

3,80 €

# Modell Eisen Bahner

Nr. 4  
April 2006  
55. Jahrgang

Deutschland 3,80 €  
Österreich 4,40 €  
Schweiz 7,50 sFr  
Benelux 4,40 €  
Frankreich 4,40 €  
Italien 5,- €  
Dänemark 42,- dkr



B13411

**Magazin für Vorbild und Modell**

**Einmannbedienung**  
Schiene – Straße und retour  
**Segment- und Modulbau**  
Diepholzer Kleinbahn-Zauber

**Deutschland – Polen**  
Gleise ohne Grenzen?

**TEST**  
ÖBB-1670 von Roco

**Rüganerin seit 40 Jahren**  
994802 dampft wieder

**WERKSTATT**  
Variable Zeitschalter  
Ziegel für Wilzschhaus

**20 Extra-Seiten**  
NÜRNBERGER  
MESSE  
Von A bis Z



# Wirtschaftswunder-Träume

Mit dem TOUROPA-EXPRESS in die Ferien

# VOLLDAMPF AM OSTSEESTRAND

ModellEisenbahner SPEZIAL Nr. 6/2005

Österreich 10,80 €, Schweiz 19,20 sfr, Benelux 11,80 €  
Frankreich 12,80 €, Italien 12,80 €, Dänemark 100,- dkr

Deutschland 9,80 €



## RÜGEN und der Rasende Roland

**€ 9,80  
frei Haus**  
Sonderpreis für  
Abonnenten:  
**€ 8,35**



Von Lauterbach nach Göhren: Entdeckungsreisen mit der Kleinbahn



Die Geschichte der RüKB von den Anfängen bis heute



Atraktive Ausflugsziele rechts und links der Gleise



Historische Bauten zeigen Rügens reiche Geschichte



Mehr als 100 Jahre alt: Die Ostseebadkultur auf Rügen

Was wäre Deutschlands größte Ferieninsel ohne den Rasenden Roland? Auf jeden Fall um eine Hauptattraktion ärmer! Die Rügische Kleinbahn (RüKB) hat sich in ihrer 110-jährigen Geschichte zu einem Wahrzeichen der beliebten Ostsee-Insel entwickelt. Wer Rügen besucht, lässt sich die Gelegenheit nicht entgehen, auf der 750-Millimeter-Spur den Südostteil der Insel buchstäblich zu erfahren. Unser neues Spezialheft fängt Rügens Reiz samt Rasendem Roland für Sie ein: Mit Volldampf zum Ostseestrand!

**Dieses Heft ist nicht im Abonnement enthalten!**

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

### Bestellkarte für das Rügen-Spezialheft

Bitte liefern Sie mir das Rügen-Spezialheft zum Einzelpreis von € 9,80 (€ 8,35 für Abonnenten). Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben: \_\_\_\_ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden:

Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl

Bankinstitut:

Bargeld liegt bei  Scheck liegt bei

Datum  Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

04/06

# Inhalt

## VORBILD

### TITELTHEMA

- 16 IM ZEICHEN DES SCHMETTERLINGS**  
Hartmut Otte – Jahre auf dem Touropa-Express.

### DREHSCHLEIBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL**  
**26 BRÜCKENSCHLÄGE ÜBER ODER UND NEISSE**  
Aktuell: Eisenbahnverkehr Deutschland – Polen.  
**32 ITALIENISCHER ALLESKÖNNER**  
Ein neuer SBB-Messwagen wird vorgestellt.

### LOKOMOTIVE

- 38 DIE TROMPETE VON JERICHO**  
Sie dampft wieder auf Rügen: 994802.

### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 42 RUCKZUCK**  
Haus-zu-Haus-Verkehr, Teil 4: Umladetechnik und Straßenzustellfahrzeuge.

## MODELL

### SPIELWARENMESSA NÜRNBERG

- 60 TRETEN SIE NÄHER!**  
Besuchstage und Doppelentwicklungen: Eine Messenachlese.  
**61 MESSERUNDGANG, TEIL 2**  
Autos, Schienenfahrzeug- und andere Kleinserien, Straßenbahnen, Elektronik und Zubehör.

### WERKSTATT

- 80 ZEIT-SCHALTER**  
Mehrfach-Timer mit Impulsausgängen.  
**84 SCHÖNHEIDE EN MINIATURE, TEIL 2**  
Der Bau des Empfangsgebäudes.  
**87 BASTELTIPPS**

### PROBEFAHRT

- 88 DANISH DYNAMITE**  
**89 ALPEN-POST**

### UNTER DER LUPE

- 90 ZEHNTONNER**  
**90 FILIGRAN**  
**91 RENTE MIT 67**

### TEST

- 92 TAL-SPRINTERIN**  
Neue ÖBB-1670 der Modelleisenbahn GmbH

### SCENE

- 98 RUINAS DE MALLORCA**  
Angeregt durch einen MEB-Beitrag, bastelte José Luis Borio seine eigene Feste.  
**100 FAHRT INS BLAUE**  
Modellübersicht: Touropa-Wagen.  
**102 VORWÄRTS IN DIE VERGANGENHEIT**  
Die H0e-Modul- und Segmentanlage der EFDiepolz.

