photokina, der Weltmesse für Bild, Ton, Professional Media (Köln, 16.-22. September 1992), wieder veranstaltet, jetzt auf gesamteuropäischer Basis. Die Filmer sind aufgerufen, Interessantes und Sehenswertes aus ihrer Umgebung im bewegten Bild festzuhalten. Weihnachtsmarkt, Karneval, sportlicher Wettkampf, Brauchtum, Jubiläumsfeier, Kirmes, Schützenfest, Flohmarkt oder Goldene Hochzeit - das alles waren Themen für diesen Wettbewerb.

Filmende Eisenbahnfreunde haben es besonders leicht, gibt es doch im Bereich der Bahn immer wieder ergiebige »Lokalereignisse«: Eine Dampfloksonderfahrt, die Jubiläumsfeier auf einem Bahnhof oder eine Streckeneinweihung mit prominenten Gästen. Das alles ist es wert, als gefilmtes Dokument für die Zukunft festgehalten zu werden. Jeder Teilnehmer beim Wettbewerb »Lokalereignis« kann beliebig viele Filme oder Videos einreichen. Deren Laufzeit sollte zehn Minuten möglichst nicht überschreiten. Einsendeschluß ist der 1. August 1992. Auf die Autoren der besten Beiträge warten zahlreiche Preise, Einladungen nach Köln zur photokina 92 und zehn der begehrten photokina-Obelisken, die als höchste Auszeichnung gelten. Weiter Auskünfte zu »Lokalereignis« und die genauen Teilnahmebedingungen gibt es kostenlos bei der »KölnMesse, Kennwort Lokalereignis«, Postf. 210760, D-W-5000 Köln 21, Tel. 0221/821-2347.



# Messe in Nürnberg

Vom 6. bis 12. Februar dauerte die 43. Spielwarenmesse in Nürnberg, 2367 Firmen stellten auf 76 500 m<sup>2</sup> aus. Bei der Warengruppe Eisenbahnen galt es etwa 200 Stände zu besuchen, wollte man alles Angebotene in Augenschein nehmen. Nicht die wichtigste, aber die auffallendste Neuheit: Neben Märklin bietet nun auch Fleischmann eine Spielzeugeisenbahn an. Nachwuchspflege.



Vollmers Schloßhotel (offensichtlich first class, da gleich mit einer Bankfiliale liiert) soll im August erscheinen, etwa 60 Mark kosten und hat die nicht unerheblichen Maße von 205x120x190 mm.. Es gehört zur Bausatzreihe Romantik-Modell.



In Polas viergleisiger Straßenbahnhalle (H0) finden Züge bis 350 mm Länge Platz. Die Breite beträgt 304 mm, die Höhe 125 mm.



Der Ringlokschuppen »Freilassing« (H0) von Pola bietet bis zu 320 mm langen Fahrzeugen Unterkunft. Er ist 350 mm breit und 125 mm hoch.



# Fahrzeuge

## ARNOLD

Publikumsmagnete bei Arnold waren die DR-Ellok der Baureihe 243 und das Exklusivmodell des königlich-bayerischen Hofzuges. Er entsteht in Zusammenarbeit mit Railex und wird fast ausschließlich in Handarbeit gefertigt. Mit der neuen Arnold-Kurzkupplung sind die ebenfalls neuen Modelle württembergischer Schnellzugwagen (DRG,

Epoche II) ausgestattet. Mit der »Commander 6 Mehrzugsteuerung« können 5 Lokomotiven mit Digital-Dekoder und eine konventionelle Lokomotive unabhängig voneinander gesteuert werden. Diese abgerüstete Variante des Arnold-Digital-Systems soll besonders einfach bedienbar und in der Anschaffung preisgünstig sein.



Arnold bietet die meistgebaute Ellok der DR als 243 834 in N an.

