



### FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Vielfältige Schwarzwaldbahn
- ÖBB 1018: Die bessere E 18
- SNCF: BB 67400 fährt weiter



### STRECKEN & BETRIEB

- Ersatzzüge in Franken
- Oberhausen – Quakenbrück
- Schmalspur in Portugal

LOKMagazin

9 | 2023 September | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 38<sup>2-3</sup>



Darum war der sächsische Rollwagen langlebiger als so manche Neubaulok



## Nachtzüge auf deutschen Strecken

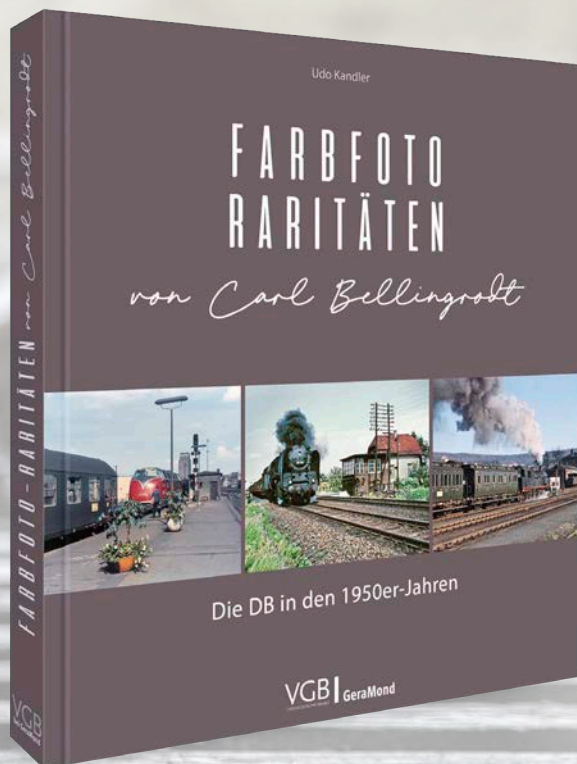
- So war die Blütezeit bei der Bundesbahn
- Wieso es bei der DB AG zuende ging
- Wie die aktuelle Renaissance aussieht



# KOSTBARE FARBFOTOS AUS DEN 1950ERN

GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

© Borisbelenky - stock.adobe.com



**NEU**

200 Farbbilder aus dem Archiv des bekannten Fotografen Carl Bellingrodt zeigen den abwechslungsreichen Bahnbetrieb bei der DB in den 1950er-Jahren.

- Fotoraritäten in Farbe aus den 1950er-Jahren
- Interessante und abwechslungsreiche Motive vom Bahnbetrieb bei der DB
- Wenig bekannte Aufnahmen des Altmeisters Carl Bellingrodt

192 Seiten · ca. 200 Abb.  
Best.-Nr. 53643  
€ (D) 49,99



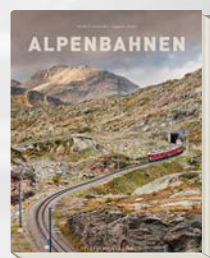
Best.-Nr. 13083



Best.-Nr. 53287



Best.-Nr. 68104



Best.-Nr. 16281



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**  
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

**VGB** | GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Getreu meinem Grundsatz, ...

... jedes Jahr eine Reise in den Westen Deutschlands zu unternehmen, um „weiße Flecken“ auf der Landkarte mit bleibenden Eindrücken zu füllen, weilte ich vor gut 20 Jahren im Schwarzwald. Das Tolle damals: Mein Hotelnachweis berechnete zur kostenlosen Nutzung des ÖPNV während meines Aufenthaltes! Und zum Bahnfahren war ich ja extra angereist. Natürlich fuhr ich auch die Schwarzwaldbahn ab. Zum einen war ich verblüfft, wie flach die Gegend um Biberach (Baden) ist, wo die Harmersbachtalbahn abzweigt, zum anderen begeisterte mich um so mehr die Trassenführung um Triberg. Einfach grandios! Sie können sich vorstellen, wie sehr mir deshalb die Vorbereitung des Beitrags von Oliver Strüber in dieser Ausgabe Spaß gemacht hat. Den wünsche ich Ihnen ebenso!

Ihnen wie immer viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*! Herzlich, Ihr

*Rudolf Heym*

**220 064 durchfährt am 8. Mai 1972 mit dem E 1914 von Konstanz nach  
Offenburg den Bahnhof Nußbach**

Herbert Stemmler





**24** Miet-TRAXX für DB Cargo



**36** Mehr Fahrgäste, höhere Kosten

**LOKMagazin**  
www.lok-magazin.de



Heft  
**September**  
2023

**9**

**PERSPEKTIVEN**

**Triebwagen-Klassiker**

Ein nostalgischer Blick auf Fahrzeuge der Baureihen 420, 624 und 613 zu Beginn der 1980er-Jahre 6

**Frage des Monats**

Wie ist Stadler Rail so schnell fertig geworden, Lucius Gerig? 12

**Das historische Bild**

144 504 im Jahr 1979 in Bischofswiesen 52

**Zeitreise**

Bahnhof Hemer 82

**Auf ein Neues!**

Die BB 67400 der SNCF fährt weiter! 108

**Schlusspunkt**

Der Esslinger Triebwagen der „Wanderbahn im Regental“ vor der Kulisse der Landshuter Altstadt 115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