## AUSSERDEM

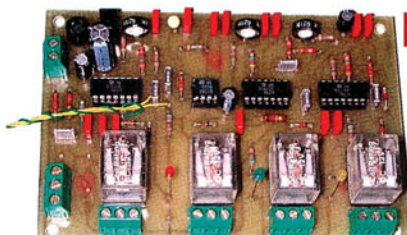
### 108 MODELLBAHN AKTUELL

- 5 STANDPUNKT**  
**113 IMPRESSUM**  
**37 BAHNPOST**  
**46 GÜTERBAHNHOF**  
**50 FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT**  
**96 TERMINE + TREFFPUNKTE**  
**41 BUCHTIPPS**  
**114 VORSCHAU**  
**36 INTERNET**



## 26 Hopp oder Topp

Der Schienenverkehr zwischen Deutschland und Polen: Eine Bestandsaufnahme und Perspektiven nach Polens EU-Beitritt.



## 80 Impuls-Ausgang

Mehrfach-Timer ermöglichen zeitverzögertes Ansteuern von Magnetartikeln wie Weichen und Signalen.



## 16 Touropa-Reprise

Der Touropa-Express erfüllte Sehnsüchte. Wagenbegleiter Hartmut Otte erinnert sich; Modelle gibt es auf Seite 100.



Titel: V200 Roco; Wagen Lima; Halle Kibri; Figuren Preiser; Wageninnenbeleuchtung Viessmann. Szene und Foto: M. Tiedtke



## 102 Im tiefen Holz ...

... und auf dem Feld, auf jeden Fall in Norddeutschland fanden Diepholzer Eisenbahn-Freunde Motive und Ideen.

## Hin und weg 42

Die Technik ermöglichte ein schnelles Umladen, und die DB hatte für die Behälter Straßenzustellfahrzeuge.



DB REGIO

## Hoffnung für die PFA?

● Auf dem Gelände der insolventen PFA in Weiden, das inzwischen vom Schweizer Fahrzeughersteller Stadler (GTW, Flirt) angemietet wurde, werden seit November 2005 Reisezugwagen von DB Regio Bayern umgebaut und modernisiert. Bei einem Presetermin am 2. Februar 2006 stellten DB Regio und Stadler das Umbauprogramm, das insgesamt 69 Wagen umfasst, vor. Bei dieser Modernisierung wird vor allem auf die fahrgastfreundliche Umgestaltung des Fahrzeuginnenraums Wert gelegt. „Die Kundenansprüche sind heute anders als vor 25 Jahren. Deshalb sind wir froh, dass wir mit der Unterstützung des Freistaates Bayern diese modernisierten Wagen in Kürze den Kunden zur Verfügung stellen können“, so Christoph Grimm, kaufmännischer Geschäftsleiter von Regio Oberbayern. Bei 59 Wagen wird der Fahrgastraum mit transparenten Glas-trennwänden, neuen Decken-

verkleidungen, Sitzen und Böden umgestaltet. Zehn Wagen erhalten Fahrradabteile mit Klappsitzen. Die modernisierten Bn-Wagen fahren seit Februar 2006 auf der Bahnstrecke München – Garmisch-Partenkirchen und ab Frühjahr auch auf der Donau-

Es ist noch Platz in den Weidener PFA-Hallen, die Hoffnung auf weitere Aufträge und den Erhalt des Standorts bleibt.

talbahn zwischen Ulm und Regensburg. „Mit den völlig modernisierten Fahrzeugen wollen wir ein weiteres Zeichen für einen attraktiven Nahverkehr in Bayern setzen“, erklärte Dieter Wellner vom Bayerischen Wirtschaftsministerium. In den umgestalteten Mehrzweckabteilen können mehr Fahrräder mitgenommen werden. Die Wagen mit den Fahrradabteilen ersetzen auf der Donautalbahn die bisher eingesetzten Gepäckwagen alter Bauart. Alle Wagen

sind zur Reduzierung der Fahr- und Bremsgeräusche mit scheibengebremsten Drehgestellen ausgerüstet. Das Investitionsvolumen für die 69 Wagen beträgt rund zehn Millionen Euro und wird vom Freistaat Bayern gefördert. Der Regio-Auftrag läuft bis ins späte Frühjahr 2007 und sichert vorläufig 70 qualifizierte Arbeitsplätze in Weiden. Die Stadler-Gruppe hat nun ein gesichertes Jahr, um neue Aufträge für die ehemalige PFA zu akquirieren.



Foto: IGNC



Foto: Marquardt

Ein Erdbeben zwischen Kaufering und Geltendorf am 16. Februar 2006 behinderte den von München ins Allgäu führenden Bahnverkehr. Die Züge von und nach München wurden über Buchloe und Augsburg umgeleitet. Zwischen Buchloe und Kaufering wurde Pendelverkehr eingerichtet.