## FLEISCHMANN

Ein Neuheitenschwerpunkt der Fleischmänner liegt im Bereich Deutsche Reichsbahn. Die beiden H0-Lokomotiven 64 455 und 39 031 sind nach konkreten Vorbildern gestaltet worden. Auch die Lokomotive 38 2078 (DR) ist der Epoche III zuzuordnen. Viele bekannte UIC-Wagenmodelle erscheinen ebenfalls als DR-Variante. So wird es einen Minol-Kesselwagen mit dem aktuellen Firmenlogo für H0- und N-Bahner geben. Nur in H0 soll eine Lokomotive der BR 55 (Deutsche Bundesbahn-Ausführung) erscheinen. Mit dem Produkt »Magic

Train« wurde eine robuste, elektrisch betriebene Eisenbahn zum Spielen für Kinder ab fünf Jahre entwickelt. Die einfachen und weitgehend verletzungssicheren Fahrzeuge für H0-Gleis sind als Eisenbahn klar zu erkennen. Dazu Pressesprecher Gommersbach: »Kinder werden ernst genommen.« Neu ist die Fleischmann-Digitalsteuerung FMZ-Control 4. Wie auch bei anderen Anbietern von Digitalsteuerungen handelt es sich um eine in der Bedienung vereinfachte Variante der bisher bekannten Fleischmann-Mehrzugsteuerung.



Im Bw Görlitz war das Vorbild für Fleischmanns H0-39031 beheimatet. Die Baureihe 39 gibt es auch für Wechselspannungsbetrieb.

## GÜTZOLD

Gützolds erst vor kurzem überarbeitete 86 wurde weiter verbessert: Das Führerhaus ist so umgestaltet worden, daß die Lokomotive mit verglasten Seitenfenstern geliefert wird. Auch eine aktuelle V 60-Variante gibt es. Die Triebfahrzeugumzeichnung bei der DR macht es möglich und nötig: Die Lokomotive trägt eine Betriebsnummer, die

seit dem 1. Januar 1992 gültig ist. Am Gützold-Stand war auch das Fahrpult der Schwarzenberger Firma NF-Elektronik ausgestellt (siehe MEB 1/92, S. 38); es wurde inzwischen um ein Zusatzmodul zum externen Anfahren und Bremsen erweitert. Die Vorbereitungen zur Serienreife der BR 52 mit Steifrahmentender laufen auf vollen Touren.



Bekanntes von Gützold mit aktueller Betriebsnummer.

## MÄRKLIN

Das Ellokmodell der BR 204 der Deutschen Reichsbahn hat Märklin neu ins Programm aufgenommen. Das Märklin-Digitalsystem wurde um einen neuen Lokdeko-der erweitert. Der Baustein C 90 verfügt über eine einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Das ermöglicht eine Lastsimulation. Die Motordrehzahl wird geregelt, sodaß die Lokomotivgeschwindigkeit sowohl bei Berg- als auch bei Talfahrt konstant bleibt. Märklins Digitalsteuerung wird es künftig auch als Einsteigerversion geben: Vier Digitallokomotiven

steuert das Delta-Control unabhängig voneinander. Für 1993 meldet Märklin das H0-Modell der neuesten schweizerischen Lokomotive Re 4/4 (BR 460) an. Wer nicht solange warten will und Interesse für die Nenngröße Z hat, kann sich vielleicht an einem Länderbahn-Kohlezug erfreuen. Als Einmal-Serie wird es ein Ergänzungssset mit zwei Z-Wagen aus dem König-Ludwig-Hofzug geben. Für Spur-I-Freunde wird ein weiterer Leckerbissen vorbereitet: die Tender-lokomotive der BR 89<sup>70-75</sup> der Deutschen Bundesbahn.



