

inkl. DVD  
Jetzt 108 Seiten Umfang!

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Anfänge der Mehrsystem-Loks

Ziel: Europa!

Dampfende im Süden

Mit 01 1066 zur Schiefen Ebene

inkl. DVD

Gesamtlaufzeit: 2,5 Stunden



Nr. 9

September 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



MEB-Testreport:

- E69 von Fleischmann
- Traxx 3 von Piko
- V60 von KM 1

Werkstatt:

- Ein Badesee entsteht
- Modernisierter Schienenbus

Franzburg, Schweineschnauze und Co.

# 50 Jahre DEV

# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



## SPUR H0



### Der Alex Zug - Teil 1



Im Set sind 2 Wagen von ROCO und 1 Wagen von Tillig enthalten. Alle Fahrzeuge sind aktuell auch noch im Einsatz.

64170 / 115 18 923 **HO** **VI** **NEU** **=** **909** **Auflage 400** **€ 199,99**

### IC Deichgraf von Westerland nach Basel - Set 1



Inhalt: Abteilwagen 2. Klasse, Abteilwagen 2. Klasse mit Schlusslicht, Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 **HO** **IV** **NEU** **=** **909** **Auflage 300** **€ 199,99**



### Diesellokomotive 218 175-8



Die Intercityzüge werden zwischen Westerland und Hamburg mit 2 Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert. Das Modell ist für den IC Deichgraf das ideale Zugpferd.

73718 / 115 35 992 **HO** **IV** **NEU** **=** **188** **digital** **Auflage 250** **€ 249,99**

79718 / 115 36 000 **HO** **IV** **NEU** **=** **188** **digital** **Auflage 200** o. Abb. **€ 249,99**



### Staubsilowagen Ucs 908 „Brandt“



Dieses Fahrzeug diente der Warenversorgung zwischen den Werken in Hagen und in Landshut. Passend zu den Fahrzeugen Märklin 46431 und 46382.

46611/115 35 666 **HO** **IV** **NEU** **=** **139** **Auflage 1.000** **€ 39,95**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. \*Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MC86

Ihr schneller Klick zu uns!  
gleich reinklicken  
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy ein-scannen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583-50 09 70  
**Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hellia u. Günter Grob, Inhaber Rainer Blierenicht)**  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161-28 80  
**Dluzak (Dluzak GmbH)**  
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,  
Tel.: 040-6 53 22 44  
**Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwerk)**  
Inhaber Peter Schwich e.K.  
Großflecken 34, 24534 Neumünster,  
Tel.: 04321-41 87 16  
**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
Große Krempenstraße 13,  
25348 Glückstadt,  
Tel.: 04124-93 70 33  
**Modellbahnhop Lippe (CASISOFT MindWare GmbH)**  
Thalenerstraße 15,  
28307 Bremen,  
Tel.: 05231-9 80 71 23  
**Spielzeug HAAR (Anke Haar)**  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04298-9 16 60  
**Modellbahnhop Lippe (CASISOFT MindWare GmbH)**  
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231-9 80 71 23

**Modellbahnläden Fortenbacher (Modellbahnläden und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K.)**  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241-2 63 30  
**Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inhaber Ernst Pütter)**  
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,  
Tel.: 05692-23 61  
**Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)**  
Heddinghauser Straße 218,  
42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202-62 64 57  
**WIEMO Modellbahntreff Münster (WIEMO Modellbahntreff Münster, Inhaber Evelyn Wienen)**  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251-13 57 67  
**Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)**  
Markt 6, 53721 Siegburg,  
Tel.: 02241-6 66 53  
**Spielzeugparadies (Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)**  
Nagelsstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651-4 88 11  
**Wilhelm Henke Spielzeugland (Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)**  
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,  
Tel.: 02904-12 92

**Meder Spielwaren (Meder OHG)**  
Bergstraße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069-45 98 22  
**Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhäuser Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh. Manfred Feigenspan e.K.)**  
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,  
Tel.: 06032-28 74  
**Spiel + Freizeit Brachmann (Heinrich Brachmann GmbH)**  
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,  
Tel.: 06181-92 35 20  
**Spielwaren Hegmann (Berta Hegmann e.KfR)**  
Industriestraße 1, 63920 Großbuehach,  
Tel.: 09371-6 50 80 13  
**moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)**  
Bahnhofstraße 9, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326-7 01 31 71  
**Eisenbahn & Modellbau Königter (Königter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)**  
Poststraße 44, 71032 Böblingen,  
Tel.: 07031-22 86 77  
**Spiel + Freizeit Zinthäner (Spielwaren)**  
Solltudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141-92 56 11  
**Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren - Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.)**  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,  
Tel.: 07441-76 09