BÖRSENGANG-GUTACHTEN

## Eklat im Ausschuss

● Die Auseinandersetzung um das Booz-Allen-Hamilton-Gutachten (MEB berichtete) nimmt abstruse Züge an: Erst wurde ein Mitarbeiter in einer Bundestagsfraktion von DBAG-Chef Hartmut Mehdorn verdächtigt, DB-interne Zahlen zu streuen, um mit dann angebotenen „Stories“ (Originalton Mehdorn) „auf den Entscheidungsprozess ... polemisch Einfluss zu nehmen.“ Nachdem nicht nur dieser Brief des Bahnchefs an den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses, Dr. Klaus Lipold (CDU), öffentlich gemacht wurde, sondern der Abgeordnete Winfried Herrmann (B90/Grüne) im Ausschuss Originalstellen von geschwärzten Teilen des Gutachtens vortrug, wurde die Sitzung unterbrochen. Wenn solche entscheidenden Ausführungen nicht berücksichtigt werden, habe es keinen Sinn, die Beratungen weiterzuführen. Zwischenzeitlich haben sich zumindest die Parlamentarier wieder geeinigt: Es soll zwei Anhörungen im Ausschuss geben, entschieden wird voraussichtlich im September.



Foto: Böhme

Im neuen Umlaufplan der BR 101 ist auch eine Güterzugleistung vorgesehen. Im 101-Umlauf-A3 Plantag 33 verkehrt der Zug 51156 von Kassel Rbf nach Engelsdorf. 101 090 ist mit diesem Zug in der Nähe von Sangerhausen unterwegs.

#### BERLINER S-BAHN

## Zerkratzt, besprüht und eingetreten

Die Vandalismus-Schäden werden auch bei der S-Bahn Berlin immer größer. Sitze werden aufgeschlitzt, Scheiben zerkratzt und das Pulver der Feuerlöscher sinnlos versprüht. Im vergangenen Jahr mussten für die Schadensbeseitigung 5,6 Millionen Euro ausgegeben werden, 40 Prozent mehr als im Vorjahr! Um den Fahrgästen zu zeigen, mit welchen Schäden sich die Mitarbeiter der S-Bahn Berlin jeden Tag auseinandersetzen müssen, gab es am 8. Februar 2006 einen Aktionstag. Im Bahnhof Potsdamer Platz wurde den Fahrgästen ein Viertelzug der Baureihe 481 gezeigt, wie ihn die Betriebswerkstätten jede Woche zu sehen bekommen. Seitenflächen besprüht, Sitze aufgeschlitzt und die Scheiben der Zwischenwände eingeschlagen.

Gleich an diesen gekoppelt stand, um den Unterschied zu zeigen, ein nagelneuer 481. Der Kulturschock zeigte bei vielen Besuchern Wirkung, spätestens als sie erfuhren, dass der Schrotzug noch vor wenigen Tagen im Normalzustand im Einsatz war. „Und es wird immer schlimmer“, bestätigt auch Mario Feigt aus der Betriebswerkstatt Wannsee: „Vor allem das Beschmieren der Züge und das Zerkratzen von Scheiben hat zugenommen.“ Das geht so weit, dass die Täter Schutzfolien, die auf Scheiben geklebt sind, vorher abziehen, um einen größtmöglichen Schaden zu hinterlassen. „Ein Problem, das sich aber nicht nur auf die S-Bahn beschränkt“, erklärt der Sprecher der Geschäftsführung, Günter Ruppert: „Es ist ein gesamtgesellschaftliches.“



Foto: Trojanowski

Allein 2005 mussten 2687 Scheiben zu einem Stückpreis zwischen 500 und 800 Euro ausgewechselt werden. Dazu kamen der Aufwand und die Kosten für 22000 Sitzpolster sowie das Entfernen von 370000 Quadratmetern Schmierereien an den Außen- und Innenwänden der Züge.

## Der Ton macht die Musik oder?

Wie heißt es doch so schön? Wo man singt, da lass dich ruhig nieder, böse Menschen kennen keine Lieder!

Na ja, dazu gäbe es sicher genügend Gegenbeispiele anzuführen. Genau so wie zu der Behauptung, Modellbahnfans seien schon vom Grundsatz her friedfertige Zeitgenossen.

Aber zurück zur Musik: Unbestritten haben sie und die Eisenbahn Gemeinsamkeiten, geht beider Rhythmus, so er denn stimmt und nicht holpert, direkt ins Blut.

Aber die Kastelruther Spatzen im Nürnberger DB-Museum? „Zünftig wird es am 10. März bei der Autogrammstunde der Kastelruther Spatzen im Museum“, verheißt eine offizielle DB-Presseinformation zum Jahresprogramm der Nürnberger.

Nichts gegen neue Ideen, mal abgesehen davon, dass mir persönlich Karat oder die Rattles lieber wären, aber hat man im DB-Museum keine anderen Sorgen? Dampfloks adé, Spatzen juchhee? Eigentlich sollte doch wohl der Auspuffschlag die Musik machen!

Ein erstes Symptom der Vogelgrippe? Besser, der (Kastelruther) Spatz in der Hand als der rote Hahn auf dem Dach? Oh, wie komme ich bloß darauf? Natürlich meine ich, als die Taube auf dem Dach.