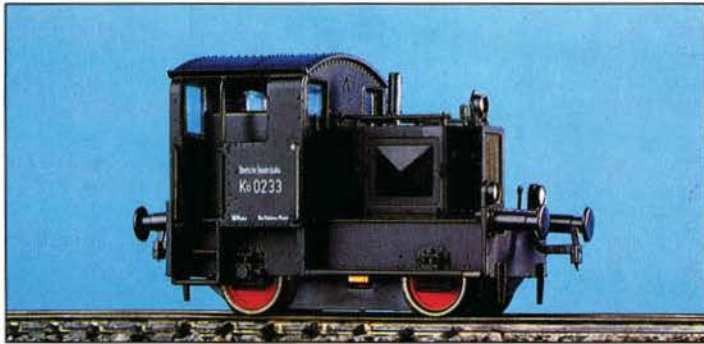
Die 204 001 der DR in H0 von Märklin. Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen, 178 mm Länge, oberleitungsbetriebsfähig.



## PIKO

Auch in diesem Jahr war Piko nicht in der Modelleisenbahn-Halle anzutreffen. Dennoch fanden viele Händler zwischen Puppen und Plüsch die Sonneberger Firma. Neuheiten gab es allerdings keine. Zum Quartalsende wird die

Entscheidung der Treuhand erwartet, die über Besitz, Belegschaft und Produkte bestimmt. Bei einer Entscheidung gegen die Modelleisenbahn gehen Arbeitsplätze und ein Produkt, das den Markt wesentlich beeinflusst, verloren.



Im Vorjahr als Handmuster, jetzt im Fachhandel: Kö 0233 von Piko in H0.

## SACHSENMODELLE

Trotz enger Kooperation mit Roco bringt Sachsenmodelle wirtschaftlich unabhängig einiges auf den Markt: In limitierter Auflage wird es einen sechsteiligen Güterwagenzug mit sächsischem Packwagen der Länderbahnzeit geben. Der Regie-

rungszug erscheint in überarbeiteter Auflage. Die OSShD-Schnellzugwagen werden in Zukunft im Längenmaßstab 1:87 nachgebildet. Besonders attraktiv dürfte hier der sowjetische Weistrecken-Schlafwagen sein.



Epöche I von Sachsenmodelle (H0): Kessel = priv. und württ., 0 = KPEV und sächs., Faß = els.-lothr., Gepäck = sächs.

## LGB

Probleme mit korrodierten Schienen können künftig mit einer Schienenreinigungslokomotive beseitigt werden. Der in einem Diesellokgehäuse untergebrachte Antriebsteil schiebt das nur bei Vorwärtsfahrt aktive Reinigungsgerät.

Die bekannte Harzquerbahn-Tenderlok wird als NWE 21 produziert. Sie ist entsprechend lackiert und wurde im Tenderbereich überarbeitet. Als Neuheit angekündigt wurde die DR-Dampflokomotive 99 5633 der Spreewaldbahn.



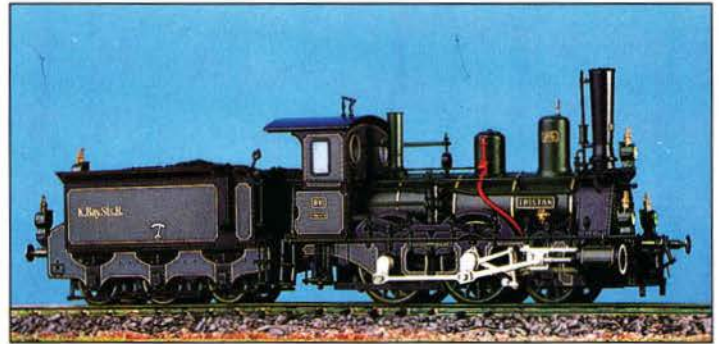
Zwei mit Schleifmittel beschichtete Kunststoffscheiben rotieren entgegen der Fahrtrichtung und reinigen LGB-Gleise mühelos.