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göttingen,  
Tel.: 07161-7 25 77  
**Das Lokmuseum (Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)**  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelshausen,  
Tel.: 07164-91 93 64  
**HEIGES Spielwaren (Wihl. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)**  
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,  
Tel.: 0711-3 96 94 60  
**Spielwaren Bauer (Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K)**  
Markstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07941-9 49 50  
**Schreib- und Spielwaren Duz (Duz GmbH & Co. KG)**  
Kesselerstraße 5, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261-9 21 20  
**Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inhaber Matthias Brenner)**  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243-1 67 06  
**Spielwaren Reimann (Spielwaren Reimann GmbH)**  
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,  
Tel.: 07731-9 89 90  
**Die Spielzeugkiste (Inhaber Michael Golombek)**  
Rosenkavaliersplatz, 81925 München,  
Tel.: 089-9 10 12 43

**Spiel + Freizeit Seigert (Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)**  
Säbnerstraße 18, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654-47 90 91  
**Spielwaren Schmidt (Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)**  
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,  
Tel.: 08131-8 29 87  
**Augsburger Lokschuppen (Augsburger Lokschuppen GmbH)**  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821-57 10 30  
**Spiel+Freizeit Gersthofen (Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)**  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821-249 21-20 00  
**Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)**  
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431-86 43  
**Spielwaren Möhnle (Schrammenstraße 7, 86720 Nördlingen),**  
Tel.: 09081-42 28  
**Spielwaren Härtle (Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)**  
Kaufbeurer Str. 1,  
87616 Marktobdorf,  
Tel.: 08342-42 09 90  
**Leo's Modellbahn-Stube**  
Fürther Straße 27a, 90587 Siegsdorf,  
Tel.: 0911-75 31 75

**Spiel + Freizeit Fechter (Spiel + Freizeit Fechter GmbH),**  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981-96 96 90  
**Spiel + Freizeit Nulstein (Regenburger Straße 4, 93133 Burglengenfeld),**  
Tel.: 09471-70 12 11  
**Carl Hilbert KG (Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien),**  
Tel.: 0043-1-51 2 33 69  
**Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)**  
Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,  
Tel.: 0043-512-58 50 56  
**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit (Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,**  
Tel.: 00423-2 32 79 94  
**Harfar Modelltreinen V.O.F. (Badhoevelelan 53, NL-1171 DB Badhoevedorp)**  
Tel.: 0031-20 6 59 94 94  
**Noordelijke Dwarsoweg 94 a, NL-2761 GD Zevenhuizen,**  
Tel.: 0031-65 4 26 69 93  
**Zevenspoor (Peter Schoonhoven)**  
Geertstraat 23-25, NL-9261 HL Kampen,  
Tel.: 0031-38 3 33 82 84  
**Trein en Zo (CRD Het Speelhuys Kampen)**  
Geertstraat 23-25, NL-9261 HL Kampen,  
Tel.: 0031-38 3 33 82 84  
**Het Spoor (Kerselaers Henri)**  
Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: 0032-16 40 70 42





## 14 Die große Zeit der kleinen Bahnen...

...ging vor einem halben Jahrhundert schon ihrem Ende entgegen. Engagierte gründeten daher 1966 in Bruchhausen-Vilsen die erste deutsche Museumsbahn.



Titel: DEV-Lok Franzburg in Vilsen-Ort  
Foto: Joachim Schmidt

### TITELTHEMA

- 14 FÜNF JAHRZEHNTE FÜR DIE EISENBAHN**  
Ein persönlicher Rückblick mit DEV-Legende Harald O. Kindermann auf Geschichte und Geschichten rund um die erste Museumsbahn.

### VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 24 MIT SILBERLINGEN DURCHS MORGENLAND**  
Viele ausgemusterte n-Wagen der DB AG hat es in den Iran verschlagen. Bernd Seiler ist durch die wilde Landschaft Persiens gereist.
- LOKOMOTIVE**
- 30 DER WEG NACH EUROPA**  
Richard Oed zeichnet die Entwicklungsgeschichte der Bundesbahn-Mehrsystemelektroloks nach.
- GESCHICHTE UND GESCHICHTEN**
- 36 SANGERHÄUSER ORIGINALE**  
Das Lokführer-Urgestein Karl-Heinz Siebert berichtet von seiner Zeit auf 44 1093.
- 40 EINE FAHRT FÜR DIE GESCHICHTSBÜCHER**  
Rechtzeitig zum Dampflok-Abschied im Süden gab es 1976 eine große Sonderfahrt der UEF.

### MODELL

- WERKSTATT**
- 52 BASTELTIPP**



## 36 Volles Rohr mit dem Jumbo

Sie waren jahrelang ein unzertrennliches Team: 44 1093 und ihr Lokführer Karl-Heinz Siebert.

### 54 PERSÖNLICHE NOTE

Michael Robert Gauss zeigt uns, wie er einen Roco-Schienenbus nach Gusto modernisiert.