Oder ist hier gar, fast unbemerkt, eine gehörige Portion Selbstironie mit im Spiel? Ich neige fast zu dieser Ansicht, wird mir doch weiter mitgeteilt, dass sich jüngere Besucher schon auf einen „Museums-Halloween-Abend“ am 31. Oktober freuen dürfen. Mit gespenstischen Szenarien kennt man sich ja offensichtlich inzwischen aus!



Dr. Karlheinz Haucke

## BAHNWELT AKTUELL

Zeit der Saisonzüge: DZ13285 Skilöberer Kobenhagen – Bludenz erreicht mit 101068 in wenigen Minuten das Ziel. Aufgenommen nahe Braz am 28. Januar 2006



Foto: Wipf

## ZWISCHENHALT

■ Die Fehmarnbelt-Querung stößt auf Widerstand Mecklenburg-Vorpommerns. Wirtschaftsminister Ebnet (SPD) sieht eine „hochsubventionierte Brücke in Konkurrenz zur nicht subventionierten Fährschiffahrt“. Schleswig-Holstein hingegen hält an der festen Fehmarnbelt-Querung fest.

■ Für den Personenverkehr der SJAB, der staatlichen schwedischen Eisenbahn, brachte das Jahr 2005 das bisher beste Ergebnis. Die Fahrgastzahlen haben sich um zwei Prozent erhöht, der Nettoumsatz stieg um 3,1 Prozent, der Gewinn vor Steuern betrug umgerechnet 61,4 Millionen Euro.

■ NASA und HEX reagieren: Kurzfristig haben die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA) und der Connex-Harz-Elbe-Express Fahrplananpassungen im Raum Bernburg – Könnern vorgenommen. Zwei Verbindungen kommen hinzu, eine wird zeitlich verlegt und eine entfällt.

■ Neue Fahrkartenautomaten bei der DBAG: Die ersten 30 Exemplare einer neuen Generation von Touchscreen-Automaten wurden am 8. Februar in Stuttgart Hbf aufgestellt. Aktuelle Rechner- und verbesserte Sensortechnik sollen den Bedienkomfort erhöhen, außerdem kann mit Bargeld, EC- oder Kreditkarte gezahlt werden.

■ Die Dampflokkfreunde Berlin bitten um Spendengelder, die für die Errichtung eines Sicherungszaunes um die alte Bw-Anlage in Schöneweide benötigt werden. In der Vergangenheit habe es oftmals Zerstörungen und Graffiti gegeben. Spendenkonto: Kto-Nr. 0237 20105, BLZ 100 100 10, Postbank Berlin. Weitere Infos: [www.dampflokkfreunde-berlin.com](http://www.dampflokkfreunde-berlin.com).

■ Der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) schreibt das Teilnetz Taunusstrecke aus. Auf der Strecke Frankfurt (Main) – Niedernhausen - Limburg sollen ab 2008 bis 2020 jährlich 1,039 Millionen Zugkilometer erbracht werden.

■ Die „Rail4Chem“ hat vom Transportministerium in Frankreich das Sicherheitszer-

tifikat für eine Strecke im Nachbarland erhalten. Sie ist das erste ausländische EVU, das in Frankreich agiert, und will sich künftig auch um Inlandstransporte bewerben.

■ Die HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG) steigerte ihre Transporte 2005 um 27 Prozent auf 11,6 Millionen Tonnen.

■ Neue Combino-Straßenbahnen rollen in Freiburg (Breisgau). Hersteller Siemens hat ein Sanierungskonzept umgesetzt, nachdem alle Straßenbahnen des Combino-Typs außer Betrieb genommen wurden.

■ Bombardier Transportation baut 35 Traxx-Lokomotiven für das europäische Leasingunternehmen CB-Rail. Die Bestellung umfasst 25 Mehrsystem-E-Loks und zehn dieselelektrische Lokomotiven. 2007 und 2008 sollen die Loks im Gesamtwert von 130 Millionen Euro übergeben werden.

■ Von Rotterdam nach Győr in Ungarn ist seit 6. Februar 2006 ein direkter Frachtzug, bestehend aus einem Teil für den kombinierten Verkehr und einem Teil Einzelwagen, unterwegs. Die durchführende DBAG-Tochter Raillog plant derzeit vier Abfahrten pro Woche.

■ Die luxemburgische CFL will ihre vor wenigen Jahren beschafften Triebwagen der Reihe 2100 (BR 641 DBAG) an die französische SNCF verkaufen. Grund sei die zu geringe Platzkapazität. Ersatz sollen weitere Triebzüge der BR 628 sein.

■ Noch gibt es kein Rollmaterial für die neue, beinahe fertiggestellte Hochgeschwindigkeitsstrecke Amsterdam – Antwerpen. Die vorgesehenen Triebzüge sind noch nicht fertig. Vorübergehend sollen Lokomotiven aus Großbritannien aushelfen, die statt der erlaubten 330 km/h jedoch nur 140 km/h erreichen! Dieser Zustand könnte zwei Jahre anhalten.

■ Die Anwohner des Husumer Betriebswerks protestierten gegen den Lärm im Bw der Nord-Ostsee-Bahn (NOB), da die Dieselloks DE 2700 teilweise auch nachts liefen. Die NOB bemühte sich um Lärmreduzierung und beschaffte sich eigens eine Rangierlok für das Bw.

