



4,80 €
Deutschland

Österreich 5,50 €
BelLux 5,70 €
Griechenland 7,20 €
Spanien 6,70 €
Finnland 7,40 €
Italien 6,70 €
Schweiz 8,20 SFR



www.autoclassic.de

AutoClassic

50 Jahre Golf



Gen I



Gen II



Gen III



Gen IV

WIR SIND GOLF!

Die ganze Story von 1974 bis heute: Milestones, Marktwerte und die technischen Daten aller Generationen

Traumklassiker

427er Cobra von Superperformance

Seite 108



Historie

Streitfrage

Schaute sich Opel den Laubfrosch von Citroën ab? Seite 38



Leserauto

Kult-Kasten: Renault R4 Fourgonnette Seite 52

NEUE STARS

So spannend war das Oldtimer-Jahr 1994

Seite 32

Toyota RAV4



Audi Avant RS2



Alfa Romeo Spider



Ferrari 355 GT5



Jaguar XJ



„Harry, hol den Wagen!“

Derrick Kein Lappen, aber dicke Autos Seite 44



SERVICE & WERKSTATT



i-Kfz Homeoffice für Plaketten Seite 98



Dellendoc Die Tricks der Profis Seite 94



E-Fuel Verbrauch & Kosten Seite 102



MADE IN
GERMANY
UHRENWERKE RUHLA

www.ruhla-uhr.de


GLASBACH
RENNEN



Entdecken Sie die
Glasbach Cup Serie

Gleichgesinnte treffen, zum Beispiel bei der Rallye Target Bavaria im Austin Healey.



Spaß als Rendite

Lieber Oldtimerfreund,

„Wir haben in den vergangenen Jahren vielleicht etwas zu viel über ‚Garagen-gold‘ und Wertzuwächse geredet“. Ein Satz, der nachdenklich stimmt. Er stammt vom Bundestagsabgeordneten Carsten Müller, nachzulesen in unserem Benzingespräch auf der letzten Seite dieser Ausgabe. In uns löst der Satz diesen Impuls aus: Als Oldtimerfan tut es gut, wenn du dich hin und wieder auf die wahren Werte deines Hobbys besinnst, statt zu sehr auf das „spekulative Element“ zu schielen, wie Müller es im Gespräch mit AutoClassic ausdrückte. Zwar treibt auch uns die Marktentwicklung um, wenn wir das Heft planen: Welches Modell hat Potenzial, wo lockt ein vermeintliches Schnäppchen? Aber am Ende geht es doch eher um andere Dinge. Darum, wie viel Freude du mit deinem Auto hast. Wie es sich fährt, wie es klingt. Wie es dich mit seinem Design immer wieder aufs Neue begeistert, welche Erinnerungen es vielleicht in dir weckt.

All das ist unbezahlbar. Heißt umgekehrt: Die Frage, ob der Marktwert deines Autos gestiegen oder gefallen ist, spielt keine Rolle, wenn dein Oldie

dich glücklich macht. Denn dann wirst du ihn eh behalten. Und wo wir gerade beim Geld sind: Klopft mal wieder das schlechte Gewissen an, weil dein Achtzylinder säuft wie ein Loch? Bleib entspannt. Wahrscheinlich fährst du nur ein paar tausend Kilometer im Jahr, vielleicht auch nur ein paar hundert. Aber die sind es wert. Ach, und wenn der Nachbar die Nase rümpft, frag ihn mal, was das Pferd seiner Frau jeden Monat so frisst ...

Oder steht vielleicht eine Neuanschaffung an? Dann sollte man sich erst recht nicht von einer möglichen Gewinnspanne leiten lassen. „Man bekommt die Rendite in Fahrspaß zurückgezahlt und in vielen neuen Bekanntschaften und Freundschaften“, sagt Carsten Müller. Auch damit trifft er ins Schwarze. Unser Tipp für 2024: Unbedingt mal bei einer Oldtimerrallye mitfahren! Gleichgesinnte treffen, in der Gruppe genussvoll neue Landschaften entdecken. Sagt ja niemand, dass du dich später nicht freuen darfst, wenn du zu Hause feststellst, dass dein Oldtimer im Marktwert gestiegen ist.