### 60 WALD-WEIHER

Ein kleiner Badeteich im Grünen, von Modellbahnprofi Elvis Müller meisterhaft gebaut.

### TEST

- 64 BAYERN-BRUMMER**  
E 69 05 von Fleischmann im Maßstab 1:87.
- 66 TT-TREND: TRAXX**  
Die Baureihe 187 mit „Last Mile“-Paket von Piko für die Spur der Mitte.
- 68 DA IST WAS AM ROTIEREN...**  
Die DB-V 60 als Spur 1-Supermodell von KM1.

### PROBEFAHRT

- 70 GALAKTISCH!**  
Für US-Begeisterte: Southern Pacific-Mountain der Baureihe Mt-4 von Athearn in H0.
- 71 EUROPÄISCH DENKEN**  
Märklin bringt die moderne Diesellok G 2000 von Vossloh im Maßstab 1:87.
- 72 REISEFIEBER**  
Von Roco erscheinen neue Wagen des Touristik-Zuges der DB AG für H0.
- 72 IM WIESEL REISEN**  
ÖBB-Doppelstockwagen von Jägerndorfer im Maßstab 1:160.
- 73 LUXUS IN TEAK**  
„Ostende-Wien-Express“ der CIWL von Hobbytrain in Baugröße H0.
- 73 TILLIG GIBT GAS**  
Moderne Gaskesselwagen von Tillig für TT.



## 54 Fiktion als Modell-Realität

Der bewährte Uerdinger Schienenbus erhält eine umfassende Rekonstruktion.

### UNTER DER LUPE

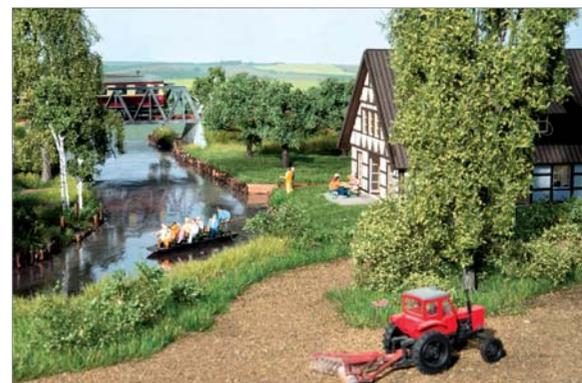
- 74 BASTELBUDEN**  
H0-Garagenreihe als Bausatz von Busch.
- 74 OBERKLASSE**  
Neue Mercedes-E-Klasse von Wiking in 1:87.

### SZENE

- 76 „MEINE DKW“**  
Eine vollwertige Doppelkreuzungsweiche im Maßstab 1:87 kommt neu von Weinert.
- 80 SPREEWALDGUSTE**  
Eine wunderschön gestaltete H0m-Anlage nach dem Vorbild der Spreewaldbahn.
- 86 MÄRKLIN ERLEBEN**  
Unser rasender Reiseführer Korbinian Fleischer startet seine neue MEB-Rubrik.
- 88 GROSSARTIGE KREISBAHN**  
Eine Spur 1-Anlage aus Belgien zeigt deutsche Motive zur Zeit der Epoche III.

### AUSSERDEM

- 29 BAHNPOST**
- 94 BDEF & SMV**
- 96 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 100 US-CORNER**
- 104 MODELLBAHN AKTUELL**
- 105 IMPRESSUM**
- 106 VORSCHAU**



## 60 Kahn und Kleinbahn

Eine Reise mit der Spreewaldbahn ist auf der Anlage von Mario Lerke noch immer möglich.



DB AG

## Neue rote Renner

□ Škoda Transportation stellte am 27. Juni 2016 feierlich seine modernste Lokomotive „Emil Zátopek“ vor, die für die Deutsche Bahn bestimmt ist. Die ersten Lokomotiven, die den Namen der tschechischen Läuferlegende Emil Zátopek (1922 bis 2000) tragen, absolvieren derzeit eine Reihe anspruchsvoller Prüfungen auf der Teststrecke in Velim. Insgesamt wird das Pilsener Unternehmen sechs Exemplare dieser Universallokomotive nach Deutschland liefern. „Wir sind erfreut, dass es uns gelungen ist, eine so moderne Lokomotive für einen der anspruchsvollsten Kunden weltweit, die DBAG, zu entwickeln und zu produzieren. Das ist für uns eine Bestätigung, dass sich Škoda Transportation in die Riege der größten internationalen Schienenfahrzeughersteller einreihen kann,“ erklärt

Tomáš Ignačák, Vorstandsvorsitzender von Škoda Transportation.

