



4,80 €  
Deutschland

Österreich 5,50 €  
BelLux 5,70 €  
Griechenland 7,20 €  
Spanien 6,70 €  
Finnland 7,40 €  
Italien 6,70 €  
Schweiz 8,20 Sfr

www.autoclassic.de



# AutoClassic



**Die neuen  
Oldtimer  
Jahrgang  
1993** Seite 40



## 70er- Kult- Limousinen

ab 12.000 Euro

*Sportlich, schick,  
wertbeständig*

Seite 14



**Porsche  
928 GT**  
Der Achtzylinder für  
Sammler und Kenner

Seite 34

**Traumklassiker**



Seite 116  
**Das Jahrhundertauto  
Mercedes 300 SL**



**Alfa Alfetta GTV**  
Schöner Schreck  
für BMW

Seite 24



**Kaufberatung**  
Wie gut  
ist der **VW Typ 3?**

Seite 54

**Sportwagen-Vergleich ABC - das MG-Alphabet**



Seite 46



**Tatra 87**  
Die starke Stromlinie

Seite 22



**SERVICE &  
WERKSTATT**



**Bowdenzüge**  
wie man sie selbst  
reparieren kann

Seite 98

**Kleinanzeigen**  
so entlarvt man die  
Betrugsinsrate

Seite 102



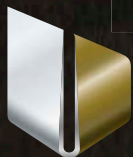
**Gutachten**  
welche es gibt und  
welche man braucht

Seite 104



ZEPPELIN

100 Jahre



german  
brand  
award  
20  
winner

Chronograph Automatic  
Sellita SW510  
Sapphire Crystal  
Ref. 8618-4



[www.pointtec.de](http://www.pointtec.de)  
#PioneersOfTheSky

Entdecken Sie hier unsere  
100 Jahre Serie mit  
weiteren Modellen



Foto: U. Saffertling

## Achtung, Sachverstand!

### Liebe Leserinnen und Leser,

es ist nicht alles Gold was glänzt. Das berichtet ein Leser, der einen Oldtimer mit dem Gutachten einer renommierten Prüforganisation kaufte und danach feststellen musste, dass der Zustand nicht nur schlechter, sondern das Auto teilweise nicht mal so ausgestattet wie beschrieben war.

Peinlich, peinlich und es stellt sich die Frage, hat der Sachverständige fahrlässig oder vorsätzlich gehandelt. Letzteres wäre kriminell und wird bestraft. Im anderen Fall bleibt vor allem das unguete Gefühl, bei diesem Gutachter nicht richtig aufgehoben zu sein.

Das kommt immer wieder mal vor, ist aber gemessen an Zehntausenden Beurteilungen im Jahr selten. Was lernen wir daraus? Ein Gutachten kann auch schlecht gemacht sein und ist wie die Plakette der Hauptuntersuchung kein Freibrief für den Käufer.

Der muss schon noch die Augen aufmachen und bei der Übernahme prüfen, ob Soll- und Ist-Zustand übereinstimmen. Und was er im Kaufvertrag tatsächlich unterschrieben hat. Das neue Gewährleistungsrecht (siehe Auto Classic 5/2022) bietet da allerdings viel Käuferschutz.

Aber was für Gutachten braucht man überhaupt? Reicht ein Kurzgutachten für schmales Geld oder muss ein teures Vollgutachten her? Was es gibt und was das für den Wert bedeutet, klären wir ab Seite 104. Und dass ein Gutachten allein im langen Klassikerleben selten reicht: Wird der Oldtimer erfreulicherweise wertvoller, muss das gegenüber der Versicherung auch immer wieder neu belegt werden, um beim Diebstahl den echten Wert zu bekommen. Unterversicherung nennt man das sonst.

Zur Ehrenrettung Tausender Oldtimer-Gutachter und Sachverständiger in Deutschland sei aber gesagt, die meisten sind Profis und machen einen guten Job. Jeden Tag und das das ganze Jahr. Auffallen tun natürlich die Beschwerden im Promillebereich. Ein schwarzes Schaf schadet der ganzen Herde. Liegt das Kind im Brunnen, sucht man den Vergleich oder landet schlimmstenfalls beim Prozess und hoffentlich Schadenersatz. Im oben genannten Fall wird noch verhandelt. Der Prüfer wurde von seiner Organisation bis auf Weiteres gesperrt.