## SCHWEIZ

## Unfall bei der Rigi-Bahn

● Einen kapitalen Schaden erlitt Dampflokk 17 der Rigi-Zahnradbahn auf der Talfahrt nach Goldau mit drei Vorstellwagen. Auf der Höhe des Bahnüberganges beim Nümmattli, etwa 800 Meter vor Goldau in einer Steigung von 160 Promille und bei einer Geschwindigkeit von etwa 9 km/h stand der Zug schlagartig ohne Vorwarnung still! Ein Blick ins Getriebe offenbarte einen abgebrochenen Zahn. Die Lok wurde ins Depot Goldau geschoben und eine erste Begutachtung ergab folgendes Schadensbild: Getriebe rechts kaputt, Kuppelstangen krumm, hintere Triebachse im Bereich Achslager verbogen und einiges mehr.



Foto: Horath

Deutlich zu erkennen ist der abgebrochene Zahn.

## UEF

## Sorgen

● Große Sorgen plagen derzeit die Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) - Historischer Dampfschnellzug e. V.: Beide Paradedampfer 01519 und 011066 stehen vor kostenintensiven Reparaturen beziehungsweise Untersuchungen. Damit beide Maschinen bald wieder fahren können, bittet der Verein um Spenden aller Dampflokkfreunde: UEF - Hist. Dampfschnellzug, Kto-Nr.: 35078948, BLZ: 54850010 bei der Sparkasse SÜW, Verwendungszweck: Hilfe Dampfschnellzug. Spendenquittungen werden selbstverständlich ausgestellt.

MUSEUMSBAHN

# Autotransportwagen gerettet



Foto: Kahlke

● Nach langwierigen Verhandlungen mit der DBAG ist es dem Verein „Historischer Lokschuppen Wittenberge e.V.“ gelungen, den ehemaligen Autotransportwagen 60 50 98-43 300 aus dem ersten DDR-Regierungszug in letzter Sekunde vor der Verschrottung zu retten. Nach seiner Zeit als Autotransportwagen diente er als Dienstgepäckwagen und Bahndienstwagen im Hilfszug Leipzig. Der heute unter der Nummer 60 50 99-54 6779-4 bezeichnete Waggon kam im Jahre 2004 ins ehemalige Raw Wittenberge und sollte hier im Februar 2006 verschrottet werden. Nun muss der Verein bis März das Geld für den vierachsigen Waggon mit Autoabteil und Werkstatt- und Personalbereich an den ehemaligen Eigentümer überweisen. Da die finanziellen Mittel des Vereins sehr begrenzt sind und diese auch für die Restaurierung des ehemaligen Stellwerkes Wm am Bahnhof Wittenberge reichen müssen, ist finanzielle Hilfe willkommen. Spenden für diesen einzigartigen Waggon können auf das Vereinskonto bei der Sparkasse Prignitz, BLZ 160 501 01, Konto 121 101 1700, eingezahlt werden. Spendenquittungen werden auf Wunsch ausgestellt. Info: [www.lokschuppen-wittenberge.de](http://www.lokschuppen-wittenberge.de)

Den Wagen will der Verein äußerlich aufarbeiten und nach der Neugestaltung des Gleises 5 auf der ehemaligen Magdeburger Seite des Bahnhofes Wittenberge aufstellen.



Foto: Henschel

Bis zur Fertigstellung der 110 121 verkehrte der wochenendliche Sonderzug Rheine – Hetzerath mit der Baureihe 103. Am 22. Januar 2006 war es E03 001, die die sonntägliche Rückleistung bei einem kurzen Zwischenstopp in Bochum Hbf am Haken hatte.

BAYERN

# Schwerer Unfall

Foto: Kiessling

● Eine falsch gestellte Weiche war Ursache für einen schweren Rangier-Unfall auf dem Gelände einer Papierfabrik in Ettringen (Landkreis Unterallgäu) am 30. Januar 2006. Dabei prallte 294784 auf abgestellte Waggons. Lokführer und Rangierer blieben unverletzt. Bei der Kollision entstand hoher Sachschaden: Die V90 wurde schwer beschädigt, einer der Waggons stellte sich quer, drei weitere entgleisten. Der Schaden wird auf etwa 2,5 Millionen Euro geschätzt.



Trotz geringer Geschwindigkeit entstand bei dem Aufprall erheblicher Sachschaden.

# Die große Auswahl für Modellbahner! GLEISPLAENE Gleisplan Galerie

**Die große Auswahl ab € 2,- pro Plan!**

C001 - Märklin C-Gleisplan 240 x 220 cm  
L-Anlage in 3D Ausführung  
1 Ebene  
mit Basis Plan System Anlagenentwurf

C002 - Märklin C-Gleisplan 240 x 220 cm  
L-Anlage in 3D Ausführung  
1 Ebene  
mit Basis Plan System Anlagenentwurf

C004 - Märklin C-Gleisplan 240 x 120 cm  
Rechteckanlage in 3D Ausführung  
1 Ebene  
mit Basis Plan System Anlagenentwurf

**Die große Gleisplan-Galerie:**

In unserer Gleisplan-Galerie finden Sie die unterschiedlichsten Gleispläne verschiedener Anlagenformen wie Rechteck-Anlagen, L- und U-Anlagen. Alle Pläne sind unterteilt nach Spurgrößen und Hersteller.

