

09
15

MIBA

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

September 2015 B 8784 67. Jahrgang

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 Schweiz sFr. 14,80

Italien, Frankreich, Spanien € 9,60

Portugal (cont) € 9,65 Belgien € 8,65

Niederlande € 9,40 Luxemburg € 8,65

Schweden skr 105,- Norwegen NOK 95,-

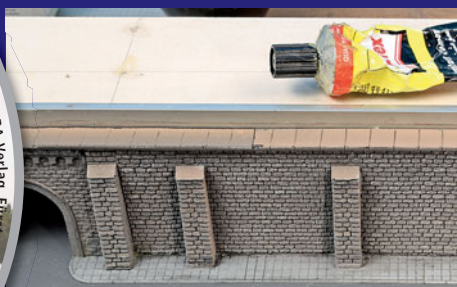
www.miba.de

Tssd-Betrieb beim Vorbild und im Modell

Duplex-Doppel

Mit DVD

Über 2 Std. Laufzeit



Bahndammbau mit Mauerteilen von Noch



Im MIBA-Test: Brawa-VT 62 und Märklin-18.5



Zahn um Zahn

EUROTRAIN®
... Ideen erster Klasse

H0-Bausatz Zahnradfabrik „Binkowski“

Dieses repräsentative Modell gibt ein klassisches Industriegebäude in rotem Ziegelfachwerk wieder und überzeugt schon allein durch die stattlichen Ausmaße. Sehr interessante Optik durch die turmartigen Aufbauten und die verschiedenen Dachflächen sowie den separat stehenden Schornstein. Insgesamt also ein toller Blickfang mit hohem Nostalgie-Faktor zu einem sehr attraktiven Preis. Ideal einsetzbar in Verbindung mit einem Gleisanschluss, ab Epoche I. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht. Lieferbar ab Oktober. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang.

Art.-Nr. 190203

€ 29,99



EXKLUSIVE NEUHEIT SEPT./OKT. 2015

EUROTRAIN by idee+spiel Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verband der Welt. Über 900 kompetente Geschäfte.
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr
www.eurotrain.com

Was war das früher gemütlich im Sommerloch! Die Neuigkeitenlage war wochenlang mau und so konnte man bequem in der Hitze vor sich hindösen, ohne etwas zu verpassen. Lediglich die Freunde von Loch-Ness-Ungeheuer Nessi oder Schnappi – wahlweise eine Schnappschildkröte oder ein Baby-Alligator – kamen voll auf ihre Kosten

Und in diesem Jahr? Da ist zum Verschrauben partout keine Zeit. Die große Weltpolitik wird dauerhaft von linken Griechenland-Ministern auf Trab gehalten und in Deutschland betreiben rechte Splitterparteien Zellteilung. Während Ersteres alle betrifft, geht mir persönlich Letzteres komplett am Interesse vorbei – gleichwohl Zeitungs- und Fernseh-schaffende uns auf allen Kanälen mit den jeweils neuesten Infohäppchen bombardieren, bis es sogar Nachrichtenjunkies wie mir zu den Ohren herausquillt.

Und selbst die Modellbahn-Nebensaison ist nicht mehr das, was sie mal war. Früher, ja, da konnte man sich noch darauf verlassen, dass Modellbahnneuheiten mit der Präzision eines Schweizer Uhrwerks kurz vor Weihnachten kamen, und im Sommer war halt Zeit für ein wenig Muße mit der Gartenbahn.

Doch heute? Immer häufiger kommen Neukonstruktionen planmäßig im Sommer. Das entzerzt einerseits das Budget am Jahresende, andererseits haben wohl findige Kaufleute

herausgefunden, dass auch vom Urlaubsgeld der geneigten Kundschaft hier und da noch eine Kleinigkeit abzuzweigen ist.

Und so haben wir in diesem heißen Sommer, der seinen Namen heuer zumindest in Süddeutschland zu recht trägt, nicht nur über zwei wichtige H0-Formneuheiten der Epoche III zu berichten, sondern auch noch über die V 20 in 0 und G, einen Kesselwagen in 0 und – Trommelwirbel, Tusch! – über die Tssd, die endlich als Bausatz in 0e lieferbar ist.