„Dank dieser Referenz der DBAG öffnen sich uns die Türen für weitere Ausschreibungen. An Lokomotiven mit 15/25 kV Wechselspannung gibt es nicht nur in deutschsprachigen Ländern, sondern beispielsweise auch in Skandinavien, Ungarn, in der Türkei und weiteren Ländern Interesse“, ergänzt Zdeněk Majer, Vizepräsident von Škoda Transportation.

Škoda Transportation wird DBRegio sechs neue „Emil Zátopek“-Lokomotiven für die Strecke Nürnberg – Ingolstadt – München für 15 kV/16<sup>2</sup>/<sub>3</sub> Hz Wechselspannung liefern. Bei der Deutschen Bahn werden die Maschinen als BR102 eingereiht. Die Loks sind Teil sechsteiliger Push-Pull-Doppelstockeinheiten. Die Bedienung der Garnitur ist sowohl vom

Das Design des neuen Lok-Typs der DBAG ist ausgesprochen gut gelungen. Man könnte sich die Lok auch vor Fernverkehrszügen vorstellen.

Steuerwagen als auch von der Lokomotive aus möglich. Die E-Loks können auch in Mehrfach-Traktion eingesetzt werden. „Die neue Lokomotive ist im typischen roten Design der Deutschen Bahn AG gestaltet, die Anordnung von Führerstand und Bedienung entspricht den Gewohnheiten bei der DBAG. Bemerkenswert ist, dass im Rahmen der Lokomotive und der sechsteiligen Garnituren teil- und vollautomatische Bremstests durchgeführt werden können“, fügt der Produktmanager von Škoda Transportation Jaroslav Brodský hinzu.

Das Pilsener Unternehmen Škoda Transportation setzt eine lange Tradition der Herstellung elektrischer Lokomotiven fort, von denen es in seiner Geschichte mehr als 5000 Stück produziert hat. Die neuesten „Emil Zátopek“-Lokomotiven sind derzeit in der Tschechischen Republik und in der Slowakei in Betrieb. Als zweite weltweit haben sie das europäische TSI-(Technische Spezifikationen für die Interoperabilität)-High-Speed-RST-Zertifikat erhalten. Die Lokomotiven für Deutschland erfüllen alle anspruchsvollen technischen Parameter und die neuesten europäischen TSI-Sicherheitsvorschriften. Ihre Maximalgeschwindigkeit beträgt 200 km/h. Die Teile und Rohstoffe, aus denen die Lokomotive gebaut wurde, sind zu mehr als 95 Prozent wiederverwertbar.



Der Führerstand der neuen Baureihe 102 wirkt vertraut. Der Triebfahrzeugführer sitzt in der Fahrzeugmitte.



Ein Hersteller-Schriftzug, der in Zukunft vielleicht häufiger bei Triebfahrzeugen auf deutschen Gleisen zu sehen sein wird?

FOTOS: ŠKODA



FOTO: MARKUS BERGHEIT

So in etwa sahen 1997/98 auch die letzten Reisezüge in Brand-Erbisdorf aus.

### SACHSEN

## Züge nach Brand

□ Auf dem Bahnhof in Brand-Erbisdorf hielten am 25./26. Juni 2016 wieder Personenzüge. Anlässlich des Bergstadtfestes in Freiberg hatte die Interessengemeinschaft „Perspektiven zum Erhalt der Bahnstrecke Freiberg – Holzgau“ Sonderfahrten organisiert. „Wir wollen den Schienenpersonennahverkehr wieder stärker ins Bewusstsein rücken“, erklärte Steve Ittershagen. Der CDU-Landtagsabgeordnete und Ortsvorsteher des Freiburger Stadtteils Zug gehört zu den Initiatoren der Aktion. Zum Einsatz kamen 112 703 und zwei lange Halberstädter (Bmh). Der SPNV auf der Strecke Berthelsdorf – Brand-Erbisdorf wurde am 23. Mai 1998 endgültig aufgegeben. Ein Jahr zuvor konnte man noch bis Langenau fahren. Regelmäßigen Güterverkehr gab es noch bis 2012. Seither liegt der Streckenast nach Brand brach. Die Zubringerfahrten wurden sehr gut angenommen und sollen im kommenden Jahr oder gegebenenfalls schon in der Adventszeit wiederholt werden.



FOTO: HENNING GOEHE

■ Während der Verkaufsmesse „LebensArt“ vom 7. bis 10. Juli 2016 in Putbus bespannten 86 1333 und 112 703 die Regelzüge zwischen Bergen auf Rügen und Lauterbach Mole. Zum Einsatz kam der Schweriner Museumszug. Die 86 weilt anlässlich der „Sommer-Tournee 2016“ im Norden und kommt bis Mitte August bei mehreren Veranstaltungen zum Einsatz. Nähere Infos dazu unter [pressnitztalbahn.com/sonderzugfahrten.html](http://pressnitztalbahn.com/sonderzugfahrten.html).