Sie erhalten die Gleispläne direkt per E-Mail als ZIP-Datei. Die Datenlieferung enthält den Gleisplan im Maßstab 1:10, zusätzlich angepasst auf einer A4 Seite, Stückliste sowie die Dateien für die Planungsprogramme WINTRACK ab Version 6.1 und Märklin Gleisplanung 2D/3D zum weiterbearbeiten.

Informieren Sie sich im Internet unter ["www.modellplan.de"](http://www.modellplan.de) !

[www.modellplan.de/planen/galerie/galerie.htm](http://www.modellplan.de/planen/galerie/galerie.htm)

... Software + Technik für Modellbahner

**modellplan**

modellplan GbR  
Reussensteinweg 4  
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62  
Mo.-Fr. 18.00 - 20.00 Uhr  
Fax 0 71 61 / 8 85 75  
E-Mail [info@modellplan.de](mailto:info@modellplan.de)



Foto: Sangmeister

Mit etwas Verspätung trafen am 20. Januar 2006 die beiden Triebwagen der BR 772 (Ferkeltaxen) aus Neustrelitz bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzbatalbahn in Rottenbach ein. Sie sollen sowohl im Nostalgieverkehr als auch im Plandienst eingesetzt werden. In den folgenden Tagen führten die Lokführer der Schwarzbatalbahn Schulungsfahrten durch.

## LUXEMBURG

## Eskalation der Gewalt

● In den Zügen der luxemburgischen Eisenbahngesellschaft CFL eskaliert laut Personal und dessen Gewerkschaft die Gewalt immer mehr. So kam es im Jahre 2005 zu 55 tätlichen Angriffen sowie zusätzlich knapp 100 Anpöbeleien. Angesichts dieser Bedrohung legte das Zugpersonal am Montag, 23. Januar 2006, für zehn Minuten landesweit die Arbeit nieder. Von Gewerkschaftsseite her wird eine Verbesserung der Situation vor allem durch zusätzliches Personal und dessen gezielte Schulung sowie die Intensivierung polizeilicher Maßnahmen gefordert. Vandalen sorgten bereits wiederholt für Schäden an den neuen Doppelstockwagen.

## ? FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Dollinger

Seit Freitag, 27. Januar 2006, noch vor der offiziellen Vorstellung und fast genau ein Jahr nach Entklebung der Vorgängerin, ist wieder eine Werbelok, 182004, im Porsche-Design unterwegs. Am 28. Januar bespannte sie im oberen Altmühltal den 51505 nach München-Nord. Die Lok ist wie die erste Porsche-Werbe-Lok komplett in Silber gehalten, mit einem stilisierten Sportwagen und dem Spruch „Wir setzen auf die Schiene, weil uns die Straße am Herzen liegt“ auf den Seiten. Interessant ist zudem das DB-Logo anstatt des Railion-Schriftzugs auf der Front. Wir wollen von Ihnen wissen, welche Baureihe die erste Lokomotive im Porsche-Werbe-Design stellte?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. April 2006 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare einer DVD aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: „Flugzeuge bzw. Piloten“. Gewonnen haben: Schlie, Martin, 23611 Bad Schwartau; Strasser, Hubert, 63789 Karlstein; Dr. Schack, Dieter, 10315 Berlin; Schubert, Martin, 12527 Berlin; Helbing, Volker, 99998 Körner; Hofmann, Ernst R., 81927 München; Schuhmann, Horst, 56130, Bad Ems; Sternstein, Hans-Jürgen, 36367 Wartenberg; Simon, Hermann, 64390 Erzhäuser; Kill-Mariary, Nico, L-6471 Echternach; Wagner, Hildegard, 27283 Verden; Gerlach, Manfred, 36452 Kalltenordheim; Walz, Hans-Peter, 99819 Ettenhausen a. d. Suhl; Klems, Hilda, 64720 Michelstadt; Tügel, Werner, 22589 Hamburg; Nees, Heinz, 64739 Höchst; Stock, Wieland, 72076 Tübingen; Schneider, Rolf, 65479 Raunheim; Ludwig, Jürgen, 37520 Osterode; Hoffmann, Gerhard, 65611 Brechen.

## SCHWEIZ

## Abschied von der „Ficelle“

● 48 Jahre lang stellte in Lausanne eine kleine Zahnradbahn eine rasche Verbindung vom Lausanner Stadtzentrum hinunter an die berühmte Seepromenade Ouchy am Genfer See sicher. Nun hat sie ausgedient. Sie weicht einer neuen Metro. In der Waadtländer Hauptstadt wird zur Zeit für rund 600 Millionen Franken eine neue U-Bahn nach Vorbild der Pariser Pneumetro realisiert. Ein Teil der neuen Strecke wird auf der Trasse der bisherigen Zahnradbahn gebaut, weshalb diese am 21. Januar 2006 offiziell zum letzten Mal verkehrte. Bei dieser Bahn, die von den Einheimischen liebevoll „la ficelle“ (Schnur) genannt wurde, handelte es sich um eine normalspurige Zahnradbahn. Sie zählte zu den jüngsten und kleinsten Zahnradbahnen der Schweiz. Sie wurde erst 1958 anstelle der bis dato



Foto: Benz

Vergangenheit: Zwei Züge der „Ficelle“ kreuzen sich in der Station Montriond.

