



### STRECKEN & BETRIEB

- Grenzverkehr im Erzgebirge
- Kuriosum in der Prignitz
- Reiseziel: Brücke am Kwai



### FAHRZEUGE & AKTUELLES

- Akku-Betrieb im Westerwald
- ÖBB-Parade in Strasshof
- Preußische T7 fährt wieder

LOKMagazin

11 | 2023 November | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 23 der DB



## Universal-Talent E 42

Vom Güterzug bis zur S-Bahn:  
So vielfältig war der „Holzroller“

Wie das Bw Saarbrücken  
die Neubauloks einsetzte



4 194091 608903

11

# GUT GEÖLT GEHT'S IN DIE SPUR



Ritterguts-Manufaktur.de



KRÄUTERLIQUEUR 18 % VOL.

## ERLEBNISBRENNEREI LÜNING IN SULINGEN

SINGLE MALT DISTILLERY  
WEIN- & SPIRITUOSEN  
EVENTS & TASTINGS

☎ 04271-5005

info@ritterguts-manufaktur.de  
Lange Str. 69 | 27232 Sulingen



## RITTERGUTS MANUFAKTUR





**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Man lernt ...

... immer noch etwas hinzu. Ganz besonders begeistert hat mich in dieser Ausgabe der Beitrag von Wolf-Dietger Machel über die nur gut neun Kilometer lange Stichstrecke Glöwen – Havelberg. Zuerst war das eine Normalspurbahn, betrieben mit T 3 der KED Altona. 1947 wurde die kurze Strecke auf Befehl der Sowjets demontiert. Doch es regte sich starker Widerstand, und engagierte Lokalpolitiker und Verantwortliche bei der Provinzial-Bahnverwaltung setzten durch, dass die Strecke wieder aufgebaut wurde, nun in Schmalspur, 750 Millimeter. Das Tolle: Zum Dank schenkte der Havelberger Bürgermeister Gerhard Spielvogel dem Betriebsleiter Dr. Max Linder etwas damals besonders Wertvolles – einen neuen Anzug! Dieser Dr. Linder war übrigens ein Ur-Bayer und überzeugter Kommunist. Das sind die Geschichten, die das Leben schreibt. Ihnen wie immer viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

*Rudolf Heym*

**Die 1966 im Raw Görlitz fertiggestellte 99 4511 lief einst zwischen Glöwen und Havelberg, heute gehört sie der Preßnitztalbahn**

RH



16 Hoffnung für 298.3



36 Deutsche Mikado in den Niederlanden



LOKMagazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
November  
2023



**PERSPEKTIVEN**

**Abschied**

Zum Fahrplanwechsel im Dezember verschwindet wieder manches Gewohnte von den Gleisen

6

**Frage des Monats**

Wie viel Rücksichtnahme ist bei Großprojekten notwendig?

12

**Das historische Bild**

TUI-FerienExpress

52

**Zeitreise**

Herrlingen mit 03, V 200 und Eurodual

92

**Wie in alten Zeiten**

Ein schwerer Unfall im Basistunnel am 10. August 2023 beschert der Gotthard-Bergstrecke zahlreiche Umleiter

108

**Schlusspunkt**

218 436 mit Formsignalen am 28. August 2015 in Enzisweiler

115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

**AKTUELL**

**Deutschland**

DB Cargo: Hauptuntersuchung für 298.3 16  
45 Milliarden für das Hochleistungsnetz 20

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Sommererwachen im Pulkautal 28  
SBB: Ligerz-Tunnel wird später fertig 32

**Weltweit**

Frankreich: Aubrac-Strecke vorerst gerettet 34

**Museums- & Touristikbahnen**

41 241 dampft in den Niederlanden 36

**Zum Titelbild**

242 099 wartet am 23. April 1988 in Wittenberge mit einem Personenzug nach Magdeburg



Volker Emerleben



# 40 Baureihe E 42 der DR



# 98 Vergessene Strecke: Glöwen – Havelberg



# 88 Fahrzeugparade „100 Jahre ÖBB“



## STRECKEN & BETRIEB

### Der Mireo Plus kommt

Unsere Strecke des Monats: Limburg – Altenkirchen – Au (Sieg). Die Probefahrten mit nagelneuen Akku-Versuchszügen

54

### Brückeneinsturz

Norwegen: Die Flutwelle nach schweren Regenfällen zerstörte eine Brücke

58

### Die Brücke am River Kwai

Unser Reisetipp: Thailand. Die Eisenbahn wird modernisiert. Wie lange kann man noch fein restaurierte alte Bahnhöfe sehen?