Viel Freude bei der Lektüre wünscht
die AutoClassic-Redaktion

Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

frisst Rost schützt Eisen



www.brunox.de

Inhalt



14 TITEL Happy Birthday, Golf!

TEST & TECHNIK

14 Wir sind Golf!

TITEL Das wohl wichtigste deutsche Auto der vergangenen 50 Jahre feiert runden Geburtstag. Wir zeigen alle Generationen und erzählen die Entstehungsgeschichte.

26 Bello Esotico

PORTRÄT Den berühmten Fiat 124 Spider kennt jeder, aber das Sport Coupé? Die geschlossene Variante sieht man nur selten – obwohl sie erfolgreicher war.

32 Neue Klassiker

TOP TEN Reif fürs H-Kennzeichen: 1994 betreten Stars wie Audi Avant RS2 oder Alfa Romeo 916 die Bühne, mit dem Toyota RAV4 rollt die SUV-Welle an.

38 Streitfrage

VERGLEICH Citroën gegen Opel, das war 1924 der erste Plagiats-Prozess der Automobilgeschichte. Haben die Deutschen beim Laubfrosch damals abgekupfert?

58 Honda S2000

KAUFBERATUNG Mit seinem hochdrehenden Vierzylinder begeistert der japanische Roadster bis heute. Wir beleuchten seine neuralgischen Punkte.

108 Comeback der Cobra

TRAUMKLASSIKER Fetter V8, unverwechselbares Design: Mit dem MKIII von Superperformance lebt Carroll Shelby's spektakuläres Cobra-Konzept weiter.



32 TOP TEN Autos von 1994



88

REISE
Oldtimer-Rallyes 2024



108

TRAUMKLASSIKER
Shelby Cobra (MKIII)



86

RÜCKBLICK
100 Jahre
Verkehrswacht



48

REPORTAGE
PS.SPEICHER

MENSCHEN & MOTOREN

44 „Harry, hol den Wagen!“

REPORTAGE Wenn Oberinspektor Derrick ruft, muss sein Partner liefern. Wir zeigen die spannendsten Autos aus der Krimi-Serie. Und ja, es gab viel mehr als den 5er BMW ...

48 Welt der Wunder

REPORTAGE Kleinwagen, Motorräder, Busse & Lkw: Der PS.SPEICHER in Einbeck präsentiert die Geschichte der Mobilität auf unvergleichlich vielfältige Weise.

52 Renault R4 als Kastenwagen

LESERAUTO Breiter, höher, mit seitlich öffnender Heckklappe: Die Nutzfahrzeug-Version des R4 mit dem Beinamen Fourgonnette hat es Leser Michael Kunkel aus Mainfranken angetan.

86 Im Dienste der Sicherheit

RÜCKBLICK Seit hundert Jahren schon engagieren sich die Ehrenamtler der Deutschen Verkehrswacht mit Kampagnen und Schulungen für eine Mobilität ohne Unfälle und Verletzte.



26

PORTRÄT
Fiat 124 Sport Coupé

88 Unter Gleichgesinnten

REISE Genussmomente zwischen Ostsee und Kroatien: Eine Auswahl der schönsten Oldtimer-Rallyes 2024. Überblick mit allen wichtigen Infos für Teilnehmer.

RUBRIKEN

3	Editorial	92	Leserbriefe
6	Auftakt	93	Impressum
8	Panorama	106	Shop
63	Markt	113	Vorschau
80	Termine	114	Interview

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Alfa Romeo GTV (916)	32
Audi Avant RS2	32
BMW 7er (E38)	32
BMW 5er (E12, E28, E23, E32, E38)	44
Bugatti Veyron Super Sport	48
Citroën 5 HP	38
Citroën DS	8, 46
DKW F91	50
Ferrari F355	32
Fiat 124 Sport Coupé	26
Ford Mustang	6, 46
Ford Scorpio (II)	32
Honda S2000	58
IFA F9	50
Iso Fidia	47
Jaguar XJ (X300)	32
Maserati Ghibli	47
Mercedes S-Klasse (W 140)	36, 44
Opel 4/12 PS	38
Opel Omega (B)	32
Opel Rekord C 1700 L	89
Peugeot 806 (Eurovan)	32
Renault 4 Fourgonnette	52
Superperformance MKIII	108
Toyota RAV4	32
VW Golf L (1974)	14
VW Golf GL (1983)	18
VW Golf GL (1991)	20
VW Golf Comfort Line (1995)	22
VW Golf 1.6 FSI (2003)	23
VW Golf R Variant (2024)	24

AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf www.mykiosk.com

SERVICE & WERKSTATT

94 Beim Dellen-Doc

WERKSTATT Durch Ziehen und Drücken können Profis verbeultes Blech wieder schön in Form bringen. Wir zeigen das Werkzeug und die Tricks.