Werkfoto

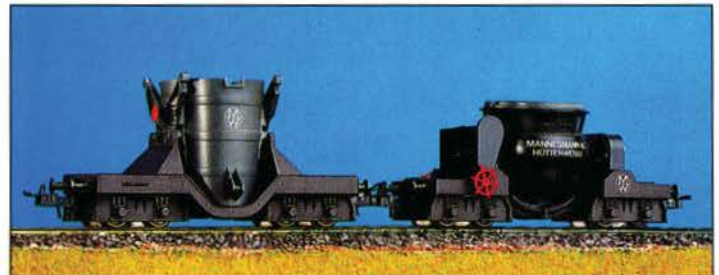
## TRIX

Das Epoche-II-Modell des bayerischen Gütertriebwagens 859 kann im Nebenbahnbetrieb als Reise- und Güterzug eingesetzt werden. Trix will zum Herbst die N-Elloks der BR 112/143 (Deutsche Reichsbahn) auf den Markt

bringen. Es soll auch eine Einmalserie der DR-Ellok 212 001 in Spur N geben. Im H0-Bereich ist die Kooperation mit Märklin zu erkennen. Ein Leckerbissen dürfte die Lokomotive Tristan des König-Ludwig-Zuges werden.



TRISTAN ist die Lokomotive des bayerischen Hofzuges von Trix.



Schlackewagen mit schwenkbaren Behältern kommen von TRIX in H0.

## ZEUKE

Die jüngste Entwicklung aus dem Berliner Werk sind Eilzugwagen der DRG. Die serienmäßig beleuchteten Wagen zeichnen sich durch Faltenbälge, Griffstangen, feine Drehgestelle, Metallradsätze nach NEM und eine Kurzkupplungskinematik aus.

Neu ist der Karwendel-Express. Er besteht aus einer DRG-Ellok der BR E 94, zwei C4ü-32 Reisezugwagen und einem Packwagen. Die V 36, einige Kesselwagen und der Verschlagwagen mit Bremserhaus kommen als DB-Version.



Zeuke leugnet seine Herkunft nicht (warum auch?): FDJ-Jugendbauzug-Wohnwagen der DR. In TT, versteht sich.

## BEMO

Der Prototyp eines Schienentransportermodells besteht aus vier Wagen, die mit biegsamen Gleismaterial beladen sind. Die Zahnstangenlokomotive HGe 4/4 ist im Herbst zu erwarten. Zu den bereits erhältlichen Modellen der Spreewaldbahn soll es künftig einen Rungenwagen, ein Drehschemelwagenpaar und

den angekündigten Personenzug geben. Weitere Leckerbissen sind der Wismarer Schienenbus und der Triebwagen VT 133. Ebenfalls viel Erwartung ist in das Modell einer 1'C'1 Tenderlokomotive zu setzen. Die für 1993 angekündigte Maschine hat ihr Vorbild auf der Harzquer- und Brockenbahn.



## ROCO

Auf dem Roco-Stand konnte sehr anschaulich der Entwurf einer neuen Standardkupplung begutachtet werden. Auch wenn die Kupplung ungewohnt aussieht, verspricht man Austauschbarkeit, weiches Einkuppeln, Vorentkuppeln und leichtes Entkuppeln. Sowohl in N als auch in H0 wird es die Henningsdorfer 143 bzw. 112 geben. Außerdem wird an einem Modell der Baureihe 50 in verschiedenen Varianten gearbeitet. Das Gleissystem wird Roco um eine 100-DKW ergänzen. Rocos Modellprogramm widmet sich zunehmend allen europäischen Eisenbahnverwaltungen.



Die neue Universalkupplung für H0 ist kompatibel mit allen Standard-Bügelkupplungen.