Vergangenheit: Zwei Züge der „Ficelle“ kreuzen sich in der Station Montriond.

verkehrenden Standseilbahn aus dem Jahr 1877 eröffnet, daher auch die Bezeichnung „Ficelle“. Das Streckennetz umfasste die knapp 1,5 Kilometer lange Strecke Flon – Ouchy sowie die unterirdische, rund 300 Meter lange Linie Flon – SBB-Bahnhof. Letztere wurde von zwei Triebwagen Beh 598 mit Baujahr 1964 bedient, während auf der Strecke zum Genfer See drei 1958 gebaute He 298 zum Einsatz kamen, die jeweils mit zwei Steuerwagen verkehrten. Die gut gepflegten Fahrzeuge bekommen nun im Ferienort Villard-de-Lans bei Grenoble ein zweites Leben, wo sie ab Ende 2007 auf einer neu zu bauenden Strecke zwischen dem Ortszentrum und der Talstation der dortigen Bergbahnen eingesetzt werden sollen. 2008 soll die vollautomatische, führerlos verkehrende Pneumetro M 2 eröffnet werden, die von Ouchy über Flon hinaus bis nach Epalinges im Norden der Stadt verkehren wird. Dank Gummirädern werden die Züge die sechs Kilometer lange und stellenweise bis zu 120 Promille steile Strecke auch ohne Zahnrad überwinden.





Foto: J. Ranéke

Die im September 2003 bei einem Unfall schwer beschädigte 232037 (WAB 031) der Westfälischen Almetalbahn (WAB) unternahm im vergangenen Dezember eine erste Lastprobe-fahrt. Als Erstteilspender diente ihr die ehemalige 232104. Die Lok stand nun zum Verkauf, da die WAB sich aus dem Bauzugsgeschäft zurückziehen möchte. Nach abgeschlossener Hauptuntersuchung wird die nun als 232037 II bezeichnete Maschine für den neuen Eigentümer, das EVU „Ei.LT.“ (Eisenbahn, Logistik und Transporte), fahren.

ÖSTERREICH

## Grüne TAURUS-Lokomotiven

Seit Ende Dezember 2005 kommen beim Wiener Flughafenschnellverkehr die Taurus-Lokomotiven 1116141 und 1116142 im speziellen CAT- („City-Airport-Train“) -Design zum Einsatz. Für diese seit 14. Dezember 2003 verkehrenden Doppelstockzüge zwischen Wien Mitte und dem Flughafen in Schwechat waren ursprünglich drei Maschinen der Reihe 1014 adaptiert worden (1014 005, 007 und 010), doch führten die immer wieder eintretenden Ausfälle bei dieser Baureihe schon seit rund einem Jahr zum fallweisen Einsatz der Reihe 1116 aus dem normalen ÖBB-Regelbetrieb.

Foto: Salfmann



Ein CAT-Zug passiert die Haltestelle Wien St.Marx am 21. Januar 2006.

ÖSTERREICH

## Nostalgisch durchs winterliche Ennstal

Im Rahmen einer Überstellung der 1245.04 von Saalfelden nach Selzthal kam sie auf dieser Strecke vor einem Sonderzug zum Einsatz. (ÖBB-Nostalgetour M 7). Als Überraschung wurde auch die Selzthaler 1245.05 zusätzlich vorgespannt. Ein komplett grüner Zug mit 1245-Doppeltraktion ist im Winter sicher nicht alltäglich. Nachdem beide Loks in Selzthal zurückblieben, erfolgte die Rückreise der Teilnehmer in Planzügen.



Foto: Haslebner

1245.05 und 1245.04 mit Sonderzug 16033 bei Haus im Ennstal am 4. Februar 2006.

Internet: [www.lgb.com](http://www.lgb.com) / [www.lgb.de](http://www.lgb.de) · E-Mail: [mail@lgb.de](mailto:mail@lgb.de)

**RhB-Dampflok G 3/4 11 Heidi**

die 1. Modellbahn für **DRAUSSEN und DRINNEN!**



**Artikel-Nr. 20271**

Erstmals erscheint im LGB-Sortiment das Modell einer RhB-Dampflok. Eine völlige Neukonstruktion und vorbildgerechte Umsetzung der G 3/4 11 Heidi der RhB. Technische Details sind: Türen zum Öffnen, komplett nachgebildeter Stehkessel, automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Dampfentwickler, MZS-Decoder.



**MEHR INFORMATIONEN  
IM LGB-KATALOG 2006**



ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK  
Saganer Straße 1-5  
DE-90475 Nürnberg · DEUTSCHLAND  
Tel.: (0911) 83707-0 · Fax: (0911) 83707-70

LGB, LEHMANN und der LGB TOYTRAIN Schriftzug sind eingetragene Warenzeichen der Firma ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, Nürnberg, Deutschland. Andere Warenzeichen sind ebenfalls geschützt. © 2006 ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK.