## GROSSSPURIG

Unsere Branche ist eine kleine aber feine Gerüchteküche. So mancher Trend wurde schon prophezeit, wie auch der Pleitegeier immer wieder über dem ein oder anderen Unternehmen oder gar der ganzen Modellbahn gesichtet wurde. Meistens kam's anders, als es die Auguren orakelten.



Stefan Alkofer

Vor wenigen Jahren erlebten wir einen Hype um die Spurweite 0. Gerüchte brodelten, wer angeblich bei der nächsten Spielwarenmesse seinen Einstieg in diesen Maßstab bekannt geben würde. Die Herstellerliste ist bis heute überschaubar.

Eine aktuelle Mode glaube ich jedoch zu erkennen: Ich kann mich noch an monatelange Phasen erinnern, in denen nicht ein Wort über die Spur 1 verloren wurde. Es gab einfach nichts zu berichten im Zahnarzt-Maßstab.

Jedoch seit geraumer Zeit habe ich den Eindruck, dass Spur 1-Neuheiten vor allem aus Göppingen und Lauingen beinahe in derselben Frequenz am Fohlenhof eintreffen wie jene der Spuren N und TT. Der Spur 1-Markt brummt.

Liegt's daran, dass das Sparen sich nicht mehr lohnt, angesichts der Zinsen, die Banken anbieten? Vielleicht auch. Doch der Boom des Maßstabs 1:32 ist vor allem dadurch begründet, dass Spur 1-Liebhaber inzwischen nicht nur eine größere Auswahl vorfinden, sie erhalten vor allem hinsichtlich Detaillierung, Maßstäblichkeit und Ausstattung deutlich mehr Qualität als noch vor wenigen Jahren. Und das zu Preisen, die, zumindest gefühlt, nicht so explodierten wie in mancher Standard-Spurweite.

Mal sehen, ob's von Dauer ist?



FOTO: HENRIK FLÄTH

Auf dem 20-achsigen Uaai831-Wagen wurde der bei ABB in Halle generalüberholte Trafo über die Strecke Chemnitz – Aue – Schwarzenberg nach Grünstädtel gebracht.

### SACHSEN

## Dampfbespannter Umspanner

□ Als spektakulär darf die Bespannung des Trafotransportes von Chemnitz nach Grünstädtel am 26. Juni 2016 bezeichnet werden. 861333 zog gemeinsam mit 112565 (beide Press) den gut 450 Tonnen schweren Trafotransport und sorgte entlang der Strecke für Volksfeststimmung. Zahlreiche Eisenbahnfans und Schaulustige säumten die Bahnhofsgleise

und Bahndämme, um dem Ereignis beizuwohnen. Durch die enorme Meterlast des Trafos durften einige Brücken nur mit 10 km/h befahren werden, ebenso musste aufgrund der Lademaßüberschreitung des Trafos besonders vorsichtig an Bahnsteige herangefahren werden. Das Beschleunigen des Zuges nach diesen Langsamfahrstellen forderte immer wieder

Höchstleistungen von Mensch und Maschine. Von Grünstädtel aus wurden die letzten Kilometer auf der Straße absolviert. Heimat des Trafos ist das Vattenfall-Pumpspeicherwerk in Markersbach. Der Transport war auf absehbare Zeit der letzte, sämtliche Transformatoren des Pumpspeicherwerkes sind mittlerweile ausgetauscht beziehungsweise repariert.

## ZWISCHENHALT

■ **Der Betrieb auf der Zugspitzbahn** soll per Direktauftrag durch die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) auch von 2021 bis 2031 an die Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG vergeben werden. Nur der derzeitige Betreiber habe die passenden Fahrzeuge für die Strecke, so die Begründung. Interessenten für die Betriebsführung der Zahnradbahn auf Deutschlands höchsten Berg können laut BEG aber noch bis zum September dieses Jahres ein eigenes Konzept einreichen.

■ **Die Sauschwänzlebahn** darf nun wohl auch im Winter fahren, da der Verwaltungsgerichtshof des Landes Baden-Württemberg den 2014 festgestellten Schutz der in den Tunnel nistenden Mopsfledermäuse für rechtswidrig erklärt hat. Damit wurde einem Eilantrag der Bahnbetriebe Blumberg GmbH & Co. KG stattgegeben.

■ **Die Riedbahn** wird zwischen Biblis und Groß-Rohrheim für die Erweiterung der S-Bahn Rhein-Neckar ausge-

baut. Beide Bahnhöfe erhalten neue Bahnsteige mit Aufzügen. Damit wird bis Ende 2017 der hessische Teil des Projekts S-Bahn Rhein-Neckar im Wesentlichen fertiggestellt sein. Insgesamt werden für die Maßnahmen 24,2 Millionen Euro investiert.