Ihre AutoClassic-Redaktion

Besuchen Sie uns im Internet: [www.autoclassic.de](http://www.autoclassic.de)

# frisst Rost schützt Eisen



[www.brunox.de](http://www.brunox.de)

# Inhalt



## 14

**TITELGESCHICHTE**  
**70er-Jahre-Kult-Limousinen**

### TEST & TECHNIK

#### 14 Oberklasse für kleines Geld

**TITEL** Opel Admiral, Ford Granada und BMW 2500 waren einst unerschwinglich für die meisten Haushalte. Heute sind Luxus und Fahrspaß günstig für jedermann

#### 24 Sportliche Vernunft

**PORTRAIT** Die Alfetta war ein technisch hochgerüstetes Coupé für Familienväter, mit dem man viel Freude hatte – wenn man beim Interieur Abstriche machte

#### 34 Reif für die Sammlung

**PORTRAIT** Der Porsche 928 gewinnt an Beliebtheit. Eine echte Investition sind gut erhaltene Modelle mit Exotenstatus wie der nur kurzfristig angebotene GT

#### 38 Siesta statt Fiesta

**ALTES AUTO, NEU GEFahren** Den ersten Seat Ibiza gab es sogar mit einem Motor, den Porsche optimiert hatte. Leider merkt man nicht so viel davon

#### 46 Das MG-Alphabet

**VERGLEICH** Die erfolgreichsten englischen Sportwagen kamen von MG und waren alphabetisch benannt. Allerdings ließ der Erfolg zum Ende hin etwas nach

#### 54 Des Käfers neue Kleider

**KAUFBERATUNG** Der Typ 3 von VW wurde auch der „große Käfer“ genannt. Trotz großer Stückzahl konnte er nie wirklich überzeugen. Woran lag das?

## 46 VERGLEICH MGA und B und C





**34** **PORTRAIT**  
**Porsche 928 GT**



**116** **TRAUMKLASSIKER**  
**Mercedes-Benz 300SL**



**108** **RESTAURIERUNG**  
**IFA F9**



**REPORTAGE**  
**Trabi-Safari in Berlin** **28**

## MENSCHEN & MOTOREN

- 28 Trabant on Tour**  
**REPORTAGE** Wer die touristischen Highlights von Berlin auf vier Rädern erkunden will, mietet sich am besten einen Trabi – eine Zeitreise im Kultmobil
- 40 Im Schatten eines Superstars**  
**TOP TEN** Welche Modelle kamen vor 30 Jahren auf den Markt und werden 2023 reif fürs H-Kennzeichen? Und welcher Supersportwagen übertrumpfte sie alle?
- 59 Was darf es denn kosten?**  
**KLASSIKERPREISE** Zum Saisonstart gibt es wieder mehr als 3.500 Preise zu 1.200 beliebten Klassikermodellen – ein Anhaltspunkt für Käufer und Verkäufer
- 90 Kurvenrausch und Tradition**  
**EVENT** Das Jochpass Memorial führt nicht nur durch eine malerische Landschaft, sondern ist zugleich die kurvenreichste Oldtimerstrecke Deutschlands

- 92 Entdeckungsreise Ostseeküste**  
**REISE** Die Konkurrenz von Sylt ist fast 1.000 Kilometer lang und reicht von Dänemark bis nach Polen – eine Küste, die viel mehr zu bieten hat, als man denkt
- 108 Projekt Perfektion**  
**RESTAURIERUNG** Volle sechs Jahre dauerte es, einen IFA F9 originalgetreu wieder herzurichten. Die Geschichte eines Bayerns, der ein DDR-Modell rettete
- 116 Feuerrotes Spielmobil**  
**TRAUMKLASSIKER** Der Mercedes-Benz 300 SL ist eine Legende. Und auch wenn der Flügeltürer mehr Kultfaktor hat, mit dem Roadster ist man lässiger unterwegs
- 122 „Oldies ins richtige Licht rücken“**  
**BENZINGESPRÄCH** Marius Brune von Classic Data erlebte einen stabilen Markt in der Corona-Krise. Und sieht eine Nachfrage für jüngere Marken und Modelle

## Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Alfa Romeo Alfetta GTV .....	24
BMW 2500 .....	20
Ford Granada .....	16
Ford Mondeo .....	44
IFA (DKW) F9 .....	108
McLaren F1 .....	41
Mercedes-Benz 300 SL Roadster .....	116
Mercedes-Benz C-Klasse (W 202) .....	43
MGA .....	46
MGB GT .....	46
MGC .....	46
Opel Admiral B .....	18
Opel Corsa B .....	42
Peugeot 306 .....	43
Pontiac Firebird .....	43
Porsche 911 (993) .....	44
Porsche 928 GT .....	34
Renault Twingo .....	42
Saab 900 II .....	44
Trabant 601 .....	28
Seat Ibiza .....	38
Tatra Typ 87 .....	22
VW 1600 TL .....	54
VW Golf III Cabrio .....	42

**AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf [www.mykiosk.com](http://www.mykiosk.com)**

## RUBRIKEN

<b>3</b> Editorial	<b>96</b> Leserpost, Impressum
<b>6</b> Auftakt	<b>114</b> Shop
<b>8</b> Panorama	<b>121</b> Vorschau
<b>67</b> Markt	<b>122</b> Interview
<b>86</b> Termine	

## SERVICE & WERKSTATT

- 98 Bowdenzüge**  
**WERKSTATT** Kaputte Seilzüge sind nervig und neue schwer zu bekommen. Dabei ist Selbermachen gar nicht schwer und Hilfe gibt es auch
- 102 Vorsicht, Falle**  
**SERVICE** Auf Online-Plattformen locken nicht nur Schnäppchen, sondern lauern auch handfeste Betrüger. Aber die verraten sich manchmal schon selbst



- 104 Gutachten-ABC**  
**SERVICE** Oldtimer ohne Gutachten geht kaum. Doch welche braucht man und welche gibt es? Und was spielt der Marktwert für eine Rolle dabei?

# 120 JAHRE FACELIFT

Text: Ulrich Safferling • Foto: Mercedes-Benz

1900



Der Bienenwabenkühler löst das Kühlproblem

1911



Der erste Spitzkühler für stärkere Motoren

1931



Der erste Kühlergrill als schützende Maske mit Chromrahmen

1959



Die Form des Kühlergrills wird dynamischer

1965



1972



2005



2007



Erstmals zwei Varianten – klassisch und sportlich

2008



Der spezifische Drei-Lamellen-Kühlergrill der G-Klasse

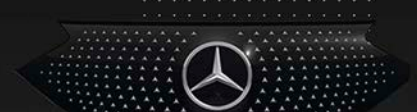
## A NEW ERA



EQA



EQB



EQE

**D**esigner sagen, Autos haben ein Gesicht. Punkt-Punkt-Komma-Strich – die Scheinwerfer als Augen, der Kühlergrill als Mund. Damit das immer frisch aussieht, gibt es von Zeit zu Zeit ein sogenanntes Facelift. Vor allem der Grill ist ein Designelement, obwohl seine Entstehung rein pragmatisch war.

Angefangen hat es mit Daimler-Konstrukteur Wilhelm Maybach und seinem „Bienen-

wabekühler“, dessen Röhrchen die Motoren effektiver kühlen konnten. Es folgte der Spitzkühler, der mehr Stirn- und Kühlfläche bot. Revolutionär war der Grill beim Mercedes 170, der den Kühler vor Steinschlag schützte.

Diese neue Konstruktion war nicht nur praktisch, sondern ließ sich zudem als Designelement nutzen, aus dem der klassische Chromkühlergrill entstand. Das geschah besonders

auffällig beim 300 SL und 190 SL, als der Markenstern einen prominenten Platz im Grill bekam. Das prägt die SL-Gesichter bis heute.

Bei den neuen E-Mobilen ist ein Kühler samt Grill allerdings überflüssig. Das Frontdesign ist nur noch eine Designfläche, die als Display genutzt werden kann. Und hinter dem sich Sensoren für Kameras, Ultraschall, Radar und Laser für das automatisierte Fahren verstecken.