Prallvolles Sommerloch

Der Zufall wollte es, dass außerdem die Original-Tssd wieder in Betrieb genommen werden konnte. Beides nehmen wir zum Anlass, Ihnen diese Fahrt auf der beiliegenden DVD zu präsentieren – neben dem Film von der Federseebahn und der Verleihung des Goldenen Gleises in Jöhstadt.

Doch damit nicht genug an Tssd! Das MIBA-Lesern bereits bekannte Betriebsdiorama für die KM1-Lok hatte beim Sommerfest des Herstellers seine erfolgreiche Premiere als Ausstellungsanlage. (Bitte vormerken: Nächster Halt auf der Expo Trains in Walferdange am 7. und 8. November!) Die dazu notwendigen, schweißtreibenden Umbauarbeiten haben den Sommer zusätzlich gut gefüllt – stöhnt *Ihr ächzender Martin Knaden*



Diese MIBA-Ausgabe steht ganz im Zeichen der Tssd! Deutschlands berühmteste Fernsehlok präsentiert sich nämlich in Vorbild und Modell in frischem Glanz: Während die echte Tssd auf der beiliegenden DVD in historischen wie aktuellen Szenen zu sehen ist, berichtet MK vom Zusammenbau des neuen Henke-/Spieth-Bausatzes in der Baugröße 0e. Foto: Martin Knaden
Zur Bildleiste unten: Mit den neuen Dammdurchlässen, Arkadenteilen und Unterführungen von Noch baute Bruno Kaiser einen Bahndamm. Die Einzelheiten zeigt er in seinem Bericht. Und für Epoche-III-Freunde gab es die beiden wichtigen H0-Neuheiten VT 62 906 von Brawa und BR 18.5 von Märklin. Unsere Tester waren jedenfalls sehr angetan ... Fotos: Bruno Kaiser, MK

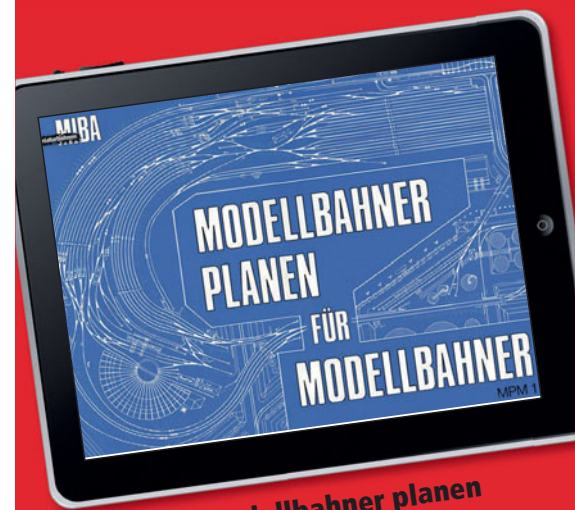


Update 3.1

Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen auf Ihrem Smartphone oder Tablet (iOS und Android). **Aktuell über 2.500 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.**



MPM Modellbahner planen für Modellbahner: Teile 1 bis 4 nur je € 6,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142

Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!



Die Spezialisten



Eine Anlage, die auf sich hält, kommt nicht ohne viele Details aus. Im aktuellen MIBA-Spezial gibt es eine breite Themenpalette von Bastelvorschlägen. Wir zeigen Ihnen, wie Sie Fahrzeugen den letzten Schliff geben und Gebäude überzeugend gestalten. Die Landschaft bleibt ebenso wenig außen vor wie jede Menge an Winzigkeiten entlang der Strecke: Seilzüge, Streckenfernsprecher, Blinklichter am Bahnübergang oder diverse Bauarten von Prellböcken finden Sie unter unseren Vorschlägen. Eine bei Modellbahnern noch recht unbekannte Technik ist die Nachbildung von Rost und Grünspan mit echt oxidierten Pulvern. Wenn Sie also Ihre Anlage noch überzeugender gestalten wollen, dann lassen Sie sich von der neuen MIBA-Spezial-Ausgabe inspirieren.