■ **Der neue Bahnhof von Münster** nimmt weiter Form an. Am 6. Juli 2016 wurde das Richtfest für das neue Empfangsgebäude gefeiert. Es soll bereits nächstes Jahr in Betrieb gehen.



Update 3.30

# Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten  
in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



Jetzt neu unter [www.vgbahn.de/shop](http://www.vgbahn.de/shop) auch als eBook

**Insel Rügen:  
Der Rasende Roland**  
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁ Jederzeit verfügbar auch ohne WLAN und mobiles Internet
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: *Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!*



FOTO: SVEN MOLLE

■ Bei Railsystems in Gotha wurde 215 004 (9280 1 225 004-1 D-ASLVG) aufgearbeitet. Die Lok machte am 11. Juli 2016 ihre Probefahrt mit DGS 69468 von Gotha nach Großkorbetha (Zugloks dahinter waren 218 469 und 218 480 von Railsystems). Am 12. Juli stand die Lok im ehemaligen Bw Gotha, da hier noch kleinere Arbeiten durchgeführt wurden.

## BRANDENBURG

### Hanseatische Eisenbahn erhält Zuschlag

□ Nach Abschluss eines europaweiten Wettbewerbsverfahrens hat die Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) im Auftrag der Länder Berlin und Brandenburg den Zuschlag für das so genannte Netz Prignitz an die Hanseatische Eisenbahn GmbH erteilt. Das Fahrplanangebot auf den Regionalbahnlinien RB73 Neustadt (Dosse) – Pritzwalk und RB74 Pritzwalk West – Meyenburg wird wie bisher weitergeführt. Vertragsbeginn im Netz Prignitz ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 geplant. Der Vertrag mit einem Gesamtvolumen von etwa 222 000

Zugkilometern hat eine Laufzeit von zwei Jahren (bis Dezember 2018). Auf den Strecken werden wie bisher auch Dieseltriebwagen der Baureihe 504 (LVT/S) sowie Prototypen der Baureihe 502 eingesetzt. Das für das Angebotskonzept vom Land Brandenburg und den Landkreisen Prignitz und Ostprignitz-Ruppin, den Städten Kyritz und Pritzwalk, den Ämtern Meyenburg und Neustadt (Dosse) sowie den Gemeinden Heiligengrabe und Wusterhausen (Dosse) entwickelte, gemeinsame Finanzierungsmodell war erfolgreich und wird daher fortgeführt.



FOTO: BOBIO SCHULZ

VT 504 006 der Hanseatischen Eisenbahn GmbH am 28. Oktober 2015 in Kyritz als Regionalbahn RB 73, ausfahrend nach Neustadt (Dosse).

FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: JOCHEN SCHMIDT

☐ Noch immer sind nach dem Zugunglück von Bad Aibling auf den Meridian-Linien zwischen München und Salzburg beziehungsweise Rosenheim und Kufstein Ersatzzüge unterwegs. Am 10. Juni bespannt ein ELL-(European Locomotive Leasing)-Vectron eine Ersatzgarnitur nach Kufstein, gebildet aus National-Express-Wagen. Wir wollen von Ihnen wissen, unter welcher bekannten Brücke in der Nähe des Münchner Hauptbahnhofs der Zug gerade durchfährt.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. September 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juliheft lautet: „AKN“. Gewonnen haben: Schallmüller, Jörg, 24534 Neumünster; Schmid, Maria, 73529 Rechberg; Sporck, L., 44787 Bo-

chum; Bönning, J., 24558 Henstedt-Ulzburg; Harz, M., 23843 Bad Oldesloe; Kramp, M., 86161 Augsburg; Gossing, Michael, 23560 Lübeck; Oergel, Martin, 17121 Loitz; Schneider, W., 91757 Treuchtlingen; Nagel, D., 58579 Schalksmühle; Winkler, Diana, 95032 Hof; Lieser, H., 67098 Bad Dürkheim; Gilberts, Heinz-Gerd, 85737 Ismaning; Fährmann, Tatjana, 20535 Hamburg; Mertinat, S., 01109 Dresden; Mannhof, Bernd, 21629 Neu Wulmstorf; Rösch, Klaus, 91757 Wettelsheim; Allmanritter, Beate, 56564 Neuwied; Rittersdorf, Mario, 10315 Berlin; Stöckmann, Alex, 95194 Regnitzlosau.