1951



Der Chromgrill bleibt

1954

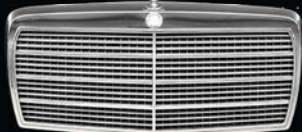


1954



Das erste „Sportwagengesicht“

1979



1991



1998



2010



Der Maybach-spezifische Kühlergrill mit feinen vertikalen Zierstäben

2012



Der Diamantgrill

2016



Der AMG-spezifische „Panamericana“ Kühlergrill



EQS

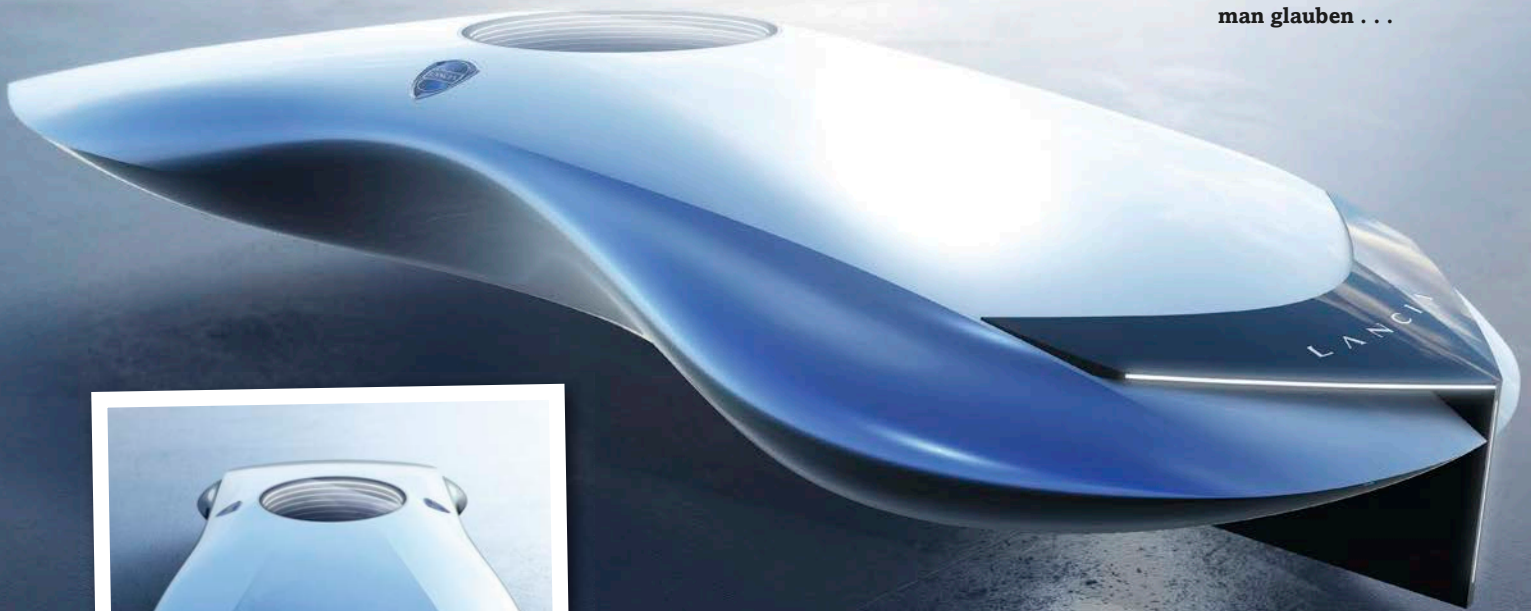


Mercedes-AMG EQS



EQS SUV

Das in der Vision „Pu+Ra“  
die Traditionslinien von  
Lancia auftauchen, muss  
man glauben . . .



. . . immerhin  
prangt am Heck  
der neue Schrift-  
zug der Marke

## › NEUES MARKENZEICHEN

# Glückwunsch, Lancia!

Italiens Traditionsmarke Lancia bereitet sich nach 116 Jahren auf einen Neustart vor, nachdem zuletzt nur noch das Kleinwagenmodell Ypsilon auf dem Heimatmarkt angeboten worden war. Ab 2024 sollen sukzessive drei neue Modelle auf den Markt kommen, die rein elektrisch angetrieben sind. Im Vorweg wurde das Design für die Zukunft entwickelt. Sinnbildlich dafür steht das Konzeptmodell „Pu+Ra“, ein Kunstwort aus den

Begriffen „Pure“ und „Radical“, Kernelemente der Marke einst und künftig.

Zugleich wurde der Lancia-Schriftzug und das Markenlogo neu gestaltet. Es ist das achte Wappen seit Markengründung, das zuerst auf dem neuen Ypsilon sowie Delta zu sehen sein wird. 2028 soll es dann auch auf dem neuen Topmodell erscheinen, dessen Name noch nicht bekannt gemacht wurde. Das neue Logo wird aus Aluminium hergestellt und ist inspi-

riert von dem 1957er-Wappen, das erstmals die Lancia Flaminia am Kühlergrill trug.

Das neue Emblem greift die charakteristischen Elemente des Vorbilds auf, das Rad, die Flagge, den Schild und die Lanze (auf italienisch Lancia).. Die modernisierte Form soll Innovation, Hochwertigkeit und italienisches Flair darstellen. Merkmale, für die Lancia jahrzehntelang berühmt war. Das aktuelle Logo war seit 2010 im Einsatz.