**AKTUELL**

**Deutschland**

Umleiterverkehr in Osthessen 16  
AKIEM vermietet TRAXX an DB Cargo 24

**Österreich / Schweiz**

Zillertal: Weiter Streit um Wasserstoff 28  
Schweiz: Probebohrungen für Tunnel 32t

**Weltweit**

Niederlande: ICNG im Fahrgasteinsatz 34

**Museumsbahnen**

Furka: Licht, Schatten und ein Jubiläum 36

**Zum Titelbild**

Am 15. Mai 1998 ist 110 385 zwischen Eschwege und Sontra mit einem Nachtzug unterwegs



Georg Wagner

# 40 Nachreiseverkehr früher und heute



# 74 Die Fahrzeuge der Schwarzwaldbahn



# 92 Der sächsische „Rollwagen“ 38<sup>2-3</sup>

## STRECKEN & BETRIEB

### Vor der Renaissance?

Nachtzüge einst und jetzt. Sie waren fast ausgestorben. Nur die ÖBB hielten die Tradition aufrecht. Doch nun scheinen sich die Dinge zu ändern. Josef Mauerer zählt die Fakten und Visionen auf

40

**Titelthema**  
**Nachtzüge**

### 111 mit n-Wagen

Unsere Strecke des Monats: Würzburg – Treuchtlingen. Favoritin ist sie, weil zum einen Ersatzzüge laufen, die mit gut erhaltenem alten Fahrzeugmaterial zusammengestellt wurden. Zum anderen sind viele Umleiterzüge zu sehen

54

### Die Letzte ihrer Art

Unser Reisetipp: Portugal verfügte einst über ein ausgedehntes Netz von Meterspurbahnen. Heute wird nur noch die Linha do Vouga betrieben, immerhin 95,8 Kilometer lang

68

### Die „Rheinische Strecke“

Vergessene Bahn: Oberhausen – Quakenbrück. In nur vier Jahren, zwischen 1875 und 1879, erbaute eine private Gesellschaft die 174,4 Kilometer lange Bahnstrecke. Heute einfach unfassbar ...

84

## FAHRZEUGE

### Die bessere E 18

Auch in Österreich hatten sich die Erfolge der deutschen E 18 schnell herumgesprochen und das neue und runde Design war positiv aufgefallen. Klar, dass man nun selbst eine E 18 wollte – allerdings auch mit einigen Änderungen im Detail, auf die österreichischen Verhältnisse angepasst

60

### Härtetest für jede Lok

Die Badische Schwarzwaldbahn von Offenburg bis Singen (Hohentwilk) war besonders im Abschnitt zwischen Hausach und Villingen mit Steigungen um 25 Promille und etlichen engen Gleisbögen eine große Herausforderung für die dort eingesetzten Fahrzeuge. Oliver Strüber gibt einen Überblick

74

### Sachsens meistgebaute Lok

Unser Lok-Porträt: Baureihe 38<sup>2-3</sup>. Die Schöpfungen der Sächsischen Maschinenfabrik, vormals Richard Hartmann, in Chemnitz waren alle perfekt auf die Bedingungen in Sachsen zugeschnitten. Vielleicht trifft dieses Lob besonders auf die 2'C h2-Personenzuglok XII H2 zu, welche in 169 Exemplaren ausgeliefert wurde. Unser Kenner Matthias Hengst nennt alle wichtigen Fakten

92



Das ursprüngliche Farbkonzept der S-Bahn München, die blau-kieselgraue Lackierung, war nach einer Abstimmung unter den Münchner Fahrgästen festgelegt worden – in Anlehnung an die weiß-blauen Farben Bayerns. Doch da auch viele orange-kieselgrau lackierte Einheiten wegen der Nähe zum AW Freimann zunächst einige Zeit in München eingesetzt wurden, war das Erscheinungsbild bald nicht mehr einheitlich. Unfallbedingte Ausfälle führten später vereinzelt auch dazu, dass aus betriebsfähigen Fahrzeugteilen bunte Garnituren zusammengestellt wurden. Dazu gehörte der 420 122 in Blau und Orange, der am 29. September 1985 bei Mühlthal von München nach Starnberg unterwegs ist

Alle Bilder Jürgen Hörstel



## Triebwagen-Klassiker

Werden unsere Kinder und Enkel in 50 Jahren mit ähnlich nostalgischen Gefühlen auf einen FLIRT, TALENT oder LINT schauen? Auch der 420 hatte es in seinen Anfangsjahren nicht leicht, einen Platz in den Herzen und auf den Fotos der Eisenbahnfreunde zu erobern. Doch nachdem die letzten Dampfloks von den DB-Gleisen verschwunden waren, stieg auch das Interesse an Elektro- und Dieseltriebwagen

Etwas abseits des Haupteinsatzgebietes der Osnabrücker 624-Triebwagen führten 1983 wenige Umlaufzüge auch ins Weserbergland. Nur noch wenige Fahrzeuge waren allerdings im klassischen Rot unterwegs. In einem ausgezeichneten Pflegezustand befand sich der Triebwagen 624 668, der hier mit 924 414 und 624 674 am 9. Juli 1983 als E 5934 auf der Fahrt nach Holzminden und Altenbeken aus dem Leinetal heraus die Steigung zwischen Kreiensen und Naensen erklimmt