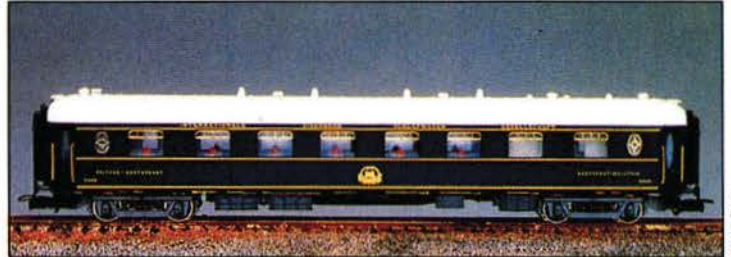


Roco baut auch die 112 010 in H0 nach DR-Vorbild. Auslieferungstermin: 1993.

## RIVAROSSO

Die Lokomotive 89 638 (DB) wird es in DR-Ausführung als 89 656 und als bayerische D II 2454 geben. Sie erhält einen neuen Motor. Dieser wird anders als bisher platziert sein. Neben diesen Fahrzeugvarianten sind in den Vorankündigungen viele

Neuvorstellungen enthalten. Besonders italienische und französische Lokomotiven wurden ins umfangreiche Programm aufgenommen. Faszinierend bei Rivarossi sind immer wieder die vorzüglich gestalteten Reisezugwagen.



Rivarossis Vorbild war zunächst ein umgebauter CIWL Pullman mit Küchenabteil.



Rivarossi bedruckt seine zweiachsigen Kühlwagen auch mit Foster's, Lück und Ackerland.

# DIE IDEALE SPUR

ZWÖLF MILLIMETER 1:120

**NEU**

- Groß genug für echtes Erleben faszinierender Maßstabstreue!
- Klein genug für die große Streckenführung (z.B. im Kinderzimmer oder Hobbykeller)
- ... bei Preisen, die nicht den Spaß verderben!



BERLINER TT-BAHNEN



# Gebäude und Zubehör

## AUHAGEN

Aus dem Erzgebirge kommen Laderampen für verschiedenen Varianten. Der Bausatz ermöglicht es, Kopf- oder Seitenrampen, Holzverladerampen oder Rampen zum Viehtransport zu gestalten. Für H0 wird es den Bahnhof Goyatz (Spreevaldbahn) als Modell geben. Zur Gestaltung einer Dorfszene bietet sich die »Ländliche Handelseinrichtung« an. In schon bekannter Manier liegen

dem Bausatz verschiedene Zinn- teile bei: Balkenstapel, Hohldielen, Zementsäcke usw. Ein Beamtenwohnhaus als Bahnhofsn- bengebäude kann der Erweiterung eines Dioramas dienen. Neu im Programm ist auch das Modell eines sächsischen Gehöftes mit beweglichem Scheunentor. Kenn- zeichen dieser Modellgebäude ist ihr Maßstab 1:87. Lediglich Der Bausatz »Stadthaus in Renovie- rung« ist im H0/TT-Zwischenmaß 1:100 gehalten.



Auhagen nahm den Schmalspur-Spreevaldbahnhof Goyatz als Vorbild.

## FALLER

Im Oktober bringt Faller den exklusiven, in der Stückzahl be- grenzten Bausatz eines Rathau- ses nach Freiburger Vorbild auf den Markt. Ausgerüstet mit funk- tionierender Uhr, kombiniert mit einem Glockenspiel und einem Figurenlauf ist das Gebäude von ganz besonderem Reiz.

Für den Bahnbereich werden zwei Eisenbahner- Wohnhäuser und Bahnsteige zu erwarten sein.

Auch das Kirmes-Programm be- kommt Nachwuchs: ein Karusel, Imbißbuden und eine Hais- how. Eine Speditionsfrachthalle mit 19 Ladetoren kann bei Diora- men verwendet werden. Eine Kleingärtnerei mit Gewächshäu- sern und viel Zubehör lädt ge- nau so zum Bauen ein wie die Nachbildung des weltberühmten Dürer-Hauses in Nürnberg. Das Dürer-Haus und drei Einfam- ilienhaus-Modelle werden auch im Maßstab 1:160 erscheinen.



Prachtstück bei Faller: Rathaus mit funktionstüchtiger Uhr, Gockenspiel und Figurenlauf. H0, ab Epoche I einsetzbar.