Chronologie von  
1907, 1911, 1929, 1957, 1974,  
2000, 2010, 2022

Lanze, Flagge und Lenkrad  
werden weiter reduziert und  
sind jetzt nur noch symbolhaft  
zu erkennen



# Bravo, Dr. Wack!

## › POLSTEREINIGER-TEST

Zehn Polsterreiniger hat die Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger (KÜS) getestet. Der Testschmutz entsprach den typischen Kleckereien: Kaffee, Dressing, Öl, Milch, Haferbrei, Schokolade und Eigelb. Mit der Note „sehr gut“ belegte der A1 Polster-/Alcantara-Reiniger Pro von Dr. Wack den ersten Platz. Auf Platz zwei mit 259 Punkten und der Note „gut“ folgte der Sonax Xtreme Polster- & Alcantara-Reiniger. Beim Schlusslicht vermerkte die KÜS: „Das extrem teure Swissvax Fabric Textilreiniger-Konzentrat bietet die schlechteste Leistung. Auch die Farbauffrischung ist äußerst schwach. So kommt es gerade noch zur Note ‚ausreichend‘. [...] Die Sprühflasche versprüht weder einen Strahl noch nutzbaren Schaum. Zudem tropft es beim Sprühen.“ [www.kues.de](http://www.kues.de)



Komplett restauriert und als Best of Show gekürt – der Mercedes 280 SE 3.5 als Cabrio

# Gratulation, Brabus!

## › OLDTIMERPREIS BEI ESSENER MOTORSHOW

Obwohl die Tuning- und Classic Motorshow in Essen noch nicht wieder an alte Besucherzahlen heranreichen konnte, sprachen die Veranstalter von 200.000 begeisterten Gästen und glücklichen Ausstellern – die Liebe zum Automobil sei ungebrochen und nach Corona wieder unbeschwert. Im vergangenen Jahr hatten wegen der Zugangsbeschrän-

kungen nur halb so viele Besucher kommen dürfen. Zum schönsten Klassiker wurde ein 71er Mercedes-Benz 280 SE 3.5 von Brabus Classic gekürt. Eine internationale Fachjury wählte das tabakbraune Cabrio im Wert von 698.000 Euro zum „Best of Show“. Das Fahrzeug war im Rahmen einer Restauration komplett neu aufgebaut worden.

# 8.723 Euro

kostete durchschnittlich ein Youngtimer im Oktober auf dem Marktplatz [autoscout24.de](http://autoscout24.de). Wie bei anderen Gebrauchtwagen haben die Preise durch den Fahrzeugmangel und Lieferverzug bei Neuwagen angezogen. Ein durchschnittlicher Gebrauchtwagen lag erstmals bei mehr als 28.000 Euro – 2015 waren es laut DAT erst 15.740 Euro. [www.dat.de](http://www.dat.de)



# Happy Birthday, TÜV!

## › TÜV RHEINLAND FEIERT 150 JAHRE

Technik soll dem Menschen nutzen und ihm nicht schaden“ – dieser Leitsatz prägt seit 150 Jahren das Selbstverständnis von TÜV Rheinland, der am 31. Oktober 1872 als „Verein zur Überwachung der Dampfessel in den Kreisen Elberfeld und Barmen“ (DÜV) gegründet wurde. Damals mit zehn Prüfungenieuren, heute mit mehr als 20.000 Mitarbeitenden, die weltweit einen Jahresumsatz von mehr als zwei Milliarden Euro erwirtschaften. In den 1930er-Jahren wurde aus dem DÜV der TÜV, der Technische Überwachungsverein. Der prüft seit 1904 auch Autos, heute mehr als zehn Millionen im Jahr auf der ganzen Welt. [www.tuv.com](http://www.tuv.com)



Seit Jahrzehnten ist der TÜV für die Hauptuntersuchung tätig, hat aber mittlerweile viel Konkurrenz

# Alles Gute, Porsche-Peter!

## › RUNDER GEBURTSTAG FÜR RENNLEITER

Am 27. November feierte der frühere Porsche-Ingenieur Peter Falk seinen 90. Geburtstag. „Wir gratulieren ganz herzlich und danken ihm zugleich für seinen unermüdlichen Einsatz für die Marke Porsche“, sagt Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung bei der Porsche AG. Falk hat als Leiter der Rennentwicklung in den Achtzigerjahren viele Erfolge feiern können. So ist er unter anderem für die Ära der Gruppe-C-Fahrzeuge 956 und 962 verantwortlich. Mit sieben Le Mans-Gesamtsiegen und elf Weltmeistertiteln zählt dieses Rennwagenprojekt zu den erfolgreichsten der Unternehmensgeschichte.