## TOP UND FLOP

### TOP: Ski-Express-Kooperation

An drei Wochenenden im Februar startete jeweils um 8.40 Uhr in Chemnitz Hbf ein Sonderzug nach Holzgau. Das ermöglichte ein Gemeinschaftsprojekt des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (VMS), der Freiburger Eisenbahn GmbH (FEG) und der City-Bahn Chemnitz (CBC). Mit den Sonderzügen sollten die Vorzüge des öffentlichen Nahverkehrs aufgezeigt und Hemmschwellen zu dessen Nutzung abgebaut werden. Die Rückfahrt war jeweils 16.04 Uhr ab Holzgau. Da alle gewöhnlichen Tickets des VMS galten, konnten Hin- oder Rückreise auch mit Planzügen erfolgen.

### FLOP: Fünf Kilometer Gleis

Baden-Württemberg wirkt seit Jahren auf die DB Netz AG ein, um die Strecke Würzburg – Stuttgart (KBS 780) zwischen Züttlingen und Möckmühl zweigleisig auszubauen. Diese fünf Kilometer würden die Fahrplanstabilität spürbar verbessern, zumal das Land Ende 2002 den Takt wesentlich verdichtet hat. Dem Land stünden Gelder aus einer Sammelvereinbarung Bund – DB AG zu. Doch DB Netz verlangt die Übernahme aller Planungskosten, eine 20-jährige Finanz- und Bestellgarantie und die Übernahme aller weiteren Kosten und Risiken. Das Land sagt: So nicht, DBAG!

## BAYERN

## Schneekatastrophe

Die heftigen Schneefälle, die den Bayerischen Wald in den ersten Februarwochen heimsuchten und dort Katastrophenalarm bewirkten, hatten auch erhebliche Auswirkungen auf den Bahnverkehr. Besonders betroffen war neben der DB AG auch die Länderbahn mit ihren Strecken Waldbahn und Oberpfalzbahn.



Foto: Mann

Trotz permanenter Pflugfahrten gingen die Bahnstrecken des Bayerischen Waldes in den Schneemassen regelrecht unter.

## SCHLESWIG-HOLSTEIN

## Neue Konzepte auf der Marschbahn

Die Nord-Ostsee-Bahn (NOB) musste auf der Marschbahn fortlaufend auf Störungen reagieren (MEB berichtete). Bis Februar fuhr ein Zug immer noch gemischt aus neuen Bombardier- und ehemaligen DR-Wagen. Inzwischen wurden die Züge artrein umgestellt. So fahren die Vossloh-DE2700 nur mit den neuen Bombardier-Wagen und die Siemens Eurorunner nur mit den alten

Reichsbahn-Wagen. Auf den Wendezugbetrieb wird weiterhin verzichtet. Die Änderungen kamen immer Stück für Stück, wie Suzanne Thomas von der NOB dazu erklärte, wollte man nicht in „Aktionismus“ verfallen. Das Personal hat sich inzwischen eingearbeitet und regelmäßig liefert Bombardier weitere Mittelwagen. Weiterhin bemüht sich die NOB um Schadensbegrenzung. Unabhängig von der regulären Erstattung bei Verspätungen oder Zugausfällen in Höhe von 50 bis 100 Prozent des Fahrpreises im Schleswig-Holstein-Tarif will die NOB den

Sylter Pendlern eine Wiedergutmachung anbieten. „Sie erhalten gegen Vorlage ihres Abonnements oder ihrer Monatskarte Gutscheine im Wert von 50 Euro. Davon können 25 Euro bei der NOB gegen Cateringprodukte oder Bahnfahrten eingetauscht werden, für den Rest können Waren und Leistungen bei Sylter Unternehmen erworben werden,“ erläutert NOB-Geschäftsführer Höppner. Das soll auch der Sylter Wirtschaft zugute kommen, nachdem sich die dortigen Geschäftsleute über den Imageschaden beklagten.



Rollenlaufstand für Präsentation und Wartung

### FUNKTIONS-DISPLAYS

FD1-Die Basisversion, FD2-Die Edelson, FD3-Das Highlight, FD4-Das Digitale Sound-Display

Als Rollenlaufstand zur Präsentation und Wartung von Modellbahnfahrzeugen konzipiert, lassen diese vier verschiedenen Display-Typen keinen Wunsch offen.



Präsentation vom Feinsten, in verschiedenen Holzarten erhältlich

### HLS Berg GmbH & Co.

Am Daßenborn 20, D-57482 Wenden-Hünsborn

Tel. +49 (0) 2762 979282, Fax +49 (0) 2762 979283, info@train-safe.de, http://www.train-safe.de

Vertretungen: Holland – arend.jan@tiscali.net, Schweiz – train-safe@swissonline.de



Präsentation mit Vollfunktion, mit integriertem Digital-Fahrgerät



Digitales Sound-Display, für alle nicht digitalisierte Gleichstrommodelle (AC)

# Train Safe®

Bestellen Sie bei uns Ihren **kostenlosen** Farbkatalog!

**NEU**