100 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung,
über 200 Abbildungen
Best.-Nr. 120 10515

NEU
€12,-



24 Laptop,
Tablet oder

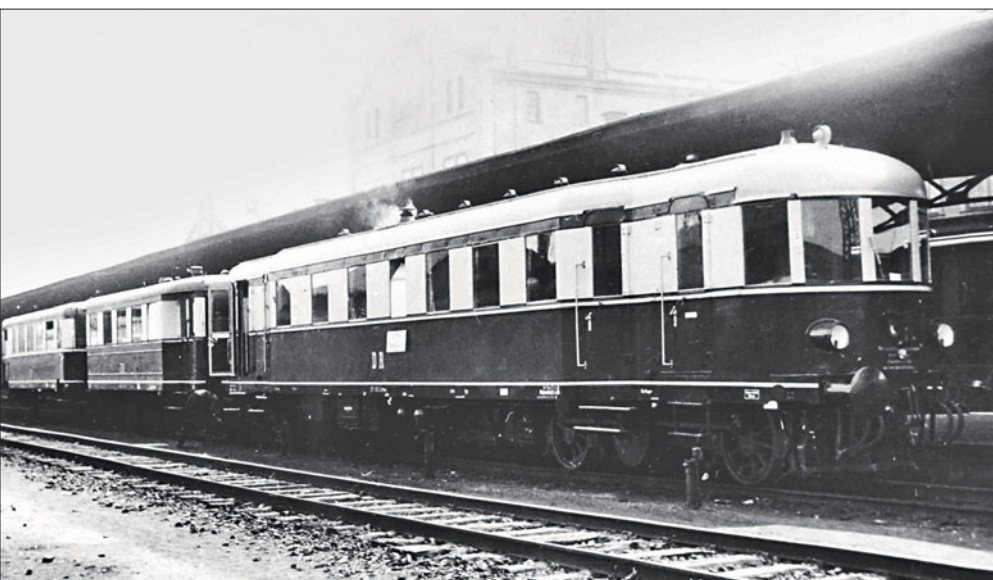
Smartphone gehören mittlerweile zur Standard-Ausstattung eines jeden Haushalts. Arnold macht sich das in Form der neuen Digitalsteuerung eLink zu Nutze. Die Kombination aus eLink und haushaltsüblichen Bediengeräten ergibt interessante und komfortable Bedienungsmöglichkeiten der Modellbahn, wie Gerhard Peter findet. *Foto: Gerhard Peter*



28 Auch im jugendlichen Alter von 14 Jahren darf Rocos Neubaugesellschaft-01 durchaus noch als zeitgemäßes Modell bezeichnet werden. Einzig der große Lok-Tender-Abstand war für viele Kritikpunkt. Dieser Meinung war auch Lutz Kuhl und reduzierte den Abstand auf ein ansprechendes Maß. *Foto: Lutz Kuhl*

26 Kleine Details sind oftmals das berühmte Salz in der Modellbahnsuppe. Meist geht es dabei um die Ausgestaltung eines Motivs in all seinen Einzelheiten, wozu immer mehr auch dem Vorbild entsprechende Bewegungsabläufe zählen. Dass solche Szenarien nicht vor kleinen Baugrößen Halt machen, beweist Torsten Nitz, indem er seinen Hühnern Leben einhaucht und sie auf seiner N-Anlage zum Picken animiert. *Foto: Torsten Nitz*





MODELLBAHN-ANLAGE

Modulare TT-Großanlage aus Nordrhein-Westfalen

Rückreise ausgeschlossen 8

Ein kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (8)

Ausflug nach Willemshafen 68

VORBILD

Die dieselmekanischen Triebwagen der Bauart Görlitz

Rundum gelungen 16

Die BR 18.5 – Nachbau der bayerischen S 3/6

Nach-Zügler 50

MIBA-TEST

VT 62 906/VB 147 013 als H0-Modell von Brawa

Angekurbelt 20

Baureihe 18.5 als H0-Modell von Märklin

Bayerische Eleganz 54

Robuster Rangierdiesel: V 20 von Lenz in 0

Kleiner schwarzer Diesel 66

NEUHEIT

Schicke Gleisbox für die flexible Steuerung mit PC und Laptop

Fahren und Schalten per eLink 24

V 20 von Piko für die Gartenbahn

Kleine Große 80

22-m³-Einheitskesselwagen von Brawa in 0

Variante-reicher Einheitstyp 82

Die V 200 und die V 300 von KM 1 in 1

Wuchtbrummen 76

MODELLBAHN-PRAXIS

Äktschn auf dem Hühnerhof – in N

Hühnerpicker 26

Kleine Verbesserungen für die BR 01 von Roco

Lok und Tender kurz gekuppelt 28

Ein Bahndamm mit zwei Gesichtern (1)