KEOLIS UND ABELLIO FAHREN AB 2019 DIE S-BAHN RHEIN-RUHR

Schluppe für DB Regio

☐ Der Vergabeausschuss des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) hat beschlossen, die Betriebsleistungen der S-Bahn-Linien an Rhein und Ruhr ab Dezember 2019 durch Keolis (Los A) und Abellio (Los B) durchführen zu lassen. Die beiden Unternehmen konnten sich im Rahmen eines europaweiten Wettbewerbsverfahrens durchsetzen. Gegenstand des Verfahrens waren der Betrieb auf den S-Bahn-Linien S1 und S4 (Los A) mit zirka 4,8 Millionen Zugkilometern und die Linien S2, S3, S9, RB3, RB40 und RB41 (Los B) mit zirka 7,1 Millionen Zugkilometern. Nach dem Ablauf der zehntägigen Einspruchsfrist werden die beiden Verkehrsverträge mit einer Laufzeit von zwölf Jahren (Los A) und 15 Jahren (Los B) abgeschlossen. Zur perspektivischen Harmonisierung der Vertragslaufzeiten aller S-Bahn-Linien wird der bestehende Vertrag mit DBRegioNRW für den Betrieb der Linien S6 und S11 in Abstimmung mit dem Nahverkehr Rheinland bis 2023 verlängert. Bereits beschlossen ist die Beschaffung der S-Bahn-Fahrzeuge, die den künftigen Betreibern der Linien für den Betrieb bereitgestellt werden. Wie schon beim Rhein-Ruhr-Express (RRX) hat der VRR die Wettbewerbsver-



FOTO: MARCUS HENSCHTEL

Züge von Keolis (Eurobahn) und Abellio prägen in Zukunft den S-Bahn- beziehungsweise Nahverkehr im Herzen Nordrhein-Westfalens.

fahren zur Beschaffung und Instandhaltung der S-Bahn-Fahrzeuge getrennt von denen zum Betrieb der jeweiligen Linien durchgeführt. So kommen auf den Linien S1 und S4 ab Dezember 2019 Züge vom Typ ET422 zum Einsatz. Bereits Ende des letzten Jahres fiel die Entscheidung, 48 Fahrzeuge von der DBRegioAG zu kaufen, die derzeit auf den heutigen S-Bahn-

Linien verkehren und sich in der Praxis bewährt haben. Die DBRegioAG übernimmt bis mindestens 2034 die Wartung und Instandhaltung der Züge und garantiert deren tägliche Verfügbarkeit. Auf den Linien S2, S3, S9, S28, RB3, RB40 und RB41 kommen Neufahrzeuge des Unternehmens Stadler Pankow GmbH zum Einsatz.

## PRIVATBAHN

# Lollo im Plandienst

□ Die OHE-Lok 200087, besser bekannt als 216 123, wurde von der BSBG (Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH aus Brohl-Lützing) bis zum 30. Juni 2016 angemietet. Als Nachfolgerin tritt nun die prominente Mietlok (www.mietlok.de) V 160 002 von Albert Merseburger an. Die bei Railsystems in Gotha eingestellte Maschine wurde von der BSBG angemietet und bespannt nun den werktäglich als Sonderleistung verkehrenden Aluzug ab Voerde/Spellen vom dortigen Aluwerk nach Koblenz und zurück. Der Zug verkehrt in der Regel morgens leer von Koblenz nach Spellen, wird dort mit Alu-Blöcken beladen und fährt



FOTO: STEFAN KLEIN

nachmittags zurück nach Koblenz. Es gibt unterschiedliche Verkehrstage, die tatsächlichen Fahrzeiten hängen von der Beladung im Aluwerk ab.

Die Aufnahme vom 15. Juli 2016 zeigt den Zug im Betriebsbahnhof Friedrichsfeld.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ *Umfangreicher Betrieb herrschte auf dem sonst eher ruhigen Abschnitt Donauwörth – Ingolstadt der eingleisigen Donautalbahn von Mitte Juni bis 22. Juli 2016, wurden doch aufgrund einer größeren Gleisbaustelle an der Altmühlbahn bei Eichstätt viele Güterzüge mit Start- oder Zielbahnhof Ingolstadt entsprechend umgeleitet. Am 23. Juni zog die von der CFL eingesetzte 185 520 Kesselwagen nach Ingolstadt und beschleunigte nach dem Kreuzungshalt im noch mit Formsignal ausgerüsteten Bahnhof Unterhausen.*

Machen Sie Ihr Hobby zum Beruf!  
Die Marke PIKO steht weltweit für qualitativ hochwertige Modellbahnen und Gebäudemodelle.