Der erfolgreichste Rennleiter von Porsche wurde im letzten Jahr 90 Jahre alt – Peter Falk

> AUTOSTADT-AUSSTELLUNG

# Irre Käfer



Sechs Käfer jenseits der Serie präsentiert die Autostadt zum Rekord-Jubiläum

Unter dem Titel „Käfer X Crazy“ zeigt die Autostadt in Wolfsburg im KonzernForum eine neue Ausstellung: An sechs ausgewählten-Exponaten sowie einem „Hochzeitskäfer“ der Stiftung AutoMuseum Volkswagen können Käferfans mit technischen und optischen „Verrücktheiten“ des Typ 1 auf Tuchfühlung gehen, die er im Laufe seines Produktionszeitraums erfahren hat. „Käfer X Crazy“ ist die zweite von Designer Andreas Glücker konzipierte Ausstellung mit dem Volkswagen Typ 1 als Hauptprotagonist. Sie löst „Käfer X (R)Evolution“ ab und beschließt das „Weltmeisterjahr“ des Käfers, der vor 50 Jahren einen Produktionsweltrekord aufstellte. [www.autostadt.de](http://www.autostadt.de)

## Seltsame Künstler

> PORSCHE-INSTALLATION

Das polnische Künstler-Duo Ada Zielinska und Rafal Dominik hat einen 911-Oldtimer zum Installationsobjekt gemacht. Anlässlich des Kunstfestivals Gdynia Design Days zum Thema „Ozean und Klimawandel“ schufen sie die Vision eines künstlichen Riffs, indem sie einen luftgekühlten 911 mit künstlichen Korallen und Seetang bedeckten, als hätte er jahrzehntelang im Meer gelegen. Der künstlerische Prozess bestand darin, aus zerkleinerten Muscheln und mittels 3D-Druck künstliche Korallenstrukturen zu erschaffen und diese in zweiwöchiger Arbeit mit der Oberfläche des Porsche so zu verkleben, dass sie sich wieder ablösen lassen. „Der Besitzer hatte viel Vertrauen in unsere Herangehensweise“, sagte Sworowski. „Er stand hinter dem Projekt und hat uns nur gebeten, seinen Wagen nicht wirklich im Meer zu versenken.“



Es ist kalt und dunkel – die 911-Installation, die aus dem Porsche ein „Meeresungeheuer“ macht

## Verrückte Welt

> HYMER-DOKUMENTATION



In den 1980ern boomte das WoMo-Geschäfte – nicht nur bei Hymer

Mit zahlreichen Oldtimer-Fahrzeugen der 80er-Jahre dokumentiert das Erwin Hymer-Museum die Zeit des ersten großen Reisemobil-Welle in seinem neuen Ausstellungsprogramm „Der große Boom“. Darunter im nahezu Originalzustand Modelle von Hobby und LMC, berühmte Klassiker von Hymer, und Dethleffs sowie ein Exemplar der seltenen

Eriba-Cars. Die Ausstellung erklärt, warum Reisemobile an Attraktivität gewannen, wie der Wunsch nach Freiheit und Unabhängigkeit zu Parkverboten führte und erste Ortschaften Stellplätze für Wohnmobile als Tourismusfaktor entdeckten. Sie wird bis zum 16. April 2023 im Erwin Hymer Museums gezeigt. [www.erwin-hymer-museum.de](http://www.erwin-hymer-museum.de)

## Krasse Zahlen

> TÜV-REPORT 2023

Der neue TÜV-Report für 2023 resümiert, dass die deutsche Fahrzeugflotte immer älter wird – aktuell liegt es bei 10,1 Jahren. Zugleich werden die Fahrzeuge weniger gut gewartet: Mehr als jeder fünfte Pkw ist bei den Hauptuntersuchungen der TÜV-Organisationen mit „erheblichen“ oder „gefährlichen Mängeln“ durchgefallen. Neben durchschnitt-

lich älteren Fahrzeugen sehen die Experten von TÜV SÜD knappe Kassen als Grund für weniger Wartung und daraus resultierend mehr Beanstandungen. Gesamtsieger beim TÜV-Report 2023 ist die Mercedes B-Klasse, die rote Laterne ging erneut an den Dacia Logan. [www.tuv.com](http://www.tuv.com)



Fotos: Porsche, TÜV, Hymer-Museum, Autostadt