Stabiler Unterbau und hohe Mauern 22

MODELLBAU-WETTBEWERB

Basics für ein Bühnenstück in mehreren Akten:

Farbe – eine Illusion 31

GEWINNSPIEL

Sommer, Sonne, Rätselfreuden –

das große MIBA-Sommereignis (3/3)

Immer nur Bahnhof – aber wo? 36

VORBILD + MODELL

Die württ. Tssd/99 633 und ihr Henke-Bausatz in 0e

Duplex-Freude 60

MESSE

20. modell-hobby-spiel vom 2. bis 4. Oktober 2015

Schauen und lernen 84

RUBRIKEN

Zur Sache 3

Leserbriefe 7

Bücher 86

Veranstaltungen · Kurzmeldungen 87

Neuheiten 90

Kleinanzeigen 94

Vorschau · Impressum 106



16 1959 weilt VT 137 005 mit den VBs 140 260 und 260 in Zittau.

Anlässlich des neuen Brawa-Modells gibt Martin Knaden einen Überblick über die dieselmekanischen Triebwagen der Bauart Görlitz samt deren Beiwagen.

Foto G. Otte, Slg. Grundmann

8 Hier müssen auch Kenner zweimal hinschauen, um die Baugröße zu bestimmen. Mit ihren Modulen beweist der lockere Zusammenschluss der TT-Modulfreunde NRW, was auch in 1:120 machbar ist.

Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring

66 **80** Zwei Zweiachser ganz groß: Zeitgleich erreichten uns Pikos neue Gartenbahnvariante der V 20 sowie die Lenz-Maschine in Baugröße 0. Der Frage, ob beide

Modelle konsequent der Philosophie ihrer Hersteller folgen bzw. den Anforderungen ihrer zukünftigen Einsatzgebiete gerecht werden, sind Gerhard Peter und

David Häfner nachgegangen. Foto: dh



DIE FILM-WORKSHOPS VON MIBA

Modellbahn-Praxis von A bis Z



Die MIBA-Modellbahn-Werkstatt öffnet ihre Türen! Dank der Filmprofis von Modellbahn-TV gelang es, wahren Meistern ihres Fachs bei Bau und Gestaltung von Modellbahn-Anlagen über die Schulter zu schauen. Praxisnah und professionell inszeniert präsentieren sie nachvollziehbare Anleitungen aus allen Bereichen des Modellbahnbaus und -betriebs.

Dies sind die Themen der ersten Folge der MIBA-Modellbahn-Werkstatt:

- Felsen- und Gewässergestaltung
- Gebäude detaillieren und altern
- Betriebsspuren an Güterwagen
- und mehr!

DVD-Video,
Laufzeit 58 Minuten
Best.-Nr. 15285023

NEU
€ 19,95

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail bestellung@miba.de



Augebote aus Ihrem VGBahn-Shop

Nur solange der Vorrat reicht!



Hp 1 – jetzt schnell zugreifen!

Eisenbahnmodellbau heute. Dieses Motto ist Synonym für höchste Ansprüche, die Willy Kosak seit dem ersten Heft praktiziert. Ob Gleis- und Weichenbau, Baum- und Gebäudefertigung oder bis hin zu den Spurkränzen kompromisslos perfekte Fahrzeuge – stets zeigt Hp1 alle Facetten der Modelleisenbahn in größtmöglicher Vorbildtreue. Ergänzen Sie jetzt Ihre Modellbahn-Bibliothek um diese herausragende Hefereihe. Und das zu einem unschlagbar günstigen Preis von € 5,- pro Ausgabe!

108 Seiten, Klebebindung, Format A4

Weitere Informationen zu den einzelnen Ausgaben finden Sie in Ihrem Shop unter: www.vgbahn.de/hp1

VGB-Bestellservice · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · bestellung@vgbahn.de

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



Service

LESERBRIEFE UND FRAGEN AN DIE REDAKTION

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: redaktion@miba.de

ANZEIGEN

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Anzeigenverwaltung
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-153
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de

ABONNEMENTS

MZVdirekt GmbH & Co. KG
MIBA-Aboservice
Postfach 10 41 39
40032 Düsseldorf
Tel. 02 11/69 07 89-985
Fax 02 11/69 07 89-70

E-Mail: abo@miba.de

BESTELLSERVICE

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Bestellservice
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0
Fax 0 81 41/5 34 81-100
E-Mail: bestellung@miba.de

FACHHANDEL

MZV GmbH & Co. KG
Ohmstraße 1
85716 Unterschleißheim
Tel. 089/3 19 06-200
Fax 089/3 19 06-194

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder; im Interesse größtmöglicher Meinungsvielfalt behalten wir uns das Recht zu sinnwahrer Kürzung vor.