## KIBRI

In diesem Jahr bestimmt die Eigen- art und Vielfalt der fränkischen Fachwerkbauten das Kibri-Pro- gramm. Ausgewählte Häuser am Markt- platz des Städtchens Milten- berg am Main bilden das »Oden- wald-Set«.

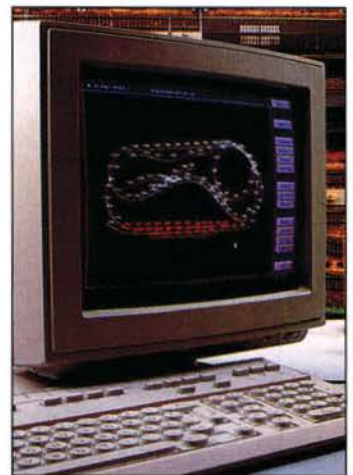
Brückenbauer bekommen mit Kibri's Auffahrtkeilen und Brückensegmen- ten wichtige Hilfsmittel konfektioniert angeboten. Mit diesen Segmenten lassen sich zwei Fertiggelände- gruppen verküpfen. Wer bei einer eventuellen Entgleisung seine Fahr- zeuge mit einem Kran wiedereinset- zen will, dem sei von Kibri der Tele- skopkran B 10496 (H0) empfohlen. Sein Vorbild zwingt 120 t in die Höhe.



Fränkische Fachwerkhäuser von Kibri.

## BUSCH

Genauere Gleisplanung ist schwie- rig. Das von der Firma Busch für den Spätsommer zur Ausliefe- rung vorgesehene Computerpro- gramm macht den oft langwierigen Konstruktionsvorgang zum kurzweiligen Vergnügen. Auf dem Bildschirm können Gleise und Zubehör frei angeordnet werden. Aufwendige mathematische Be- rechnungen garantieren eine hohe Paßgenauigkeit des gewählten Schienensystems. Planungsvari- anten sind mit einem derartigen Hilfsmittel kein Problem mehr.

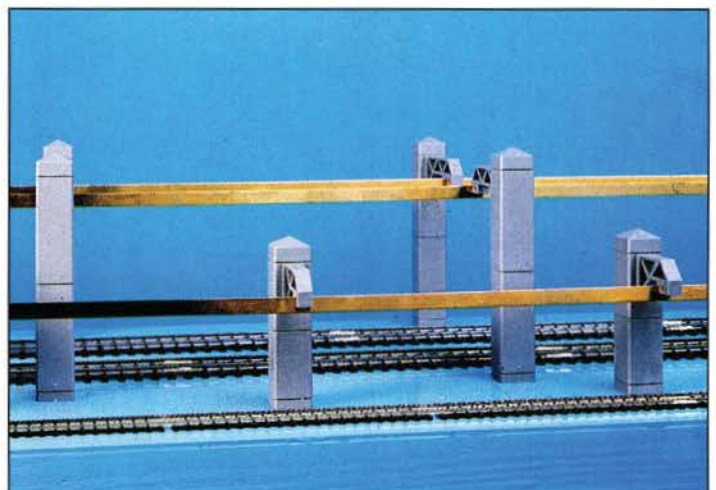


Bei Busch: Gleisplanung per Bildschirm.

## LAGGIES

Die Wendlinger Firma ist bekannt für ihre Wendel. Auffahrten, Fahr- trassen und Ständer bilden ein praktisches System, um auf eng- stem Raum beliebige Höhenun-

terschiede zu überwinden. Neu ist die Oberleitungstechnik für den unsichtbaren Anlagenbereich. Wer seine Züge über die Oberleitung betreibt, weiß, wie notwendig ge- rade hier ein betriebssicheres System ist.



Laggies hatte die Idee, sein Wendelträgersystem mit Messingblechen zu bestücken: eine sichere Fahrleitung für unzugängliche Abschnitte.