98 i-Kfz

SERVICE Der Weg zum Amt lässt sich umgehen, digitale Zulassungsdienste machen's möglich. Aber das neue Angebot ist nicht ohne Tücken.



102 E-Fuels

SERVICE Mit fossilfreien Kraftstoffen können auch Oldtimer klimafreundlich fahren. Wir erklären Chancen & Hindernisse.



Quietschboys

Text: Gerrit Reichel • Foto: Getty Images

Wir wissen nicht, was die Marketingstrategen von Ford USA geraucht hatten, als sie dieses Werbemotiv in Auftrag gaben. Aber dem Erfolg des 1964 präsentierten Mustang tat es offensichtlich keinen Abbruch. Sechs Surferboys haben sich mit ihren aus heutiger Sicht riesigen Brettern um ein Exemplar der ersten Serie versammelt, in der typischen Kombination weißer Lack mit roter Lederausstattung. Welche Rolle das

Auto spielt, bleibt rätselhaft. Möglicherweise kamen die zwei Ladys damit zum Strand, um die Jungs zu bewundern. Was aber nicht erklärt, warum jetzt der eine mit seinen sandigen Füßen im Fond steht und die Dame vorne rechts mit einer Gitarre hantiert, während sie mit dem Hintern eine Delle in die Motorhaube sitzt. Gut möglich, dass Ford das Bild inszenierte in der Hoffnung, im Windschatten des ersten Nummer-eins-Hits der Beach Boys

zu fahren. Denn einen Monat nach der Mustang-Einführung lief der Song „I get around“ überall im Radio. Die deutsche Band Quietschbeus wiederum war eine Phantasiecombo aus der ebenfalls sehr erfolgreichen TV-Reihe „Hallo Spencer“, eine Puppenspielserie des NDR mit Klappmaulfiguren. In der US-Fassung wurden die Quietschbeus später umbenannt in „Screech Boys“ (von engl. kreischen). Aber das ist ein anderes Thema ... <<



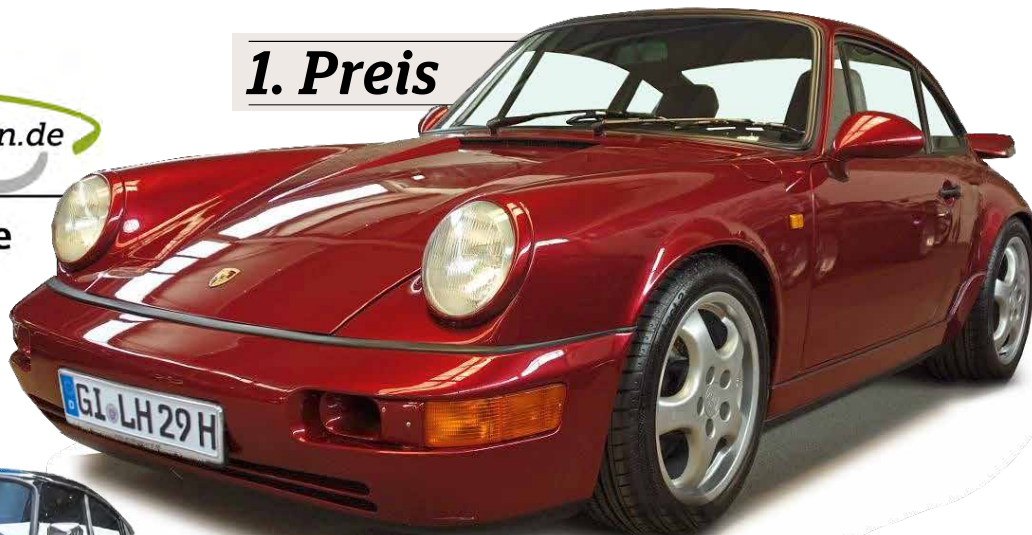


OldtimerSpendenaktion.de



Lebenshilfe
Gießen

1. Preis



2. Preis



6. Preis



Diese Autos stehen als Gewinn in Aussicht. Besonders schmuckvoll: Der restaurierte Citroën DS 21. Vorbesitzer ist Günther Jauch.

> 30. OLDTIMERSPENDENAKTION DER LEBENSHILFE GIESSEN

Gewinne, Gewinne!