MIBA-Sommerrätsel 2015

Sommer, Sonne, MIBA-Rätsel

Sommer, Sonne, MIBA-Rätsel – die schönste Zeit des Jahres. Auch wenn ich über keine weiteren Hilfsmittel als einige Bücher und Landkarten verfüge, hoffe ich, alles richtig herausgefunden zu haben. Allerdings gab es im Heft diesmal noch eine Zusatzfrage, für deren Beantwortung kein Preis in Aussicht gestellt wurde. Auch wenn E 50 und Würzburg zusammengehören, wie MIBA und Modellbahn-Hobby, so ist doch das große Bild der E 50 001 nicht in Würzburg aufgenommen worden, sondern es zeigt die Lokomotive im AW Freimann. Also auch dieses Rätsel gelöst ... *Joachim Kraus (Würzburg)*

Editorial MIBA 7/2015

Preisentwicklung

Herr Martin Knaden entwickelt dort Gedanken zur Preisentwicklung bei Modellbahnen. Zugegeben, wir Modellbahner sind daran nicht ganz unschuldig. „Herunter von der hohen Schiene, mehr Detaillierung, weg von den Walzenrädern, exakt nachgebildete Bremsanlagen unter dem Fahrzeugboden, Digitalisierung mit Supersound etc.“ – fehlt eigentlich nur noch der Geruch nach heißem Öl und Metall und bei Dampflokomotiven der der Rauchgase und echter Ruß (aber Achtung: Feinstaubgefahr). Das alles gibt es nicht zum Nulltarif.

Leider wirkt sich der demographische Wandel aber derart aus, dass die Generation der „Supermodellbahner“ immer älter wird, deren Renten bei den hohen Preisen nicht mehr mithalten

können – bei Pensionären mag das anders sein. Folglich erfolgt eine deutliche Kaufzurückhaltung mit sinkenden Verkaufszahlen etc.

Herrn Knadens Anregung, für ein schönes Modell doch ein paar Scheinchen mehr auszugeben – na ja, wenn es sich denn wirklich lohnt und nicht zuviel Schnickschnack und Zurüstteile beigelegt sind. Letztere bitte nicht abgezählt, da sie sich gern „verflüchtigen“.

Bezüglich der Erben: Die haben (derzeit) wenig/kein Interesse an meiner Modellbahn. Also erfolgen Anschaffungen nur zu meiner Freude und gezielt. Später wird dann das Ganze von den Erben verkauft und darüber lamentiert, dass das „teure Zeug“ beim Verkauf nichts eingebracht hat. Übrigens: Piko fertigt auch in Fernost und scheint diesen Preisvorteil an die Kunden weiterzugeben. *Georg Madre (E-Mail)*

MIBA-Spezial 105 „Holz als Hütt'n“

Weitere Möglichkeit der Holzbeschaffung

Vielen Dank für die Veröffentlichung meines Artikels „Holz als Hütt'n“ in MIBA-Spezial 105. Hier noch ein zusätzlicher Tipp für Nachbauwillige: Die von mir benutzten „coffee stirrer sticks“ (hölzerne Kaffeemischer) gibt es inzwischen auch in Deutschland bei eBay, allerdings (leider) mit runden Enden, die erst abgeschnitten werden müssen. Man sollte allerdings nicht unter Modellbau suchen, sondern in der Rubrik „Gastro- und Nahrungsmittelgewerbe“ unter Holzrührstäbchen, wo sie bedeutend preiswerter zu haben sind. *Utz-R. Kaufmann (E-Mail)*

Am 8. Juli verstarb der langjährige technische Geschäftsführer der Firma Fleischmann, Dipl.-Ing. Oskar Fleischmann. 1965 als Nachfolger seines Vaters Jean Fleischmann in die Firma eingetreten, übte der aufgrund seiner höflichen Umgangsformen und menschlichen Art überaus geschätzte Oskar Fleischmann seine Aufgaben als technischer Geschäftsführer bis zu seinem Ausscheiden 1996 aus. Verbunden wird mit ihm insbesondere der Ausbau der französischen Produktlinie sowie die Weiterentwicklung der Profikupplung, deren Prototyp er aufgrund seiner exzellenten Frankreich-Kontakte von einem dortigen Goldschmied erwarb.