# PIKO

Engagement und Dynamik zeichnen PIKO Mitarbeiter aus, mit denen wir die Zukunft erfolgreich gestalten

## Produktmanager Modellbahn (m/w)

Aufgrund kontinuierlicher Wachstumsraten in den letzten Jahren im 2-stelligen Bereich, die wir auch in Zukunft erreichen wollen, suchen wir zur personellen Verstärkung unseres Produktmanagements eine(n) engagierte(n) Mitarbeiter(in)

### IHRE AUFGABEN:

- Vorschläge zur Gestaltung des Modellbahnsortimentes unter Beachtung einer optimalen Sortimentsbreite und -tiefe mit Hinblick auf Umsatz und Deckungsbeitrag sowie dem Schwerpunkt auf ausländische Modellbahnmärkte
- Erstellung von Produktdossiers für Produktneheiten unter Berücksichtigung von Produktlebenszyklen, marktkonformen Verkaufspreisen, Kosten und möglichen Produktvarianten
- Beschaffung von Bedruckungsunterlagen für Modelle
- Erarbeitung von Vorschlägen für Marketingaktivitäten in enger Zusammenarbeit mit dem Vertrieb
- Werbewirksame Texte für Modellbahn- und Gebäudemodelle (Kataloge, Flyer usw.)
- Inhaltliche Mitgestaltung des PIKO Internetauftrittes

### IHR PROFIL:

- Analytische und kommunikative Fähigkeiten sowie gute schriftliche Ausdrucksweise
- Systematische Vorgehensweise bei der Aufgabenerfüllung
- Gute Kenntnisse über Modellbahnen und Vorbild sowie betriebswirtschaftliche Zusammenhänge und MS-Office Anwendungen
- Englischkenntnisse sind von Vorteil

Suchen Sie eine abwechslungsreiche und eigenverantwortliche Aufgabe mit viel Spielraum für Ihre persönliche Entfaltung, dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung. Für eine erste Kontaktaufnahme steht Ihnen Frau Gansler (Tel. 03675 / 897264, E-Mail [m.gansler@piko.de](mailto:m.gansler@piko.de)) gerne zur Verfügung.

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96505 Sonneberg

■ Am 2. und 3. Juli 2016 feierte die Lokalbahn Endorf – Obing (LEO) ihr zehnjähriges Bestehen als Museumsbahn. Zu diesem Anlass kamen am Samstag, 2. Juli, auf der normalerweise mit einem MAN-Schienenbus (VT26) bedienten Strecke eine aus 212 063 und 242 gebildete Garnitur der Staudenbahn (SVG) sowie die Passauer Schienenbusgarnitur zum Einsatz. Die beiden V100 der SVG und der Ex-ÖBB-Spantenwagen haben am Nachmittag als Triebwagensatz auf der Fahrt von Bad Endorf nach Obing gleich den Scheitelpunkt der Strecke bei Aindorf erreicht.

FOTO: ALEXANDER BAUER



NRW

## Durchgehende Verbindungen

□ Seit dem kleinen Fahrplanwechsel am 12. Juni 2016 gibt es erstmals seit Jahrzehnten wieder durchgehende Zugverbindungen zwischen Essen im Herzen des Ruhrgebiets und dem Bahnknoten Coesfeld im Westmünsterland. Der Zug der Linie RE 14 Essen – Dorsten (– Borken) um 9.31 Uhr ab Essen Hbf fährt samstags und sonntags ab Dorsten als RB 45 weiter nach Coesfeld. Samstags wird dieser Zug in Dorsten geflügelt: Der vordere Zugteil fährt als RE 14 weiter nach Borken, der hintere Zugteil nach Coesfeld. In Gegenrichtung fährt an Samstagen der Zug um 19.15 Uhr ab Coesfeld nun von Dorsten umsteigefrei weiter bis nach Essen. In den nächsten Jahren sollen die Linien RE 14 und RB 45 Dorsten – Coesfeld durch regelmäßiges Flügeln beziehungsweise Vereinigen in Dorsten zu einem ganztägigen, umsteigefreien Zugangebot vom Ruhrgebiet Richtung Coesfeld oder Borken verknüpft werden. Aktuell ist dies mit der alten mechanischen Signaltechnik in Dorsten nicht möglich. Mit der geplanten Umstellung auf ESTW-Technik sollen entsprechende Signale installiert werden. Darüber hinaus ist geplant, auf diesen Linien ab 2021 Brennstoffzellen-Triebwagen einzusetzen.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Durch die Verknüpfung bestehender Zugläufe der im Takt verkehrenden Linien RE 14 und RB 45 der „Nord-WestBahn“ wurden Direktverbindungen geschaffen.



FOTO: STEFAN KARWOWSKI

■ Am 6. Juli 2016 konnte in Kassel mit 147551 die erste Fernverkehrs-147 in IC-Lackierung abgeliefert werden. Es dürfte sich um eines der ersten Fotos dieser Loks überhaupt handeln.



FOTO: GABRIEL HABERMANN

■ Entgleisung in Baden-Württemberg I: Am 10. Juli 2016 ist bei Beimerstetten der „boxXpress“-MRCE-Vectron 193 861 entgleist. Vermutlich ist die Lokomotive über eine Gleissperre gefahren.