Anfangs hielt man ihn für bekloppt: „Viel zu aufwendig“, „da kommt doch nix bei rum“. So lauteten die Kommentare, als Reinhard Schade vor dreißig Jahren zum ersten Mal auf eine Messe fuhr und sich dort mit einem kleinen Stand hinstellte. „Mehr als ein paar hundert Mark waren es tatsächlich nicht“, erinnert er sich an

seine ersten Erlöse. Aber seine Idee zündete schließlich doch, mit viel Durchhaltevermögen: Reinhard Schade, in der Szene bekannt wie ein bunter Hund, sammelt Geld mit der Verlosung von Oldtimern. Diese Spenden unterstützen dann Behinderteneinrichtungen der Lebenshilfe Gießen e.V. Mehr als sagenhafte 20 Millionen Euro sind über die Jahre

zusammengekommen. 2024 steht die Oldtimerspendenaktion zum 30. Mal an. Diesmal zu gewinnen: ein Porsche 911 (SWS Turbo 400, Bj. 1982) und ein Citroën DS 21 von 1971 aus dem Besitz von niemand Geringerem als Günther Jauch. Mitmachen lohnt sich also, schon fünf Euro helfen! Infos: www.oldtimerspendenaktion.de

Fotos: AdobeStockBaur/fotolia/Kohl, Lebenshilfe Gießen, Mercedes Benz



Historische Fahrzeuge wie dieser BMW 326 Cabriolet sind von der EU-Altautoverordnung ausgenommen.

Oldtimer werden nicht verschrottet

> IRRITATIONEN AUSGERÄUMT

In der Oldtimer-Community herrschte kürzlich Aufregung über Gerüchte, dass die EU eine Richtlinie zur Zwangsverschrottung alter Fahrzeuge einführen könnte. Diese Ängste haben sich als unbegründet erwiesen. Der Entwurf der EU-Kommission für eine aktualisierte Altautoverordnung zielt auf die Förderung einer klimaneutralen Kreislaufwirtschaft ab. Der CDU-Bundestagsabgeordnete Carsten Müller, Mitglied des „Arbeitskreises

Automobiles Kulturgut“, stellte klar, dass Oldtimer in der Verordnung nicht zur Verschrottung vorgesehen sind. Der Fokus liege vielmehr auf der Reduzierung der Umweltbelastung durch Millionen von Fahrzeugen, die jährlich in der EU das Ende ihres Lebenszyklus erreichen. Historische Fahrzeuge, die bestimmte Zustands- und Originalitätskriterien erfüllen, sind dagegen von den vorgeschlagenen Regelungen ausdrücklich ausgenommen.

Zwei Ikonen werden 70

> MERCEDES BENZ 190 SL UND 300 SL

Vor 70 Jahren, im Februar 1954, debütierten auf der International Motor Sports Show in New York der Mercedes-Benz 190 SL (W 121) und der 300 SL „Gullwing“ (W 198). Der 190 SL sollte nahe an seinen „großen Bruder“, den 300 SL Flügeltürer, heranrücken. Die Fahrleistungen waren allerdings deutlich geringer (77 kW/105 PS gegenüber 158 kW/215 PS). Daimler-Benz bezeichnete den 190 SL deshalb in den Prospekten als „Touren-Sportwagen“. Prominente Besitzer eines 190 SL waren unter anderem Gina Lollobrigida, Ringo Starr, Grace Kelly und Romy Schneider – die übrigens auch einen 300 SL ihr Eigen nannte. Der 190 SL und der 300 SL gehören heute zu den begehrtesten automobilen Klassikern am Oldtimermarkt.



International Motor Sports Show in New York, Februar 1954: Zwei heute legendäre Fahrzeuge zeigen sich erstmals der Öffentlichkeit, Mercedes-Benz 300 SL und 190 SL (oben, angeschnitten).

Top3 mit H-Kennzeichen

Im Oldtimer- und auch im Youngtimer-Bestand hierzulande dominieren die deutschen Hersteller. Unter den rund 800.000 in Deutschland zugelassenen Oldtimern sind Fahrzeuge der Marken Volkswagen und Mercedes-Benz am häufigsten vertreten. Sie stehen für über 40 Prozent des deutschen Bestandes bei den Automobilen ab 30 Jahren. Die Top 3 der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen sind der Mercedes W123 und W124 (rund 49.000 Fahrzeuge), der VW Käfer (rund 44.000 Fahrzeuge) und der VW-Bus (ca. 33.000 Autos).