Oskar Fleischmann †



Modulare TT-Großanlage aus Nordrhein-Westfalen

Rückreise ausgeschlossen

Eines der ersten nach der Wiederherstellung der deutschen Einheit konstruierten TT-Modelle nach DB-Vorbild war die BR 215. Sie sollte in den alten Bundesländern von den Vorteilen des Maßstabs 1:120 überzeugen, was ihr aber nicht wirklich gelang. Nahezu zwei Jahrzehnte vergingen, bis die Spur der Mitte endgültig „im Westen“ ankam. Mittlerweile schätzt man die Baugröße TT auch an Rhein und Ruhr so sehr, dass sich ihre Rückkehr in „den Osten“ niemand mehr vorstellen kann.



25 Jahre nach der deutschen Einheit erinnert das TT-Modell der Baureihe 218 im klassischen DB-Outfit an das TT-Modell der Baureihe 215, das einst den erfolgreichen Einzug dieser Baugröße in den alten Bundesländern anschieben sollte. Was ihr noch nicht so recht glückte, war beim Erscheinen des TT-Modells der Baureihe 50 von Tillig (Foto unten) längst Realität.





Oben: Selbst geübte Modellbahner müssen „doppelt“ hinschauen, um das Modell der 220 mit ihrem schweren Kohlezug als Arrangement in der Baugröße TT zu identifizieren. Wer denkt da noch an die alte V 200 aus der Fertigung von Zeuke & Wegwerth?

Merkwürdige Gespräche auf der diesjährigen „Intermodellbau“ in Dortmund: Einige Besucher ohne eigenen „Modellbahnhintergrund“ waren tatsächlich der Ansicht, es handle sich bei der hier gezeigten Anlage um die Baugröße N; einige tippten gar auf H0! Den Erbauern kam diese Diskussion nicht wirklich ungelegen: Die rätselnden Betrachter erhielten die sie zumeist überraschende Auskunft, hier gehe es weder um H0, noch um N, stattdessen um die Baugröße TT – und mit ihr um einen Maßstab, der auch bei Großanlagen ein Optimum an Möglichkeiten biete. Was zu sehen war, überzeugte auch letzte Zweifler: eine modulare Großanlage mit weitestgehend störungsfreiem Betrieb, modelltechnisch überzeugend in Szene gesetzt und landschaftlich perfekt gestaltet.

Nicht nur die bestechende 220 010-3, sondern auch die gemauerte Bogenbrücke, das Straßenpflaster samt Kanaldeckel und die natürliche Begrünung zeigen und beweisen, was heute im Maßstab 1:120 möglich ist.





Die Auswahl der frühen Vorbildepoche IV gestattet beim Fahrzeugeinsatz große Vielfalt: Während sich die alte 038 382-8 (Foto oben) im Bauzugdienst ihr Gnadensbrot verdient, befördert die elegante 103 161-8 einen „mehrfarbigen“ Schnellzug.

Doch auch jene, die Maßstab und Baugröße sofort erkannten, staunten nicht schlecht über das, was ihnen geboten wurde. Angesichts der zahlreichen Lokomotiv- und Wagenmodelle nach DB-Vorbildern zweifelt übrigens niemand mehr daran, dass TT „im Westen“ angekommen ist!

Bei den Ausstellern selbst handelte es sich um einen lockeren Zusammenschluss von TT-Freunden aus Nordrhein-Westfalen. Sie treffen sich im Rahmen des „Arbeitskreises TT“ am „Stammtisch Niederrhein“. Ihren Namen „TT-Modulfreunde NRW“ verstehen sie als Programm.

Bauen für und mit TT

Warum TT? Weil TT einen optimalen Kompromiss aus Detaillierung und Platzbedarf verkörpert. Das Arrangement in Dortmund umfasste sowohl Privatmodule als auch gemeinschaftliche Module, die in einem Pool für Ausstellungskombinationen zur Verfügung stehen. Die Kombination in Dortmund