68

### Dornröschen wachte auf

Seit 30 Jahren fahren wieder Züge zwischen Bärenstein und Vejprty in Tschechien. Ein Rückblick auf die Eröffnungsfeier

76

### Mit 1.260 Tonnen bergab ...

Bei einem tragischen Zugunglück in Geseke verlor der Lokführer sein Leben

86

### Vom „Vergnügten Heinrich“ zum „Pollo II“

Vergessene Bahn: Glöwen – Havelberg. Aus der normalspurigen Stichbahn wurde nach dem Zweiten Weltkrieg eine Schmalspurbahn – ein einzigartiger Vorgang

98

## FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**Porträt E 42 DR**

### Eine (fast) Alleskönnerin

Unser Fahrzeugporträt: Die Neubau-Ellokbaureihe E 42 der Deutschen Reichsbahn. Von der E 11 unterschied sie sich nur durch die Getriebeübersetzung.

40

### „Ohne die geht bei uns gar nichts!“

Die Baureihe 23 im Bahnbetriebswerk Saarbrücken. Martin Weltner besuchte 1973 mit seinem Vater das Saarland. Zum Abschluss sprang sogar noch eine Mitfahrt im Führerstand heraus ...

60

### Eisenbahnerlebnis Italien

Seit zehn Jahren pflegt eine Stiftung der Staatsbahnen in Italien das Eisenbahnerbe mit rund 400 historischen Fahrzeugen

80

### Vom „Krokodil“ bis zum Schienenfahrrad

100 Jahre ÖBB: Markus Inderst bewertet die große Eisenbahnparade, welche in Österreich kürzlich stattfand. Einige Fahrzeuge fehlten und der Glanz früherer Jahre ebenso

88

### Fünf Jahre Hauptuntersuchung

Die einzige betriebsfähige preußische T 7 fährt in Luxemburg. Fünf Jahre hatte ihre Hauptuntersuchung gedauert

94

# Abschied

Und wieder rückt ein Fahrplanwechsel näher. Vieles Gewohntes wird danach von den Strecken verschwunden sein – Netze werden von neuen Betreibern befahren, Züge ändern ihren Laufweg, altgediente Fahrzeuge gehen in den Ruhestand. Manches davon erfüllt Eisenbahnfreunde mit Wehmut und ein wenig Trauer. Aber jeder Abschied ist auch, wie es heißt, ein Neubeginn







Noch gibt es in Schwandorf reichlich Betrieb mit Alex-Zügen. Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 geht das Aufkommen aber zurück; während die Züge nach und von Prag weiter fahren, geht der Ast nach und von Hof (Saale) auf DB Regio über. Am Abend des 21. August 2023 macht sich Lok 223 071 noch mit einem Hofer Zug auf den Weg nach Norden

Leopold Happ

Der Nebel des Flusses Bečva hing in den Wiesen bei Milotice und verdeckt damit gnädig den nicht mehr so tollen äußeren Zustand des Zuges Sp 1426 von Vsetín nach Olomouc. Trotz der Neulackierung in den aktuellen Unternehmensfarben führt die drohende Ausmusterung der knapp fünfzig Jahre alten Triebzüge zu einer nur noch rudimentären Pflege. Ob sie auch im kommenden Jahr wieder die Verstärkerleistungen im Einzugsgebiet von Olomouc übernehmen werden, ist ungewiss

Niels Kunick











Mit 50 Minuten Verspätung passiert der EC 115 „Wörthersee“ von Münster (Westf) nach Klagenfurt am 21. Mai 2022 Augsburg Hbf. Zum Fahrplanwechsel sollen die lokbespannten Züge durch ICE 4 ersetzt werden

Josef Mauerer