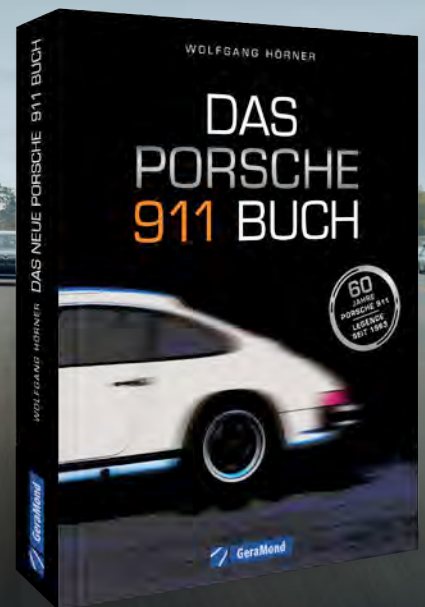
Rank	Model	Count (approx.)
1	Mercedes W123 und W124	49.000
2	VW Käfer	44.000
3	VW Bus	33.000

DER Kult-Sportwagen schlechthin!



Prächtige Bilder und mitreißende Texte feiern den legendären Boxer vom ersten 911 von 1963 bis hin zum aktuellsten Modell.

192 Seiten · ca. 200 Abb.
ISBN 978-3-95613-039-7
€ [D] 29,99



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.





Ikonische Lancia-Modelle wie Aurelia (kl. Foto, ab 1950) und die Flaminia (ab 1957) zeigt die diesjährige Sonderschau Auto bei der Bremen Classic Motorshow.

› BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

Es geht schon wieder los

Am 2. Februar ist es wieder so weit: Dann eröffnet die Bremen Classic Motorshow wieder die Saison der Klassiker-Messen. An drei Tagen erleben Besucher auf über 52.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche in acht Hallen der Messe Bremen alles zum Thema Oldtimer. Über 700 Aussteller – private und gewerbliche – bieten Automobile, Motorräder, Ersatzteile, Restaurierungsmaterial und Automobilia zum Kauf an. Darüber hinaus begeistern über 100 Clubs verschiedenster Marken

mit ihren Präsentationen das Publikum. Zur DNA der Bremen Classic Motorshow gehören außerdem ein Preisniveau, das die breite Basis anspricht, der ursprüngliche Teilemarkt und einzigartige Sonder-schauen für Automobile und Motorräder. In diesem Jahr dürfen sich die Besucher auf zwölf ikonische Lancia-Automobile aus der über hundertjährigen Geschichte des italienischen Automobilherstellers freuen. Weitere Informationen und Tickets unter www.classicmotorshow.de



„Goldener Kolben“ für Peter Schneider

› EHRUNG FÜR VERDIENTEN INTERESSENVERTRETER



Für seinen langjährigen, unermüdlichen und erfolgreichen Einsatz zum Erhalt historischer Mobilität in Deutschland und Europa sowie der Verbesserung der gesetzlichen Rahmenbedingungen für Oldtimer zeichnet das Forum für Fahrzeuggeschichte, kurz F-kubik, den Präsidenten der Oldtimer-Youngtimer Interessenvertretung Deuvet, Peter Schneider (Foto), mit dem „Goldenen Kolben 2024“ aus. Der Preis wird ihm im Februar im Rahmen der Bremen Classic Motorshow übergeben.

Klassiker in spe

› AUDI-TT-PRODUKTION EINGESTELLT

Der Audi TT ist tot“ – diese Schlagzeile war häufig zu lesen, nachdem am 10. November 2023 das letzte von insgesamt 662.762 Fahrzeugen der TT-Baureihe bei Audi vom Band gerollt war. Der Audi TT wurde als Coupé und Cabrio verkauft – die Coupé-Studie von 1995 ging 1998 in Serie. Bis 2006 wurden 178.765 Audi TT Coupé der ersten Generation hergestellt. Für ihr Design, über das Audi-Designer Torsten Wenzel einmal sagte, „der Audi TT ist eine fahrende Skulptur“, hagelte es Design-Preise. Gute Indikatoren für ein ikonisches Fahrzeug mit dem Potenzial zum künftigen Klassiker.



Sein charakteristisches Design und die klare Formensprache machen den Audi TT so einzigartig.